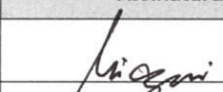





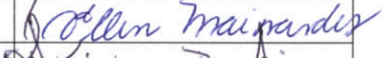
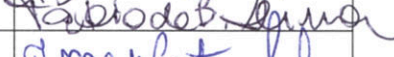



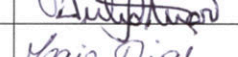
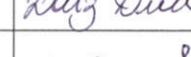

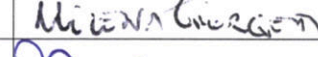

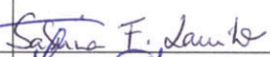




1.3. DADOS DA EQUIPE TÉCNICA MULTIDISCIPLINAR

Nome	Formação profissional	Nº do CTF (IBAMA)	Registro Profissional	Assinatura
Alessandro Braga Miagui	Engenheiro Ambiental	4581846	CREA 5062816713	
Aline Silveira Medeiros	Bióloga	5937053	CRBio 086131/01-D	
Augusto Duarte	Engenheiro Ambiental	6419039	CREA PR 117685-D	
Carolina Toledo Andreu	Bióloga	5244185	CRBio: 082438/01-D	
Cristal Coelho Gomes	Bióloga	2257662	CRBio 68479/01-D	
Daniela Cambeses Pareschi	Bióloga	4194223	CRBio 61016/01-D	
Ellen C. Mainardes	Geografa	1018610	-	
Fabio Barros	Desenhista	3061796	-	
Felipe Martim	Engenheiro Químico	4880461	CREA SP 5063305964	
Igor Mello	Geólogo	5336914	CREA 5063212062	
Jéssica Teixeira Silveira	Biologa	6025248	CRBio: 106712/01-D	
Julia Stuart	Biologa	2607731	CRBio 79757/01-D	
Laiz Santos Rhemann Dias	Engenheira de Produção	6045854	-	
Mariana Beraldo Masutti	Química	2496968	CRQ IV 04154818	
Milena Giorgetti	Biologa	3884049	CRBio: 68.547/01-D	
Rômulo P. S. Arantes	Engenheiro Florestal	709171	CREA 5062622915	
Sabrina Ferreira Laurito	Bióloga	5267284	CRBio 074936/01-D	
Thiago França	Geógrafo	5274007	CREA 5063585018	
Victoria Dalla Hart	Técnica Ambiental	5709728	-	

2. DADOS DO EMPREENDIMENTO

O empreendimento proposto consiste na implantação de um pátio e um ramal ferroviário localizado no município de Santos-SP. As estruturas servirão de apoio ao sistema de transporte ferroviário, desempenhando diversas funções essenciais para seu funcionamento. De uma forma geral, a função principal de pátios ferroviários consiste na partição e formação de trens, otimizando o balanço energético e as necessidades de transporte, para satisfazer o ciclo de viagem estabelecido da maneira mais econômica para a ferrovia. Já os ramais são utilizados para promover a derivação da linha férrea e sua interligação com pontos específicos distantes da malha principal.

2.1. LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA

O projeto do pátio e ramal ferroviário da Ilha Barnabé está inserido em área pertencente à EBT – Empresa Brasileira de Terminais e Armazéns Gerais, cujo acesso é feito pela Estrada Particular da CODESP, s/nº, na Ilha Barnabé em Santos, SP, margem esquerda do Porto de Santos, SP. Trata-se