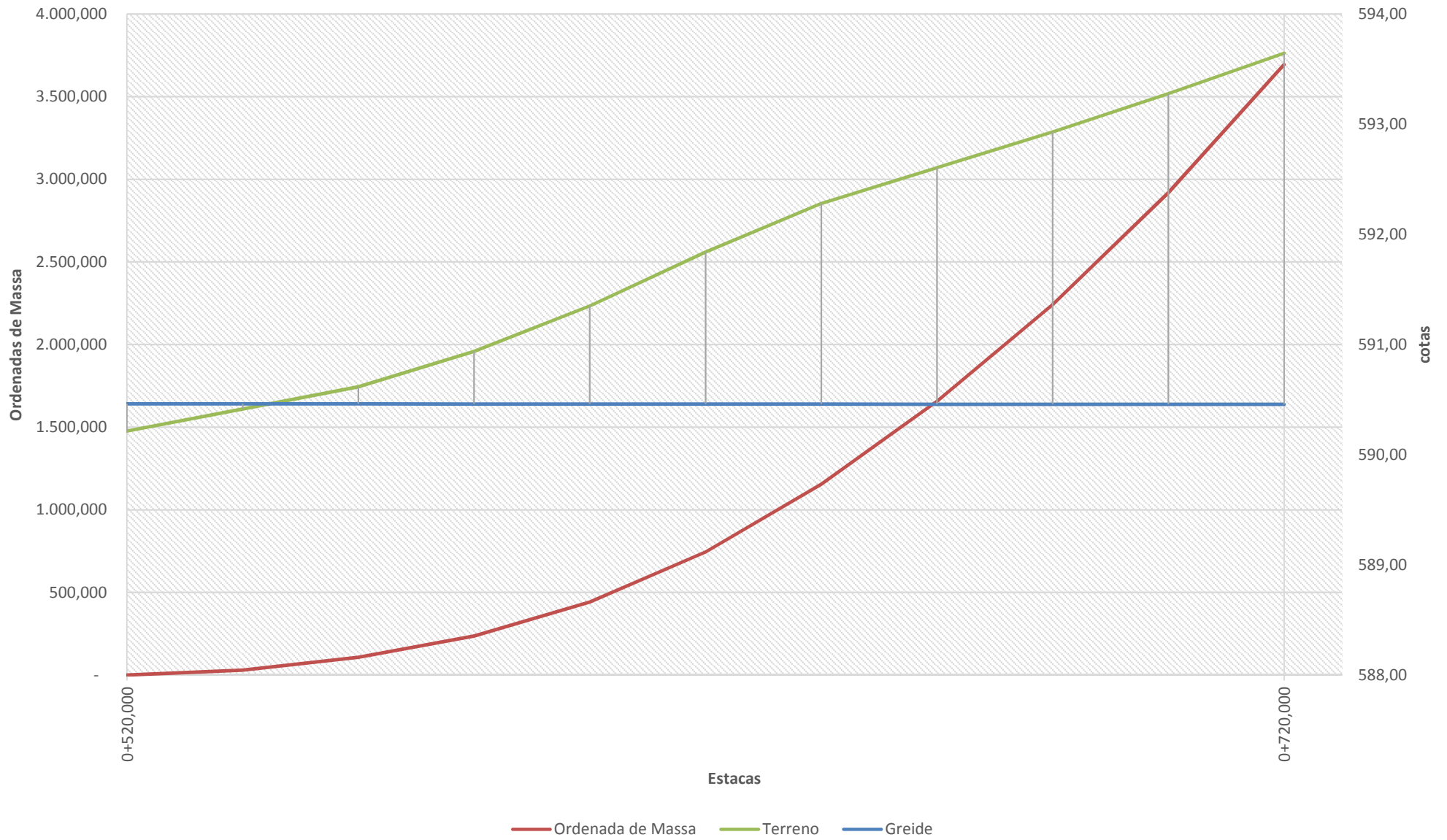


# DIAGRAMA DE BRUCKNER - Alça Norte



TÍTULO:  
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM - QUADRO DE ORIENTAÇÃO  
 SEGMENTO: PÁTIO DE SANTA HELENA (Alça Norte)  
 LOTE: 35 - Km Início: 250+720 - Km Final: 386+660

Nº VALEC:  
 80-MC-0300D-20-8000  
 Nº PROJ.:

FOLHA

VER:

0

ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO (Homogeneizado)											DISTÂNCIA DE TRANSPORTE (Km)			MOMENTO DE TRANSPORTE (m³ x Km)							DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO (Geométrico)					OBSERVAÇÕES
CORTE			VOLUME (m³)								DMT	FIXA	TOTAL	ATERRO												
Nº	Km Inicial	CMv	Km final	1ª CAT.	2ª CAT.	3ª CAT.	Rebaixo de Rocha	Remoção de Solo	Rachão	Camada Final				1ª CAT.	2ª CAT.	3ª CAT.	Rebaixo de Rocha	Remoção de Solo	Rachão	Camada Final	Nº	LOCAL	Km Inicial	CMv	Km final	
				3.696,62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
CO1	0+560,000	0+669,429	0+720,000																CO1	CA	CL	0+560,000	0+669,429	0+720,000		
AT1	0+540,000	0+540,000	0+540,000	3,200															AT1	CA	CL	0+540,000	0+540,000	0+540,000		
CO1	0+560,000	0+669,429	0+720,000	3.663,538							5,000	5,000	18.317,692						BF1	BF				BOTA FORA		
AT1	0+540,000	0+540,000	0+540,000	29,877							5,000	5,000	149,385						BF1	BF				BOTA FORA		

**VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias S.A.**

**RESUMO GERAL DA DISTRIBUIÇÃO DOS MATERIAIS**

<b>FERROVIA:</b>	FERROVIA NORTE E SUL - EF151 - FNS - Ext. sul																						
<b>SEGMENTO:</b>	PÁTIO DE SANTA HELENA [Alça Norte]														Nº VALEC: 80-MC-0300D-20-8000			FOLHA:					
<b>LOTE:</b>	LOTE: 3S - Km Início: 250+720 - Km Final: 386+660														Nº PROJ.:			REV. 0					
<b>TRANSPORTE (m)</b>	ESCAVAÇÃO (m³) - Volumes Homogeneizados											DESTINO (m³) - Volumes Geométricos											
<b>FAIXAS DE DMT</b>	<b>CORTE</b>			<b>EMPRÉSTIMO</b>			Rebaixo de Rocha	Remoção de solo	Rachão	Camada Final	TOTAL (m³)	<b>ATERRO</b>				TOTAL (m³)	<b>BOTA-FORA (m³)</b>						
	1ª CAT.	2ª CAT.	3ª CAT.	1ª CAT.	2ª CAT.	3ª CAT.						<b>CORPO</b>			CAMADA FINAL		1ª CAT.	1ª CAT.	2ª CAT.	3ª CAT.	TOTAL		
												1ª CAT.	2ª CAT.	3ª CAT.									
0 < DMT ≤ 50	3,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,20	3,20	-	-	-	3,20	-	-	-	-			
50 < DMT ≤ 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
200 < DMT ≤ 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
400 < DMT ≤ 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
600 < DMT ≤ 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
800 < DMT ≤ 1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
1000 < DMT ≤ 1200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
1200 < DMT ≤ 1400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
1400 < DMT ≤ 1600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
1600 < DMT ≤ 1800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
1800 < DMT ≤ 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.693,42	-	-	-	-	-	-	-	-	3.693,42			
2000 < DMT ≤ 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
3 000 < DMT ≤ 5000	3.693,42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.693,42	-	-	-			
DMT > 5000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
<b>TOTAL</b>	<b>3.696,62</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3.696,62</b>	<b>3,20</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3,20</b>	<b>3.693,42</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3.693,42</b>			
<b>PERCENTUAIS</b>	<b>100%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>			
<b>PARÂMETROS GEOTÉCNICOS PARA SELEÇÃO DOS MATERIAIS</b>												<b>CBR (%)</b>	<b>EXPANSÃO (%)</b>	<b>VOL. DE ATERRO COMPACTADO ( VOL. GEOMETRICO) = 3,20 m³</b>									
														<b>ESCAVAÇÃO MÉDIA POR km = 18.483,08 m³/Km</b>									
												<b>EXTENSÃO CONSIDERADA = 0,200 km</b>											
<b>MATERIAL SASTIFATÓRIO COMO SUBLEITO E ACABAMENTO DE TERRAPLENAGEM DE CORTES E ATERROS</b>												<b>≥ 8</b>	<b>≤ 2</b>	<b>ESCAVAÇÃO, CARGA E DESCARGA DE MATERIAL</b>	<b>1ª Categoria DMT&gt;5000 = - m³</b>		<b>2ª Categoria DMT&gt;5000 = - m³</b>		<b>3ª Categoria DMT&gt;1200 = - m³</b>				
<b>MATERIAL SASTIFATÓRIO PARA UTILIZAÇÃO COMO CORPO DE ATERRO</b>															<b>≥ 2</b>	<b>≤ 4</b>	<b>MOMENTO DE TRANSPORTE</b>	<b>1ª Categoria DMT&gt;5000 = - m³xKm</b>		<b>2ª Categoria DMT&gt;5000 = - m³xKm</b>		<b>3ª Categoria DMT&gt;1200 = - m³xKm</b>	
<b>MATERIAL SASTIFATÓRIO PARA UTILIZAÇÃO COMO MIOLO DE ATERRO (MATERIAL CONFINADO)</b>																		<b>≥ 2</b>	<b>≤ 4</b>	<b>FATOR DE CONVERSÃO</b>	<b>1ª Cat. = 1,30</b>		<b>2ª Cat. = 1,05</b>
<b>MATERIAL NECESSARIAMENTE DESTINADO A BOTA-FORA</b>												<b>&lt; 2</b>	<b>&gt; 4</b>	<b>COMPACTAÇÃO DE ATERRO+BOTA FORA MAT. 1ª CAT -----</b>							<b>95 % PN = 3.696,62 m³</b>		<b>100 % PN = 0,00 m³</b>
															<b>COMPACTAÇÃO MAT. 2ª CAT. -----</b>	<b>= 0,00 m³</b>					<b>= 0,00 m³</b>		
																<b>COMPACTAÇÃO MAT. 3ª CAT. -----</b>	<b>= 0,00 m³</b>		<b>= 0,00 m³</b>				