



DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES



GOVERNO DO ESTADO DE PERNAMBUCO
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO

Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa
Lote : 2
Extensão : 127,48 km

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA
DA FERROVIA TRANSNORDESTINA

ANEXO 3A
ESTUDOS GEOTÉCNICOS
TOMO I



MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.

RECIFE/PE
SETEMBRO/2007

Índice

Índice

TOMO I

1. Apresentação	04
2. Mapa de Situação	08
3. Estudo do Subleito	11

TOMO II

4. Materiais para a Terraplenagem, Sublastro e Lastro	
4.1 Empréstimos	211
4.2 Saibreiras	396
4.3 Areais	524
4.4 Pedreiras	533
5. Sondagem Mista	538

1. Apresentação

A Maia Melo Engenharia Ltda., empresa de consultoria sediada à Rua General Joaquim Inácio nº 136, Ilha do Leite, Recife-PE, fone (81) 3423.3977, fax (81) 3423.8477, e-mail: maia.melo@maiamelo.com.br, inscrita no CNPJ sob o nº 08.156.424/0001-51, apresenta à Secretaria de Desenvolvimento Econômico - SDEC, **Projeto Executivo de Engenharia da Ferrovia Transnordestina**, no trecho ferroviário abaixo descrito com as seguintes características:

Lote	:	02
Ferrovia	:	Transnordestina
Trecho	:	Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa
Extensão	:	127,48 km
Editais de Concorrência Pública	:	001/2005
Contrato	:	015/2005
Data da Ordem de Serviço	:	28/11/2005
Data da Assinatura do Contrato	:	18/11/2005
Data da Proposta	:	22/06/2005
Prazo de Execução	:	300 dias

Os volumes constituintes deste Relatório, estão assim discriminados:

- Volume 1 : Relatório do Projeto e Documentos para Concorrência
- Volume 2 : Projeto de Execução
- Volume 3 : Memória Justificativa
- Anexo 3A : Estudos Geotécnicos
- Anexo 3B : Memória de Cálculo das Obras de Artes Especiais
- Anexo 3C : Notas de Serviço e Cálculo de Volumes
- Anexo 3D : Projeto de Desapropriação
- Anexo 3E : Relatório Final de Avaliação Ambiental - RFAA
- Anexo 3F : Estudo Operacional
- Volume 4 : Projeto de Obras de Arte Especiais
- Volume 5 : Orçamento e Plano de Execução da Obra

O conteúdo de cada volume é descrito a seguir:

Volume 1 - Relatório do Projeto e Documentos para Concorrência

Este volume contém uma síntese dos serviços a executar e as especificações pertinentes aos serviços a serem executados. É apresentado no formato A4.

Volume 2 - Projeto de Execução

Este volume contém as plantas, listagem de serviços, projetos-tipo, seções transversais e demais informações de interesse para o Projeto. É apresentado no formato A3, em 2 tomos.

Volume 3 - Memória Justificativa

Este volume reúne todas as metodologias que possibilitaram a definição das soluções a serem adotadas para os diversos itens de serviços. Apresenta, também, todos os estudos

realizados que, de alguma forma, orientaram as tomadas de decisões com relação às soluções adotadas. É apresentado no formato A4.

Anexo 3A - Estudos Geotécnicos

Este volume reúne todas as informações de campo e laboratório inerentes ao subleito, empréstimos, jazidas de solo, areais e pedreiras utilizados no projeto, além das sondagens a percussão executadas, visando o projeto das obras d'arte especiais. É apresentado no formato A4, em 3 tomos.

Anexo 3B – Memória de Cálculo das Obras de Arte Especiais

Este volume apresenta todos os cálculos necessários à perfeita definição das estruturas a executar. É apresentado no formato A4, em 9 tomos.

Anexo 3C - Notas de Serviço e Cálculo de Volumes

Este volume apresenta as Notas de Serviço e Cálculo de Volumes para o Projeto. É apresentado no formato A4.

Anexo 3D - Projeto de Desapropriação

Contêm as desapropriações a serem efetuadas na faixa de domínio da ferrovia, apresentadas em formulário próprio, para cada proprietário, constando às características do imóvel e a sua avaliação. É apresentado no formato A4.

Anexo 3E – Relatório Final de Avaliação Ambiental - RFAA

Este volume tem por finalidade apresentar o componente ambiental da ferrovia com destaque para a Caracterização Ambiental da Área de Influência do Projeto, Recuperação do Passivo Ambiental, Medidas de Proteção Ambiental da Obra e a Implantação de Programas Ambientais pertinente ao conjunto da obra planejada. É apresentado no formato A4.

Anexo 3F – Estudo Operacional

Apresenta a concepção operacional dos trens nas vias e pátios, para atendimento da demanda projetada. É apresentado no formato A4.

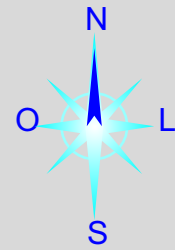
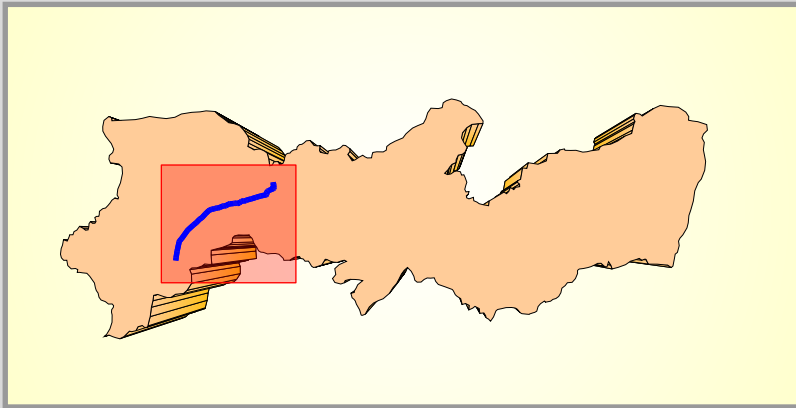
Volume 4 – Projeto de Obras de Arte Especiais

Este volume contém as plantas dos projetos das Obras de Arte Especiais a serem implantadas e demais informações de interesse para a execução das obras. É apresentado no formato A3.

Volume 5 – Orçamento e Plano de Execução da Obra

Este volume apresenta o resumo dos preços, o demonstrativo do orçamento e as composições de preços unitários, elaboradas com base na metodologia vigente no Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes – DNIT, como também, o Plano de Execução da Obra, definindo o Plano de Ataque dos Serviços, Relação do Equipamento Mínimo e Cronograma. É apresentado no formato A4.


2. Mapa de Situação





DATA: 30/08/2007 RESP: LEHOACIM NETO / 788-PROJ.FINAL-APROVADO-34.08-07.VOL.3A-MS


3. Estudo do Subleito


Boletins de Sondagem


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
0	1		0	150		Si.ag.ar.c/p/pedr.am.es.
			150	-		Rocha branda
05	2		0	120		Si.ag.ar.c/pedr.am.es.
			120	-		Rocha branda
10	3		0	140		Pedr.si.ag.ar.am.cl.
			140	-		Rocha branda
15	4		0	120		Si.ag.ar.c/pedr.ver.esc.
			120	-		Rocha branda
20	5		0	130		Pedr.si.ag.ar.am.esc.
			130	-		Rocha branda
25	6		0	100		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			100	-		Rocha branda
30	7		0	130		Pedr.si.ag.ar.ver.esc.
			130	-		Rocha branda
35	8		0	250		Si.ag.ar.c/pedr.ver.esc.
			250	-		Rocha branda
40	9		0	130		Pedr.si.ag.ar.ver.cl.
			130	-		Rocha branda
45	10		0	90		Si.ag.ar.c/p/pedr.ver.esc.
			90	-		Rocha branda
50	11		0	110		Pedr.si.ag.ar.am.cl.
			110	-		Rocha branda
55	12		0	130		Pedr.si.ag.ar.ver.cl.
			130	-		Rocha branda
60	13		0	130		Si.ag.ar.c/pedr.ver.esc.
			130	-		Rocha branda
65	14		0	110		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			110	-		Rocha branda
70	15		0	100		Si.ag.ar.c/pedr.ver.esc.
			100	-		Rocha branda
75	16		0	110		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			110	-		Rocha branda
80	17		0	120		Si.ag.ar.c/pedr.ver.esc.
			120	-		Rocha branda
85	18		0	110		Pedr.si.ag.ar.am.cl.
			110	-		Rocha branda
OBRA: Ferrovia Transnordestina			LOCAL:		ESTUDO: SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDA GEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.- 3.1	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
90	19		0	100		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			100	-		Rocha dura
95	20		0	110		Si.ag.ar.c/pedr.ver.esc.
			110	-		Rocha branda
100	21		0	100		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			100	-		Rocha branda
105	22		0	100		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			100	-		Rocha branda
110	23		0	100		Pedr.si.ag.ar.ver.cl.
			100	-		Rocha branda
115	24		0	110		Pedr.si.ag.ar.ver.cl.
			110	-		Rocha branda
120	25		0	110		Si.ag.ar.c/pedr.am.esc.
			110	-		Rocha branda
125	26		0	150		Si.ag.ar.am.cl.
			150	-		Rocha média
130	27		0	100		Pedr.si.ag.ar.ver.esc.
			100	-		Rocha branda
135	28		0	100		Si.ag.ar.c/pedr.ver.esc.
			100	-		Rocha branda
140	29		0	90		Si.ag.ar.c/pedr.ver.esc.
			90	-		Rocha branda
145	30		0	90		Si.ag.ar.c/pedr.ver.esc.
			90	-		Rocha branda
150	31		0	100		Si.ag.ar.c/pedr.am.esc.
			100	-		Rocha branda
155	32		0	90		Si.ag.ar.c/pedr.ver.esc.
			90	-		Rocha branda
160	33		0	100		Si.ag.ar.c/pedr.ver.esc.
			100	-		Rocha branda
165	34		0	100		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			100	-		Rocha branda
170	35		0	90		Si.ag.ar.c/pedr.ver.esc.
			90	-		Rocha branda
175	36		0	90		Si.ag.ar.c/pedr.am.esc.
			90	-		Rocha branda
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDA GEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.- 3.2	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
180	37		0	90		Si.ag.ar.c/pedr.ver.esc.
			90	-		Rocha branda
185	38		0	100		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			100	-		Rocha branda
190	39		0	90		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			90	-		Rocha branda
195	40		0	90		Si.ag.ar.c/pedr.ver.esc.
			90	-		Rocha branda
200	41		0	100		Pedr.si.ag.ar.am.esc.
			100	-		Rocha média
205	42		0	85		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			85	-		Rocha branda
210	43		0	100		Si.ag.ar.c/pedr.ver.esc.
			100	-		Rocha branda
215	44		0	75		Si.ag.ar.c/pedr.am.esc.
			75	-		Rocha branda
220	45		0	60		Si.ag.ar.c/pedr.ver.esc.
			60	-		Rocha branda
225	46		0	100		Si.ag.ar.c/pedr.ver.esc.
			100	-		Rocha branda
230	47		0	70		Si.ag.ar.c/pedr.am.esc.
			70	-		Rocha branda
235	48		0	90		Si.ag.ar.c/pedr.ver.esc.
			90	-		Rocha branda
240	49		0	100		Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			100	-		Rocha branda
245	50		0	90		Pedr.si.ag.ar.
			90	-		Rocha branda ver.esc.
250	51		0	80		Si.ag.ar.c/pedr.ver.esc.
			80	-		Rocha branda
255	52		0	95		Si.ag.ar.c/pedr.ver.esc.
			95	-		Rocha branda
260	53		0	90		Si.ag.ar.c/pedr.ver.esc.
			90	-		Rocha branda
265	54		0	80		Si.ag.ar.ver.esc.
			80	-		Rocha branda
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.- 3.3	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
270	55		0	110		Pedr.si.ag.ar.ver.esc.
			110	-		Rocha branda
275	56		0	120		Pedr.si.ag.ar.ver.cl.
			120	-		Rocha branda
280	57		0	90		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			90	-		Rocha branda
285	58		0	90		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			90	-		Rocha branda
290	59		0	75		Pedr.si.ag.ar.ver.cl.
			75	-		Rocha branda
295	60		0	80		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			80	-		Rocha branda
300	61		0	70		Pedr.si.ag.ar.am.cl.
			70	-		Rocha branda
305	62		0	80		Pedr.si.ag.ar.ver.cl.
			80	-		Rocha branda
310	63		0	90		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			90	-		Rocha branda
315	64		0	50		Pedr.si.ag.ar.am.cl.
			50	-		Rocha branda
320	65		0	55		Pedr.si.ag.ar.am.cl.
			55	-		Rocha branda
325	66		0	95		Si.ar.ag.c/pedr.am.cl.(r.af.próximo)
			95	-		Rocha média
330	67		0	60		Si.ar.ag.c/pedr.am.cl.(r.af.próximo)
			60	-		Rocha média
335	68		0	65		Si.ar.ag.c/pedr.am.cl.(r.af.próximo)
			65	-		Rocha média
340	69		0	60		Si.ar.ag.c/p/pedr.ver.cl.
			60	-		Rocha branda
345	70		0	70		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			70	-		N.A.(açude)
350	71		0	75		Pedr.si.ar.ag.am.cl.
			75	-		Rocha branda
355	72		0	110		Pedr.si.ag.ar.am.cl.
			110	-		Rocha branda
OBRA: Ferrovia Transnordestina			LOCAL:		ESTUDO: SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.- 3.4	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
360	73		0	110		Pedr.si.ag.ar.am.cl.
			110	-		Rocha branda
365	74		0	40		Si.ag.ar.c/p/pedr.ver.cl.
			40	-		Rocha branda
370	75		0	80		Pedr.si.ag.ar.ver.cl.
			80	-		Rocha branda
375	76		0	80		Si.ag.ar.c/p/pedr.ver.cl.
			85	-		Rocha branda
380	77		0	110		Pedr.si.ag.ar.ver.cl.
			110	-		Rocha branda
385	78		0	90		Pedr.si.ar.ag.am.cl.
			90	-		Rocha alterada média
390	79		0	40		Pedr.si.ar.ag.cin.amarelado
			40	-		Rocha média
395	80		0	40		Si.ar.ag.cin.amarelado(r.af.próximo)
			40	-		Rocha média
400	X		-	-		Rocha aflorando
405	81		0	80		Si.ar.ag.am.cl.
			80	-		Rocha alterada média
410	82		0	70		Si.ar.ag.cin.cl.
			70	-		Rocha alterada média
415	83		0	60		Si.ar.ag.cin.cl.r.af.próximo
			60	-		Rocha alterada média
420	84		0	80		Si.ar.ag.cin.amarelado(r.af.próximo)
			80	-		Rocha alterada média
425	85		0	100		Si.ar.ag.cin.cl.
			100	-		Rocha alterada média
430	86		0	40		Si.ar.ag.c/pedr.ver.esc.(r.af.próximo)
			40	-		Rocha alterada média
435	87		0	30		Si.ar.ag.cin.amarelado.(r.af.próximo)
			30	-		Rocha alterada média
440	X		X	X		Rocha aflorando
445	88		0	30		Si.ar.ag.ver.cl.(r.af.próximo)
			30	-		Rocha média
450	89		0	70		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			70	-		Rocha branda
OBRA: Ferrovia Transnordestina			LOCAL:		ESTUDO: SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDA GEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.- 3.5	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
455	90		0	40		Si.ag.ar.cin.esc.
			40	-		Rocha branda
460	91		0	100		Si.ar.ag.ver.cl.
			100	-		Rocha alterada média
465	92		0	60		Si.ar.ag.c/pedr.am.cl.
			60	-		Rocha alterada média
470	93		0	100		Si.ar.ag.cin.cl.
			100	-		Rocha alterada média
475	94		0	60		Si.ar.ag.cin.cl.
			60	-		Rocha alterada média
480	95		0	50		Si.ar.ag.c/p/pedr.ver.cl.
			50	-		Rocha alterada média
485	96		0	140		Si.ar.ag.cin.amarelado
			140	-		Rocha alterada média
490	97		0	60		Si.ar.ag.ver.cl.
			60	-		Rocha alterada média
495	98		0	50		Si.ar.ag.ver.amarelado
			50	-		Rocha alterada média (r.af.próximo)
500	99		0	70		Si.ar.ag.c/p/pedr.ver.esc.
			70	-		Rocha alterada média (r.af.próximo)
505	100		0	40		Si.ar.ag.c/p/pedr.ver.cl.
			40	-		Rocha alterada média
510	101		0	40		Si.ag.ar.cin.esc. (r.af.próximo)
			40	-		Rocha alterada média
515	102		0	70		Si.ag.ar.cin.esc.
			70	-		Rocha alterada média
520	103		0	80		Si.ar.ag.ver.amarelado
			80	-		Rocha alterada média
525	104		0	130		Si.ar.ag.cin.cl. (r.af.próximo)
			130	-		Rocha alterada média
530	105		0	70		Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			70	-		Rocha alterada média
535	106		0	60		Si.ar.ag.c/p/pedr.am.esc.
			60	-		Rocha alterada média
540	107		0	70		Si.ar.ag.am.esc. (r.af.próximo)
			70	-		Rocha alterada média
OBRA: Ferrovia Transnordestina			LOCAL:		ESTUDO: SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.- 3.6	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
545	108		0	30		Si.ar.ag.cin.cl. (r.af.próximo)
			30	-		Rocha média
550	109		0	115		Si.ar.ag.cin.cl.
			115	-		Rocha média
555	110		0	100		Si.ar.ag.cin.cl.
			100	-		Rocha média
560	111		0	100		Si.ar.ag.cin.cl.
			100	-		Rocha média
565	112		0	60		Si.ar.ag.cin.cl. (r.af.próximo)
			60	-		Rocha média
570	113		0	95		Si.ar.ag.am.cl. (r.af.próximo)
			95	-		Rocha média
575	114		0	100		Si.ar.ag.am.cl. (r.af.próximo)
			100	-		Rocha média
580	115		0	90		Si.ar.ag.cin.cl. (r.af.próximo)
			90	-		Rocha média
585	116		0	100		Si.ar.ag.cin.cl. (r.af.próximo)
			100	-		Rocha média
590	117		0	40		Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl.
			40	-		Rocha média
595	118		0	70		Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl.
			70	-		Rocha média (r.af.próximo)
600	119		0	80		Si.ar.ag.am.cl. (r.af.próximo)
			80	-		Rocha média
605	120		0	60		Si.ar.ag.am.cl. (r.af.próximo)
			60	-		Rocha média
610	121		0	100		Si.ar.ag.c/p/pedr.cin.cl.
			100	-		Rocha alterada média (r.af.próximo)
615	122		0	90		Si.ar.ag.cin.cl. (r.af.próximo)
			90	-		Rocha alterada média
620	123		0	150		Si.ar.ag.cin.cl.
			150	-		Rocha alterada média
625	124		0	70		Si.ar.ag.cin.cl. (r.af.próximo)
			70	-		Rocha alterada média
630	125		0	60		Si.ar.ag.c/p/pedr.am.esc.
			60	-		Rocha alterada média (r.af.próximo)
					QD.- 3.6	
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.- 3.7	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
635	126		0	40		Si.ar.ag.am.esc. (r.af.próximo)
			40	-		Rocha alterada média
640	127		0	40		Si.ar.ag.am.esc. (r.af.próximo)
			40	-		Rocha alterada média
645	128		0	40		Si.ar.ag.am.esc. (r.af.próximo)
			40	-		Rocha alterada média
650	129		0	50		Si.ar.ag.am.esc. (r.af.próximo)
			50	-		Rocha alterada média
655	130		0	30		Si.ar.ag.am.esc. (r.af.próximo)
			30	-		Rocha alterada média
660	131		X	X		Rocha aflorando
665	132		X	X		Rocha aflorando
670	133		0	120		Si.ar.ag.ver.cl.
			120	-		Rocha alterada média
675	134		0	100		Si.ar.ag.cin.cl.
			100	-		Rocha alterada média
680	135		0	150		Si.ar.ag.am.cl.
			150	-		Rocha alterada média
685	136		0	80		Si.ar.ag.cin.cl.
			80	-		Rocha alterada média
690	137		0	30		Si.ar.ag.cin.cl.
			30	-		Rocha alterada média
695	138		0	80		Si.ar.ag.cin.cl.
			80	-		Rocha alterada média
700	139		0	75		Si.ar.ag.am.esc.
			75	-		Rocha alterada média
705	140		0	70		Si.ar.ag.cin.cl.
			70	-		Rocha alterada média
710	141		0	70		Si.ar.ag.am.cl.
			70	-		Rocha alterada média
715	142		0	75		Si.ar.ag.cin.cl. (r.af.próximo)
			75	-		Rocha alterada média
720	143		0	30		Si.ar.ag.c/matações ver.cl. (r.af.próximo)
			30	-		Rocha alterada média
725	144		0	70		Si.ar.ag.ver.esc. (r.af.próximo)
			70	-		Rocha alterada média
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDA GEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.- 3.8	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
730	145		0	40		Si.ar.ag.ver.esc. (r.af.próximo)
			40	-		Rocha alterada média
735	150		0	60		Si.ar.ag.am.esc. (r.af.próximo)
			60	-		Rocha alterada média
740	151		0	70		Si.ar.ag.ver.cl. (r.af.próximo)
			70	-		Rocha alterada média
745	152		0	60		Si.ar.ag.ver.cl.
			60	-		Rocha alterada média
750	153		0	30		Si.ar.ag.ver.cl.
			30	-		Rocha alterada média
755	154		0	110		Si.ar.ag.cin.esc. (r.af.próximo)
			110	-		Rocha alterada média
760	155		X	X		Rocha aflorando
			-	-		
765	156		0	60		Si.ar.ag.am.esc. (r.af.próximo)
			60	-		Rocha alterada média
770	157		X	x		Rocha aflorando
			-	-		
775	158		0	110		Si.ar.ag.am.esc. (r.af.próximo)
			110	-		Rocha alterada média
780	159		X	X		Rocha aflorando
785	160		0	120		Si.ar.ag.cin.amarelado
			120	-		Rocha alterada média
790	161		0	60		Si.ar.ag.am.esc. (r.af.próximo)
			60	-		Rocha alterada média
795	162		0	70		Si.ar.ag.am.esc. (r.af.próximo)
			70	-		Rocha alterada média
800	163		0	120		Si.ar.ag.am.esc. (r.af.próximo)
			120	-		Rocha alterada média
805	164		0	40		Si.ar.ag.cin.cl. (r.af.próximo)
			40	-		Rocha alterada média
810	165		0	170		Si.ar.ag.cin.am. (r.af.próximo)
			170	-		Rocha alterada média
815	166		0	50		Si.ar.ag.ver.cl. (r.af.próximo)
			50	-		Rocha alterada média
820	167		0	70		Si.ar.ag.am.cl. (r.af.próximo)
			70	-		Rocha média
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.- 3.9	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
825	168		0	30		Si.ar.ag.am.cl. (r.af.próximo)
			30	-		Rocha média
830	169		0	40		Si.ar.ag.cin.cl. (r.af.próximo)
			40	-		Rocha média
835	170		0	20		Si.ar.ag.cin.cl.
			20	-		Rocha média
840	171		0	60		Si.ar.ag.cin.cl.
			60	-		Rocha média
845	172		0	80		Si.ar.ag.cin.cl.
			80	-		Rocha alterada média
850	173		0	80		Si.ar.ag.cin.cl.
			80	-		Rocha alterada média
855	174		0	90		Si.ar.ag.cin.cl.
			90	-		Rocha alterada média
860	175		0	130		Si.ar.ag.cin.cl.
			130	-		Rocha média
865	176		0	60		Si.ar.ag.am.esc.
			60	-		Rocha média
870	177		0	60		Si.ar.ag.am.cl.
			60	-		Rocha média
875	178		0	60		Si.ar.ag.am.cl.
			60	-		Rocha média
880	179		0	90		Si.ar.ag.am.cl.
			90	-		Rocha alterada média
885	180		0	80		Si.ar.ag.am.esc.
			80	-		Rocha altearada média
890	181		0	90		Si.ag.ar.c/p/pedr.cin.esc. (r.af.próximo)
			90	-		Rocha média
895	182		0	90		Si.ar.ag.cin.esc. (r.af.próximo)
			90	-		Rocha média
900	183		0	40		Si.ar.ag.cin.cl. (r.af.próximo)
			40	-		Rocha média
905	184		0	70		Si.ar.ag.cin.cl. (r.af.próximo)
			70	-		Rocha média
910	185		0	40		Si.ar.ag.cin.cl. (r.af.próximo)
			40	-		Rocha média
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.- 3.10	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
915	186		0	70		Si.ar.ag.cin.cl. (r.af.próximo)
			70	-		Rocha média
920	187		0	80		Si.ar.ag.c/p/pedr.cin.cl.
			80	-		Rocha média
925	188		0	50		Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl. (r.af.próximo)
			50	-		Rocha média
930	189		0	40		Si.ar.ag.am.esc.
			40	-		Rocha média
935	190		0	80		Si.ar.ag.am.esc.
			80	-		Rocha média
940	191		0	60		Si.ar.ag.c/p/pedr.am.esc.
			60	-		Rocha média
945	192		0	70		Si.ar.ag.am.esc.
			70	-		Rocha média
950	193		0	20		Si.ag.ar.am.esc. (r.af.próximo)
			20	-		Rocha média
955	194		0	30		Si.ar.ag.am.esc. (r.af.próximo)
			30	-		Rocha média
960	195		0	80		Si.ar.ag.ver.cl. (r.af.próximo)
			80	-		Rocha média
965	196		0	70		Si.ar.ag.ver.cl. (r.af.próximo)
			70	-		Rocha média
970	197		0	150		Si.ar.ag.am.cl. (r.af.próximo)
			150	-		Rocha média
975	198		0	100		Nível água
			100	-		
980	199		0	30		Si.ar.ag.am.esc.
			30	-		Rocha média
985	200		0	30		Si.ar.ag.am.esc.
			30	-		Rocha média
990	201		0	130		Si.ar.ag.cin.cl.
			130	-		Rocha média
995	202		0	70		Si.ar.ag.am.esc. (r.af.próximo)
			70	-		Rocha média
1000	203		0	110		Si.ar.ag.am.cl. (r.af.próximo)
			110	-		Rocha média
OBRA: Ferrovia Transnordestina			LOCAL:		ESTUDO: SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDA GEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.11	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
1005	204		0	60		Si.ar.ag.cin.am.
			60	-		Rocha alterada média
1010	205		0	30		Si.ar.ag.am.cl. (r.af.próximo)
			30	-		Rocha média
1015	206		0	140		Si.ar.ag.c/pedr.cin.am.
			140	-		Rocha média
1020	207		0	130		Si.ag.ar.am.esc. (r.af.próximo)
			130	-		Rocha média
1025	208		0	70		Si.ag.ar.cin.esc. (r.af.próximo)
			70	-		Rocha média
1030	209		0	70		Si.ar.ag.am.cl. (r.af.próximo)
			70	-		Rocha média
1035	210		0	30		Si.ar.ag.c/p/pedr.am.esc. (r.af.próximo)
			30	-		Rocha média
1040	211		0	45		Si.ag.ar.cin.esc.
			45	-		Rocha alterada média
1045	212		0	60		Si.ag.ar.cin.esc.
			60	-		Rocha alterada média
1050	213		0	60		Si.ag.ar.cin.esc.
			60	-		Rocha alterada média
1055	214		0	40		Si.ar.ag.am.esc.
			40	-		Rocha média
1060	215		0	40		Si.ar.ag.c/p/pedr.am.esc.
			40	-		Rocha média
1065	216		0	30		Si.ar.ag.am.esc. (r.af.próximo)
			30	-		Rocha média
1070	217		0	30		Si.ar.ag.c/p/pedr.am.esc. (r.af.próximo)
			30	-		Rocha média
1075	218		0	40		Si.ar.ag.c/p/pedr.am.esc. (r.af.próximo)
			40	-		Rocha mista
1080	219		0	50		Si.ar.ag.am.esc. (r.af.próximo)
			50	-		Rocha média
1085	220		0	50		Si.ar.ag.am.esc. (r.af.próximo)
			50	-		Rocha média
1090	221		0	65		Si.ar.ag.c/p/pedr.am.esc. (r.af.próximo)
			65	-		Rocha média
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.12	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
1095	222		0	100		Si.ar.ag.cin.cl. (r.af.próximo)
			100	-		Rocha média
1100	223		0	120		Si.ar.ag.am.cl. (r.af.próximo)
			120	-		Rocha média
1105	224		0	30		Si.ar.ag.am.esc. (r.af.próximo)
			30	-		Rocha média
1110	225		0	75		Si.ar.ag.c/p/pedr.am.esc. (r.af.próximo)
			75	-		Rocha média
1115	226		0	30		Si.ar.ag.cin.cl. (r.af.próximo)
			30	-		Rocha média
1120	227		0	60		Si.ar.ag.cin.cl. (r.af.próximo)
			60	-		Rocha alterada média
1125	228		0	20		Si.ar.ag.am.esc. (r.af.próximo)
			20	-		Rocha média
1130	229		0	50		Si.ar.ag.am.cl. (r.af.próximo)
			50	-		Rocha média
1135	230		0	30		Si.ar.ag.am.esc. (r.af.próximo)
			30	-		Rocha média
1140	231		0	100		Si.ar.ag.am.cl. (r.af.próximo)
			100	-		Rocha média
1145	232		0	75		Si.ar.ag.am.esc. (r.af.próximo)
			75	-		Rocha média
1150	233		0	60		Si.ar.ag.am.esc. (r.af.próximo)
			60	-		Rocha média
1155	234		0	80		Si.ar.ag.am.cl. (r.af.próximo)
			80	-		Rocha média
1160	235		X	X		Rocha aflorando
			X	-		X
1165	236		0	80		Si.ag.ar.cin.esc.
			80	-		Rocha alterada média
1170	237		0	40		Si.ar.ag.am.cl. (r.af.próximo)
			40	-		Rocha média
1175	238		0	60		Si.ar.ag.am.esc. (r.af.próximo)
			60	-		Rocha média
1180	239		0	60		Si.ar.ag.cin.cl.
			60	-		Rocha alterada média
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.13	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
1185	240		0	60		Si.ar.ag.am.cl.
			60	-		Rocha média
1190	241		0	30		Si.ar.ag.c/p/pedr.am.esc. (r.af.próximo)
			30	-		Rocha média
1195	242		0	130		Si.ar.ag.am.esc. (r.af.próximo)
			130	-		Rocha média
1200	243		0	50		Si.ar.ag.am.esc.
			50	-		Rocha média
1205	244		0	100		Si.ar.ag.cin.cl. (r.af.próximo)
			100	-		Rocha média
1210	245		0	35		Si.ar.ag.am.esc. (r.af.próximo)
			35	-		Rocha média
1215	246		0	30		Si.ar.ag.am.esc.
			30	-		Rocha média
1220	247		0	30		Si.ar.ag.cin.cl. (r.af.próximo)
			30	-		Rocha média
1225	248		0	100		Si.ar.ag.cin.esc.
			100	-		Rocha alterada média
1230	249		0	100		Si.ar.ag.cin.am. (r.af.próximo)
			100	-		Rocha média
1235	250		0	80		Si.ar.ag.am.esc. (r.af.próximo)
			80	-		Rocha média
1240	251		0	80		Si.ar.ag.cin.cl.
			80	-		Rocha média
1245	252		0	100		Si.ar.ag.cin.am. (r.af.próximo)
			100	-		Rocha média
1250	253		0	50		Si.ar.ag.cin.am. (r.af.próximo)
			50	-		Rocha média
1255	254		0	40		Si.ar.ag.c/p/pedr.am.esc. (r.af.próximo)
			40	-		Rocha média
1260	255		0	30		Si.ar.ag.cin.am. (r.af.próximo)
			30	-		Rocha alterada média
1265	256		0	90		Si.ar.ag.am.esc. (r.af.próximo)
			90	-		Rocha média
1270	257		0	70		Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl. (r.af.próximo)
			70	-		Rocha média
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.14	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
1275	258		0	100		Si.ar.ag.cin.cl.
			100	-		Rocha alterada média
1280	259		0	100		Si.ar.ag.cin.cl.
			100	-		Rocha alterada média
1285	260		0	40		Si.ar.ag.c/p/pedr.am.esc.
			40	-		Rocha média
1290	261		0	90		Si.ar.ag.am.esc. (r.af.próximo)
			90	-		Rocha média
1295	262		0	40		Si.ar.ag.cin.am.
			40	-		Rocha alterada média
1300	263		0	40		Si.ar.ag.c/pedr.cin.am.
			40	-		Rocha média
1305	264		0	40		Si.ar.ag.am.cl. (r.af.próximo)
			40	-		Rocha média
1310	265		0	80		Si.ar.ag.cin.esc.
			80	-		Rocha alterada média
1315	266		0	70		Si.ar.ag.cin.am.
			70	-		Rocha alterada média
1320	267		0	100		Si.ag.ar.cin.esc.
			100	-		Rocha alterada média
1325	268		0	80		Si.ag.ar.cin.esc.
			80	-		Rocha alterada média
1330	269		0	75		Si.ar.ag.cin.esc.
			75	-		Rocha alterada média
1335	270		0	40		Si.ar.ag.cin.am.
			40	-		Rocha média
1340	271		0	60		Si.ar.ag.am.esc. (r.af. Próximo)
			60	-		Rocha média
1345	272		0	30		Si.ar.ag.am.esc. (r.af. Próximo)
			30	-		Rocha média
1350	273		0	100		Si.ar.ag.am.esc.
			100	-		Rocha média
1355	274		0	50		Si.ar.ag.cin.esc.
			50	-		Rocha média
1360	275		0	60		Si.ar.ag.am.esc.
			60	-		Rocha média
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.15	

EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
1365	276		0	70		Si.ar.ag.cin.cl.
			70	-		Rocha média
1370	277		0	60		Si.ar.ag.am.esc. (r.af.próximo)
			60	-		Rocha média
1375	278		0	150		Si.ar.ag.am.esc. (r.af.próximo)
			150	-		Rocha média
1380	279		0	60		Si.ar.ag.am.cl.
			60	-		Rocha média
1385	280		0	20		Si.ar.ag.am.cl. (r.af.próximo)
			20	-		Rocha média
1390	281		0	90		Si.ar.ag.am.cl. (r.af.próximo)
			90	-		Rocha média
1395	282		0	100		Si.ar.ag.cin.esc. (r.af.próximo)
			100	-		Rocha média
1400	283		0	120		Si.ar.ag.am.cl. (r.af.próximo)
			120	-		Rocha alterada média
1405	284		0	100		Si.ar.ag.am.esc. (r.af.próximo)
			100	-		Rocha alterada média
1410	285		0	70		Si.ar.ag.am.esc. (r.af.próximo)
			70	-		Rocha média
1415	286		0	20		Si.ar.ag.am.cl. (r.af.próximo)
			20	-		Rocha média
1420	287		0	30		Si.ar.ag.cin.cl.
			30	-		Rocha média
1425	288		0	50		Si.ar.ag.am.esc. (r.af.próximo)
			50	-		Rocha média
1430	289		0	90		Si.ar.ag.cin.am. (r.af.próximo)
			90	-		Rocha alterada média
1435	290		0	190		Si.ar.ag.cin.am. (r.af.próximo)
			190	-		Rocha média
1440	291		0	110		Si.ar.ag.cin.am.
			110	-		Rocha média
1445	292		0	40		Si.ar.ag.cin.esc.
			40	-		Rocha alterada média
1450	293		0	60		Si.ar.ag.cin.am.
			60	-		Rocha média
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.16	

EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
1455	294		0	100		Si.ar.ag.cin.am. (r.af.próximo)
			100	-		Rocha média
1460	295		0	40		Si.ar.ag.cin.am.
			40	-		Rocha alterada média
1465	296		0	80		Si.ar.ag.am.cl.
			80	-		Rocha alterada média
1470	297		0	80		Si.ar.ag.cin.am.
			80	-		Rocha média
1475	298		0	100		Si.ar.ag.cin.am.
			100	-		Rocha alterada média
1480	299		0	50		Si.ar.ag.cin.am. (r.af.próximo)
			50	-		Rocha média
1485	300		0	60		Si.ar.ag.cin.am. (r.af.próximo)
			60	-		Rocha média
1490	301		0	90		Si.ag.ar.cin.cl. (r.af.próximo)
			90	-		Rocha alterada média
1495	302		0	70		Si.ag.ar.cin.cl.
			70	-		Rocha média
1500	303		0	70		Si.ar.ag.cin.cl. (r.af.próximo)
			70	-		Rocha média
1505	304		0	40		Si.ar.ag.cin.cl. (r.af.próximo)
			40	-		Rocha alterada média
1510	305		0	85		Si.ar.ag.cin.cl.
			85	-		Rocha média
1515	306		0	40		Si.ar.ag.cin.cl. (r.af.próximo)
			40	-		Rocha média
1520	307		0	100		Si.ar.ag.cin.am.
			100	-		Rocha média
1525	308		0	100		Si.ar.ag.cin.cl.
			100	-		Rocha média
1530	309		0	150		Si.ar.ag.cin.cl.
			150	-		Rocha média
1535	310		0	70		Si.ar.ag.cin.cl.
			70	-		Rocha média
1540	311		0	40		Si.ar.ag.cin.cl.
			40	-		Rocha média
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.17	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
1545	312		0	110		Si.ar.ag.am.cl.
			110	-		Rocha média
1550	313		0	90		Si.ar.ag.am.cl.
			90	-		Rocha média
1555	314		0	40		Si.ar.ag.am.cl. (r.af.próximo)
			40	-		Rocha média
1560	315		0	40		Si.ar.ag.am.cl. (r.af.próximo)
			40	-		Rocha média
1565	316		0	40		Si.ar.ag.am.esc. (r.af.próximo)
			40	-		Rocha média
1570	317		0	120		Si.ar.ag.am.cl.
			120	-		Rocha média
1575	318		0	40		Si.ar.ag.am.esc. (r.af.próximo)
			40	-		Rocha média
1580	319		0	70		Si.ar.ag.am.esc. (r.af.próximo)
			70	-		Rocha média
1585	320		0	100		Si.ar.ag.cin.am. (r.af.próximo)
			100	-		Rocha média
1590	321		0	70		Si.ar.ag.cin.am. (r.af.próximo)
			70	-		Rocha média
1595	322		0	60		Si.ar.ag.c/pedr.am.cl. (r.af.próximo)
			60	-		Rocha média
1600	323		0	80		Si.ar.ag.c/pedr.am.esc.
			80	-		Rocha média
1605	324		0	70		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			70	-		Rocha branda
1610	325		0	80		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
1615	326		0	75		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			75	-		Rocha branda
1620	327		0	100		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			100	-		Rocha alterada branda
1625	328		0	90		Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha alterada branda
1630	329		0	120		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			120	-		Rocha alterada branda
OBRA: Ferrovia Transnordestina			LOCAL:		ESTUDO: SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDA GEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.18	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
1635	330		0	100		Si.ag.ar.c/pedr.
			100	-		Rocha alterada branda
1640	331		0	100		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			100	-		Rocha branda
1645	332		0	40		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			40	-		Rocha média
1650	333		0	50		Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			50	-		Rocha branda
1655	334		0	60		Si.ag.ar.ver.cl.
			60	-		Rocha branda
1660	355		0	90		Si.ag.ar.ver.cl.
			90	-		Rocha branda
1665	356		0	40		Si.ag.ar.ver.cl.
			40	-		Rocha branda
1670	357		0	40		Si.ag.ar.ver.cl.
			40	-		Rocha branda
1675	358		0	60		Si.ag.ar.c/p/pedr.ver.cl.
			60	-		Rocha branda
1680	359		0	80		Si.ag.ar.am.esc.
			80	-		Rocha branda
1685	360		0	40		Si.ag.ar.am.cl.
			40	-		Rocha branda
1690	361		0	50		Si.ag.ar.am.cl.
			50	-		Rocha branda
1695	362		0	90		Si.ag.ar.ver.esc.
			90	-		Rocha branda
1700	363		0	60		Si.ag.ar.ver.cl.
			60	-		Rocha branda
1705	364		0	80		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
1710	365		0	60		Si.ag.ar.cin.cl.
			60	-		Rocha branda
1715	366		0	80		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha média
1720	367		0	80		Si.ag.c/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.19	

EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
1725	367		0	80		Si.ag.ar.c/p/pedr.ver.cl.
			80	-		Rocha branda
1730	368		0	60		Si.ag.ar.ver.cl.
			60	-		Rocha branda
1735	369		0	70		Si.ag.ar.c/p/pedr.ver.cl.
			70	-		Rocha branda
1740	370		0	90		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			90	-		Rocha alterada branda
1745	371		0	90		Si.ag.ar.c/p/pedr.ver.cl.
			90	-		Rocha branda
1750	372		0	80		Si.ag.ar.c/p/pedr.ver.cl.
			80	-		Rocha branda
1755	373		0	40		Si.ag.ar.ver.cl.
			40	-		Rocha branda
1760	374		0	40		Si.ag.ar.c/p/pedr.ver.cl.
			40	-		Rocha branda
1765	375		0	50		Si.ag.ar.ver.cl.
			50	-		Rocha branda
1770	376		0	30		Si.ag.ar.ver.cl.
			30	-		Rocha branda
1775	377		0	40		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			40	-		Rocha média
1780	378		0	50		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			50	-		Rocha branda
1785	379		0	40		Si.ag.ar.ver.cl.
			40	-		Rocha branda
1790	380		0	120		Si.ag.ar.c/p/pedr.ver.cl.
			120	-		Rocha branda
1795	381		0	30		Si.ag.ar.ver.cl.
			30	-		Rocha branda
1800	382		0	70		Si.ag.ar.cin.cl
			70	-		Rocha branda
1805	383		0	90		Si.ag.ar.ver.cl.
			90	-		Rocha média
1810	384		0	50		Si.ag.ar.c/p/pedr.ver.cl.
			50	-		Rocha branda
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.20	

EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
1815	385		0	100		Si.ar.ag.c/p/pedr.ver.cl.
			100	-		Rocha branda
1820	386		0	80		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			80	-		Rocha branda
1825	387		0	100		Si.ag.ar.c/p/pedr.ver.cl.
			100	-		Rocha branda
1830	388		0	80		Si.ag.ar.ver.cl.
			80	-		Rocha branda
1835	389		0	80		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			80	-		Rocha branda
1840	390		0	80		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			80	-		Rocha branda
1845	391		0	70		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			70	-		Rocha branda
1850	392		0	70		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			70	-		Rocha branda
1855	393		0	40		Si.ag.ar.ver.cl.
			40	-		Rocha branda
1860	394		0	70		Si.ag.ar.c/p/pedr.ver.cl.
			70	-		Rocha branda
1865	395		0	70		Si.ag.ar.ver.cl.
			70	-		Rocha branda
1870	396		0	75		Si.ag.ar.ver.cl.
			75	-		Rocha branda
1875	397		0	70		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			70	-		Rocha alterada branda
1880	398		0	90		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			90	-		Rocha branda
1885	399		0	90		Si.ag.ar.c/p/pedr.ver.cl.
			90	-		Rocha branda
1890	400		0	100		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			100	-		Rocha alterada média
1895	401		0	110		Si.ag.ar.am.esc.
			110	-		Rocha branda
1900	402		0	110		Pedr.si.ag.ar.am.esc.
			110	-		Rocha alterada média
OBRA: Ferrovia Transnordestina			LOCAL:		ESTUDO: SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.21	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
1905	403		0	280		Si.ag.ar.am.cl.
			280	-		Rocha alterada branda
1910	404		0	290		Si.ag.ar.cin.esc.
			290	-		Rocha média
1915	405		0	290		Si.ag.ar.cin.esc.
			290	-		Rocha alterada média
1920	406		0	270		Si.ag.ar.cin.esc.
			270	-		Rocha alterada média
1925	407		0	40		Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			40	-		Rocha branda
1930	408		0	80		Si.ag.ar.ver.cl.
			80	-		Rocha branda
1935	409		0	110		Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			110	-		Rocha branda
1940	410		0	70		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			70	-		Rocha branda
1945	411		0	70		Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			70	-		Rocha branda
1950	412		0	100		Si.ag.ar. c/p/pedr.am.esc.
			100	-		Rocha branda
1955	413		0	80		Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
1960	414		0	60		Si.ag.ar.am.esc.
			60	-		Rocha branda
1965	415		0	90		Si.ag.ar.c/pedr.am.esc.
			90	-		Rocha branda
1970	416		0	100		Si.ag.ar.c/pedr.am.esc.
			100	-		Rocha branda
1975	417		0	130		Pedr.si.ag.ar.am.cl
			130	-		Rocha branda
1980	418		0	80		Si.ag.ar. c/p/pedr.am.esc.
			80	-		Rocha branda
1985	419		0	40		Si.ag.ar.am.cl.
			40	-		Rocha branda
1990	420		0	70		Si.ag.ar. c/p/pedr.ver.cl.
			70	-		Rocha branda
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.22	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
1995	421		0	50		Si.ag.ar.am.esc.
			50	-		Rocha branda
2000	422		0	130		Si.ag.ar.c/pedr.am.esc.
			130	-		Rocha alterada branda
2005	423		0	80		Si.ag.ar.c/p/pedr.cin.am.
			80	-		Rocha branda
2010	424		0	30		Si.ag.ar.am.esc.
			30	-		Rocha branda
2015	425		0	110		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			110	-		Rocha branda
2020	426		0	90		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
2025	427		0	90		Si.ag.ar.ver.cl.
			90	-		Rocha branda
2030	428		0	70		Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			70	-		Rocha branda
2035	429		0	100		Si.ag.ar.c/p/pedr.am.esc.
			100	-		Rocha branda
2040	430		-	-		Rocha branda
			-	-		
2045	431		0	20		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			20	-		Rocha branda
2050	432		0	50		Si.ag.ar.am.esc.
			50	-		Rocha branda
2055	433		0	40		Si.ag.ar.am.esc.
			40	-		Rocha branda
2060	434		0	70		Si.ag.ar.c/p/pedr.am.esc.
			70	-		Rocha branda
2065	435		0	80		Si.ag.ar.c/p/pedr.am.esc.
			80	-		Rocha branda
2070	436		-	-		N.A
			-	-		N.A
2075	437		0	195		Si.ag.ar.cin.esc.
			195	-		Rocha média
2080	438		0	100		Pedr.si.ag.ar.cin.am
			100	-		
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.23	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
2085	439		0	80		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
2090	440		0	80		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
2095	441		0	90		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
2100	442		0	70		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			70	-		Rocha branda
2105	443		0	80		Si.ag.ar.am.cl.
			80	-		Rocha branda
2110	444		0	100		Si.ag.ar.c/p/pedr.ver.cl.
			100	-		Rocha branda
2115	445		0	100		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			100	-		Rocha branda
2120	446		0	100		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			100	-		Rocha branda
2125	447		0	75		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			75	-		Rocha branda
2130	448		0	100		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			100	-		Rocha branda
2135	449		0	90		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			90	-		Rocha branda
2140	450		0	70		Si.ag.ar.c/pedr.ver.esc.
			70	-		Rocha branda
2145	451		0	80		Si.ag.ar.c/pedr.am.esc.
			80	-		Rocha branda
2150	452		0	70		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			70	-		Rocha branda
2155	453		0	90		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
2160	454		0	100		Si.ag.ar.c/pedr.ver.esc.
			100	-		Rocha branda
2165	455		0	100		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			100	-		Rocha branda
2170	456		0	100		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			100	-		Rocha branda
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.24	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
2175	457		0	70		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			70	-		Rocha branda
2180	458		0	90		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
2185	459		0	100		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			100	-		Rocha branda
2190	460		0	25		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			25	-		Rocha branda
2195	461		0	80		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
2200	462		0	50		Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			50	-		Rocha branda
2205	463		0	20		Si.ag.ar.am.cl.
			20	-		Rocha branda
2210	464		-	-		Rocha aflorando
			-	-		
2215	465		0	70		Si.ag.ar.c/p/pedr.ver.cl.
			70	-		Rocha branda
2220	466		0	70		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			70	-		Rocha branda
2225	467		0	80		Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl. (R.AF.Próximo)
			80	-		Rocha alterada média
2230	468		0	50		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl. (R.AF.Próximo)
			50	-		Rocha alterada média
2235	469		-	-		Rocha aflorando
			-	-		
2240	470		-	-		Rocha aflorando
			-	-		
2245	471		0	40		Si.ar.ag.c/p/pedr.cin.cl (R.AF.Próximo)
			40	-		Rocha média
2250	472		0	70		Si.ar.ag.c/pedr.am.cl (R.AF.Próximo)
			70	-		Rocha média
2255	473		0	40		Si.ar.ag.c/pedr.am.cl (R.AF.Próximo)
			40	-		Rocha média
2260	474		0	50		Si.ar.ag.c/pedr.am.cl (R.AF.Próximo)
			50	-		Rocha média
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.25	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
2265	475		0	50		Si.ar.ag.c/pedr.am.cl. (R.AF.Próximo)
			50	-		Rocha média
2270	476		0	80		Si.ar.ag.am.cl (R.AF.Próximo)
			80	-		Rocha média
2275	477		0	35		Si.ar.ag.c/pedr.am.cl. (R.AF.Próximo)
			35	-		Rocha média
2280	478		0	100		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl. (R.AF.Próximo)
			100	-		Rocha média
2285	479		0	50		Si.ar.ag.c/pedr.am.cl. (R.AF.Próximo)
			50	-		Rocha média
2290	480		0	70		Si.ar.ag.c/pedr.am.cl. (R.AF.Próximo)
			70	-		Rocha média
2295	481		0	100		Si.ag.ar.c/pedr.cin.cl. (R.AF.Próximo)
			100	-		Rocha branda
2300	482		0	80		Si.ag.ar.cin.am.
			80	-		Rocha branda
2305	483		0	80		Si.ag.ar.am.cl
			80	-		Rocha branda
2310	484		0	90		Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl
			90	-		Rocha branda
2315	485		0	90		Si.ag.ar.am.esc.
			90	-		Rocha branda
2320	486		0	100		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			100	-		Rocha branda
2325	487		0	100		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			100	-		Rocha branda
2330	488		0	90		Si.ag.ar. c/p/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
2335	489		0	90		Si.ag.ar. c/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
2340	490		0	80		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
2345	491		0	115		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			115	-		Rocha branda
2350	492		0	100		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			100	-		Rocha branda
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.26	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
2355	493		0	100		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			100	-		Rocha alterada branda
2360	494		0	90		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha alterada branda
2365	495		0	110		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			110	-		Rocha alterada branda
2370	496		0	110		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			110	-		Rocha alterada branda
2375	497		0	120		Si.ag.ar.am.cl.
			120	-		Rocha alterada branda
2380	498		0	115		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			115	-		Rocha alterada branda
2385	499		0	50		Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			50	-		Rocha branda
2390	500		0	80		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
2395	501		0	110		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			110	-		Rocha branda
2400	502		0	100		Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			100	-		Rocha branda
2405	503		0	70		Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			70	-		Rocha branda
2410	504		0	90		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
2415	505		0	50		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			50	-		Rocha branda
2420	506		0	80		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
2425	507		0	70		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			70	-		Rocha branda
2430	508		0	50		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			50	-		Rocha branda
2435	509		0	75		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			75	-		Rocha branda
2440	510		0	110		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			110	-		Rocha branda
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDA GEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.27	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
2445	511		0	110		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			110	-		Rocha branda
2450	512		0	60		Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			60	-		Rocha branda
2455	513		0	40		Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			40	-		Rocha branda
2460	514		0	100		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			100	-		Rocha branda
2465	515		0	100		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			100	-		Rocha branda
2470	516		0	90		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
2475	517		0	120		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			120	-		Rocha branda
2480	518		0	110		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			110	-		Rocha branda
2485	519		0	90		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
2490	520		0	120		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			120	-		Rocha branda
2495	521		0	110		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			110	-		Rocha branda
2500	522		0	120		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			120	-		Rocha branda
2505	523		0	120		Pedr.si.ag.ar.am.cl
			120	-		Rocha branda
2510	524		0	120		Pedr.si.ag.ar.am.cl
			120	-		Rocha branda
2515	525		0	100		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			100	-		Rocha branda
2520	526		0	30		Si.ag.ar.cin.am.
			30	-		Rocha branda
2525	527		0	80		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
2530	528		0	110		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			110	-		Rocha branda
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDA GEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.28	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
2535	529		0	100		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			100	-		Rocha branda
2540	530		0	70		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			70	-		Rocha branda
2545	531		0	60		Si.ag.ar.c/pedr.cin.cl.
			60	-		Rocha branda
2550	532		0	110		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			110	-		Rocha branda
2555	533		0	90		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha alterada branda
2560	534		0	120		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			120	-		Rocha branda
2565	535		0	100		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			100	-		Rocha branda
2570	536		0	100		Si.ag.ar.cl.c/pedr.am.cl.
			100	-		Rocha branda
2575	537		0	60		Si.ag.ar.cl.c/p/pedr.am.cl.
			60	-		Rocha branda
2580	538		0	50		Si.ag.ar.cl.c/p/pedr.ver.cl.
			50	-		Rocha branda
2585	539		0	50		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			50	-		Rocha branda
2590	540		0	50		Si.ag.ar.cl.c/p/pedr.ver.cl.
			50	-		Rocha branda
2595	541		0	40		Si.ag.ar.c/p/pedr.ver.cl.
			40	-		Rocha branda
2600	542		0	80		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			80	-		Rocha branda
2605	543		0	80		Si.ag.ar.am.cl
			80	-		Rocha branda
2610	544		-	-		Rocha aflorando
			-	-		-
2615	545		-	-		Rocha aflorando
			-	-		-
2620	546		0	10		Si.ar.ag.cin.cl. (R.AF.Próximo)
			10	-		Rocha média
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDA GEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.29	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
2625	547		-	-		Rocha aflorando
			-	-		
2630	548		-	-		Rocha aflorando
			-	-		
2635	549		0	20		Si.ar.ag.cin.cl. (R.AF. Próximo)
			20	-		Rocha média
2640	550		0	20		Si.ar.ag.cin.cl. (R.AF. Próximo)
			20	-		Rocha média
2645	551		-	-		Rocha aflorando
			-	-		
2650	552		0	110		Si.ar.ag.cin.am. (R.AF. Próximo)
			110	-		Rocha média
2655	553		-	-		Rocha aflorando
			-	-		
2660	554		0	30		Si.ar.ag.am.cl. (R.AF. Próximo)
			30	-		Rocha média
2665	555		0	50		Si.ar.ag.cin.esc. (R.AF. Próximo)
			50	-		Rocha média
2670	556		0	100		Si.ar.ag.c/pedr.cin.am. (R.AF. Próximo)
			100	-		Rocha média
2675	557		0	80		Si.ar.ag.c/pedr.am.cl. (R.AF. Próximo)
			80	-		Rocha média
2680	558		0	60		Si.ar.ag.am.cl. (R.AF. Próximo)
			60	-		Rocha média
2685	559		0	70		Si.ar.ag.c/pedr.am.cl. (R.AF. Próximo)
			70	-		Rocha média
2690	560		0	40		Si.ar.ag.c/pedr.am.cl. (R.AF. Próximo)
			40	-		Rocha média
2695	561		0	70		Si.ar.ag.c/pedr.am.cl. (R.AF. Próximo)
			70	-		Rocha média
2700	562		0	50		Si.ar.ag.c/pedr.am.cl. (R.AF. Próximo)
			50	-		Rocha média
2705	563		0	70		Si.ar.ag.c/pedr.am.cl.
			70	-		Rocha média
2710	564		0	100		Si.ar.ag.c/pedr.am.cl.
			100	-		Rocha média
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.30	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
2715	565		0	50		Si.ag.ar.c/pedr.cin.cl. (R.AF. Próximo)
			50	-		Rocha média
2720	566		0	30		Si.ar.ag.am.cl. (R.AF. Próximo)
			30	-		Rocha média
2725	567		0	70		Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			70	-		Rocha média
2730	568		0	30		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			30	-		Rocha branda
2735	569		0	40		Si.ag.ar.c/p/pedr.cin.am.
			40	-		Rocha branda
2740	570		0	70		Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			70	-		Rocha branda
2745	571		0	70		Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			70	-		Rocha branda
2750	572		0	115		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			115	-		Rocha branda
2755	573		0	100		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			100	-		Rocha branda
2760	574		0	40		Si.ag.ar.ver.cl.
			40	-		Rocha branda
2765	575		0	60		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			60	-		Rocha branda
2770	576		0	40		Si.ag.ar.am.cl.
			40	-		Rocha branda
2775	577		0	50		Si.ag.ar.c/p/pedr.ver.cl.
			50	-		Rocha branda
2780	578		0	50		Si.ag.ar.c/p/pedr.ver.cl.
			50	-		Rocha branda
2785	579		-	-		Rocha aflorando
			-	-		-
2790	580		0	40		Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			40	-		Rocha branda
2795	581		0	40		Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			40	-		Rocha branda
2800	582		0	30		Si.ag.ar.am.cl.
			30	-		Rocha branda
OBRA: Ferrovia Transnordestina			LOCAL:			ESTUDO: SUBLEITO
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MFI O ENGENHARIA LTDA	QD.-3.31


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
2805	583		0	50		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			50	-		Rocha branda
2810	584		0	70		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			70	-		Rocha branda
2815	585		0	50		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			50	-		Rocha branda
2820	586		0	40		Si.ag.ar.am.cl
			40	-		Rocha branda
2825	587		0	30		Si.ag.ar.am.cl
			30	-		Rocha branda
2830	588		0	40		Si.ag.ar.am.cl
			40	-		Rocha branda
2835	589		0	70		Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			70	-		Rocha branda
2840	590		0	100		Si.ag.ar.am.cl
			100	-		Rocha branda
2845	591		0	80		Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
2850	592		0	85		Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			85	-		Rocha branda
2855	593		0	85		Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			85	-		Rocha branda
2860	594		0	-		Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			-	-		Rocha branda
2865	595		0	90		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
2870	596		0	90		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
2875	597		0	40		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			40	-		Rocha branda
2880	598		0	40		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			40	-		Rocha branda
2885	599		0	80		Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
2890	600		0	20		Si.ag.ar.am.cl
			20	-		Rocha branda
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.32	

EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
2895	601		0	40		Si.ag.ar.am.cl
			40	-		Rocha branda
2900	602		0	40		Si.ag.ar.am.cl
			40	-		Rocha branda
2905	603		0	30		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			30	-		Rocha branda
2910	604		0	80		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
2915	605		0	80		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
2920	606		0	60		Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			60	-		Rocha branda
2925	607		0	70		Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			70	-		Rocha branda
2930	608		0	190		Si.ag.ar.cin.esc.
			190	-		Rocha branda
2935	609		0	185		Si.ar.ag.cin.esc.
			185	-		Rocha branda
2940	610		0	190		Si.ag.ar.cin.esc.
			190	-		Rocha alterada branda
2945	611		0	190		Si.ag.ar.cin.esc.
			190	-		Rocha alterada branda
2950	612		0	185		Si.ag.ar.cin.esc.
			185	-		Rocha alterada branda
2955	613		0	190		Si.ag.ar.cin.esc.
			190	-		Rocha alterada branda
2960	614		0	180		Si.ag.ar.cin.esc.
			180	-		Rocha alterada branda
2965	615		0	190		Si.ag.ar.cin.esc.
			190	-		Rocha alterada branda
2970	616		0	185		Si.ag.ar.cin.esc.
			185	-		Rocha alterada branda
2975	617		0	190		Si.ag.ar.cin.esc.
			190	-		Rocha alterada branda
2980	618		0	180		Si.ag.ar.cin.esc.
			180	-		Rocha alterada branda
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.33	

EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
2985	619		0	185		Si.ag.ar.cin.cl.
			185	-		Rocha alterada branda
2990	620		0	190		Si.ag.ar.cin.esc.
			190	-		Rocha alterada branda
2995	621		0	195		Si.ag.ar.cin.cl.
			195	-		Rocha alterada branda
3000	622		0	180		Si.ag.ar.cin.cl.
			180	-		Rocha alterada branda
3005	623		0	185		Si.ag.ar.cin.cl.
			185	-		Rocha alterada branda
3010	624		0	190		Si.ag.ar.cin.cl.
			190	-		Rocha alterada branda
3015	625		0	190		Si.ag.ar.cin.cl.
			190	-		Rocha alterada branda
3020	626		0	180		Si.ag.ar.cin.cl.
			180	-		Rocha alterada branda
3025	627		0	185		Si.ag.ar.cin.cl.
			185	-		Rocha alterada branda
3030	628		0	180		Si.ag.ar.cin.cl.
			180	-		Rocha alterada branda
3035	629		0	180		Si.ag.ar.cin.esc.
			180	-		Rocha alterada branda
3040	630		0	180		Si.ag.ar.cin.esc.
			180	-		Rocha alterada branda
3045	631		-	-		Nível
			-	-		Água
3050	632		0	60		Si.ar.ag.c/pedr.am.cl.
			60	-		Rocha branda
3055	633		0	70		Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl.
			70	-		Rocha branda
3060	634		0	70		Si.ar.ag.am.cl.
			70	-		Rocha branda
3065	635		0	100		Si.ag.ar.ver.esc
			100	-		Rocha branda
3070	636		0	70		Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			70	-		Rocha branda
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDA GEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.34	

EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
3075	637		0	80		Si.ar.ag.c/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
3080	638		0	90		Si.ag.ar.c/pedr.ver.esc.
			90	-		Rocha branda
3085	639		0	90		Si.ag.ar.ver.esc
			90	-		Rocha branda
3090	640		0	100		Si.ag.ar.am.cl.
			100	-		Rocha branda
3095	641		0	90		Si.ag.ar.am.cl.
			90	-		Rocha branda
3100	642		0	100		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			100	-		Rocha branda
3105	643		0	110		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			110	-		Rocha branda
3110	644		0	60		Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			60	-		Rocha branda
3115	645		0	100		Si.ag.ar.ver.cl.
			100	-		Rocha branda
3120	646		0	80		Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
3125	647		0	110		Si.ag.ar.c/p/pedr.cin.am.
			110	-		Rocha branda
3130	648		0	120		Si.ag.ar.am.cl.
			120	-		Rocha branda
3135	649		0	70		Si.ag.ar.ver.cl.
			70	-		Rocha branda
3140	650		0	60		Si.ag.ar.ver.cl.
			60	-		Rocha branda
3145	651		0	120		Si.ag.ar.c/p/pedr.ver.cl.
			120	-		Rocha branda
3150	652		0	80		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			80	-		Rocha branda
3155	653		0	85		Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			85	-		Rocha branda
3160	654		0	80	5611	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.35	

EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
3165	655		0	80	5612	Pedr.si.ag.ar.am.cl
			80	-		Rocha branda
3170	656		0	85	5613	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl
			85	-		Rocha branda
3175	657		0	90	5614	Pedr.si.ag.ar.am.cl
			90	-		Rocha branda
3180	658		0	85	5615	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl
			85	-		Rocha branda
3185	659		0	100	5616	Pedr.si.ag.ar.am.cl
			100	-		Rocha branda
3190	660		0	110	5617	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl
			110	-		Rocha branda
3195	661		0	80	5618	Si.ag.ar.ver.cl
			80	-		Rocha branda
3200	662		0	80	5619	Si.ag.ar.am.cl
			80	-		Rocha branda
3205	663		0	40	5620	Si.ag.ar.cin.cl
			40	-		Rocha branda
3210	664		0	50	5621	Si.ar.ag.cin.cl. (R.AF. Próximo)
			50	-		Rocha média
3215	665		0	180	5622	Si.ag.ar.cin.esc. (R.AF. Próximo)
			180	-		Rocha branda
3220	666		0	70	5623	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl
			70	-		Rocha branda
3225	667		0	70	5624	Si.ag.ar.cin.am
			70	-		Rocha branda
3230	668		0	80	5625	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl
			80	-		Rocha branda
3235	669		0	80	5626	Pedr.si.ag.ar.ver.cl
			80	-		Rocha branda
3240	670		0	90	5627	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl
			90	-		Rocha branda
3245	671		0	90	5628	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl
			90	-		Rocha branda
3250	672		0	85	5629	Si.ag.ar.am.cl
			85	-		Rocha branda
OBRA: Ferrovia Transnordestina			LOCAL:		ESTUDO: SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.36	

EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
3255	673		0	80	5630	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl
			80	-		Rocha branda
3260	674		0	90	5631	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl
			90	-		Rocha branda
3265	675		0	100	5632	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl
			100	-		Rocha branda
3270	676		0	100	5633	Si.ag.ar.ver.cl
			100	-		Rocha branda
3275	677		0	110	5634	Si.ag.ar.ver.cl
			110	-		Rocha branda
3280	678		0	90	5635	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl
			90	-		Rocha branda
3285	679		0	100	5636	Si.ag.ar.am.cl
			100	-		Rocha branda
3290	680		0	70	5637	Si.ar.ag.am.cl. (R.AF. Próximo)
			70	-		Rocha alterada
3295	681		0	50	5638	Si.ar.ag.cin.am. (R.AF. Próximo)
			50	-		Rocha alterada
3300	682		0	70	5639	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl (R.AF. Próximo)
			70	-		Rocha alterada
3305	683		0	50	5640	Si.ar.ag.cin.cl. (R.AF. Próximo)
			50	-		Rocha alterada
3310	684		0	40	5641	Si.ar.ag.am.cl. (R.AF. Próximo)
			40	-		Rocha alterada
3315	685		0	120	5642	Si.ag.ar.am.cl
			120	-		Rocha branda
3320	686		0	95	5643	Si.ag.ar.am.cl
			95	-		Rocha branda
3325	687		0	50	5644	Si.ag.ar.am.cl
			50	-		Rocha branda
3330	688		0	80	5645	Si.ag.ar.am.cl
			80	-		Rocha branda
3335	689		0	80	5646	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl
			80	-		Rocha branda
3340	690		0	75	5647	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl
			75	-		Rocha branda
OBRA: Ferrovia Transnordestina			LOCAL:			ESTUDO: SUBLEITO
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	QD.-3.37

EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
3345	691		0	70	5648	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl
			70	-		Rocha branda
3350	692		0	95	5649	Si.ag.ar.am.cl
			95	-		Rocha branda
3355	693		0	110	5650	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl
			110	-		Rocha branda
3360	694		0	95	5651	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl
			95	-		Rocha branda
3365	695		0	110	5652	Si.ag.ar.am.cl
			110	-		Rocha branda
3370	696		0	185	5653	Si.ag.ar.cin.esc.
			185	-		Rocha branda
3375	697		0	190	5654	Si.ag.ar.cin.esc.
			190	-		Rocha branda
3380	698		0	195	5655	Si.ag.ar.cin.esc.
			195	-		Rocha branda
3385	699		0	175	5656	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl
			175	-		Rocha branda
3390	700		0	160	5657	Si.ag.ar.am.cl
			160	-		Rocha branda
3395	701		0	130	5658	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl. (R.AF. Próximo)
			130	-		Rocha branda
3400	702		0	110	5659	Pedr.si.ar.ag.am.cl
			110	-		Rocha branda
3405	703		0	110	5660	Si.ag.ar.cin.esc.
			110	-		Rocha branda
3410	704		0	100	5661	Si.ag.ar.am.esc.
			100	-		Rocha branda
3415	705		0	115	5662	Si.ag.ar.am.esc.
			115	-		Rocha branda
3420	706		0	120	5663	Si.ag.ar.am.cl
			120	-		Rocha branda
3425	707		0	110	5664	Si.ag.ar.am.cl
			110	-		Rocha branda
3430	708		0	115	5665	Si.ag.ar.am.cl
			115	-		Rocha branda

OBRA:
Ferrovia Transnordestina

LOCAL:

ESTUDO:
SUBLEITO

OBS.:

Ferrovia: Transnordestina
Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa
Lote: 02
Extensão: 127,48 Km

**BOLETIM DE SONDAAGEM
SUBLEITO**



MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.

QD.-3.38

EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
3435	709		0	110	5666	Si.ag.ar.am.cl
			110	-		Rocha branda
3440	710		0	100	5667	Si.ag.ar.am.cl
			100	-		Rocha branda
3445	711		0	100	5668	Si.ag.ar.am.cl
			100	-		Rocha branda
3450	712		0	100	5669	Si.ag.ar.am.cl
			100	-		Rocha branda
3455	713		0	85	5670	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl
			85	-		Rocha branda
3460	714		0	50	5671	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl
			50	-		Rocha branda
3465	715		0	70	5672	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl
			70	-		Rocha branda
3470	716		0	70	5673	Si.ag.ar.cin.am
			70	-		Rocha branda
3475	717		0	40	5674	Si.ar.ag.am.cl. (R.AF. Próximo)
			40	-		Rocha alterada
3480	718		0	50	5675	Si.ar.ag.cin.cl. (R.AF. Próximo)
			50	-		Rocha alterada
3485	719		0	40	5676	Si.ar.ag.c/p/pedr.cin.am
			40	-		Rocha alterada
3490	720		0	40	5677	Si.ar.ag.am.cl
			40	-		Rocha alterada
3495	721		0	70	5678	Pedr.si.ar.ag.cin.cl. (R.AF. Próximo)
			70	-		Rocha alterada
3500	722		0	80	5679	Pedr.si.ar.ag.cin.cl.(R.AF. Próximo)
			80	-		Rocha alterada
3505	-		0			Rocha alterada
3510	723		0	130	5680	Si.ag.ar.cin.cl. (R.AF. Próximo)
			130	-		Rocha branda
3515	724		0	110	5681	Si.ag.ar.am.cl
			110	-		Rocha branda
3520	725		0	100	5682	Si.ag.ar.am.cl
			100	-		Rocha branda

OBRA:
Ferrovia Transnordestina

LOCAL:

ESTUDO:
SUBLEITO

OBS.:

Ferrovia: Transnordestina
Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa
Lote: 02
Extensão: 127,48 Km

**BOLETIM DE SONDAGEM
SUBLEITO**



MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.

QD.-3.39

EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
3525	726		0	80	5683	Si.ag.ar.c/pedr.cin.esc.
			80	-		Rocha branda
3530	727		0	50	5684	Si.ar.ag.c/pedr.cin.cl.
			50	-		Rocha alterada
3535	728		0	70	5685	Si.ar.ag.c/pedr.cin.cl. (R.AF. Próximo)
			70	-		Rocha alterada
3540	729		0	100	5686	Si.ar.ag.c/pedr.am.cl. (R.AF. Próximo)
			100	-		Rocha alterada
3545	730		0	90	5687	Si.ar.ag.c/pedr.am.cl. (R.AF. Próximo)
			90	-		Rocha alterada
3550	731		0	95	5688	Si.ag.ar.am.esc.
			95	-		Rocha branda
3555	732		0	60	5689	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl. (R.AF. Próximo)
			60	-		Rocha branda
3560	733		0	80	5690	Si.ar.ag.c/pedr.am.cl. (R.AF. Próximo)
			80	-		Rocha alterada
3565	734		0	120	5691	Pred.si.ar.ag.am.cl.
			120	-		Rocha alterada
3570	735		0	80	5692	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
3575	736		0	80	5693	Pred.si.ar.ag.am.cl.
			80	-		Rocha alterada
3580	737		0	100	5694	Pred.si.ar.ag.am.cl.
			100	-		Rocha alterada
3585	738		0	100	5695	Pred.si.ar.ag.cin.cl.
			100	-		Rocha alterada
3590	739		0	110	5696	Pred.si.ar.ag.c/matações.am.cl.
			110	-		Rocha alterada
3595	740		0	120	5697	Si.ar.ag.c/pedr.am.cl.
			120	-		Rocha alterada
3600	741		0	140	5698	Si.ag.ar.c/pedr.cin.esc.
			140	-		Rocha branda
3605	742		0	130	5699	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			130	-		Rocha branda
3610	743		0	120	5700	Si.ag.ar.am.cl.
			120	-		Rocha branda

OBRA:
Ferrovia Transnordestina

LOCAL:

ESTUDO:
SUBLEITO

OBS.:


Ferrovia: Transnordestina
Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa
Lote: 02
Extensão: 127,48 Km


**BOLETIM DE SONDAAGEM
SUBLEITO**





MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.


QD.-3.40


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
3615	655		0	130	5701	Pedr.si.ag.ar.am.cl.
			130	-		Rocha branda
3620	656		0	120	5702	Pedr.si.ag.ar.am.cl.
			120	-		Rocha branda
3625	657		0	110	5703	Si.ag.ar.am.cl.
			110	-		Rocha branda
3630	658		0	100	5704	Pedr.si.ag.ar.am.cl.
			100	-		Rocha branda
3635	659		0	90	5705	Si.ag.ar.am.cl.
			90	-		Rocha branda
3640	660		0	90	5706	Si.ag.ar.am.cl.
			90	-		Rocha branda
3645	661		0	70	5707	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			70	-		Rocha branda
3650	662		0	80	5708	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
3655	663		0	50	5709	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			50	-		Rocha branda
3660	664		0	40	5710	Si.ar.ag.am.cl.
			40	-		Rocha alterada
3665	665		0	60	5711	Si.ar.ag.c/pedr.am.cl.
			60	-		Rocha alterada
3670	666		0	90	5712	Si.ar.ag.c/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha alterada
3675	667		0	110	5713	Pedr.si.ar.ag.am.cl.
			110	-		Rocha alterada
3680	668		0	100	5714	Pedr.si.ar.ag.am.cl.
			100	-		Rocha alterada
3685	669		0	110	5715	Pedr.si.ar.ag.am.cl.
			110	-		Rocha alterada
3690	670		0	90	5716	Si.ar.ag.c/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha alterada
3695	671		0	80	5717	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
3700	672		0	60	5718	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			60	-		Rocha branda
OBRA: Ferrovia Transnordestina			LOCAL:		ESTUDO: SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDA GEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.41	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
3705	673		0	100	5719	Pedr.si.ar.ag.am.cl. (R.AF. Próximo)
			100	-		Rocha alterada
3710	674		0	50	5720	Si.ar.ag.c/pedr.am.cl.
			50	-		Rocha alterada
3715	675		0	50	5721	Si.ar.ag.am.cl. (R.AF. Próximo)
			50	-		Rocha alterada
3720	676		0	80	5722	Pedr.si.ar.ag.am.cl.
			80	-		Rocha alterada
3725	677		0	50	5723	Si.ar.ag.c/pedr.am.cl.
			50	-		Rocha alterada
3730	678		0	70	5724	Si.ar.ag.c/pedr.am.cl.
			70	-		Rocha branda
3735	679		0	80	5725	Pedr.si.ar.ag.am.cl.
			80	-		Rocha branda
3740	680		0	110	5726	Si.ar.ag.am.cl.
			110	-		Rocha alterada
3745	681		0	100	5727	Pedr.si.ar.ag.am.cl.
			100	-		Rocha branda
3750	682		0	95	5728	Pedr.si.ar.ag.am.cl.
			95	-		Rocha alterada
3755	683		0	80	5729	Si.ar.ag.c/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha alterada
3760	684		0	90	5730	Si.ar.ag.c/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha alterada
3765	685		0	60	5731	Si.ar.ag.am.cl.
			60	-		Rocha alterada
3770	686		0	60	5732	Si.ar.ag.am.cl.
			60	-		Rocha alterada
3775	687		0	70	5733	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			70	-		Rocha branda
3780	688		0	80	5734	Si.ag.ar.am.cl.
			80	-		Rocha branda
3785	689		0	70	5735	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			70	-		Rocha branda
3790	690		0	75	5736	Si.ag.ar.am.cl.
			75	-		Rocha branda
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.42	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
3795	691		0	60	5737	Si.ag.ar.am.cl.
			60	-		Rocha branda
3800	692		0	50	5738	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			50	-		Rocha branda
3805	693		0	70	5739	Si.ag.ar.ver.cl.
			70	-		Rocha branda
3810	694		0	60	5740	Si.ag.ar.am.cl.
			60	-		Rocha branda
3815	695		0	70	5741	Si.ag.ar.am.cl.
			70	-		Rocha branda
3820	696		0	80	5742	Si.ag.ar.ver.cl.
			80	-		Rocha branda
3825	697		0	70	5743	Si.ag.ar.am.cl.
			70	-		Rocha branda
3830	698		0	80	5744	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
3835	699		0	80	5745	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
3840	700		0	80	5746	Si.ag.ar.am.cl.
			80	-		Rocha branda
3845	701		0	85	5747	Pedr.si.ar.ag.am.cl.
			85	-		Rocha alterada
3850	702		0	80	5748	Pedr.si.ar.ag.am.cl.
			80	-		Rocha alterada
3855	703		0	75	5749	Si.ar.ag.am.cl.
			75	-		Rocha branda
3860	704		0	90	5750	Si.ar.ag.c/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha alterada
3865	705		0	80	5751	Si.ar.ag.am.cl.
			80	-		Rocha alterada
3870	706		0	90	5752	Si.ar.ag.am.cl.
			90	-		Rocha alterada
3875	707		0	110	5753	Si.ar.ag.am.cl.
			110	-		Rocha alterada
3880	708		0	120	5754	Si.ar.ag.am.cl.
			120	-		Rocha alterada
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.43	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
3885	709		0	100	5755	Si.ar.ag.am.cl.
			100	-		Rocha alterada
3890	710		0	110	5756	Si.ar.ag.am.cl.
			110	-		Rocha alterada
3895	711		0	110	5757	Si.ar.ag.am.cl.
			110	-		Rocha alterada
3900	712		0	115	5758	Pedr.si.ar.ag.am.cl.
			115	-		Rocha alterada
3905	713		0	100	5759	Si.ag.ar.ver.cl.
			100	-		Rocha branda
3910	714		0	250	5760	Si.ar.ag.cin.cl.
			250	-		Rocha alterada
3915	715		0	260	5761	Si.ar.ag.cin.cl.
			260	-		Rocha alterada
3920	716		0	270	5762	Si.ar.ag.cin.esc.
			270	-		Rocha alterada
3925	717		0	250	5763	Si.ar.ag.cin.esc.
			250	-		Rocha alterada
3930	718		0	260	5764	Si.ar.ag.cin.esc.
			260	-		Rocha alterada
3935	719		0	250	5765	Si.ar.ag.cin.esc.
			250	-		Rocha branda
3940	720		0	250	5766	Si.ag.ar.cin.esc. (R.AF. Próximo)
			250	-		Rocha branda
3945	721		0	50	5767	Si.ar.ag.am.cl. (R.AF. Próximo)
			50	-		Rocha alterada
3950	722		0	90	5768	Si.ar.ag.am.cl. (R.AF. Próximo)
			90	-		Rocha alterada
3955	723		0	50	5769	Si.ag.ar.ver.cl.
			50	-		Rocha branda
3960	724		0	50	5770	Si.ar.ag.am.cl.
			50	-		Rocha alterada
3965	725		0	40	5771	Si.ar.ag.am.cl.
			40	-		Rocha alterada
3970	726		0	60	5772	Si.ar.ag.c/pedr.am.cl.
			60	-		Rocha alterada
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.44	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
3975	727		0	50	5773	Si.ar.ag.am.cl.
			50	-		Rocha alterada
3980	728		0	70	5774	Si.ar.ag.am.cl.
			70	-		Rocha alterada
3985	729		0	80	5775	Si.ar.ag.c/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha alterada
3990	730		0	80	5776	Si.ar.ag.c/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha alterada
3995	731		0	100	5777	Pedr.si.ar.ag.am.cl.
			100	-		Rocha alterada
4000	732		0	110	5778	Pedr.si.ar.ag.am.cl.
			110	-		Rocha alterada
4005	733		0	115	5779	Si.ar.ag.c/pedr.am.cl.
			115	-		Rocha alterada
4010	734		0	-	-	Rocha aflorando
			-	-		
4015	735		0	60	5780	Si.ar.ag.c/pedr.am.cl. (R.AF. Próximo)
			60	-		Rocha alterada
4020	736		0	60	5781	Si.ar.ag.am.cl. (R.AF. Próximo)
			60	-		Rocha alterada
4025	737		0	80	5782	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
4030	738		0	70	5783	Si.ag.ar.am.cl.
			70	-		Rocha branda
4035	739		0	40	5784	Si.ag.ar.am.cl.
			40	-		Rocha branda
4040	740		0	100	5785	Pedr.si.ar.ag.am.cl.
			100	-		Rocha alterada
4045	741		0	110	5786	Pedr.si.ar.ag.am.cl.
			110	-		Rocha alterada
4050	742		0	100	5787	Si.ar.ag.cin.esc.
			100	-		Rocha alterada
4055	743		0	70	5788	Si.ar.ag.ver.esc.
			70	-		Rocha alterada
4060	744		0	60	5789	Si.ag.ar.am.cl.
			60	-		Rocha branda
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.45	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
4065	745		0	100	5790	Si.ar.ag.c/p/pedr.cin.am
			100	-		Rocha alterada
4070	746		0	270	5791	Si.ag.ar.cin.cl
			270	-		Rocha branda
4075	747		0	280	5792	Si.ag.ar.cin.cl
			280	-		Rocha branda
4080	748		0	230	5793	Si.ag.ar.cin.cl
			230	-		Rocha branda
4085	749		0	120	5794	Si.ag.ar.cin.cl
			120	-		Rocha branda
4090	750		0	50	5795	Si.ag.ar.am.cl
			50	-		Rocha branda
4095	751		0	70	5796	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl
			70	-		Rocha branda
4100	752		0	80	5797	Si.ag.ar.am.cl
			80	-		Rocha branda
4105	753		0	80	5798	Si.ag.ar.am.cl
			80	-		Rocha branda
4110	754		0	120	5799	Si.ag.ar.cin.cl
			120	-		Rocha branda
4115	755		0	100	5800	Si.ag.ar.am.esc
			100	-		Rocha branda
4120	756		0	30	5801	Si.ag.ar.am.cl
			30	-		Rocha branda
4125	757		0	60	5802	Si.ag.ar.cin.esc
			60	-		Rocha branda
4130	758		0	100	5803	Si.ag.ar.am.cl
			100	-		Rocha branda
4135	759		0	90	5804	Si.ag.ar.cin.cl
			90	-		Rocha branda
4140	760		0	70	5805	Si.ag.ar.cin.cl
			70	-		Rocha alterada
4145	761		0	40	5806	Si.ag.ar.ver.cl
			40	-		Rocha branda
4150	762		0	70	5807	Si.ag.ar.am.cl
			70	-		Rocha branda
OBRA: Ferrovia Transnordestina			LOCAL:		ESTUDO: SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.46	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
4155	763		0	80	5808	Si.ag.ar.am.cl
			80	-		Rocha branda
4160	764		0	75	5809	Si.ag.ar.am.cl
			75	-		Rocha branda
4165	765		0	70	5810	Si.ar.ag.ver.cl
			70	-		Rocha alterada
4170	766		0	100	5811	Si.ar.ag.am.cl
			100	-		Rocha alterada
4175	767		0	90	5812	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl
			90	-		Rocha branda
4180	768		0	70	5813	Si.ar.ag.c/pedr.am.cl
			70	-		Rocha alterada
4185	769		0	120	5814	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl
			120	-		Rocha alterada
4190	770		0	110	5815	Si.ag.ar.cin.esc.
			110	-		Rocha branda
4195	771		0	70	5816	Si.ag.ar.am.cl
			70	-		Rocha branda
4200	772		0	70	5817	Si.ag.ar.am.cl
			70	-		Rocha branda
4205	773		0	70	5818	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl
			70	-		Rocha alterada
4210	774		0	40	5819	Si.ar.ag.am.cl
			40	-		Rocha alterada
4215	775		0	50	5820	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl
			50	-		Rocha branda
4220	776		0	70	5821	Si.ag.ar.cin.am.
			70	-		Rocha branda
4225	777		0	40	5822	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl
			40	-		Rocha branda
4230	778		0	80	5823	Si.ag.ar.cin.am.
			80	-		Rocha branda
4235	779		0	60	5824	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl
			60	-		Rocha branda
4240	780		0	50	5825	Si.ar.ag.am.cl
			50	-		Rocha alterada
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.47	

EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
4245	781		0	90	5826	Si.ag.ar.c/p/pedr.ver.cl
			90	-		Rocha branda
4250	782		0	70	5827	Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl
			70	-		Rocha branda
4255	783		0	120	5828	Si.ar.ag.ver.cl
			120	-		Rocha alterada
4260	784		0	120	5829	Si.ar.ag.am.cl
			120	-		Rocha alterada
4265	785		0	60	5830	Si.ag.ar.am.cl
			60	-		Rocha branda
4270	786		0	70	5831	Si.ar.ag.am.cl
			70	-		Rocha alterada
4275	787		0	60	5832	Si.ar.ag.am.cl
			60	-		Rocha alterada
4280	788		0	60	5833	Si.ar.ag.am.cl
			60	-		Rocha alterada
4285	789		0	50	5834	Si.ar.ag.am.cl
			50	-		Rocha alterada
4290	790		0	70	5835	Si.ar.ag.c/pedr.am.cl
			70	-		Rocha alterada
4295	791		0	70	5836	Si.ar.ag.c/pedr.am.cl
			70	-		Rocha alterada
4300	792		0	60	5837	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl
			60	-		Rocha alterada
4305	793		0	70	5838	Si.ar.ag.am.cl
			70	-		Rocha alterada
4310	794		0	60	5839	Si.ar.ag.cin.am
			60	-		Rocha alterada
4315	795		0	90	5840	Si.ar.ag.cin.cl
			90	-		Rocha alterada
4320	796		0	70	5841	Si.ar.ag.cin.cl
			70	-		Rocha alterada
4325	797		0	80	5842	Si.ar.ag.am.cl
			80	-		Rocha alterada
4330	798		0	80	5843	Si.ar.ag.am.cl
			80	-		Rocha alterada
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.48	

EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
4335	799		0	90	5844	Si.ar.ag.am.cl
			90	-		Rocha alterada
4340	800		0	100	5845	Si.ar.ag.am.cl
			100	-		Rocha alterada
4345	801		0	90	5846	Si.ag.ar.am.cl
			90	-		Rocha branda
4350	802		0	80	5847	Si.ag.ar.am.cl
			80	-		Rocha branda
4355	803		0	110	5848	Si.ag.ar.am.cl
			110	-		Rocha branda
4360	804		0	120	5849	Si.ar.ag.am.cl
			120	-		Rocha alterada
4365	805		0	95	5850	Si.ar.ag.am.cl
			95	-		Rocha alterada
4370	806		0	110	5851	Si.ar.ag.am.cl
			110	-		Rocha alterada
4375	807		0	100	5852	Si.ar.ag.am.cl
			100	-		Rocha alterada
4380	808		0	110	5853	Si.ar.ag.am.cl
			110	-		Rocha alterada
4385	809		0	120	5854	Si.ar.ag.am.cl
			120	-		Rocha alterada
4390	810		0	110	5855	Si.ar.ag.am.cl
			110	-		Rocha alterada
4395	811		0	100	5856	Si.ar.ag.am.cl
			100	-		Rocha alterada
4400	812		0	95	5857	Si.ar.ag.am.cl
			95	-		Rocha alterada
4405	813		0	100	5858	Si.ar.ag.am.cl
			100	-		Rocha alterada
4410	814		0	170	5859	Si.ar.ag.am.cl
			170	-		Rocha alterada
4415	815		0	180	5860	Si.ar.ag.am.cl
			180	-		Rocha alterada
4420	816		0	160	5861	Si.ar.ag.am.cl
			160	-		Rocha alterada
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDA GEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.49	

EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
4425	817		0	160	5862	Si.ar.ag.am.cl
			160	-		Rocha alterada
4430	818		0	180	5863	Si.ar.ag.am.cl
			180	-		Rocha alterada
4435	819		0	190	5864	Si.ar.ag.am.cl
			190	-		Rocha alterada
4440	820		0	170	5865	Si.ar.ag.am.cl
			170	-		Rocha alterada
4445	821		0	180	5866	Si.ar.ag.am.cl
			180	-		Rocha alterada
4450	822		0	185	5867	Si.ar.ag.am.cl
			185	-		Rocha alterada
4455	823		0	180	5868	Si.ar.ag.am.cl
			180	-		Rocha alterada
4460	824		0	190	5869	Si.ar.ag.am.cl
			190	-		Rocha alterada
4465	825		0	185	5870	Si.ar.ag.am.cl
			185	-		Rocha alterada
4470	826		0	190	5871	Si.ar.ag.am.cl
			190	-		Rocha alterada
4475	827		0	180	5872	Si.ar.ag.am.cl
			180	-		Rocha alterada
4480	828		0	190	5873	Si.ar.ag.am.cl
			190	-		Rocha alterada
4485	829		0	190	5874	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl
			190	-		Rocha alterada
4490	830		0	160	5875	Si.ar.ag.am.cl
			160	-		Rocha alterada
4495	831		0	170	5876	Si.ar.ag.c/pedr.am.cl
			170	-		Rocha alterada
4500	832		0	90	5877	Si.ag.ar.am.cl
			90	-		Rocha branda
4505	833		0	80	5878	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl
			80	-		Rocha branda
4510	834		0	90	5879	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl
			90	-		Rocha branda
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.50	

EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
4515	835		0	85	5880	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl
			85	-		Rocha branda
4520	836		0	70	5881	Si.ag.ar.am.cl
			70	-		Rocha branda
4525	837		0	70	5882	Si.ag.ar.am.cl
			70	-		Rocha branda
4530	838		0	80	5883	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl
			80	-		Rocha branda
4535	839		0	100	5884	Si.ag.ar.cin.cl
			100	-		Rocha branda
4540	840		0	90	5885	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl
			90	-		Rocha branda
4545	841		0	100	5886	Si.ag.ar.am.cl
			100	-		Rocha branda
4550	842		0	100	5887	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl
			100	-		Rocha branda
4555	843		0	80	5888	Si.ag.ar.c/p/pedr.ver.cl
			80	-		Rocha branda
4560	844		0	75	5889	Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl
			75	-		Rocha branda
4565	845		0	90	5890	Si.ag.ar.ver.cl
			90	-		Rocha branda
4570	846		0	85	5891	Si.ag.ar.ver.cl
			85	-		Rocha branda
4575	847		0	100	5892	Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl
			100	-		Rocha branda
4580	848		0	110	5893	Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl
			110	-		Rocha branda
4585	849		0	70	5894	Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl
			70	-		Rocha branda
4590	850		0	70	5895	Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl
			70	-		Rocha branda
4595	851		0	75	5896	Si.ag.ar.am.cl
			75	-		Rocha branda
4600	852		0	65	5897	Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl
			65	-		Rocha branda
OBRA: Ferrovia Transnordestina			LOCAL:		ESTUDO: SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.51	

EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
4605	853		0	50	5898	Si.ar.ag.c/pedr.am.cl
			50	-		Rocha alterada
4610	854		0	130	5899	Si.ag.ar.am.cl
			130	-		Rocha branda
4615	855		0	40	5900	Si.ag.ar.am.cl
			40	-		Rocha branda
4620	856		0	70	5901	Si.ag.ar.am.cl
			70	-		Rocha branda
4625	857		0	80	5902	Si.ag.ar.am.cl
			80	-		Rocha branda
4630	858		0	50	5903	Si.ag.ar.am.cl
			50	-		Rocha branda
4635	859		0	70	5904	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl
			70	-		Rocha branda
4640	860		0	50	5905	Si.ag.ar.am.cl
			50	-		Rocha branda
4645	861		0	40	5906	Si.ag.ar.am.cl
			40	-		Rocha branda
4650	862		0	60	5907	Si.ag.ar.cin.cl
			60	-		Rocha branda
4655	863		0	110	5908	Si.ag.ar.cin.cl
			110	-		Rocha branda
4660	864		0	150	5909	Si.ag.ar.cin.esc.
			150	-		Rocha branda
4665	865		0	120	5910	Si.ag.ar.cin.esc.
			120	-		Rocha branda
4670	866		0	100	5911	Si.ag.ar.ver.cl.
			100	-		Rocha branda
4675	867		0	90	5912	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl
			90	-		Rocha branda
4680	868		0	90	5913	Si.ar.ag.am.cl
			90	-		Rocha alterada
4685	869		0	150	5914	Si.ag.ar.cin.cl
			150	-		Rocha branda
4690	870		0	50	5915	Si.ar.ag.am.cl
			50	-		Rocha alterada
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.52	

EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
4695	871		0	40	5916	Si.ag.ar.am.cl
			40	-		Rocha branda
4700	872		0	50	5917	Si.ag.ar.ver.cl
			50	-		Rocha branda
4705	873		0	60	5918	Si.ag.ar.am.cl
			60	-		Rocha branda
4710	874		0	70	5919	Si.ag.ar.am.cl
			70	-		Rocha branda
4715	875		0	70	5920	Si.ag.ar.am.cl
			70	-		Rocha branda
4720	876		0	80	5921	Si.ag.ar.am.cl
			80	-		Rocha branda
4725	877		0	80	5922	Si.ag.ar.am.cl
			80	-		Rocha branda
4730	878		0	40	5923	Si.ag.ar.am.cl
			40	-		Rocha branda
4735	879		0	70	5924	Si.ag.ar.am.cl
			70	-		Rocha branda
4740	880		0	80	5925	Si.ag.ar.am.cl
			80	-		Rocha branda
4745	881		0	90	5926	Si.ag.ar.am.cl
			90	-		Rocha branda
4750	882		0	150	5927	Si.ag.ar.am.cl
			150	-		Rocha branda
4755	883		0	200	5928	Si.ag.ar.cin.cl
			200	-		Rocha branda
4760	884		0	250	5929	Si.ag.ar.cin.cl
			250	-		Rocha branda
4765	885		0	270	5930	Si.ag.ar.cin.cl
			270	-		Rocha branda
4770	886		0	200	5931	Si.ag.ar.cin.cl
			200	-		Rocha branda
4775	887		0	200	5932	Si.ag.ar.cin.cl
			200	-		Rocha branda
4780	888		0	200	5933	Si.ag.ar.cin.cl
			200	-		Rocha branda

OBRA:
Ferrovia Transnordestina

LOCAL:

ESTUDO:
SUBLEITO


OBS.:


Ferrovia: Transnordestina
Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa
Lote: 02
Extensão: 127,48 Km


**BOLETIM DE SONDAAGEM
SUBLEITO**



MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.


QD.-3.53


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
4785	889		0	170	5934	Si.ag.ar.cin.cl
			170	-		Rocha branda
4790	890		0	160	5935	Si.ag.ar.cin.cl
			160	-		Rocha branda
4795	891		0	150	5936	Si.ag.ar.am.cl
			150	-		Rocha branda
4800	892		0	140	5937	Si.ag.ar.am.cl
			140	-		Rocha branda
4805	893		0	100	5938	Si.ag.ar.am.cl (R.AF. Próximo)
			100	-		Rocha alterada
4810	894		0	70	5939	Si.ag.ar.am.cl (R.AF. Próximo)
			70	-		Rocha alterada
4815	895		0	150	5940	Si.ag.ar.am.cl
			150	-		Rocha branda
4820	896		0	110	5941	Si.ag.ar.am.cl (R.AF. Próximo)
			110	-		Rocha alterada
4825	897		0	70	5942	Si.ag.ar.am.cl
			70	-		Rocha branda
4830	898		0	-	-	Rocha aflorando
4835	899		0	120	5943	Si.ag.ar.am.cl
			120	-		Rocha branda
4840	900		0	100	5944	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl
			100	-		Rocha branda
4845	901		0	110	5945	Si.ag.ar.ver.cl
			110	-		Rocha branda
4850	902		0	80	5946	Si.ag.ar.ver.cl
			80	-		Rocha branda
4855	903		0	60	5947	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl
			60	-		Rocha branda
4860	904		0	40	5948	Si.ar.ag.am.cl (R.AF. Próximo)
			40	-		Rocha alterada
4865	905		-	-	-	Rocha aflorando
			-	-		
4870	906		0	80	5949	Si.ar.ag.c/pedr.am.cl
			80	-		Rocha alterada
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.54	

EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
4875	907		0	70	5950	Pedr.si.ar.ag.am.cl.
			70	-		Rocha alterada
4880	908		0	50	5951	Si.ar.ag.am.cl
			50	-		Rocha alterada
4885	909		0	130	5952	Si.ag.ar.cin.esc
			130	-		Rocha branda
4890	910		0	100	5953	Si.ag.ar.am.cl.
			100	-		Rocha branda
4895	911		0	110	5954	Pedr.si.ag.ar.am.cl.
			110	-		Rocha branda
4900	912		0	100	5955	Pedr.si.ag.ar.am.cl.
			100	-		Rocha branda
4905	913		0	80	5956	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
4910	914		0	75	5957	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			75	-		Rocha branda
4915	915		0	100	5958	Si.ar.ag.c/pedr.am.cl.
			100	-		Rocha alterada
4920	916		0	50	5959	Si.ar.ag.c/pedr.am.cl.
			50	-		Rocha alterada
4925	917		0	80	5960	Si.ar.ag.am.cl.
			80	-		Rocha alterada
4930	918		0	80	5961	Pedr.si.ag.ar.am.cl.
			80	-		Rocha branda
4935	919		0	80	5962	Pedr.si.ag.ar.am.cl.
			80	-		Rocha branda
4940	920		0	80	5963	Si.ar.ag.c/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha alterada
4945	921		0	80	5964	Si.ar.ag.c/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha alterada
4950	922		0	90	5965	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
4955	923		0	80	5966	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
4960	924		0	100	5967	Si.ag.ar.am.cl.
			100	-		Rocha branda
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.55	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
4965	925		0	150	5968	Si.ag.ar.am.cl.
			150	-		Rocha branda
4970	926		0	180	5969	Si.ag.ar.cin.esc.
			180	-		Rocha branda
4975	927		0	170	5970	Si.ag.ar.cin.esc.
			170	-		Rocha branda
4980	928		0	190	5971	Si.ag.ar.cin.cl
			190	-		Rocha branda
4985	929		0	180	5972	Si.ag.ar.cin.esc.
			180	-		Rocha branda
4990	930		0	180	5973	Si.ag.ar.cin.esc.
			180	-		Rocha branda
4995	931		0	170	5974	Si.ag.ar.cin.esc.
			170	-		Rocha branda
5000	932		0	80	5975	Si.ar.ag.am.cl.
			80	-		Rocha alterada
5005	933		0	70	5976	Si.ar.ag.am.cl.
			70	-		Rocha alterada
5010	934		0	70	5977	Si.ar.ag.am.cl.
			70	-		Rocha alterada
5015	935		0	60	5978	Si.ag.ar.am.cl.
			60	-		Rocha alterada
5020	936		0	80	5979	Si.ag.ar.am.cl.
			80	-		Rocha branda
5025	937		0	80	5980	Si.ag.ar.am.cl.
			80	-		Rocha branda
5030	938		0	70	5981	Si.ar.ag.am.cl. (R.AF. Próximo)
			70	-		Rocha alterada
5035	939		0	80	5982	Si.ar.ag.am.cl.
			80	-		Rocha alterada
5040	940		0	60	5983	Si.ag.ar.am.cl.
			60	-		Rocha branda
5045	941		0	80	5984	Si.ag.ar.am.cl.
			80	-		Rocha branda
5050	942		0	50	5985	Si.ag.ar.am.cl.
			50	-		Rocha branda
OBRA: Ferrovia Transnordestina			LOCAL:		ESTUDO: SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.56	

EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
5055	943		0	70	5986	Si.ar.ag.am.cl.
			70	-		Rocha alterada
5060	944		0	90	5987	Si.ar.ag.am.cl.
			90	-		Rocha alterada
5065	945		0	80	5988	Si.ar.ag.am.cl.
			80	-		Rocha alterada
5070	946		0	80	5989	Si.ag.ar.am.cl.
			80	-		Rocha branda
5075	947		0	70	5990	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			70	-		Rocha branda
5080	948		0	80	5991	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
5085	949		0	95	5992	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			95	-		Rocha branda
5090	950		0	90	5993	Si.ag.ar.am.esc.
			90	-		Rocha branda
5095	951		0	90	5994	Si.ag.ar.am.esc.
			90	-		Rocha branda
5100	952		0	95	5995	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			95	-		Rocha branda
5105	953		0	95	5996	Si.ag.ar.ver.cl.
			95	-		Rocha branda
5110	954		0	65	5997	Si.ag.ar.ver.cl.
			65	-		Rocha branda
5115	955		0	80	5998	Si.ag.ar.ver.cl.
			80	-		Rocha branda
5120	956		0	70	5999	Si.ag.ar.ver.cl.
			70	-		Rocha branda
5125	957		0	50	6000	Si.ag.ar.ver.cl.
			50	-		Rocha branda
5130	958		0	60	6001	Si.ag.ar.ver.cl.
			60	-		Rocha branda
5135	959		0	70	6002	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			70	-		Rocha alterada
5140	960		0	75	6003	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			75	-		Rocha alterada
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.57	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
5145	961		0	70	6004	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			70	-		Rocha alterada
5150	962		0	80	6005	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha alterada
5155	963		0	75	6006	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			75	-		Rocha alterada
5160	964		0	85	6007	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			85	-		Rocha alterada
5165	965		0	90	6008	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha alterada
5170	966		0	90	6009	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
5175	967		0	95	6010	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			95	-		Rocha branda
5180	968		0	90	6011	Si.ag.ar.c/p/pedr.ver.cl.
			90	-		Rocha branda
5185	969		0	95	6012	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			95	-		Rocha branda
5190	970		0	95	6013	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			95	-		Rocha branda
5195	971		0	90	6014	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
5200	972		0	95	6015	Si.ag.ar.c/p/pedr.ver.cl.
			95	-		Rocha branda
5205	973		0	90	6016	Si.ag.ar.c/p/pedr.ver.cl.
			90	-		Rocha branda
5210	974		0	85	6017	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			85	-		Rocha branda
5215	975		0	85	6018	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			85	-		Rocha branda
5220	976		0	80	6019	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
5225	977		0	85	6020	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			85	-		Rocha branda
5230	978		0	90	6021	Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			90	-		Rocha branda
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.58	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
5235	979		0	95	6022	Si.ag.ar.c/pedr.ver.cl.
			95	-		Rocha branda
5240	980		0	80	6023	Si.ag.ar.c/p/pedr.ver.cl.
			80	-		Rocha alterada
5245	981		0	85	6024	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			85	-		Rocha branda
5250	982		0	90	6025	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
5255	983		0	100	6026	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			100	-		Rocha branda
5260	984		0	95	6027	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			95	-		Rocha branda
5265	985		0	100	6028	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			100	-		Rocha alterada
5270	986		0	105	6029	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			105	-		Rocha alterada
5275	987		0	100	6030	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			100	-		Rocha alterada
5280	988		0	90	6031	Pedr.si.ag.ar.am.cl.
			90	-		Rocha branda
5285	989		0	90	6032	Pedr.si.ag.ar.am.cl.
			90	-		Rocha branda
5290	990		0	95	6033	Pedr.si.ag.ar.am.cl.
			95	-		Rocha branda
5295	991		0	90	6034	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
5300	992		0	95	6035	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			95	-		Rocha branda
5305	993		0	85	6036	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			85	-		Rocha branda
5310	994		0	90	6037	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
5315	995		0	95	6038	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			95	-		Rocha branda
5320	996		0	90	6039	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-.3.59	

EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
5325	997		0	95	6040	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			95	-		Rocha alterada
5330	998		0	85	6041	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			85	-		Rocha alterada
5335	999		0	90	6042	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha alterada
5340	1000		0	95	6043	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			95	-		Rocha alterada
5345	1001		0	100	6044	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			100	-		Rocha alterada
5350	1002		0	90	6045	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha alterada
5355	1003		0	90	6046	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
5360	1004		0	95	6047	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			95	-		Rocha branda
5365	1005		0	90	6048	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
5370	1006		0	80	6049	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
5375	1007		0	85	6050	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			85	-		Rocha branda
5380	1008		0	90	6051	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
5385	1009		0	80	6052	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
5390	1010		0	90	6053	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
5395	1011		0	85	6054	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			85	-		Rocha branda
5400	1012		0	95	6055	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			95	-		Rocha branda
5405	1013		0	90	6056	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
5410	1014		0	80	6057	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.60	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
5415	1015		0	85	6058	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			85	-		Rocha branda
5420	1016		0	80	6059	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
5425	1017		0	80	6060	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
5430	1018		0	90	6061	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
5435	1019		0	90	6062	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
5440	1020		0	85	6063	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			85	-		Rocha branda
5445	1021		0	85	6064	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			85	-		Rocha branda
5450	1022		0	90	6065	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
5455	1023		0	80	6066	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
5460	1024		0	75	6067	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			75	-		Rocha branda
5465	1025		0	70	6068	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			70	-		Rocha alterada
5470	1026		0	60	6069	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			60	-		Rocha alterada
5475	1027		0	65	6070	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			65	-		Rocha alterada
5480	1028		0	55	6071	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			55	-		Rocha alterada
5485	1029		0	50	6072	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			50	-		Rocha alterada
5490	1030		0	60	6073	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			60	-		Rocha alterada
5495	1031		0	55	6074	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			55	-		Rocha alterada
5500	1032		0	60	6075	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			60	-		Rocha alterada
OBRA: Ferrovia Transnordestina			LOCAL:		ESTUDO: SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.61	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
5505	1033		0	70	6076	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			70	-		Rocha branda
5510	1034		0	75	6077	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			75	-		Rocha branda
5515	1035		0	70	6078	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			70	-		Rocha branda
5520	1036		0	80	6079	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
5525	1037		0	75	6080	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			75	-		Rocha branda
5530	1038		0	85	6081	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			85	-		Rocha branda
5535	1039		0	80	6082	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
5540	1040		0	80	6083	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
5545	1041		0	85	6084	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			85	-		Rocha branda
5550	1042		0	90	6085	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
5555	1043		0	85	6086	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			85	-		Rocha branda
5560	1044		0	85	6087	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			85	-		Rocha branda
5565	1045		0	80	6088	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
5570	1046		0	85	6089	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			85	-		Rocha branda
5575	1047		0	85	6090	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			85	-		Rocha branda
5580	1048		0	90	6091	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
5585	1049		0	80	6092	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
5590	1050		0	85	6093	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			85	-		Rocha branda
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.62	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
5595	1051		0	90	6094	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
5600	1052		0	85	6095	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			85	-		Rocha branda
5605	1053		0	80	6096	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
5610	1054		0	80	6097	Si.ar.ag.am.cl.
			80	-		Rocha branda
5615	1055		0	85	6098	Si.ar.ag.am.cl.
			85	-		Rocha branda
5620	1056		0	80	6099	Si.ar.ag.am.cl.
			80	-		Rocha branda
5625	1057		0	85	6100	Si.ar.ag.am.cl.
			85	-		Rocha branda
5630	1058		0	80	6101	Si.ar.ag.am.cl.
			80	-		Rocha branda
5635	1059		0	90	6102	Si.ar.ag.am.cl.
			90	-		Rocha branda
5640	1060		0	85	6103	Si.ar.ag.am.cl.
			85	-		Rocha branda
5645	1061		0	90	6104	Si.ar.ag.am.cl.
			90	-		Rocha branda
5650	1062		0	85	6105	Si.ar.ag.am.cl.
			85	-		Rocha branda
5655	1063		0	80	6106	Si.ar.ag.am.cl.
			80	-		Rocha branda
5660	1064		0	90	6107	Si.ar.ag.am.cl.
			90	-		Rocha branda
5665	1065		0	85	6108	Si.ar.ag.am.cl.
			85	-		Rocha branda
5670	1066		0	90	6109	Si.ar.ag.am.cl.
			90	-		Rocha branda
5675	1067		0	95	6110	Si.ar.ag.am.cl.
			95	-		Rocha branda
5680	1068		0	90	6111	Si.ar.ag.am.cl.
			90	-		Rocha branda
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.63	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
5685	1069		0	90	6112	Si.ar.ag.cinza amarelado
			90	-		Rocha branda
5690	1070		0	85	6113	Si.ar.ag.cinza amarelado
			85	-		Rocha branda
5695	1071		0	85	6114	Si.ar.ag.cinza amarelado
			85	-		Rocha branda
5700	1072		0	95	6115	Si.ar.ag.cinza amarelado
			95	-		Rocha branda
5705	1073		0	90	6116	Si.ar.ag.ver.cl.
			90	-		Rocha branda
5710	1074		0	80	6117	Si.ar.ag.ver.cl.
			80	-		Rocha branda
5715	1075		0	85	6118	Si.ar.ag.ver.cl.
			85	-		Rocha branda
5720	1076		0	90	6119	Si.ar.ag.ver.cl.
			90	-		Rocha branda
5725	1077		0	95	6120	Si.ar.ag.ver.cl.
			95	-		Rocha branda
5730	1078		0	95	6121	Si.ar.ag.ver.cl.
			95	-		Rocha branda
5735	1079		0	90	6122	Si.ar.ag.ver.cl.
			90	-		Rocha branda
5740	1080		0	85	6123	Si.ar.ag.ver.cl.
			85	-		Rocha branda
5745	1081		0	95	6124	Si.ar.ag.am.cl.
			95	-		Rocha branda
5750	1082		0	90	6125	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
5755	1083		0	90	6126	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
5760	1084		0	85	6127	Si.ar.ag.c/pedr.am.cl.
			85	-		Rocha branda
5765	1085		0	95	6128	Si.ar.ag.c/pedr.am.cl.
			95	-		Rocha branda
5770	1086		0	90	6129	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.64	

EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
5775	1087		0	105	6130	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl.
			105	-		Rocha branda
5780	1088		0	135	6131	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl.
			135	-		Rocha branda
5785	1089		0	160	6132	Si.ar.ag.am.cl.
			160	-		Rocha branda
5790	1090		0	175	6133	Si.ar.ag.am.cl.
			175	-		Rocha branda
5795	1091		0	120	6134	Si.ar.ag.am.cl.
			120	-		Rocha branda
5800	1092		0	80	6135	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
5805	1093		0	70	6136	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl.
			70	-		Rocha branda
5810	1094		0	65	6137	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl.
			65	-		Rocha alterada
5815	1095		0	60	6138	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl.
			60	-		Rocha alterada
5820	1096		0	50	6139	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl. (R.AF. Próximo)
			50	-		Rocha alterada
5825	1097		0	50	6140	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl. (R.AF. Próximo)
			50	-		Rocha alterada
5830	1098		0	60	6141	Si.ar.ag.c/pedr.am.cl. (R.AF. Próximo)
			60	-		Rocha alterada
5835	1099		0	65	6142	Pedr.si.ar.ag.am.cl
			65	-		Rocha alterada
5840	1100		0	70	6143	Pedr.si.ar.ag.am.cl
			70	-		Rocha alterada
5845	1101		0	75	6144	Si.ar.ag.c/pedr.am.cl.
			75	-		Rocha alterada
5850	1102		0	70	6145	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl.
			70	-		Rocha alterada
5855	1103		0	80	6146	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha alterada
5860	1104		0	85	6147	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl.
			85	-		Rocha alterada
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.65	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
5865	1105		0	85	6148	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl.
			85	-		Rocha branda
5870	1106		0	90	6149	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
5875	1107		0	95	6150	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl.
			95	-		Rocha branda
5880	1108		0	95	6151	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl.
			95	-		Rocha branda
5885	1109		0	85	6152	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl.
			85	-		Rocha branda
5890	1110		0	90	6153	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
5895	1111		0	90	6154	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
5900	1112		0	80	6155	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
5905	1113		0	90	6156	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
5910	1114		0	85	6157	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl.
			85	-		Rocha branda
5915	1115		0	95	6158	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl.
			95	-		Rocha branda
5920	1116		0	90	6159	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
5925	1117		0	80	6160	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
5930	1118		0	90	6161	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
5935	1119		0	85	6162	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl.
			85	-		Rocha branda
5940	1120		0	85	6163	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl.
			85	-		Rocha branda
5945	1121		0	80	6164	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha branda
5950	1122		0	85	6165	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl.
			85	-		Rocha branda
OBRA: Ferrovia Transnordestina			LOCAL:		ESTUDO: SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.66	

EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
5955	1123		0	75	6166	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl.
			75	-		Rocha branda
5960	1124		0	80	6167	Si.ar.ag.am.cl.
			80	-		Rocha branda
5965	1125		0	90	6168	Si.ar.ag.am.cl.
			90	-		Rocha branda
5970	1126		0	95	6169	Si.ar.ag.c/pedr.am.cl.
			95	-		Rocha branda
5975	1127		0	90	6170	Si.ar.ag.c/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
5980	1128		0	90	6171	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha branda
5985	1129		0	85	6172	Si.ar.ag.c/p/pedr.cin.esc.
			85	-		Rocha branda
5990	1130		0	70	6173	Si.ar.ag.cin.esc.
			70	-		Rocha branda
5995	1131		0	75	6174	Si.ar.ag.cin.cl.
			75	-		Rocha branda
6000	1132		0	80	6175	Si.ar.ag.cin.cl.
			80	-		Rocha branda
6005	1133		0	70	6176	Si.ar.ag.cin.cl.
			70	-		Rocha branda
6010	1134		0	75	6177	Si.ar.ag.cin.cl.
			75	-		Rocha alterada
6015	1135		0	70	6178	Si.ar.ag.cin.cl.
			70	-		Rocha alterada
6020	1136		0	80	6179	Si.ar.ag.cin.cl.
			80	-		Rocha alterada
6025	1137		0	75	6180	Si.ar.ag.c/p/pedr.cin.cl.
			75	-		Rocha alterada
6030	1138		0	80	6181	Si.ar.ag.c/p/pedr.cin.cl.
			80	-		Rocha alterada
6035	1139		0	70	6182	Si.ar.ag.c/p/pedr.cin.cl.
			70	-		Rocha alterada
6040	1140		0	80	6183	Si.ar.ag.c/p/pedr.cin.cl.
			80	-		Rocha alterada
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.67	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
6045	1145		0	80	6184	Si.ar.ag.c/p/pedr.cin.cl.
			80	-		Rocha alterada
6050	1146		0	85	6185	Si.ar.ag.c/p/pedr.cin.cl.
			85	-		Rocha alterada
6055	1147		0	90	6186	Si.ar.ag.c/p/pedr.cin.cl.
			90	-		Rocha alterada
6060	1148		0	90	6187	Si.ar.ag.c/p/pedr.cin.cl.
			90	-		Rocha alterada
6065	1149		0	95	6188	Si.ar.ag.c/p/pedr.cin.cl.
			95	-		Rocha alterada
6070	1150		0	90	6189	Si.ar.ag.c/p/pedr.cin.cl.
			90	-		Rocha alterada
6075	1151		0	85	6190	Si.ar.ag.c/p/pedr.cin.cl.
			85	-		Rocha alterada
6080	1152		0	85	6191	Si.ar.ag.c/p/pedr.cin.cl.
			85	-		Rocha alterada
6085	1153		0	90	6192	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha alterada
6090	1154		0	80	6193	Si.ar.ag.c/p/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha alterada
6095	1155		0	90	6194	Si.ar.ag.am.esc.
			90	-		Rocha alterada
6100	1156		0	85	6195	Si.ar.ag.am.esc.
			85	-		Rocha alterada
6105	1157		0	90	6196	Si.ar.ag.am.esc.
			90	-		Rocha alterada
6110	1158		0	85	6197	Si.ar.ag.c/p/pedr.cin.esc.
			85	-		Rocha alterada
6115	1159		0	85	6198	Si.ar.ag.c/p/pedr.cin.esc.
			85	-		Rocha alterada
6120	1160		0	95	6199	Si.ar.ag.c/p/pedr.cin.esc.
			95	-		Rocha alterada
6125	1161		0	90	6200	Si.ar.ag.c/p/pedr.cin.esc.
			90	-		Rocha alterada
6130	1162		0	90	6201	Si.ar.ag.c/p/pedr.cin.esc.
			90	-		Rocha alterada
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.68	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
6135	1163		0	95	6202	Pedr.si.ag.ar.am.esc.
			95	-		Rocha alterada
6140	1164		0	90	6203	Pedr.si.ag.ar.am.esc.
			90	-		Rocha alterada
6145	1165		0	85	6204	Pedr.si.ag.ar.am.esc.
			85	-		Rocha alterada
6150	1166		0	90	6205	Pedr.si.ag.ar.am.esc.
			90	-		Rocha alterada
6155	1167		0	95	6206	Pedr.si.ag.ar.am.esc.
			95	-		Rocha alterada
6160	1168		0	90	6207	Pedr.si.ag.ar.am.esc.
			90	-		Rocha alterada
6165	1169		0	80	6208	Pedr.si.ag.ar.am.esc.
			80	-		Rocha alterada
6170	1170		0	85	6209	Si.ag.ar.c/pedr.am.esc.
			85	-		Rocha alterada
6175	1171		0	90	6210	Si.ag.ar.c/pedr.am.esc.
			90	-		Rocha alterada
6180	1172		0	90	6211	Si.ag.ar.c/pedr.am.esc.
			90	-		Rocha alterada
6185	1173		0	85	6212	Pedr.si.ag.ar.am.esc.
			85	-		Rocha alterada
6190	1174		0	95	6213	Si.ag.ar.c/pedr.am.esc.
			95	-		Rocha alterada
6195	1175		0	90	6214	Si.ag.ar.c/pedr.am.esc.
			90	-		Rocha alterada
6200	1176		0	95	6215	Si.ag.ar.c/pedr.am.esc.
			95	-		Rocha alterada
6205	1177		0	85	6216	Pedr.si.ag.ar.am.esc.
			85	-		Rocha alterada
6210	1178		0	80	6217	Si.ag.ar.c/pedr.am.esc.
			80	-		Rocha alterada
6215	1179		0	90	6218	Si.ag.ar.c/pedr.am.esc.
			90	-		Rocha alterada
6220	1180		0	85	6219	Si.ag.ar.c/pedr.am.esc.
			85	-		Rocha alterada
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.69	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
6225	1181		0	90	6220	Si.ag.ar.c/pedr.am.esc.
			90	-		Rocha alterada
6230	1182		0	95	6221	Si.ag.ar.c/pedr.am.esc.
			95	-		Rocha alterada
6235	1183		0	85	6222	Si.ag.ar.c/pedr.am.esc.
			85	-		Rocha alterada
6240	1184		0	90	6223	Si.ag.ar.c/pedr.am.esc.
			90	-		Rocha alterada
6245	1185		0	95	6224	Si.ag.ar.c/pedr.am.esc.
			95	-		Rocha alterada
6250	1186		0	85	6225	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			85	-		Rocha alterada
6255	1187		0	80	6226	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha alterada
6260	1188		0	90	6227	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha alterada
6265	1189		0	50	6228	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			50	-		Rocha alterada
6270	1190		0	80	6229	Si.ag.ar.am.cl.
			80	-		Rocha alterada
6275	1191		0	80	6230	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha alterada
6280	1192		0	85	6231	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			85	-		Rocha alterada
6285	1193		0	85	6232	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			85	-		Rocha alterada
6290	1194		0	90	6233	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha alterada
6295	1195		0	80	6234	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			80	-		Rocha alterada
6300	1196		0	85	6235	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			85	-		Rocha alterada
6305	1197		0	90	6236	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha alterada
6310	1198		0	95	6237	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			95	-		Rocha alterada
OBRA:		LOCAL:			ESTUDO:	
Ferrovia Transnordestina					SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.70	


EST. Nº	FURO Nº	POSICÃO E/D	PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO
			DE	A		
6315	1199		0	95	6238	Si.ag.ar.c/pedr.am.cl.
			95	-		Rocha alterada
6320	1200		0	95	6239	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			95	-		Rocha alterada
6325	1201		0	90	6240	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha alterada
6330	1202		0	95	6241	Si.ag.ar.am.cl.
			95	-		Rocha alterada
6335	1203		0	95	6242	Si.ag.ar.am.cl.
			95	-		Rocha alterada
6340	1204		0	100	6243	Si.ag.ar.am.cl.
			100	-		Rocha alterada
6345	1205		0	75	6244	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			75	-		Rocha alterada
6350	1206		0	90	6245	Si.ag.ar.c/p/pedr.am.cl.
			90	-		Rocha alterada
6355	1207		0	95	6246	Si.ar.ag.am.cl.
			95	-		Rocha alterada
6360	1208		0	90	6247	Si.ar.ag.am.cl.
			90	-		Rocha alterada
6365	1209		0	70	6248	Si.ar.ag.am.cl.
			70	-		Rocha alterada
6370	1210		0	85	6249	Si.ar.ag.am.cl.
			85	-		Rocha alterada
6375	1211		0	95	6250	Si.ar.ag.am.cl.
			95	-		Rocha alterada
OBRA: Ferrovia Transnordestina			LOCAL:		ESTUDO: SUBLEITO	
OBS.:						
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 Km					BOLETIM DE SONDAGEM SUBLEITO	
					 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.	
					QD.-3.71	


Resumo dos Ensaio


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5001	5002	5003	5004	5005	5006	5007	5008	5009	5010	
Utilização:												
Estaca ou Km		0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	150	120	140	120	130	100	130	250	130	90	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	98	97	100	91	95	92	100	100	
		3/8"	92	87	67	94	63	87	65	93	83	
		Nº 4	84	78	55	87	45	83	52	85	52	
		Nº 10	73	65	40	74	40	75	41	72	37	
		Nº 40	67	53	36	69	32	53	34	66	32	
		Nº 200	48	38	24	49	20	34	23	50	20	
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		42	30	26	41	30	33	29	42	28	39	
I.P		15	NP	7	14	15	16	11	16	9	18	
E.A												
I.G		4	1	0	4	0	1	0	5	0	6	
Classif. T.R.B		A-7-6	A-4	A-2-4	A-7-6	A-2-6	A-2-6	A-2-6	A-7-6	A-2-4	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1880	1865	2000	1870	2010	1793	2015	1965	2014	1868	
	UMID. ÓTIMA	13,2	10,1	12,2	13,3	12,0	13,0	12,0	13,4	10,7	13,4	
	I.S.C	6	6	13	5	15	6	15	6	18	5	
	Expansão	0,1	0,5	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1600		1734		1709		1729		1672		
	UMID. Nat. (%)	4,1		3,5		6,1		6,1		3,2		
	Grau de Comp. (%)	85		87		85		86		83		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 72


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5011	5012	5013	5014	5015	5016	5017	5018	5019	5020	
Utilização:												
Estaca ou Km		50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	110	130	130	110	100	110	120	110	100	110	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	99	93	96	93	88	96	99	93	97	99
		3/8"	68	66	91	81	75	88	85	83	92	82
		Nº 4	53	50	80	70	67	80	75	55	81	71
		Nº 10	44	43	73	62	63	71	67	49	67	63
		Nº 40	38	34	55	50	49	60	54	41	56	57
		Nº 200	26	21	35	39	26	42	39	31	37	39
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		26	27	32	34	NL	26	30	NL	31	24	
I.P		8	8	14	12	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		0	0	1	1	0	1	1	0	0	1	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-2-6	A-6	A-2-4	A-4	A-4	A-2-4	A-4	A-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	2010	2000	1805	1737	1977	1900	1871	1862	1847	1918	
	UMID. ÓTIMA	12,1	12,1	12,9	17,9	7,7	8,1	10,0	8,1	10,2	12,4	
	I.S.C	16	14	7	8	33	6	7	38	6	8	
	Expansão	0,1	0,1	0,1	0,2	0,0	0,2	0,5	0,0	0,4	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1692		1518		1714		1557		1583		
	UMID. Nat. (%)	3,5		3,8		2,5		3,9		2,9		
	Grau de Comp. (%)	84		84		87		83		86		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 73


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5021	5022	5023	5024	5025	5026	5027	5028	5029	5030	
Utilização:												
Estaca ou Km		100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	100	100	100	110	110	150	100	100	90	90	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	87	100	93	91	94	100	98	100	97	95
		3/8"	70	83	70	73	84	99	70	90	86	87
		Nº 4	63	70	54	56	78	95	56	78	81	81
		Nº 10	58	64	47	46	72	89	49	72	70	76
		Nº 40	51	58	38	41	65	68	37	66	63	68
		Nº 200	38	39	25	26	43	41	26	43	41	46
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		40	25	27	26	28	29	24	23	26	26	
I.P		17	NP	9	9	NP	10	6	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		2	1	0	0	2	1	0	2	1	2	
Classif. T.R.B		A-6	A-4	A-2-4	A-2-4	A-4	A-4	A-2-4	A-4	A-4	A-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1750	1920	2055	2040	1930	1840	2030	1945	1918	1870	
	UMID. ÓTIMA	18,4	12,3	11,1	11,2	7,6	12,4	10,9	9,2	7,7	11,6	
	I.S.C	9	8	16	15	5	11	20	13	5	6	
	Expansão	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,3	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1472		1730		1642		1742		1661		
	UMID. Nat. (%)	8,3		4,1		2,4		3,9		2,4		
	Grau de Comp. (%)	84		84		85		86		87		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim -Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 74


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5031	5032	5033	5034	5035	5036	5037	5038	5039	5040	
Utilização:												
Estaca ou Km		150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	100	90	100	100	90	90	90	100	90	90	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	93	97	100	99	100	99	87	98	100	100
		3/8"	74	84	78	87	94	87	72	70	88	87
		Nº 4	66	75	67	76	81	79	62	65	70	67
		Nº 10	58	69	61	70	70	71	57	52	56	53
		Nº 40	49	63	56	61	65	62	48	44	48	47
		Nº 200	37	46	38	46	44	46	38	31	32	30
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		28	26	24	28	25	27	29	28	29	27	
I.P		8	NP	NP	NP	NP	NP	8	9	11	9	
E.A												
I.G		0	2	1	2	2	2	1	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-2-4	A-2-6	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1950	1854	1911	1835	1938	1845	1946	2010	2018	2030	
	UMID. ÓTIMA	11,0	11,7	12,2	11,9	9,4	12,0	11,1	12,5	10,2	10,0	
	I.S.C	6	8	9	6	11	7	5	17	15	16	
	Expansão	0,2	0,2	0,0	0,3	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1654		1569		1610		1670		1713		
	UMID. Nat. (%)	3,8		4,1		2,9		3,4		4,2		
	Grau de Comp. (%)	85		82		83		86		85		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim -Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 75						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5041	5042	5043	5044	5045	5046	5047	5048	5049	5050	
Utilização:												
Estaca ou Km		200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	100	85	100	75	60	100	70	90	100	90	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	94	100	98	99	98	98	100	94	100	94
		3/8"	63	90	91	91	93	91	89	82	92	68
		Nº 4	54	84	80	86	85	84	82	79	86	55
		Nº 10	43	76	72	77	76	77	78	75	80	42
		Nº 40	36	72	65	68	70	69	71	64	67	31
		Nº 200	18	50	47	47	46	48	53	40	52	26
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		NL	27	26	29	28	30	26	28	27	28	
I.P		NP	NP	NP	10	8	6	NP	9	NP	10	
E.A												
I.G		0	3	2	2	2	3	4	1	3	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1980	1918	1848	1876	1880	1883	1935	1928	1851	2005	
	UMID. ÓTIMA	8,5	12,6	11,8	12,1	12,1	11,9	12,5	10,3	11,5	12,3	
	I.S.C	29	7	6	7	6	6	6	12	7	14	
	Expansão	0,0	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	0,2
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1697		1519		1547		1610		1559		
	UMID. Nat. (%)	3,2		3,8		4,1		4,2		3,6		
	Grau de Comp. (%)	86		82		82		83		84		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim -Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 76


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5051	5052	5053	5054	5055	5056	5057	5058	5059	5060	
Utilização:												
Estaca ou Km		250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	80	95	90	80	110	120	90	90	75	80	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	97	100	100	100	87	89	100	98	98	100
		3/8"	94	94	93	99	78	68	90	93	70	92
		Nº 4	84	80	81	98	52	54	85	81	53	83
		Nº 10	77	71	72	95	44	49	79	69	43	78
		Nº 40	70	63	57	90	40	44	68	51	31	67
		Nº 200	43	50	49	68	37	30	51	33	27	55
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		20	28	27	30	31	27	27	26	26	29	
I.P		NP	NP	NP	12	10	9	NP	NP	8	NP	
E.A												
I.G		2	3	3	7	0	0	3	0	0	4	
Classif. T.R.B		A-4	A-4	A-4	A-6	A-4	A-2-4	A-4	A-2-4	A-2-4	A-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1981	1855	1830	1738	1932	2025	1845	1835	2008	1883	
	UMID. ÓTIMA	8,3	11,4	11,9	13,3	10,8	10,1	11,6	9,7	10,4	12,3	
	I.S.C	18	7	7	5	16	17	8	7	16	10	
	Expansão	0,2	0,5	0,5	0,6	0,2	0,0	0,6	0,1	0,0	0,2	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1698		1523		1625		1572		1709		
	UMID. Nat. (%)	2,9		3,8		4,9		3,6		4,1		
	Grau de Comp. (%)	86		83		84		85		85		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim -Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 77


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5061	5062	5063	5064	5065	5066	5067	5068	5069	5070	
Utilização:												
Estaca ou Km		300	305	310	315	320	325	330	335	340	345	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	70	80	90	50	55	95	60	65	60	70	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	98	98	100	97	98	99	99	100	100	100
		3/8"	74	77	82	72	74	84	84	94	80	95
		Nº 4	57	55	69	64	63	73	72	87	68	84
		Nº 10	41	42	62	50	51	65	62	79	64	76
		Nº 40	36	31	59	41	42	57	57	68	55	69
		Nº 200	27	26	40	32	34	26	28	27	24	43
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		29	24	32	28	29	NL	NL	NL	NL	28	
I.P		10	6	12	9	10	NP	NP	NP	NP	8	
E.A												
I.G		0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-6	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1960	2020	1868	1985	1991	1860	1837	1800	1887	1760	
	UMID. ÓTIMA	11,0	10,0	12,6	12,8	12,9	7,6	7,6	6,9	7,4	12,3	
	I.S.C	17	17	7	16	17	35	27	29	40	8	
	Expansão	0,1	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1668		1567		1694		1588		1566		
	UMID. Nat. (%)	41,0		4,6		4,8		2,5		2,2		
	Grau de Comp. (%)	85		84		85		84		83		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim -Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 78


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5071	5072	5073	5074	5075	5076	5077	5078	5079	5080	
Utilização:												
Estaca ou Km		350	355	360	365	370	375	380	385	390	395	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	75	110	110	40	80	80	110	90	40	40	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	91	99	99	100	99	100	99	92	99	100
		3/8"	64	77	83	78	80	89	88	60	75	100
		Nº 4	53	65	64	66	64	83	62	44	54	100
		Nº 10	45	52	50	61	52	80	55	41	45	100
		Nº 40	32	40	45	57	43	74	48	35	37	96
		Nº 200	17	32	38	42	35	53	27	15	18	66
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		NL	28	30	33	29	35	25	NL	NL	30	
I.P		NP	8	10	12	9	13	6	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		0	0	1	2	0	5	0	0	0	6	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-4	A-6	A-2-4	A-6	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1970	1980	1955	1875	1875	1701	2100	1990	1968	1710	
	UMID. ÓTIMA	8,6	13,1	11,3	12,5	10,8	14,5	9,4	8,5	7,9	14,1	
	I.S.C	30	16	16	8	8	7	26	28	27	4	
	Expansão	0,0	0,0	0,3	0,7	0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,8	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1692		1675		1596		1802		1708		
	UMID. Nat. (%)	2,8		3,8		3,1		2,8		2,1		
	Grau de Comp. (%)	86		86		85		86		87		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim -Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 79


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5081	5082	5083	5084	5085	5086	5087	5088	5089	5090	
Utilização:												
Estaca ou Km		405	410	415	420	425	430	435	445	450	455	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	80	70	60	80	100	40	30	30	70	40	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		3/8"	100	100	100	100	100	99	100	100	98	100
		Nº 4	100	100	100	100	100	76	100	100	79	100
		Nº 10	100	100	100	100	100	63	100	100	64	100
		Nº 40	95	97	96	98	97	53	98	99	52	98
		Nº 200	65	67	68	63	62	31	67	61	43	69
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		29	32	28	31	30	NL	30	NL	29	31	
I.P		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	10	11	
E.A												
I.G		6	6	7	6	5	0	6	5	2	7	
Classif. T.R.B		A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-2-4	A-4	A-4	A-4	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1728	1735	1740	1768	1750	1880	1708	1755	1855	1781	
	UMID. ÓTIMA	14,0	13,9	13,9	13,7	13,6	11,5	14,3	13,8	12,1	12,3	
	I.S.C	5	4	5	5	4	14	4	4	11	4	
	Expansão	0,9	1,0	0,1	0,6	0,7	0,1	0,8	0,7	0,3	0,1	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1495		1476		1502		1438		1525		
	UMID. Nat. (%)	4,8		4,8		4,5		4,5		3,6		
	Grau de Comp. (%)	87		85		86		84		82		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim -Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 80


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5091	5092	5093	5094	5095	5096	5097	5098	5099	5100	
Utilização:												
Estaca ou Km		460	465	470	475	480	485	490	495	500	505	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	100	60	100	60	50	140	60	50	70	40	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	97	98	99	99
		3/8"	100	99	100	100	98	100	92	83	81	86
		Nº 4	100	80	100	100	89	100	87	72	73	74
		Nº 10	100	73	99	99	77	99	82	66	67	65
		Nº 40	99	62	95	97	60	98	69	56	56	55
		Nº 200	66	32	68	70	34	67	29	27	26	26
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		32	NL	34	34	26	32	NL	NL	NL	NL	
I.P		NP	NP	NP	NP	8	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		6	0	7	7	0	6	0	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-4	A-2-4	A-4	A-4	A-2-4	A-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1715	1898	1700	1641	1829	1663	1840	1895	1910	1890	
	UMID. ÓTIMA	14,2	11,4	13,9	13,5	12,3	13,,2	8,0	7,5	7,5	7,4	
	I.S.C	3	16	4	3	12	3	23	36	31	32	
	Expansão	0,9	0,1	0,9	1,1	0,1	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1425		1459		1533		1564		1599		
	UMID. Nat. (%)	5,1		4,6		3,7		2,3		2,6		
	Grau de Comp. (%)	83		86		84		85		84		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim -Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 81						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5101	5102	5103	5104	5105	5106	5107	5108	5109	5110	
Utilização:												
Estaca ou Km		510	515	520	525	530	535	540	545	550	555	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	40	70	80	130	70	60	70	30	115	100	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	99	100	100	100	100	99	100	98
		3/8"	100	100	93	96	99	92	87	96	92	95
		Nº 4	99	99	86	90	92	84	81	91	89	89
		Nº 10	99	98	74	86	87	75	78	83	85	75
		Nº 40	97	96	65	73	75	63	65	57	77	61
		Nº 200	74	71	29	35	67	25	24	35	40	30
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	F	F	FF	FF	FF	
L.L		27	32	NL	NL	40	NL	NL	24	NL	27	
I.P		13	12	NP	NP	13	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		9	8	0	0	8	0	0	0	1	0	
Classif. T.R.B		A-6	A-6	A-2-4	A-2-4	A-6	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1790	1768	1815	1834	1812	1770	1758	1855	2073	1895	
	UMID. ÓTIMA	12,6	12,9	6,9	7,0	12,1	6,3	6,4	11,5	10,0	11,0	
	I.S.C	2	3	18	19	4	16	18	6	17	10	
	Expansão	1,0	0,9	0,0	0,0	1,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1538		1539		1542		1441		1779		
	UMID. Nat. (%)	4,3		2,6		4,1		2,1		3,7		
	Grau de Comp. (%)	86		85		85		82		86		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim -Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 82


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5111	5112	5113	5114	5115	5116	5117	5118	5119	5120	
Utilização:												
Estaca ou Km		560	565	570	575	580	585	590	595	600	605	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	100	60	95	100	90	100	40	70	80	60	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	99	100	98	97	100	99
		3/8"	97	94	98	99	92	96	86	93	94	97
		Nº 4	94	88	94	95	84	84	77	87	88	91
		Nº 10	72	80	91	87	69	78	68	76	82	79
		Nº 40	40	61	81	75	56	58	56	59	63	60
		Nº 200	31	33	40	37	26	32	35	29	29	28
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		NL	18	23	22	NL	19	25	26	28	26	
I.P		NP	NP	6	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-4	A-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1920	1960	1860	1827	2064	1985	1578	1870	1874	1880	
	UMID. ÓTIMA	7,1	7,4	8,7	9,3	9,1	7,8	9,0	11,4	11,6	11,1	
	I.S.C	19	16	22	16	25	18	18	16	17	10	
	Expansão	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1634		1566		1775		1642		1557		
	UMID. Nat. (%)	2,1		2,8		2,7		2,2		3,6		
	Grau de Comp. (%)	85		84		86		83		83		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim -Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 83


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5121	5122	5123	5124	5125	5126	5127	5128	5129	5130	
Utilização:												
Estaca ou Km		610	615	620	625	630	635	640	645	650	655	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	100	90	150	70	60	40	40	40	50	30	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	98	99	99	98	99	99	100	99	97	99
		3/8"	95	97	94	94	96	95	96	96	91	95
		Nº 4	90	92	87	86	89	90	91	90	84	89
		Nº 10	83	86	80	79	88	84	79	81	72	80
		Nº 40	60	59	57	58	61	59	58	59	50	58
		Nº 200	33	34	33	32	34	34	32	29	32	30
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		26	27	24	24	26	26	30	27	26	28	
I.P		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1875	1890	1955	1960	1948	1860	1920	1887	1830	1870	
	UMID. ÓTIMA	11,3	11,1	10,6	10,4	10,6	11,4	13,3	11,2	9,8	11,5	
	I.S.C	17	16	17	18	21	16	19	18	17	17	
	Expansão	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1579		1640		1656		1632		1574		
	UMID. Nat. (%)	3,5		2,8		3,5		4,5		3,0		
	Grau de Comp. (%)	84		84		85		85		86		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim -Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 84


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5131	5132	5133	5134	5135	5136	5137	5138	5139	5140	
Utilização:												
Estaca ou Km		670	675	680	685	690	695	700	705	710	715	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	120	100	150	80	30	80	75	70	70	75	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	99	100	100	100	100	98
		3/8"	98	100	99	100	97	92	98	94	98	96
		Nº 4	95	99	96	94	90	86	92	88	94	88
		Nº 10	78	87	81	85	70	75	78	70	83	68
		Nº 40	56	73	53	58	45	58	47	50	67	47
		Nº 200	19	25	15	29	20	25	20	24	33	23
Faixa do DNIT		F	FF	F	FF	E	F	E	F	FF	F	
L.L		NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	18	NL	
I.P		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1835	1700	1810	1848	1910	1845	1900	1760	1975	1930	
	UMID. ÓTIMA	7,0	7,1	6,6	8,3	7,3	6,7	7,6	7,2	7,2	7,2	
	I.S.C	20	10	14	18	16	13	16	11	26	25	
	Expansão	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1523		1557		1656		1600		1679		
	UMID. Nat. (%)	2,5		2,3		2,2		2,7		2,2		
	Grau de Comp. (%)	83		86		87		84		85		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim -Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 85


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5141	5142	5143	5144	5145	5146	5147	5148	5149	5150	
Utilização:												
Estaca ou Km		720	725	730	735	740	745	750	755	765	775	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	30	70	40	60	70	60	30	110	60	110	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	99	99	100	100	100	100	100	100	100
		3/8"	99	95	96	97	100	93	100	100	98	99
		Nº 4	93	89	87	90	100	87	98	99	90	92
		Nº 10	75	67	69	84	99	78	97	98	82	73
		Nº 40	49	48	47	68	74	50	70	73	48	42
		Nº 200	22	24	23	34	25	16	23	24	22	19
Faixa do DNIT		F	F	F	FF	FF	E	F	FF	F	E	
L.L		NL	NL	NL	19	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
I.P		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1890	1950	1965	1960	1966	1800	1915	1900	1847	1928	
	UMID. ÓTIMA	7,7	7,1	6,9	7,4	7,3	6,7	7,3	7,2	6,5	6,5	
	I.S.C	16	17	18	17	19	13	21	20	19	20	
	Expansão	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1639		1672		1649		1593		1585		
	UMID. Nat. (%)	2,6		2,1		2,5		2,1		2,1		
	Grau de Comp. (%)	87		85		84		83		86		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim -Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 86


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5151	5152	5153	5154	5155	5156	5157	5158	5159	5160	
Utilização:												
Estaca ou Km		785	790	795	800	805	810	815	820	825	830	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	120	60	70	120	40	170	50	70	30	40	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		3/8"	98	99	98	97	99	99	99	98	99	100
		Nº 4	91	94	90	92	94	91	90	93	88	99
		Nº 10	74	85	75	76	79	72	66	70	64	92
		Nº 40	40	46	40	53	45	41	43	42	40	70
		Nº 200	18	15	18	25	21	30	23	32	21	33
Faixa do DNIT		E	E	E	F	F	FF	F	FF	F	FF	
L.L		NL	NL	NL	NL	31	NL	NL	NL	NL	NL	
I.P		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1960	1850	1900	1825	1870	1905	1850	1915	1862	1908	
	UMID. ÓTIMA	6,1	5,8	6,8	6,9	7,1	7,3	7,6	7,2	7,4	8,3	
	I.S.C	23	20	21	17	23	19	16	18	23	15	
	Expansão	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1668		1600		1552		1585		1564		
	UMID. Nat. (%)	2,1		2,5		2,2		2,5		2,3		
	Grau de Comp. (%)	85		84		83		86		84		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim -Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 87


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5161	5162	5163	5164	5165	5166	5167	5168	5169	5170	
Utilização:												
Estaca ou Km		835	840	845	850	855	860	865	870	875	880	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	20	60	80	80	90	130	60	60	60	90	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		3/8"	99	99	99	99	99	99	100	99	100	100
		Nº 4	93	98	93	96	92	94	97	92	94	98
		Nº 10	80	94	66	78	78	80	87	70	87	88
		Nº 40	56	65	43	48	61	52	61	43	62	65
		Nº 200	26	30	20	23	29	25	25	19	29	32
Faixa do DNIT		FF	FF	E	F	FF	F	F	E	FF	FF	
L.L		NL	22	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
I.P		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1830	1960	1850	1930	1960	1842	1875	1975	1830	1925	
	UMID. ÓTIMA	6,8	6,0	7,6	8,6	8,8	10,6	7,3	6,0	8,5	8,7	
	I.S.C	18	20	20	19	21	19	18	18	17	21	
	Expansão	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1556		1539		1686		1628		1552		
	UMID. Nat. (%)	2,1		2,6		2,7		2,3		3,3		
	Grau de Comp. (%)	85		83		86		87		85		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim -Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 88


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5171	5172	5173	5174	5175	5176	5177	5178	5179	5180	
Utilização:												
Estaca ou Km		885	890	895	900	905	910	915	920	925	930	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	80	90	90	40	70	40	70	80	50	40	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		3/8"	99	96	100	98	100	99	99	99	100	98
		Nº 4	92	85	93	96	98	97	94	98	96	93
		Nº 10	83	77	89	88	89	80	87	85	82	86
		Nº 40	54	66	60	64	63	57	58	62	57	57
		Nº 200	20	50	27	28	26	23	28	25	26	29
Faixa do DNIT		F	FF	FF	FF	FF	F	FF	F	FF	FF	
L.L		NL	27	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
I.P		NP	13	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-6	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1835	1680	1840	1888	1890	1860	1855	1900	1920	1870	
	UMID. ÓTIMA	6,5	14,6	8,4	6,8	7,2	9,7	8,3	7,1	8,8	8,2	
	I.S.C	22	16	38	24	23	26	28	21	34	30	
	Expansão	0,3	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,1	0,4	0,0	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1562		1582		1591		1579		1632		
	UMID. Nat. (%)	1,7		2,6		2,2		2,6		2,8		
	Grau de Comp. (%)	85		86		84		85		85		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim -Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 89						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5181	5182	5183	5184	5185	5186	5187	5188	5189	5190	
Utilização:												
Estaca ou Km		935	940	945	950	955	960	965	970	980	985	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	80	60	70	20	30	80	70	150	30	30	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	99	100	100	100	100	100	100	100	100
		3/8"	96	93	97	99	99	99	98	99	98	99
		Nº 4	90	82	93	99	95	93	94	95	95	94
		Nº 10	69	68	80	98	62	70	72	75	75	75
		Nº 40	42	50	68	97	37	40	53	50	58	46
		Nº 200	28	25	27	74	16	23	25	26	30	21
Faixa do DNIT		FF	F	FF	FF	E	F	F	FF	FF	F	
L.L		24	NL	19	27	NL	NL	22	NL	NL	NL	
I.P		NP	NP	NP	14	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-6	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1950	1980	1938	1750	1939	1950	1937	1944	1870	1910	
	UMID. ÓTIMA	10,3	7,3	7,5	13,2	8,0	7,3	10,5	8,0	6,9	7,5	
	I.S.C	22	27	12	4	19	17	18	22	19	15	
	Expansão	0,1	0,0	0,0	0,6	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1619		1643		1752		1629		1608		
	UMID. Nat. (%)	3,1		2,4		3,0		5,1		2,1		
	Grau de Comp. (%)	83		85		86		84		85		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim -Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 90


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5191	5192	5193	5194	5195	5196	5197	5198	5199	5200	
Utilização:												
Estaca ou Km		990	995	1000	1005	1010	1015	1020	1025	1030	1035	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	130	70	110	60	30	140	130	70	70	30	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	100	100	99	
		3/8"	98	98	100	96	100	97	99	98	98	97
		Nº 4	93	92	98	90	91	78	98	96	96	86
		Nº 10	80	69	85	65	68	64	93	87	83	68
		Nº 40	53	50	55	48	41	47	84	79	54	43
		Nº 200	21	27	21	23	18	23	48	47	22	22
Faixa do DNIT		F	FF	F	F	E	F	FF	FF	F	F	
L.L		NL	NL	NL	NL	NL	NL	36	32	NL	NL	
I.P		NP	NP	NP	NP	NP	NP	14	12	NP	NP	
E.A												
I.G		0	0	0	0	0	0	4	3	0	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-6	A-6	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1850	1860	1846	1985	1965	1990	1861	1850	1875	1978	
	UMID. ÓTIMA	6,4	8,7	9,9	7,2	7,1	7,1	12,1	13,4	9,7	6,8	
	I.S.C	18	21	18	28	29	27	18	11	19	20	
	Expansão	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,0	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1587		1565		1649		1544		1579		
	UMID. Nat. (%)	2,1		3,2		2,0		4,1		3,2		
	Grau de Comp. (%)	86		85		84		83		84		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim -Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 91


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5201	5202	5203	5204	5205	5206	5207	5208	5209	5210	
Utilização:												
Estaca ou Km		1040	1045	1050	1055	1060	1065	1070	1075	1080	1085	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	45	60	60	40	40	30	30	40	50	50	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	99	100	97	100	99
		3/8"	99	100	99	97	95	92	88	92	91	90
		Nº 4	95	100	98	94	79	80	76	83	82	83
		Nº 10	90	99	95	85	58	61	68	64	68	62
		Nº 40	83	84	79	57	29	40	53	54	52	48
		Nº 200	45	44	47	21	14	23	15	28	23	20
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	F	E	F	F	FF	F	E	
L.L		28	29	28	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
I.P		10	9	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-4	A-4	A-4	A-2-4	A-1-B	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1843	1793	1820	1825	1910	1910	1859	1900	1958	1965	
	UMID. ÓTIMA	12,3	9,0	8,1	6,6	9,7	9,4	8,8	7,9	7,0	7,0	
	I.S.C	12	2	13	3	25	22	28	27	25	26	
	Expansão	0,1	1,6	0,2	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1579		1547		1639		1562		1703		
	UMID. Nat. (%)	4,1		2,9		4,1		2,8		2,1		
	Grau de Comp. (%)	86		85		86		84		87		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim -Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 92


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5211	5212	5213	5214	5215	5216	5217	5218	5219	5220	
Utilização:												
Estaca ou Km		1090	1095	1100	1105	1110	1115	1120	1125	1130	1135	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	65	100	120	30	75	30	60	20	50	30	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	99	100	100	99	98	100	99	99	100	100
		3/8"	87	99	90	97	90	90	94	98	99	99
		Nº 4	79	98	81	82	78	80	84	91	87	90
		Nº 10	65	84	67	73	63	70	72	78	76	84
		Nº 40	41	56	52	53	40	43	48	56	58	71
		Nº 200	23	23	25	24	22	20	23	40	42	45
Faixa do DNIT		F	F	F	F	F	E	F	FF	FF	FF	
L.L		NL	NL	NL	NL	NL	NL	21	19	20	28	
I.P		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-4	A-4	A-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1960	1830	1995	1948	1950	1910	1854	1908	1915	1810	
	UMID. ÓTIMA	6,9	10,0	7,2	8,6	7,1	8,6	14,3	12,0	11,9	11,9	
	I.S.C	11	7	28	22	12	19	10	6	8	8	
	Expansão	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,5	0,3	0,3	0,4	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1648		1694		1661		1539		1668		
	UMID. Nat. (%)	2,1		2,1		2,1		4,3		3,6		
	Grau de Comp. (%)	84		85		85		83		87		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim -Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 93


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5221	5222	5223	5224	5225	5226	5227	5228	5229	5230	
Utilização:												
Estaca ou Km		1140	1145	1150	1155	1165	1170	1175	1180	1185	1190	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	100	75	60	80	80	40	60	60	60	30	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	99	100	100	100	100	100	100	100	99
		3/8"	100	92	100	98	98	99	99	97	96	87
		Nº 4	97	84	98	93	96	91	94	92	92	66
		Nº 10	90	70	92	80	84	82	81	81	80	54
		Nº 40	79	49	78	76	67	74	72	74	63	43
		Nº 200	42	27	43	52	45	51	46	53	42	25
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		26	22	28	28	32	30	29	28	24	NL	
I.P		NP	NP	NP	NP	12	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		1	0	2	3	3	3	2	4	1	0	
Classif. T.R.B		A-4	A-2-4	A-4	A-4	A-6	A-4	A-4	A-4	A-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1840	1870	1855	1920	1838	1908	1890	1935	1900	2020	
	UMID. ÓTIMA	11,4	14,1	11,3	11,7	7,9	11,9	12,1	11,6	10,9	7,5	
	I.S.C	4	10	5	11	15	12	8	10	9	19	
	Expansão	0,3	0,4	0,3	0,3	0,2	0,4	0,4	0,3	0,5	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1603		1540		1577		1603		1592		
	UMID. Nat. (%)	3,7		3,4		2,7		3,9		3,1		
	Grau de Comp. (%)	87		83		86		85		84		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim -Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 94


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5231	5232	5233	5234	5235	5236	5237	5238	5239	5240	
Utilização:												
Estaca ou Km		1195	1200	1205	1210	1215	1220	1225	1230	1235	1240	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	130	50	100	35	30	30	100	100	80	80	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	100	100	99	100
		3/8"	97	95	98	96	97	100	91	100	96	98
		Nº 4	95	93	94	92	94	100	81	100	88	86
		Nº 10	84	86	82	70	84	98	61	99	77	78
		Nº 40	68	70	70	49	77	85	52	84	58	49
		Nº 200	50	52	51	34	53	62	40	44	32	32
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		24	26	30	25	27	28	26	NL	28	NL	
I.P		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		3	3	3	0	4	5	1	2	0	0	
Classif. T.R.B		A-4	A-4	A-4	A-2-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1948	1960	1928	1827	1935	1922	1980	1948	1900	2010	
	UMID. ÓTIMA	9,5	9,3	11,7	9,9	11,6	9,6	10,6	11,0	10,9	7,0	
	I.S.C	7	8	9	6	10	7	9	8	8	10	
	Expansão	0,2	0,1	0,4	0,2	0,3	0,5	0,4	0,3	0,1	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1642		1643		1656		1703		1556		
	UMID. Nat. (%)	3,1		4,1		4,2		3,2		3,5		
	Grau de Comp. (%)	84		85		86		86		82		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim -Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 95


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5241	5242	5243	5244	5245	5246	5247	5248	5249	5250	
Utilização:												
Estaca ou Km		1245	1250	1255	1260	1265	1270	1275	1280	1285	1290	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	100	50	40	30	90	70	100	100	40	90	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		3/8"	92	96	97	94	100	96	100	100	95	100
		Nº 4	87	80	82	88	100	87	100	100	76	100
		Nº 10	83	68	71	80	97	72	99	98	65	97
		Nº 40	65	52	54	50	79	50	77	78	51	83
		Nº 200	48	30	31	11	55	38	53	54	29	48
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	E	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		26	21	23	NL	NL	NL	NL	NL	18	22	
I.P		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		3	0	0	0	4	1	4	4	0	3	
Classif. T.R.B		A-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-2-4	A-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1961	2030	2025	1860	1940	1875	1928	1900	2035	1838	
	UMID. ÓTIMA	7,6	6,6	6,8	10,0	9,6	9,8	8,3	7,6	6,4	7,6	
	I.S.C	26	15	13	25	6	22	10	16	18	11	
	Expansão	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1686		1723		1610		1660		1744		
	UMID. Nat. (%)	2,3		2,1		2,9		2,7		2,1		
	Grau de Comp. (%)	86		85		83		86		86		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim -Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 96


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5251	5252	5253	5254	5255	5256	5257	5258	5259	5260	
Utilização:												
Estaca ou Km		1295	1300	1305	1310	1315	1320	1325	1330	1335	1340	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	40	40	40	80	70	100	80	75	40	60	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		3/8"	100	98	100	93	92	100	99	98	90	97
		Nº 4	100	87	100	81	83	99	92	96	80	94
		Nº 10	98	69	98	74	72	87	78	87	75	85
		Nº 40	88	52	87	61	60	78	68	70	63	68
		Nº 200	47	36	45	35	34	43	44	45	36	42
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		23	NL	21	NL	NL	34	28	NL	NL	NL	
I.P		NP	NP	NP	NP	NP	12	8	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		2	0	2	0	0	2	2	2	0	1	
Classif. T.R.B		A-4	A-4	A-4	A-2-4	A-2-4	A-6	A-4	A-4	A-4	A-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1800	1900	1820	1870	1855	1800	1770	1815	1895	1827	
	UMID. ÓTIMA	5,8	8,3	7,8	8,3	8,5	8,7	13,7	7,1	8,1	7,2	
	I.S.C	11	18	10	12	11	8	7	6	9	7	
	Expansão	0,3	0,0	0,2	0,3	0,2	0,2	0,1	0,3	0,5	0,3	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1530		1514		1573		1491		1630		
	UMID. Nat. (%)	2,1		3,0		2,5		5,5		2,6		
	Grau de Comp. (%)	85		83		85		84		86		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 97						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5261	5262	5263	5264	5265	5266	5267	5268	5269	5270	
Utilização:												
Estaca ou Km		1345	1350	1355	1360	1365	1370	1375	1380	1385	1390	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	30	100	50	60	70	60	150	60	20	90	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		3/8"	99	100	100	100	100	100	100	96	98	97
		Nº 4	95	98	99	99	98	99	98	92	93	95
		Nº 10	91	88	87	80	81	84	83	87	82	87
		Nº 40	71	71	72	61	62	63	60	68	60	65
		Nº 200	48	47	45	24	24	23	25	37	24	38
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	F	F	F	F	FF	F	FF	
L.L		NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
I.P		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		3	2	2	0	0	0	0	0	0	1	
Classif. T.R.B		A-4	A-4	A-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-4	A-2-4	A-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1800	1945	1930	1900	1920	1908	1913	1990	2010	1970	
	UMID. ÓTIMA	7,3	8,9	8,7	5,7	5,4	5,6	5,5	8,5	2,2	7,9	
	I.S.C	5	4	5	10	11	9	9	10	21	12	
	Expansão	0,4	0,5	0,4	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1512		1623		1626		1668		1692		
	UMID. Nat. (%)	2,2		2,5		1,6		1,6		2,1		
	Grau de Comp. (%)	84		84		85		87		84		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 98						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5271	5272	5273	5274	5275	5276	5277	5278	5279	5280	
Utilização:												
Estaca ou Km		1395	1400	1405	1410	1415	1420	1425	1430	1435	1440	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	100	120	100	70	20	30	50	90	190	110	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		3/8"	98	98	94	100	100	100	98	95	99	100
		Nº 4	95	96	93	99	98	99	94	92	97	99
		Nº 10	90	91	85	87	84	86	84	80	84	82
		Nº 40	78	81	68	72	70	69	60	66	51	60
		Nº 200	45	43	40	43	46	44	39	38	25	24
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	F	F	
L.L		22	21	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
I.P		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		2	2	1	2	2	2	1	1	0	0	
Classif. T.R.B		A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1920	1803	1988	1927	1935	1920	1978	1990	1940	1941	
	UMID. ÓTIMA	8,8	9,4	7,8	8,8	8,9	8,7	7,6	7,8	8,6	5,6	
	I.S.C	6	5	13	5	5	4	11	12	11	12	
	Expansão	0,1	0,0	0,0	0,5	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1594		1690		1678		1683		1630		
	UMID. Nat. (%)	2,7		2,4		2,7		2,1		2,6		
	Grau de Comp. (%)	83		85		87		85		84		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 99


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5281	5282	5283	5284	5285	5286	5287	5288	5289	5290	
Utilização:												
Estaca ou Km		1445	1450	1455	1460	1465	1470	1475	1480	1485	1490	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	40	60	100	40	80	80	100	50	60	90	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		3/8"	96	98	93	99	99	97	98	98	99	100
		Nº 4	91	94	89	97	98	90	95	96	94	99
		Nº 10	83	90	81	93	90	85	90	87	87	98
		Nº 40	65	66	56	69	69	64	66	64	75	83
		Nº 200	39	28	22	36	26	35	37	38	40	45
Faixa do DNIT		FF	FF	F	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		NL	NL	NL	22	19	NL	21	23	21	30	
I.P		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	10	
E.A												
I.G		1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	
Classif. T.R.B		A-4	A-2-4	A-2-4	A-4	A-2-4	A-2-4	A-4	A-4	A-4	A-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1965	1901	2000	1910	1894	1995	1900	1915	1918	1785	
	UMID. ÓTIMA	8,1	10,4	8,4	10,6	8,2	8,4	10,8	10,6	8,9	9,2	
	I.S.C	11	24	23	15	18	11	12	13	6	4	
	Expansão	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1688		1660		1629		1630		1632		
	UMID. Nat. (%)	2,1		2,5		2,5		4,1		2,6		
	Grau de Comp. (%)	86		83		84		86		85		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 100						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5291	5292	5293	5294	5295	5296	5297	5298	5299	5300	
Utilização:												
Estaca ou Km		1495	1500	1505	1510	1515	1520	1525	1530	1535	1540	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	70	70	40	85	40	100	100	150	70	40	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	10	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		3/8"	100	99	98	98	100	98	98	99	100	100
		Nº 4	99	96	90	97	97	95	83	85	98	97
		Nº 10	94	85	74	86	84	86	70	72	90	91
		Nº 40	83	63	34	62	76	66	57	60	69	72
		Nº 200	37	38	30	39	38	24	31	32	28	30
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	F	FF	FF	FF	FF	
L.L		36	22	NL	NL	19	22	NL	NL	NL	NL	
I.P		14	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-6	A-4	A-2-4	A-4	A-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1765	1910	1935	1900	1902	1852	1980	1968	1815	1808	
	UMID. ÓTIMA	13,7	10,1	7,2	9,9	8,7	9,4	6,9	7,0	9,1	9,1	
	I.S.C	4	12	17	10	25	21	22	20	18	19	
	Expansão	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1504		1645		1617		1685		1574		
	UMID. Nat. (%)	5,1		2,2		2,7		1,9		3,5		
	Grau de Comp. (%)	85		85		85		85		87		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 101						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5301	5302	5303	5304	5305	5306	5307	5308	5309	5310	
Utilização:												
Estaca ou Km		1545	1550	1555	1560	1565	1570	1575	1580	1585	1590	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	110	90	40	40	40	120	40	70	100	70	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		3/8"	100	100	100	100	98	100	99	100	100	98
		Nº 4	99	98	99	96	94	99	95	98	100	97
		Nº 10	89	90	88	87	85	89	83	90	93	87
		Nº 40	70	69	68	70	65	68	64	70	73	68
		Nº 200	27	28	27	28	30	29	32	35	34	31
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		18	19	18	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
I.P		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1938	1945	1930	1950	2025	1820	1990	1960	1942	1997	
	UMID. ÓTIMA	7,6	7,5	7,6	7,1	8,2	8,9	8,4	8,9	9,0	8,5	
	I.S.C	15	16	15	18	18	19	17	17	16	12	
	Expansão	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1663		1625		1719		1688		1612		
	UMID. Nat. (%)	2,5		2,5		3,0		2,5		2,7		
	Grau de Comp. (%)	86		84		85		85		83		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 102						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5311	5312	5313	5314	5315	5316	5317	5318	5319	5320	
Utilização:												
Estaca ou Km		1595	1600	1605	1610	1615	1620	1625	1630	1635	1640	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	60	80	70	80	75	100	90	120	100	100	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	98	100	100	98	100	99	100	99	97
		3/8"	89	84	90	98	75	77	94	97	92	73
		Nº 4	69	61	83	85	64	62	83	87	85	62
		Nº 10	51	44	78	74	53	54	71	75	71	51
		Nº 40	46	37	66	54	42	51	62	62	65	41
		Nº 200	30	21	52	32	34	35	48	48	48	33
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		NL	24	32	28	29	26	36	30	30	32	
I.P		NP	NP	14	8	10	12	14	12	10	11	
E.A												
I.G		0	0	5	0	0	0	4	3	3	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-6	A-2-4	A-2-4	A-2-6	A-6	A-6	A-4	A-2-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	2109	2010	1815	1978	1975	2020	1895	1668	1829	1990	
	UMID. ÓTIMA	10,7	9,7	12,6	11,2	13,2	13,0	14,9	14,7	12,3	13,0	
	I.S.C	34	34	5	8	15	16	7	4	5	14	
	Expansão	0,0	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1793		1545		1661		1577		1584		
	UMID. Nat. (%)	3,2		5,7		4,8		5,1		4,7		
	Grau de Comp. (%)	85		85		84		83		87		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 103


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5321	5322	5323	5324	5325	5326	5327	5328	5329	5330	
Utilização:												
Estaca ou Km		1645	1650	1655	1660	1665	1670	1675	1680	1685	1690	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	40	50	60	90	40	40	60	80	40	50	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	99	99	100	100	100	100	100	100	100	100
		3/8"	86	97	99	100	99	98	97	98	100	96
		Nº 4	74	90	97	99	96	91	88	96	96	94
		Nº 10	66	76	88	96	84	76	79	83	87	91
		Nº 40	53	58	76	87	73	69	64	80	68	82
		Nº 200	38	42	35	74	36	43	51	62	49	64
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		30	21	26	28	32	26	34	35	31	25	
I.P		12	NP	8	14	12	8	12	14	13	11	
E.A												
I.G		1	1	0	9	1	2	4	7	4	6	
Classif. T.R.B		A-6	A-4	A-2-4	A-6	A-6	A-4	A-6	A-6	A-6	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	2000	1900	1800	1620	1745	1650	1700	1820	1905	1835	
	UMID. ÓTIMA	8,3	12,1	9,7	6,7	10,1	13,9	14,3	11,9	7,1	11,8	
	I.S.C	7	7	7	2	9	8	14	3	6	2	
	Expansão	0,2	0,2	0,1	0,9	0,2	0,1	0,1	0,6	0,4	0,8	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1702		1541		1469		1464		1652		
	UMID. Nat. (%)	3,1		4,1		4,2		5,3		2,1		
	Grau de Comp. (%)	85		86		84		86		87		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 104						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5331	5332	5333	5334	5335	5336	5337	5338	5339	5340	
Utilização:												
Estaca ou Km		1695	1700	1705	1710	1715	1720	1725	1730	1735	1740	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	90	60	80	60	80	80	80	60	70	90	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	99	100	100	98	100	100	100	
		3/8"	98	97	96	97	82	83	91	100	88	88
		Nº 4	96	95	81	89	62	72	89	98	84	78
		Nº 10	90	92	70	78	53	64	87	96	79	70
		Nº 40	76	78	65	70	49	50	75	80	68	56
		Nº 200	58	60	47	44	41	35	54	38	55	41
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		34	36	37	28	35	26	25	36	32	32	
I.P		12	14	14	10	15	12	NP	14	15	15	
E.A												
I.G		5	7	4	2	3	0	4	2	6	3	
Classif. T.R.B		A-6	A-6	A-6	A-4	A-6	A-2-6	A-4	A-6	A-6	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1800	1847	1857	1849	1910	2005	1978	1750	1820	1960	
	UMID. ÓTIMA	11,9	11,6	12,4	13,8	15,0	8,2	9,1	13,8	12,4	10,7	
	I.S.C	2	3	6	8	8	7	9	3	3	8	
	Expansão	0,8	0,6	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1	0,4	0,3	1,1	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1532		1591		1643		1701		1549		
	UMID. Nat. (%)	4,9		4,7		6,1		2,8		4,6		
	Grau de Comp. (%)	85		86		86		86		85		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 105						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5341	5342	5343	5344	5345	5346	5347	5348	5349	5350	
Utilização:												
Estaca ou Km		1745	1750	1755	1760	1765	1770	1775	1780	1785	1790	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	90	80	40	40	50	30	40	50	40	120	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	98	98	100	97	100	100	100	93	100	100
		3/8"	93	92	100	89	98	100	89	83	99	98
		Nº 4	86	88	98	83	93	96	77	74	92	91
		Nº 10	81	83	92	80	88	91	68	65	83	84
		Nº 40	66	70	81	66	66	83	57	56	60	62
		Nº 200	50	54	38	52	42	56	40	40	31	32
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		33	31	42	32	45	36	34	31	24	24	
I.P		12	15	13	14	23	14	14	10	6	8	
E.A												
I.G		4	6	1	5	5	6	2	1	0	0	
Classif. T.R.B		A-6	A-6	A-7-6	A-6	A-7-6	A-6	A-6	A-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1950	1995	1780	1953	1715	1790	1951	1997	1840	1852	
	UMID. ÓTIMA	12,4	11,1	13,6	12,3	17,7	13,1	10,8	11,2	12,4	12,2	
	I.S.C	7	9	3	7	2	4	3	9	5	6	
	Expansão	0,2	0,2	1,6	0,1	2,2	0,4	1,4	0,1	1,4	1,6	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1691		1493		1475		1654		1540		
	UMID. Nat. (%)	4,8		4,2		5,3		3,1		3,7		
	Grau de Comp. (%)	87		84		86		85		84		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 106


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5351	5352	5353	5354	5355	5356	5357	5358	5359	5360	
Utilização:												
Estaca ou Km		1795	1800	1805	1810	1815	1820	1825	1830	1835	1840	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	30	70	90	50	100	80	100	80	80	80	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	99	100	100	98	97	95	99	100	100	100
		3/8"	94	98	98	93	94	87	94	100	93	94
		Nº 4	90	93	92	87	85	84	85	99	84	85
		Nº 10	78	80	80	81	78	82	78	94	79	80
		Nº 40	66	69	58	67	69	68	65	80	63	64
		Nº 200	52	51	33	51	54	52	50	37	38	40
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		32	34	27	34	36	30	34	42	28	32	
I.P		14	14	8	14	12	14	12	12	11	13	
E.A												
I.G		5	5	0	5	5	5	4	1	1	2	
Classif. T.R.B		A-6	A-6	A-2-4	A-6	A-6	A-6	A-6	A-7-5	A-6	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1990	1880	1980	1928	1970	1962	1945	1765	1912	1900	
	UMID. ÓTIMA	11,0	11,7	11,3	12,5	12,1	12,2	12,5	13,8	11,3	13,1	
	I.S.C	10	7	7	6	6	7	6	3	8	8	
	Expansão	0,2	0,4	0,2	0,2	0,2	0,1	0,3	1,4	0,6	0,7	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1705		1665		1676		1655		1639		
	UMID. Nat. (%)	3,6		4,1		4,5		3,8		3,4		
	Grau de Comp. (%)	86		84		85		85		86		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 107						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5361	5362	5363	5364	5365	5366	5367	5368	5369	5370	
Utilização:												
Estaca ou Km		1845	1850	1855	1860	1865	1870	1875	1880	1885	1890	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	70	70	40	70	70	75	70	90	90	100	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	94	93	100	100	100	100	95	100	99	100
		3/8"	87	84	98	94	98	100	86	98	98	96
		Nº 4	76	75	93	87	93	99	75	92	83	91
		Nº 10	64	66	77	79	80	88	67	80	64	80
		Nº 40	57	56	68	58	68	78	55	74	52	62
		Nº 200	38	38	42	36	55	39	39	52	40	37
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		29	29	29	28	32	43	30	34	29	30	
I.P		9	9	10	8	14	13	10	14	10	10	
E.A												
I.G		1	1	1	0	6	2	1	5	1	0	
Classif. T.R.B		A-4	A-4	A-4	A-4	A-6	A-7-5	A-4	A-6	A-4	A-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1960	1978	1670	1900	1860	1795	1990	1780	1875	1875	
	UMID. ÓTIMA	11,4	11,3	13,7	8,7	13,9	13,4	11,3	13,4	12,0	10,1	
	I.S.C	8	8	7	13	4	4	9	3	7	7	
	Expansão	0,1	0,1	0,3	0,4	0,8	1,2	0,1	0,7	0,6	0,5	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1680		1406		1564		1688		1629		
	UMID. Nat. (%)	3,9		3,4		4,1		3,9		3,1		
	Grau de Comp. (%)	86		84		84		85		87		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 108


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5371	5372	5373	5374	5375	5376	5377	5378	5379	5380	
Utilização:												
Estaca ou Km		1895	1900	1905	1910	1915	1920	1925	1930	1935	1940	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	110	110	280	290	290	270	40	80	110	70	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	95	100	100	100	100	100	98	100	98
		3/8"	99	76	99	98	100	100	95	96	92	88
		Nº 4	97	56	94	93	99	98	88	95	86	68
		Nº 10	89	44	83	84	97	89	79	91	81	57
		Nº 40	75	36	62	60	82	77	63	66	72	48
		Nº 200	36	22	34	35	55	34	38	35	57	34
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		27	26	28	29	24	28	29	24	29	28	
I.P		8	NP	8	10	12	9	10	11	12	9	
E.A												
I.G		0	0	0	0	5	0	1	0	5	0	
Classif. T.R.B		A-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-6	A-2-4	A-4	A-2-6	A-6	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1810	1970	1975	1985	1850	1780	1850	1830	1860	2000	
	UMID. ÓTIMA	9,9	11,2	11,4	11,3	11,5	10,3	10,2	12,6	14,0	7,7	
	I.S.C	7	18	6	7	6	6	7	2	2	18	
	Expansão	0,3	0,0	0,3	0,3	0,4	0,4	0,1	0,8	1,3	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1540		1663		1604		1554		1600		
	UMID. Nat. (%)	2,9		4,2		3,4		3,5		4,3		
	Grau de Comp. (%)	85		84		87		84		86		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 109						

Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5381	5382	5383	5384	5385	5386	5387	5388	5389	5390	
Utilização:												
Estaca ou Km		1945	1950	1955	1960	1965	1970	1975	1980	1985	1990	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	70	100	80	60	90	100	130	80	40	70	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	89	90	92	95	93	100
		3/8"	93	98	92	100	76	78	72	89	85	93
		Nº 4	87	87	89	100	66	69	57	82	80	84
		Nº 10	83	83	86	100	57	61	47	73	76	72
		Nº 40	70	62	78	96	52	50	39	64	67	66
		Nº 200	56	39	54	84	38	38	25	36	46	50
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		29	29	32	32	38	37	24	28	27	27	
I.P		12	11	15	14	10	11	6	10	14	13	
E.A												
I.G		5	1	6	10	1	1	0	0	3	4	
Classif. T.R.B		A-6	A-6	A-6	A-6	A-4	A-6	A-2-4	A-4	A-6	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1875	1920	1771	1690	1905	1900	2038	1935	1940	1836	
	UMID. ÓTIMA	13,9	11,1	13,6	16,2	13,3	13,4	11,3	12,5	12,4	12,2	
	I.S.C	4	7	3	2	10	11	16	21	24	6	
	Expansão	0,9	0,9	1,6	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1590		1523		1600		1714		1649		
	UMID. Nat. (%)	4,1		4,1		5,4		4,2		4,5		
	Grau de Comp. (%)	85		86		84		84		85		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 110						

Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5391	5392	5393	5394	5395	5396	5397	5398	5399	5400	
Utilização:												
Estaca ou Km		1995	2000	2005	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2045	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	50	130	80	30	110	90	90	70	100	20	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	94	99	100	100	95	97
		3/8"	100	83	96	99	79	89	100	94	83	75
		Nº 4	99	70	86	92	70	73	98	86	78	63
		Nº 10	98	58	81	81	62	62	92	70	74	56
		Nº 40	92	52	65	64	51	55	82	59	69	49
		Nº 200	65	42	41	36	39	39	38	45	54	34
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		29	38	31	29	38	30	31	29	27	35	
I.P		13	9	14	12	12	10	9	11	11	12	
E.A												
I.G		7	1	2	1	1	1	1	2	4	0	
Classif. T.R.B		A-6	A-4	A-6	A-6	A-6	A-4	A-4	A-6	A-6	A-2-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1739	1910	1938	1908	1925	1985	1880	1845	1950	1960	
	UMID. ÓTIMA	11,3	12,6	13,3	11,4	12,9	12,1	8,9	12,1	11,0	12,9	
	I.S.C	3	16	7	7	15	12	10	5	12	19	
	Expansão	2,0	0,2	1,1	0,9	0,1	0,0	0,2	0,2	0,2	0,1	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1496		1686		1600		1617		1619		
	UMID. Nat. (%)	3,4		4,3		4,8		3,0		4,3		
	Grau de Comp. (%)	86		87		83		86		83		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 111						

Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5401	5402	5403	5404	5405	5406	5407	5408	5409	5410	
Utilização:												
Estaca ou Km		2050	2055	2060	2065	2075	2080	2085	2090	2095	2100	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	50	40	70	80	195	100	80	80	90	70	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	98	100	100	98
		3/8"	99	100	100	98	99	79	83	82	88	90
		Nº 4	96	99	99	89	93	59	62	61	75	66
		Nº 10	92	97	98	82	80	48	51	49	64	56
		Nº 40	82	90	88	66	63	42	44	43	56	48
		Nº 200	57	60	62	34	35	31	30	32	41	34
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		26	36	30	25	28	30	31	30	31	32	
I.P		12	14	12	11	10	13	11	12	9	12	
E.A												
I.G		5	7	6	0	0	0	0	0	1	0	
Classif. T.R.B		A-6	A-6	A-6	A-2-6	A-2-4	A-2-6	A-2-6	A-2-6	A-4	A-2-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1870	1755	1720	1942	1960	2000	1980	1991	1981	1978	
	UMID. ÓTIMA	11,4	11,2	11,4	11,1	10,8	10,4	10,6	10,5	12,2	10,7	
	I.S.C	8	2	2	8	9	34	29	30	20	28	
	Expansão	0,4	1,8	1,9	0,5	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1603		1431		1682		1717		1704		
	UMID. Nat. (%)	3,4		3,4		2,9		3,5		5,1		
	Grau de Comp. (%)	86		83		86		87		86		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 112						

Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5411	5412	5413	5414	5415	5416	5417	5418	5419	5420	
Utilização:												
Estaca ou Km		2105	2110	2115	2120	2125	2130	2135	2140	2145	2150	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	80	100	100	100	75	100	90	70	80	70	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	99	98	99	94	96	97	95	95
		3/8"	98	98	87	89	86	76	74	73	72	75
		Nº 4	93	90	77	72	64	60	60	59	61	63
		Nº 10	87	83	68	58	53	52	51	52	50	53
		Nº 40	64	62	52	46	45	40	47	45	43	40
		Nº 200	39	32	38	34	32	27	37	35	34	28
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		34	26	32	26	30	26	35	34	32	26	
I.P		10	7	12	11	11	8	12	12	12	8	
E.A												
I.G		1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-4	A-2-4	A-6	A-2-6	A-2-6	A-2-4	A-6	A-2-6	A-2-6	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1845	1935	1950	1800	1965	2031	1974	1990	1985	2045	
	UMID. ÓTIMA	9,8	9,2	11,0	7,1	10,7	11,4	13,2	13,0	13,1	11,1	
	I.S.C	7	9	13	11	32	15	12	14	13	17	
	Expansão	0,4	0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1570		1656		1647		1638		1683		
	UMID. Nat. (%)	2,8		3,1		3,7		5,1		4,2		
	Grau de Comp. (%)	85		85		84		83		85		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 113						

Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5421	5422	5423	5424	5425	5426	5427	5428	5429	5430	
Utilização:												
Estaca ou Km		2155	2160	2165	2170	2175	2180	2185	2190	2195	2200	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	90	100	100	100	70	90	100	25	80	50	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	10	100	100	100	
		1"	99	99	93	100	91	97	96	100	97	100
		3/8"	78	72	80	87	75	83	86	81	90	99
		Nº 4	65	63	72	75	66	74	79	71	74	92
		Nº 10	55	51	63	63	61	64	73	64	59	85
		Nº 40	48	40	57	50	56	56	65	44	51	62
		Nº 200	36	32	40	35	45	42	46	35	40	34
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		28	26	36	32	38	36	29	37	28	34	
I.P		11	8	14	11	20	14	13	17	12	10	
E.A												
I.G		0	0	2	0	5	2	3	1	2	0	
Classif. T.R.B		A-6	A-2-4	A-6	A-2-6	A-6	A-6	A-6	A-2-6	A-6	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	2010	2000	1800	1900	1789	1810	1880	1840	1930	1860	
	UMID. ÓTIMA	13,1	13,1	16,8	8,9	17,3	16,7	12,0	14,3	13,2	9,9	
	I.S.C	14	16	7	8	6	6	7	5	10	8	
	Expansão	0,0	0,0	0,2	0,3	0,1	0,2	0,1	0,7	0,9	0,3	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1704		1526		1539		1580		1641		
	UMID. Nat. (%)	4,8		7,3		5,2		3,6		4,0		
	Grau de Comp. (%)	85		85		86		84		85		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 114						

Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5431	5432	5433	5434	5435	5436	5437	5438	5439	5440	
Utilização:												
Estaca ou Km		2205	2215	2220	2225	2230	2245	2050	2255	2260	2265	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	20	70	70	80	50	40	70	40	50	50	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	98	98	99	85	94	96	95
		3/8"	96	99	99	96	80	87	76	75	74	83
		Nº 4	92	90	91	85	62	76	64	63	60	68
		Nº 10	83	82	83	72	56	67	54	57	52	58
		Nº 40	58	61	60	60	48	55	42	50	40	42
		Nº 200	36	30	33	46	27	34	25	41	26	27
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		26	24	32	36	21	25	NL	NL	25	21	
I.P		11	6	10	12	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	
Classif. T.R.B		A-6	A-2-4	A-2-4	A-6	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1925	1860	1868	1870	2010	1985	2002	1915	1968	1965	
	UMID. ÓTIMA	11,3	12,1	10,1	14,9	7,6	9,0	7,9	12,3	10,2	10,2	
	I.S.C	7	6	8	6	18	21	23	10	28	20	
	Expansão	0,0	1,4	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,5	0,1	0,1	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1632		1590		1711		1648		1669		
	UMID. Nat. (%)	5,4		2,5		2,5		2,5		3,5		
	Grau de Comp. (%)	85		85		85		84		85		


Observações:


Ferrovia: Transnordestina
Trecho: Salgueiro - Parnamirim - - Riacho Santa Rosa
Lote: 02
Extensão: 127,48 km


**RESUMO DE ENSAIOS
SUBLEITO**



MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.


QD. -3. 115


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5441	5442	5443	5444	5445	5446	5447	5448	5449	5450	
Utilização:												
Estaca ou Km		2270	2275	2280	2285	2290	2295	2300	2305	2310	2315	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	80	35	100	50	70	100	80	80	90	90	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	98	100	98	99	98	100	100	100	96	100
		3/8"	83	99	84	90	91	100	100	100	88	98
		Nº 4	75	88	75	85	87	98	99	100	82	95
		Nº 10	64	68	66	76	79	92	91	96	78	80
		Nº 40	50	50	54	58	59	76	75	79	69	56
		Nº 200	23	36	33	34	33	41	42	48	51	34
Faixa do DNIT		F	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		NL	NL	24	NL	NL	29	29	27	32	28	
I.P		NP	NP	NP	NP	NP	10	9	8	11	12	
E.A												
I.G		0	0	0	0	0	1	1	3	4	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-4	A-4	A-4	A-6	A-2-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1951	1915	1990	1985	1970	1860	1875	1815	1850	1938	
	UMID. ÓTIMA	7,2	8,2	8,8	9,8	9,9	11,2	11,1	13,0	14,1	10,8	
	I.S.C	24	17	23	10	9	8	8	6	6	8	
	Expansão	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,5	0,4	0,7	0,7	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1672		1688		1675		1577		1606		
	UMID. Nat. (%)	2,1		2,9		3,0		3,2		4,2		
	Grau de Comp. (%)	86		85		85		84		87		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 116						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5451	5452	5453	5454	5455	5456	5457	5458	5459	5460	
Utilização:												
Estaca ou Km		2320	2325	2330	2335	2340	2345	2350	2355	2360	2365	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	100	100	90	90	80	115	100	100	90	110	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	99	99	100	100	100	100	99	98	98	100
		3/8"	90	89	96	91	92	88	90	92	93	87
		Nº 4	73	73	85	74	72	83	82	76	80	79
		Nº 10	56	59	78	57	58	80	74	64	63	74
		Nº 40	49	48	58	50	51	65	60	53	54	65
		Nº 200	28	29	30	28	29	44	45	42	43	51
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		26	25	24	24	24	31	32	30	32	36	
I.P		8	7	12	9	6	14	12	12	14	15	
E.A												
I.G		0	0	0	0	0	3	3	2	3	5	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-2-6	A-2-4	A-2-4	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	2115	2120	2042	2103	2095	1852	1860	1900	1915	1822	
	UMID. ÓTIMA	9,3	9,3	6,6	9,4	9,5	14,2	14,0	13,4	13,3	14,7	
	I.S.C	27	27	12	25	27	10	11	8	9	7	
	Expansão	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4	0,3	0,8	0,8	0,9	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1815		1695		1783		1603		1611		
	UMID. Nat. (%)	3,2		2,1		3,2		5,2		4,8		
	Grau de Comp. (%)	86		83		85		86		84		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 117						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5461	5462	5463	5464	5465	5466	5467	5468	5469	5470	
Utilização:												
Estaca ou Km		2370	2375	2380	2385	2390	2395	2400	2405	2410	2415	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	110	120	115	50	80	110	100	70	90	50	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	99	100	98	99	100	100	100	100
		3/8"	93	87	94	97	85	87	86	97	98	98
		Nº 4	81	79	78	88	77	79	78	90	91	91
		Nº 10	72	74	65	79	69	71	72	81	80	82
		Nº 40	62	65	55	53	58	60	62	55	59	56
		Nº 200	50	51	44	37	42	43	44	35	38	37
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		34	36	34	29	37	36	37	27	30	29	
I.P		16	15	14	11	15	14	15	10	10	11	
E.A												
I.G		5	5	3	1	3	3	3	0	1	1	
Classif. T.R.B		A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-2-4	A-4	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1820	1822	1918	1930	1835	1800	1810	1915	1900	1910	
	UMID. ÓTIMA	13,7	14,7	13,2	10,7	14,4	14,8	14,6	11,1	11,5	11,2	
	I.S.C	6	5	8	7	7	5	6	9	8	8	
	Expansão	0,8	0,9	0,7	0,0	0,7	0,8	0,7	0,0	0,0	0,1	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1514		1648		1595		1560		1600		
	UMID. Nat. (%)	4,1		3,9		6,3		6,3		5,4		
	Grau de Comp. (%)	83		86		87		86		84		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 118						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5471	5472	5473	5474	5475	5476	5477	5478	5479	5480	
Utilização:												
Estaca ou Km		2420	2425	2430	2435	2440	2445	2450	2455	2460	2465	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	80	70	50	75	110	110	60	40	100	100	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	97	100	100	100	100	98	98	98	99	99
		3/8"	89	99	98	97	97	89	90	90	89	94
		Nº 4	80	92	90	89	86	81	83	81	82	90
		Nº 10	76	78	75	78	72	70	75	79	78	81
		Nº 40	65	57	62	52	50	63	68	63	62	70
		Nº 200	48	35	36	39	37	47	48	44	43	48
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		34	28	29	36	29	34	32	32	34	32	
I.P		12	10	10	14	10	12	12	12	14	14	
E.A												
I.G		3	0	0	2	0	3	3	2	3	4	
Classif. T.R.B		A-6	A-2-4	A-4	A-6	A-4	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1845	1905	1890	1800	1880	1875	1835	1878	1838	1848	
	UMID. ÓTIMA	12,1	11,4	8,9	9,9	8,5	12,3	13,8	14,1	14,4	13,2	
	I.S.C	7	15	13	5	9	7	7	10	9	6	
	Expansão	0,4	0,0	0,2	0,3	0,1	0,1	0,6	0,4	0,3	0,2	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1552		1622		1564		1562		1564		
	UMID. Nat. (%)	5,1		2,9		2,6		4,3		5,2		
	Grau de Comp. (%)	84		86		83		85		85		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 119						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5481	5482	5483	5484	5485	5486	5487	5488	5489	5490	
Utilização:												
Estaca ou Km		2470	2475	2480	2485	2490	2495	2500	2505	2510	2515	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	90	120	110	90	120	110	120	120	120	100	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	97	100	98	100	98	100	100	97	96	100
		3/8"	92	98	90	97	93	98	92	75	74	97
		Nº 4	83	90	81	86	87	84	88	54	55	90
		Nº 10	78	79	75	71	78	73	84	49	48	70
		Nº 40	62	54	60	57	69	58	72	39	37	54
		Nº 200	43	38	42	45	49	47	51	29	28	37
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		34	36	34	30	34	30	31	28	27	36	
I.P		14	14	12	11	16	12	16	10	9	14	
E.A												
I.G		3	2	2	2	5	3	5	0	0	1	
Classif. T.R.B		A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-2-4	A-2-4	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1860	1825	1840	1848	1835	1837	1840	1968	1960	1860	
	UMID. ÓTIMA	14,3	10,1	14,1	12,1	13,6	12,3	13,4	11,1	11,1	9,6	
	I.S.C	12	7	10	6	7	7	7	12	11	5	
	Expansão	0,3	0,3	0,4	0,7	0,2	0,6	0,1	0,4	0,4	0,4	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1577		1597		1527		1562		1648		
	UMID. Nat. (%)	5,2		5,2		4,3		4,1		4,1		
	Grau de Comp. (%)	85		87		83		85		84		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 120						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5491	5492	5493	5494	5495	5496	5497	5498	5499	5500	
Utilização:												
Estaca ou Km		2520	2525	2530	2535	2540	2545	2550	2555	2560	2565	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	30	80	110	100	70	60	110	90	110	100	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		3/8"	100	99	96	97	72	97	98	98	96	92
		Nº 4	98	88	90	91	64	83	80	75	82	78
		Nº 10	88	80	82	86	60	75	73	62	72	71
		Nº 40	75	72	50	80	49	57	60	53	61	62
		Nº 200	40	35	38	44	33	34	41	41	46	38
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		28	34	34	34	31	29	30	29	32	31	
I.P		8	12	16	12	11	10	12	11	14	12	
E.A												
I.G		1	0	2	2	0	0	2	1	3	1	
Classif. T.R.B		A-4	A-2-6	A-6	A-6	A-2-6	A-2-4	A-6	A-6	A-6	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1900	1865	1815	1800	1940	1860	1845	1975	1850	1930	
	UMID. ÓTIMA	10,5	9,6	9,8	9,6	8,7	10,6	13,3	7,2	11,2	9,9	
	I.S.C	13	11	9	8	14	10	12	16	13	11	
	Expansão	0,2	0,0	0,5	0,2	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1602		1506		1645		1553		1573		
	UMID. Nat. (%)	3,7		2,9		2,3		4,1		3,4		
	Grau de Comp. (%)	84		83		85		84		85		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 121


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5501	5502	5503	5504	5505	5506	5507	5508	5509	5510	
Utilização:												
Estaca ou Km		2570	2575	2580	2585	2590	2595	2600	2605	2620	2635	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	100	60	50	50	50	40	80	80	10	20	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		3/8"	97	98	99	97	92	99	98	100	100	100
		Nº 4	86	85	89	84	84	88	85	99	98	99
		Nº 10	71	77	71	77	78	70	77	95	89	88
		Nº 40	60	62	60	58	67	57	58	78	65	62
		Nº 200	34	35	33	35	32	28	34	42	25	24
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	F	F	
L.L		25	25	30	26	24	23	26	27	26	24	
I.P		6	5	12	6	5	5	6	8	6	5	
E.A												
I.G		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-2-6	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1868	1935	1855	1850	1923	1880	1870	1884	1870	1845	
	UMID. ÓTIMA	10,6	9,1	9,8	10,7	8,3	8,3	10,5	10,8	9,1	12,8	
	I.S.C	8	9	11	7	11	9	9	10	17	14	
	Expansão	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1584		1590		1654		1575		1575		
	UMID. Nat. (%)	2,9		2,5		2,5		2,9		3,4		
	Grau de Comp. (%)	85		86		86		84		84		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 122


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5511	5512	5513	5514	5515	5516	5517	5518	5519	5520	
Utilização:												
Estaca ou Km		2640	2650	2660	2665	5515	2675	2680	2685	2690	2695	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	20	110	30	50	100	80	60	70	40	70	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	99	99	100	89	96	100
		3/8"	100	99	98	96	89	86	90	74	78	97
		Nº 4	98	98	84	84	68	74	83	60	62	82
		Nº 10	90	91	70	73	53	66	77	51	51	69
		Nº 40	67	70	53	52	47	54	68	43	44	51
		Nº 200	24	25	30	30	32	33	25	30	32	32
Faixa do DNIT		F	F	FF	FF	FF	FF	F	FF	FF	FF	
L.L		27	NL	21	NL	NL	24	19	NL	NL	20	
I.P		8	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1836	1822	2010	2010	2100	1970	1900	2049	2105	2020	
	UMID. ÓTIMA	13,1	8,5	7,0	6,3	10,6	9,1	9,7	7,7	9,1	6,5	
	I.S.C	18	20	14	17	35	23	19	35	34	26	
	Expansão	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1573		1731		1766		1647		1768		
	UMID. Nat. (%)	5,4		1,9		3,2		2,1		3,1		
	Grau de Comp. (%)	86		86		84		87		84		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 123						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5521	5522	5523	5524	5525	5526	5527	5528	5529	5530	
Utilização:												
Estaca ou Km		2700	2705	2710	2715	2720	2725	2730	2735	2740	2745	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	50	70	100	50	30	70	30	40	70	70	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	98	99	96	100	100	100	99	100	100	100
		3/8"	83	84	81	100	97	100	95	98	99	99
		Nº 4	71	77	74	98	95	83	82	87	86	89
		Nº 10	67	62	66	89	86	80	77	70	75	78
		Nº 40	56	49	57	68	65	73	66	67	66	62
		Nº 200	26	26	27	32	30	63	40	52	32	44
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		NL	NL	NL	30	NL	31	30	32	29	32	
I.P		NP	NP	NP	11	NP	10	10	11	11	11	
E.A												
I.G		0	0	0	0	0	6	1	4	0	2	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-6	A-2-4	A-4	A-4	A-6	A-2-6	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	2015	1940	2054	1840	2005	1740	1828	1765	2018	1930	
	UMID. ÓTIMA	7,8	7,3	7,6	9,9	8,4	12,4	12,1	12,3	8,4	8,1	
	I.S.C	40	22	44	8	13	4	6	5	15	9	
	Expansão	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,1	0,0	0,2	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1695		1711		1722		1592		1719		
	UMID. Nat. (%)	2,4		2,4		2,9		4,1		2,9		
	Grau de Comp. (%)	84		83		86		87		85		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 124						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5531	5532	5533	5534	5535	5536	5537	5538	5539	5540	
Utilização:												
Estaca ou Km		2750	2755	2760	2765	2770	2775	2780	2790	2795	2800	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	115	100	40	60	40	50	50	40	40	30	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		3/8"	99	89	100	94	97	96	98	92	88	100
		Nº 4	85	74	98	73	91	72	88	85	72	93
		Nº 10	70	58	90	57	71	59	72	61	58	80
		Nº 40	59	49	75	48	48	46	58	50	47	55
		Nº 200	47	38	40	39	32	38	46	37	31	35
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		32	31	28	34	30	30	29	32	27	29	
I.P		14	14	8	12	12	12	12	14	7	13	
E.A												
I.G		4	2	1	1	0	1	3	1	0	1	
Classif. T.R.B		A-6	A-6	A-4	A-6	A-2-6	A-6	A-6	A-6	A-2-4	A-2-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1865	1928	1900	1935	1840	1909	1840	1917	1988	1960	
	UMID. ÓTIMA	11,9	14,0	10,7	13,8	13,2	14,2	12,2	14,1	11,0	13,8	
	I.S.C	7	6	12	7	6	8	5	5	17	9	
	Expansão	0,7	0,4	0,0	0,4	0,3	0,3	0,8	0,4	0,0	0,3	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1602		1613		1603		1546		1672		
	UMID. Nat. (%)	3,4		4,1		6,1		3,7		3,4		
	Grau de Comp. (%)	86		85		87		84		84		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 125


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5541	5542	5543	5544	5545	5546	5547	5548	5549	5550	
Utilização:												
Estaca ou Km		2805	2810	2815	2820	2825	2830	2835	2840	2845	2850	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	50	70	50	40	30	40	70	100	80	85	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	90	96	99	100	100	100	99	100	100	100
		3/8"	85	82	84	100	100	100	93	100	96	98
		Nº 4	74	73	76	98	99	99	84	98	80	86
		Nº 10	61	60	59	83	87	80	62	86	60	74
		Nº 40	50	48	46	60	62	61	48	66	49	55
		Nº 200	36	34	38	45	43	45	34	36	32	36
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		32	30	34	33	34	36	32	27	23	29	
I.P		11	12	12	11	12	12	11	9	5	10	
E.A												
I.G		0	0	1	2	2	3	0	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-6	A-2-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-2-6	A-4	A-2-4	A-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1948	1961	1960	1830	1743	1815	1938	1888	1922	1891	
	UMID. ÓTIMA	6,9	6,8	7,2	11,6	12,5	12,1	11,6	9,8	10,1	8,1	
	I.S.C	19	17	15	6	5	4	5	5	11	10	
	Expansão	0,0	0,0	0,0	0,3	0,4	0,5	0,1	0,0	0,2	0,1	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1669		1668		1468		1649		1580		
	UMID. Nat. (%)	2,1		2,3		4,9		4,5		4,1		
	Grau de Comp. (%)	86		85		84		85		82		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 126						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5551	5552	5553	5554	5555	5556	5557	5558	5559	5560	
Utilização:												
Estaca ou Km		2855	2860	2865	2870	2875	2880	2885	2890	2895	2900	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	85	90	90	90	40	40	80	20	40	40	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	97	98	99	98	97	98	96	100	100	100
		3/8"	89	91	86	81	80	83	92	98	100	98
		Nº 4	71	80	73	72	71	69	76	92	98	92
		Nº 10	64	61	61	63	64	66	61	81	85	80
		Nº 40	57	54	55	49	51	50	55	69	63	62
		Nº 200	40	41	43	33	35	34	43	50	44	40
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		30	30	34	32	33	32	35	32	33	36	
I.P		12	11	12	12	13	12	12	12	11	12	
E.A												
I.G		2	1	2	0	1	0	2	4	2	2	
Classif. T.R.B		A-6	A-6	A-6	A-2-6	A-2-6	A-2-6	A-6	A-6	A-6	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1920	1942	1960	1822	1832	1850	1951	1840	1800	1865	
	UMID. ÓTIMA	13,2	11,4	10,6	13,5	13,3	13,1	12,1	13,4	11,8	11,9	
	I.S.C	7	6	11	6	5	9	6	7	6	8	
	Expansão	0,4	0,2	0,3	0,2	0,1	0,1	0,3	0,1	0,4	0,2	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1634		1631		1539		1674		1562		
	UMID. Nat. (%)	6,2		4,1		6,1		5,8		4,8		
	Grau de Comp. (%)	85		83		84		86		87		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 127						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5561	5562	5563	5564	5565	5566	5567	5568	5569	5570	
Utilização:												
Estaca ou Km		2905	2910	2915	2920	2925	2930	2935	2940	2945	2950	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	30	80	80	60	70	190	185	190	190	185	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	96	96	97	100	100	100	100	100	100	100
		3/8"	88	78	79	97	95	100	94	100	100	99
		Nº 4	74	65	64	84	82	99	83	97	97	96
		Nº 10	67	59	58	77	72	85	72	84	82	81
		Nº 40	56	46	45	67	67	60	60	62	64	62
		Nº 200	43	38	37	48	42	38	37	38	37	39
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		33	29	29	38	36	29	NL	28	28	30	
I.P		12	10	11	14	14	10	NP	10	9	11	
E.A												
I.G		2	1	1	4	2	1	0	1	0	1	
Classif. T.R.B		A-6	A-4	A-6	A-6	A-6	A-4	A-4	A-4	A-4	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1950	1890	1910	1800	1844	1895	1870	1860	1870	1800	
	UMID. ÓTIMA	10,8	15,3	15,1	15,2	11,1	9,1	8,4	9,6	9,8	10,1	
	I.S.C	10	7	8	5	7	6	9	8	7	6	
	Expansão	0,0	0,1	0,1	0,3	0,3	0,2	0,4	0,3	0,2	0,3	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1673		1639		1571		1604		1593		
	UMID. Nat. (%)	3,2		6,8		4,3		2,1		2,9		
	Grau de Comp. (%)	86		86		85		86		85		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 128						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5571	5572	5573	5574	5575	5576	5577	5578	5579	5580	
Utilização:												
Estaca ou Km		2955	2960	2965	2970	2975	2980	2985	2990	2995	3000	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	190	180	190	185	180	180	185	190	195	180	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		3/8"	99	98	99	100	100	98	99	100	100	100
		Nº 4	95	92	91	96	100	93	90	95	93	96
		Nº 10	74	80	71	91	94	86	85	83	80	82
		Nº 40	61	62	65	73	66	71	72	70	67	73
		Nº 200	49	40	45	52	49	40	50	39	42	46
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		34	30	32	30	34	29	34	30	34	32	
I.P		12	11	12	12	12	10	12	10	12	12	
E.A												
I.G		3	1	3	4	3	1	4	1	2	3	
Classif. T.R.B		A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-4	A-6	A-4	A-6	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1918	1845	1800	1872	1749	1890	1860	1900	1875	1886	
	UMID. ÓTIMA	11,3	12,0	12,4	11,4	16,9	11,7	12,1	11,5	12,0	11,9	
	I.S.C	5	7	4	7	4	6	5	7	6	7	
	Expansão	0,3	0,4	0,3	0,1	0,3	0,1	0,2	0,3	0,2	0,3	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1630		1510		1453		1598		1590		
	UMID. Nat. (%)	5,3		5,7		6,2		5,5		5,5		
	Grau de Comp. (%)	85		84		83		86		85		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 129						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5581	5582	5583	5584	5585	5586	5587	5588	5589	5590	
Utilização:												
Estaca ou Km		3005	3010	3015	3020	3025	3030	3035	3040	3050	3055	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	185	190	190	180	185	180	180	180	60	70	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	100	100	95	98
		3/8"	98	99	100	98	99	98	97	99	80	83
		Nº 4	94	90	95	93	94	93	90	93	67	77
		Nº 10	80	76	83	78	79	80	85	83	52	60
		Nº 40	68	65	67	59	67	59	62	63	41	45
		Nº 200	43	45	40	38	46	44	48	49	33	30
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		38	40	37	36	38	35	32	34	NL	NL	
I.P		16	12	18	16	12	14	11	12	NP	NP	
E.A												
I.G		3	3	3	2	3	3	3	3	0	0	
Classif. T.R.B		A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1775	1800	1790	1816	1825	1830	1805	1780	2037	2039	
	UMID. ÓTIMA	14,5	14,1	14,7	13,9	13,7	13,3	13,9	14,3	8,1	7,8	
	I.S.C	3	5	4	6	5	6	5	4	25	24	
	Expansão	0,6	0,4	0,5	0,3	0,5	0,4	0,5	0,7	0,0	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1477		1505		1566		1520		1727		
	UMID. Nat. (%)	4,4		4,8		3,9		3,9		3,2		
	Grau de Comp. (%)	83		84		86		84		85		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 130						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5591	5592	5593	5594	5595	5596	5597	5598	5599	5600	
Utilização:												
Estaca ou Km		3060	3065	3070	3075	3080	3085	3090	3095	3100	3105	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	70	100	70	80	90	90	100	90	100	110	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	99	100	98	91	100	100	100	100	100	
		3/8"	89	99	93	82	94	100	99	99	95	90
		Nº 4	85	95	82	76	88	98	96	94	89	84
		Nº 10	68	91	70	57	80	93	92	72	81	82
		Nº 40	53	69	60	49	75	77	80	65	73	71
		Nº 200	33	43	36	34	46	48	48	44	45	46
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		NL	36	32	NL	28	34	39	37	28	29	
I.P		NP	16	12	NP	10	15	12	16	9	11	
E.A												
I.G		0	3	1	0	2	4	3	4	2	3	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-6	A-6	A-2-4	A-4	A-6	A-6	A-6	A-4	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	2025	1710	1800	2040	1815	1795	1750	1765	1840	1890	
	UMID. ÓTIMA	8,3	13,9	12,7	8,2	11,1	12,4	13,7	13,5	11,0	10,5	
	I.S.C	18	4	6	24	3	3	5	4	6	8	
	Expansão	0,0	0,8	0,2	0,0	0,4	0,4	0,5	0,6	0,4	0,3	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1701		1544		1510		1491		1597		
	UMID. Nat. (%)	2,5		4,6		4,1		4,9		4,1		
	Grau de Comp. (%)	84		86		83		85		87		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 131						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5601	5602	5603	5604	5605	5606	5607	5608	5609	5610	
Utilização:												
Estaca ou Km		3110	3115	3120	3125	3130	3135	3140	3145	3150	3155	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	60	100	80	110	120	70	60	120	80	85	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		3/8"	93	99	96	97	99	100	100	97	93	95
		Nº 4	86	95	83	81	94	98	99	90	86	83
		Nº 10	80	83	78	74	86	91	92	85	80	70
		Nº 40	69	60	66	64	69	74	72	80	76	57
		Nº 200	45	39	40	38	42	36	38	45	43	40
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		30	34	32	32	29	30	29	28	32	32	
I.P		10	13	12	14	10	10	10	12	13	12	
E.A												
I.G		2	2	2	2	1	0	1	3	2	2	
Classif. T.R.B		A-4	A-6	A-6	A-6	A-4	A-4	A-4	A-6	A-6	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1770	1800	1840	1851	1870	1770	1785	1860	1810	1900	
	UMID. ÓTIMA	13,6	11,9	10,1	11,3	10,8	10,5	13,2	13,1	13,4	11,0	
	I.S.C	5	4	7	4	8	5	3	4	4	10	
	Expansão	0,6	0,9	0,4	1,0	0,4	0,6	0,9	1,0	0,7	0,3	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1506		1514		1576		1483		1537		
	UMID. Nat. (%)	5,8		3,5		3,9		5,1		5,1		
	Grau de Comp. (%)	85		82		84		83		85		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 132						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5611	5612	5613	5614	5615	5616	5617	5618	5619	5620	
Utilização:												
Estaca ou Km		3160	3165	3170	3175	3180	3185	3190	3195	3200	3205	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	80	80	85	90	85	100	110	80	80	40	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	98	100	100	100	
		3/8"	83	83	81	84	83	70	90	98	99	98
		Nº 4	66	65	63	68	65	62	67	93	94	94
		Nº 10	54	54	52	55	54	48	53	78	80	90
		Nº 40	45	46	44	46	46	42	45	60	62	68
		Nº 200	34	31	32	35	33	31	34	37	38	43
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		34	32	31	32	34	29	31	32	34	36	
I.P		12	14	14	12	12	8	11	12	13	16	
E.A												
I.G		0	1	1	0	0	0	0	1	1	3	
Classif. T.R.B		A-2-6	A-2-6	A-2-6	A-2-6	A-2-6	A-2-4	A-2-6	A-6	A-6	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1850	1875	1867	1824	1850	2018	1810	1840	1827	1650	
	UMID. ÓTIMA	11,9	11,7	11,8	12,1	11,9	12,3	12,3	11,7	12,1	13,9	
	I.S.C	9	9	10	8	9	17	7	4	4	4	
	Expansão	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,0	0,3	1,2	1,0	1,1	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1539		1585		1556		1490		1568		
	UMID. Nat. (%)	4,5		5,0		5,0		4,5		5,1		
	Grau de Comp. (%)	83		85		84		82		86		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 133


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5621	5622	5623	5624	5625	5626	5627	5628	5629	5630	
Utilização:												
Estaca ou Km		3210	3215	3220	3225	3230	3235	3240	3245	3250	3255	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	50	180	70	70	80	80	90	90	85	80	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	98	100	95	93	100	100	100	94
		3/8"	95	98	89	97	89	75	92	91	97	90
		Nº 4	91	91	82	93	84	70	87	86	95	86
		Nº 10	84	90	76	89	81	64	83	85	93	80
		Nº 40	70	68	63	76	70	51	74	80	69	76
		Nº 200	31	39	36	54	46	30	47	43	41	42
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		NL	37	28	42	26	29	25	28	38	24	
I.P		NP	16	14	14	11	11	8	13	17	6	
E.A												
I.G		0	2	1	6	3	0	2	2	3	1	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-6	A-6	A-7-6	A-6	A-2-6	A-4	A-6	A-6	A-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1910	1655	1853	1650	1758	1816	1825	1813	1662	1861	
	UMID. ÓTIMA	10,1	13,9	11,4	14,8	13,8	13,1	11,0	13,4	13,8	10,8	
	I.S.C	13	4	4	2	3	5	3	4	3	9	
	Expansão	0,4	1,2	1,4	1,8	0,7	0,5	0,4	0,6	1,3	0,6	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1620		1571		1461		1546		1424		
	UMID. Nat. (%)	3,5		4,8		4,8		4,1		6,1		
	Grau de Comp. (%)	85		85		83		85		86		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 134						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5631	5632	5633	5634	5635	5636	5637	5638	5639	5640	
Utilização:												
Estaca ou Km		3260	3265	3270	3275	3280	3285	3290	3295	3300	3305	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	90	100	100	110	90	100	70	50	70	50	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	96	98	100	100	95	100	100	100	99	100
		3/8"	86	92	99	96	91	98	100	97	93	96
		Nº 4	82	83	94	92	87	97	99	96	86	92
		Nº 10	77	70	91	89	82	94	96	91	68	85
		Nº 40	65	54	77	67	75	78	60	71	53	68
		Nº 200	40	34	48	42	41	47	17	31	24	32
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	F	FF	F	FF	
L.L		30	32	40	38	25	29	NL	NL	NL	NL	
I.P		12	12	12	16	6	15	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		2	0	3	3	1	4	0	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-6	A-2-6	A-6	A-6	A-4	A-6	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1838	1800	1643	1670	1875	1895	1830	1922	1960	1926	
	UMID. ÓTIMA	10,0	12,8	14,9	13,7	10,7	12,3	7,9	6,1	7,3	10,0	
	I.S.C	6	6	2	4	10	3	15	8	18	14	
	Expansão	0,4	0,2	1,7	1,3	0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	0,2	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1502		1383		1592		1539		1650		
	UMID. Nat. (%)	3,5		6,1		4,1		2,6		2,3		
	Grau de Comp. (%)	82		84		85		84		84		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 135


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5641	5642	5643	5644	5645	5646	5647	5648	5649	5650	
Utilização:												
Estaca ou Km		3310	3315	3320	3325	3330	3335	3340	3345	3350	3355	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	40	120	95	50	80	80	75	70	95	110	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	96	88	97	100	100
		3/8"	98	98	93	100	100	92	78	90	100	84
		Nº 4	95	93	88	99	99	85	76	80	98	73
		Nº 10	89	70	81	95	97	79	74	72	92	66
		Nº 40	70	68	72	75	76	68	69	64	73	52
		Nº 200	33	44	45	38	37	45	42	37	37	32
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		NL	38	26	28	27	29	33	29	30	24	
I.P		NP	16	6	9	10	10	14	10	10	11	
E.A												
I.G		0	4	2	1	0	2	2	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-6	A-4	A-4	A-4	A-4	A-6	A-4	A-4	A-2-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1931	1685	1837	1885	1880	1768	1785	1845	1758	2010	
	UMID. ÓTIMA	6,0	13,6	11,0	14,0	14,1	13,7	15,2	9,9	10,5	11,8	
	I.S.C	9	4	3	9	8	4	3	9	4	7	
	Expansão	0,0	1,2	0,5	0,3	0,4	0,7	1,3	0,3	0,5	0,2	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1657		1591		1611		1465		1478		
	UMID. Nat. (%)	1,1		4,1		4,9		5,2		3,7		
	Grau de Comp. (%)	86		87		86		82		84		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 136						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5651	5652	5653	5654	5655	5656	5657	5658	5659	5660	
Utilização:												
Estaca ou Km		3360	3365	3370	3375	3380	3385	3390	3395	3400	3405	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	95	110	185	190	195	175	160	130	110	110	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	97	99	100	98	94	100
		3/8"	86	100	97	100	95	88	99	89	63	98
		Nº 4	75	100	94	100	92	84	98	84	51	95
		Nº 10	67	98	91	99	81	75	98	80	40	92
		Nº 40	54	83	80	85	75	64	95	68	36	82
		Nº 200	30	52	41	54	43	38	25	47	17	40
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		28	29	29	26	34	34	27	29	NL	27	
I.P		10	10	11	10	12	12	14	17	NP	14	
E.A												
I.G		0	3	1	4	2	1	0	5	0	2	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-4	A-6	A-4	A-6	A-6	A-2-6	A-6	A-2-4	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1975	1760	1817	1742	1800	1820	1776	1840	1975	1805	
	UMID. ÓTIMA	11,7	11,4	11,0	11,6	11,3	10,2	9,5	12,8	8,6	11,2	
	I.S.C	6	5	8	4	5	7	7	5	27	7	
	Expansão	0,3	0,9	0,0	1,0	0,8	0,3	0,6	0,4	0,0	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1675		1530		1543		1524		1695		
	UMID. Nat. (%)	4,7		4,5		4,5		4,1		2,7		
	Grau de Comp. (%)	85		84		86		86		86		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 137


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5661	5662	5663	5664	5665	5666	5667	5668	5669	5670	
Utilização:												
Estaca ou Km		3410	3415	3420	3425	3430	3435	3440	3445	3450	3455	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	100	115	120	110	115	110	100	110	100	85	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	97	100	100	100	97	100	95	100	98
		3/8"	94	94	100	100	97	94	98	92	95	89
		Nº 4	91	90	98	97	95	90	93	89	90	83
		Nº 10	87	77	88	90	90	84	81	87	84	74
		Nº 40	79	63	77	75	68	70	63	80	62	63
		Nº 200	41	37	35	36	43	42	36	45	35	37
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		24	34	28	29	36	26	29	27	26	32	
I.P		NP	16	8	9	14	6	10	12	9	11	
E.A												
I.G		1	2	0	0	3	1	0	3	0	1	
Classif. T.R.B		A-4	A-6	A-2-4	A-4	A-6	A-4	A-4	A-6	A-2-4	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1854	1732	1785	1770	1818	1878	1930	1879	1915	1800	
	UMID. ÓTIMA	12,7	12,3	10,3	10,4	11,3	10,9	10,1	13,4	10,5	10,4	
	I.S.C	4	5	6	5	3	8	7	4	6	6	
	Expansão	1,4	0,9	0,4	0,5	0,9	0,4	0,1	1,1	0,0	0,3	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1589		1514		1578		1623		1643		
	UMID. Nat. (%)	4,8		3,4		4,9		3,5		3,9		
	Grau de Comp. (%)	86		85		87		84		86		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 138						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5671	5672	5673	5674	5675	5676	5677	5678	5679	5680	
Utilização:												
Estaca ou Km		3460	3465	3470	3475	3480	3485	3490	3495	3500	3510	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	50	70	70	40	50	40	40	70	80	130	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	99	98	99	100	100	100	100	100	97	100
		3/8"	93	90	93	100	100	92	93	75	72	100
		Nº 4	85	83	86	100	99	80	89	53	64	100
		Nº 10	80	78	78	99	95	68	84	42	51	99
		Nº 40	64	65	67	92	57	40	75	37	43	84
		Nº 200	53	55	57	38	19	24	32	22	30	53
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	F	F	FF	FF	FF	FF	
L.L		38	39	38	NL	NL	NL	NL	23	28	28	
I.P		16	18	16	NP	NP	NP	NP	NP	8	10	
E.A												
I.G		6	7	7	1	0	0	0	0	0	4	
Classif. T.R.B		A-6	A-6	A-6	A-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1805	1811	1843	1800	1845	1955	1900	1995	2005	1730	
	UMID. ÓTIMA	14,4	14,3	15,7	10,1	8,1	7,4	10,2	9,4	12,4	11,8	
	I.S.C	4	3	2	8	10	24	12	23	16	3	
	Expansão	0,8	0,8	1,3	0,1	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,1	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1547		1563		1552		1592		1686		
	UMID. Nat. (%)	6,1		6,7		3,1		3,1		5,2		
	Grau de Comp. (%)	86		85		84		84		84		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 139


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5681	5682	5683	5684	5685	5686	5687	5688	5689	5690	
Utilização:												
Estaca ou Km		3515	3520	3525	3530	3535	3540	3545	3550	3555	3560	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	110	100	80	50	70	100	90	95	60	80	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	98	100	99	98	93	98	93	98	91	97
		3/8"	93	97	92	91	79	77	75	94	85	82
		Nº 4	85	86	84	83	67	64	63	90	83	68
		Nº 10	83	82	72	70	54	48	56	83	82	54
		Nº 40	72	75	60	58	40	37	43	78	74	42
		Nº 200	40	42	34	33	24	26	24	42	41	19
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	E	
L.L		25	23	32	30	21	20	NL	32	23	NL	
I.P		6	10	11	10	NP	NP	NP	12	11	NP	
E.A												
I.G		7	1	0	0	0	0	0	2	1	0	
Classif. T.R.B		A-4	A-4	A-2-6	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-6	A-6	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1875	1900	1810	1825	1916	1930	1965	1814	1880	2070	
	UMID. ÓTIMA	10,9	10,8	10,3	10,1	10,0	10,1	9,1	11,1	10,6	7,7	
	I.S.C	9	10	6	7	8	11	16	6	17	38	
	Expansão	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,9	0,5	0,1	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1577		1504		1611		1672		1611		
	UMID. Nat. (%)	3,8		4,1		3,1		2,8		4,1		
	Grau de Comp. (%)	84		83		84		85		86		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 140


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5691	5692	5693	5694	5695	5696	5697	5698	5699	5700	
Utilização:												
Estaca ou Km		3565	3570	3575	3580	3585	3590	3595	3600	3605	3610	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	120	90	80	100	100	110	120	140	130	120	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	99	100	99	98	100	97	97	100	96	100
		3/8"	66	96	83	80	85	82	84	87	88	96
		Nº 4	53	84	52	63	69	64	66	81	80	92
		Nº 10	43	72	54	56	55	55	57	76	74	86
		Nº 40	34	51	39	39	46	38	40	68	67	78
		Nº 200	20	27	25	23	28	24	26	32	39	43
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		NL	23	21	24	23	22	25	24	28	28	
I.P		NP	5	NP	NP	NP	NP	6	11	NP	10	
E.A												
I.G		0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-6	A-4	A-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	2060	1940	1985	1960	1990	1978	1955	1899	1840	1868	
	UMID. ÓTIMA	9,2	7,6	11,5	12,7	10,3	11,8	12,6	11,0	11,9	13,5	
	I.S.C	20	22	18	18	19	17	17	9	4	4	
	Expansão	0,1	0,0	0,3	0,3	0,2	0,3	0,4	0,1	0,6	1,1	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1749		1961		1691		1679		1581		
	UMID. Nat. (%)	3,2		3,8		3,2		4,1		4,5		
	Grau de Comp. (%)	85		85		85		86		86		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 141


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5701	5702	5703	5704	5705	5706	5707	5708	5709	5710	
Utilização:												
Estaca ou Km		3615	3620	3625	3630	3635	3640	3645	3650	3655	3660	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	130	120	110	100	90	90	70	80	50	40	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	91	95	100	94	97	100	94	98	98	98
		3/8"	71	83	96	77	93	89	80	76	90	90
		Nº 4	61	73	92	51	81	83	71	70	86	84
		Nº 10	57	68	85	34	69	75	62	62	81	78
		Nº 40	52	57	77	27	57	67	49	56	59	66
		Nº 200	29	40	40	20	34	33	29	34	39	32
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		28	27	23	35	28	24	28	24	28	NL	
I.P		13	12	NP	15	9	6	10	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	
Classif. T.R.B		A-2-6	A-6	A-4	A-2-6	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1800	1923	1860	1923	1819	1890	1827	1939	1924	1915	
	UMID. ÓTIMA	13,0	11,0	12,6	13,2	10,2	11,1	13,0	11,9	11,8	10,1	
	I.S.C	6	10	5	7	6	8	4	16	11	14	
	Expansão	0,4	0,0	1,2	0,6	0,2	0,1	0,6	0,0	0,0	0,1	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1543		1583		1548		1588		1687		
	UMID. Nat. (%)	4,8		4,2		3,1		4,8		4,6		
	Grau de Comp. (%)	86		85		85		87		88		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 142


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5711	5712	5713	5714	5715	5716	5717	5718	5719	5720	
Utilização:												
Estaca ou Km		3665	3670	3675	3680	3685	3690	3695	3700	3705	3710	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	60	90	110	100	110	90	80	60	100	50	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	98	98	96	89	98	99	99	94	99	100
		3/8"	79	84	71	72	76	86	83	80	75	98
		Nº 4	66	66	56	65	59	65	76	73	57	83
		Nº 10	50	53	49	60	45	53	65	65	47	71
		Nº 40	39	41	45	48	40	40	41	49	38	58
		Nº 200	25	27	24	32	24	26	28	32	23	24
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	F	
L.L		25	24	NL	32	20	24	27	34	NL	NL	
I.P		4	6	NP	12	NP	NP	8	12	NP	NP	
E.A												
I.G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-6	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-6	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1935	1937	1905	1934	1978	1940	1960	1929	1981	1925	
	UMID. ÓTIMA	12,7	12,8	8,7	13,2	9,7	12,9	10,9	13,9	9,6	7,3	
	I.S.C	7	8	18	11	15	12	13	9	13	24	
	Expansão	0,4	0,4	0,1	0,3	0,0	0,3	0,2	0,4	0,0	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1668		1568		1663		1662		1646		
	UMID. Nat. (%)	4,1		2,9		3,9		4,1		3,2		
	Grau de Comp. (%)	86		82		84		85		83		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 143


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5721	5722	5723	5724	5725	5726	5727	5728	5729	5730	
Utilização:												
Estaca ou Km		3715	3720	3725	3730	3735	3740	3745	3750	3755	3760	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	50	80	50	70	80	110	120	95	80	90	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	99	100	100	97	100	98	99	100	99
		3/8"	96	78	91	97	78	95	76	73	87	92
		Nº 4	88	57	78	85	55	86	56	62	77	85
		Nº 10	74	43	66	73	47	78	49	57	70	67
		Nº 40	62	38	41	60	36	67	37	46	57	55
		Nº 200	20	23	25	22	25	28	24	25	33	23
Faixa do DNIT		F	FF	F	F	FF	FF	FF	FF	FF	F	
L.L		NL	21	19	NL	19	NL	18	NL	22	NL	
I.P		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1900	1990	1963	1916	1948	1865	1960	1938	1966	2036	
	UMID. ÓTIMA	7,4	9,5	7,3	7,3	10,3	6,3	10,1	9,3	10,7	8,3	
	I.S.C	21	28	26	23	21	12	19	17	12	20	
	Expansão	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1611		1661		1640		1631		1667		
	UMID. Nat. (%)	2,3		2,3		3,4		3,5		4,8		
	Grau de Comp. (%)	85		85		84		83		85		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 144


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5731	5732	5733	5734	5735	5736	5737	5738	5739	5740	
Utilização:												
Estaca ou Km		3765	3770	3775	3580	3785	3790	3795	3800	3805	3810	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	60	60	70	80	70	75	60	50	70	60	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	99	100	100	100	100	100	
		3/8"	86	95	94	94	95	100	100	93	97	95
		Nº 4	83	87	76	84	90	100	100	89	92	90
		Nº 10	78	73	65	68	79	100	100	85	73	83
		Nº 40	58	58	43	51	59	99	95	78	66	76
		Nº 200	22	27	28	34	35	58	53	42	38	42
Faixa do DNIT		F	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		NL	NL	24	28	24	25	21	23	27	24	
I.P		NP	NP	6	NP	10	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		0	0	0	0	0	5	4	1	1	1	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-4	A-4	A-4	A-4	A-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1865	1880	1970	1830	1900	1778	1862	1860	1845	1868	
	UMID. ÓTIMA	6,7	6,6	7,3	9,8	13,9	10,9	11,9	11,8	11,8	12,5	
	I.S.C	17	18	25	11	14	4	5	5	5	6	
	Expansão	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	0,8	1,5	0,6	1,4	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1587		1639		1592		1596		1600		
	UMID. Nat. (%)	1,7		2,3		6,8		4,5		3,8		
	Grau de Comp. (%)	85		83		84		86		87		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 145


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5741	5742	5743	5744	5745	5746	5747	5748	5749	5750	
Utilização:												
Estaca ou Km		3815	3820	3825	3830	3835	3840	3845	3850	3855	3860	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	70	80	70	80	80	80	85	80	75	90	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	99	98	100	94	90	100	96
		3/8"	99	99	95	94	91	97	82	74	97	71
		Nº 4	92	97	85	90	84	92	64	60	91	62
		Nº 10	82	83	70	83	79	80	51	54	71	53
		Nº 40	60	77	62	58	69	68	40	45	40	44
		Nº 200	43	42	49	42	58	56	32	23	24	21
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	F	FF	
L.L		29	28	38	30	36	36	NL	NL	NL	NL	
I.P		10	10	14	10	15	14	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		2	1	4	1	7	6	0	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-4	A-4	A-6	A-4	A-6	A-6	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1907	1830	1815	1918	1887	1860	1880	1980	1980	1938	
	UMID. ÓTIMA	12,3	11,0	14,2	12,1	16,1	15,9	8,0	8,9	6,3	9,3	
	I.S.C	6	7	3	5	2	3	24	17	17	14	
	Expansão	0,1	0,1	1,7	0,1	1,7	0,9	0,0	0,1	0,0	0,1	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	Pe "In Situ"(g/dm³)	1587		1554		1638		1564		1736		
	UMID. Nat. (%)	4,8		5,8		7,1		2,8		1,1		
	Grau de Comp. (%)	83		86		87		83		88		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 146


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5751	5752	5753	5754	5755	5756	5757	5758	5759	5760	
Utilização:												
Estaca ou Km		3865	3870	3875	3880	3885	3890	3895	3900	3905	3910	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	80	90	110	120	100	110	110	115	100	250	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	96	98	95	99	100	100	100	100	100	
		3/8"	86	84	87	88	98	93	97	65	89	90
		Nº 4	70	73	74	75	74	72	89	57	80	79
		Nº 10	56	69	66	66	63	62	68	48	75	72
		Nº 40	47	57	48	53	48	49	50	40	67	53
		Nº 200	22	21	21	23	24	27	29	28	33	28
Faixa do DNIT		F	F	F	F	F	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	25	NL	
I.P		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	7	NP	
E.A												
I.G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1957	1976	1948	1935	1925	1918	1912	1981	1900	1935	
	UMID. ÓTIMA	10,5	6,4	10,6	11,7	9,4	8,8	8,9	10,5	11,0	10,3	
	I.S.C	14	16	12	13	16	17	16	19	10	16	
	Expansão	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1695		1630		1650		1640		1613		
	UMID. Nat. (%)	4,1		4,1		3,8		3,1		4,8		
	Grau de Comp. (%)	87		84		86		86		85		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS Subleito						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.				QD. -3. 147		


Camada		SUBLEITO										
Registro N°		5761	5762	5763	5764	5765	5766	5767	5768	5769	5770	
Utilização:												
Estaca ou Km		3915	3920	3925	3930	3935	3940	3945	3950	3955	3960	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	260	270	250	260	250	240	50	90	50	50	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		3/8"	99	98	99	97	99	99	99	98	99	90
		N° 4	91	88	94	95	81	95	84	83	96	87
		N° 10	68	63	64	75	70	93	76	74	80	74
		N° 40	50	50	52	56	63	77	58	61	63	56
		N° 200	22	21	23	23	44	46	29	30	46	26
Faixa do DNIT		F	F	F	F	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		NL	NL	NL	NL	39	34	NL	NL	36	NL	
I.P		NP	NP	NP	NP	18	15	NP	NP	14	NP	
E.A												
I.G		0	0	0	0	4	4	0	0	3	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-6	A-6	A-2-4	A-2-4	A-6	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1908	1987	1940	1918	1805	1880	1927	1930	1815	1945	
	UMID. ÓTIMA	10,1	8,7	9,3	9,5	14,5	12,4	8,7	8,6	11,3	8,5	
	I.S.C	15	18	13	11	2	3	9	10	3	12	
	Expansão	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,5	0,2	0,2	0,8	0,1	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1654		1684		1536		1653		1545		
	UMID. Nat. (%)	3,1		2,8		5,8		3,3		4,9		
	Grau de Comp. (%)	87		87		85		86		85		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS Subleito						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 148


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5771	5772	5773	5774	5775	5776	5777	5778	5779	5780	
Utilização:												
Estaca ou Km		3965	3970	3975	3980	3985	3990	3995	4000	4005	4015	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	40	60	50	70	80	80	100	110	115	60	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	97	95	93	94	100
		3/8"	98	72	99	93	93	93	64	68	86	91
		Nº 4	83	62	84	84	82	79	50	55	62	80
		Nº 10	75	49	73	75	70	58	41	45	55	72
		Nº 40	53	37	59	58	52	49	38	40	49	57
		Nº 200	24	21	31	26	27	25	21	22	20	25
Faixa do DNIT		F	FF	FF	FF	FF	F	FF	FF	E	F	
L.L		NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
I.P		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1895	1970	1910	1902	1921	1927	1950	1926	1961	1900	
	UMID. ÓTIMA	6,5	10,6	8,4	7,4	10,4	7,8	10,7	11,8	10,7	6,4	
	I.S.C	19	16	11	17	15	16	12	14	11	18	
	Expansão	0,0	0,0	0,1	0,0	0,5	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1594		1658		1654		1675		1651		
	UMID. Nat. (%)	1,5		3,1		4,1		3,4		3,4		
	Grau de Comp. (%)	84		87		86		86		84		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS Subleito						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 149


Camada		SUBLEITO										
Registro N°		5781	5782	5783	5784	5785	5786	5787	5788	5789	5790	
Utilização:												
Estaca ou Km		4020	4025	4030	4035	4040	4045	4050	4055	4060	4065	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	60	80	70	40	100	110	100	70	60	100	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	93	100	100	90	93	100	100	100	100
		3/8"	98	84	92	98	72	73	97	98	97	99
		N° 4	91	80	82	91	64	61	88	93	93	94
		N° 10	75	73	77	76	54	56	76	80	81	71
		N° 40	69	65	64	61	41	42	59	67	72	55
		N° 200	24	52	45	43	19	20	25	24	41	29
Faixa do DNIT		F	FF	FF	FF	E	E	F	F	FF	FF	
L.L		NL	39	44	40	NL	NL	NL	NL	24	NL	
I.P		NP	16	18	16	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		0	6	5	3	0	0	0	0	1	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-6	A-7-6	A-6	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1918	1800	1720	1792	1975	1990	1939	1933	1868	1985	
	UMID. ÓTIMA	7,5	14,3	14,1	14,6	7,7	7,5	11,9	7,9	12,5	7,5	
	I.S.C	14	3	2	3	12	15	13	14	5	15	
	Expansão	0,1	1,8	2,0	1,9	0,3	0,3	0,1	0,1	1,0	0,2	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1579		1459		1641		1631		1640		
	UMID. Nat. (%)	2,3		5,3		2,5		4,8		5,1		
	Grau de Comp. (%)	82		85		83		84		88		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS Subleito						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 150						


Camada		SUBLEITO									
Registro Nº		5791	5792	5793	5794	5795	5796	5797	5798	5799	5800
Utilização:											
Estaca ou Km		4070	4075	4080	4085	4090	4095	4100	4105	4110	4115
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A	270	280	230	120	50	70	80	80	120	100
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		1"	100	100	100	100	100	98	100	100	100
		3/8"	97	98	90	93	94	81	95	98	97
		Nº 4	83	91	80	82	84	72	86	96	82
		Nº 10	70	83	75	73	75	63	76	91	74
		Nº 40	64	70	62	60	61	50	62	70	62
		Nº 200	45	46	48	49	43	33	44	41	34
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF
L.L		38	39	32	34	36	32	35	34	36	34
I.P		16	18	11	12	14	12	14	14	14	12
E.A											
I.G		4	5	3	3	3	0	3	2	1	2
Classif. T.R.B		A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-2-6	A-6	A-6	A-2-6	A-6
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1810	1787	1865	1850	1855	1938	1825	1821	1945	1825
	UMID. ÓTIMA	13,7	14,1	10,8	11,0	12,8	12,9	12,9	11,2	13,1	13,1
	I.S.C	3	2	5	4	5	7	5	4	5	3
	Expansão	1,0	1,4	0,9	0,9	1,2	0,3	1,1	0,8	0,7	1,1
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA										
	UMID. ÓTIMA										
	I.S.C										
	Expansão										
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA										
	UMID. ÓTIMA										
	I.S.C										
	Expansão										
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1549		1568		1610		1549		1671	
	UMID. Nat. (%)	5,5		4,1		5,2		4,7		4,7	
	Grau de Comp. (%)	86		84		87		85		86	
Observações:											
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS Subleito					
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.					
						QD. -3. 151					


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5801	5802	5803	5804	5805	5806	5807	5808	5809	5810	
Utilização:												
Estaca ou Km		4120	4125	4130	4135	4140	4145	4150	4155	4160	4165	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	30	60	100	90	70	40	70	80	75	70	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		3/8"	99	93	98	96	99	97	97	96	97	98
		Nº 4	91	87	92	88	92	91	90	89	92	91
		Nº 10	80	78	80	79	77	80	81	71	83	72
		Nº 40	64	63	66	60	62	64	64	61	60	56
		Nº 200	38	45	47	41	47	37	45	35	39	23
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	F	
L.L		36	38	39	38	35	28	40	37	28	NL	
I.P		16	12	14	14	13	10	12	12	NP	NP	
E.A												
I.G		2	3	4	2	3	0	3	0	1	0	
Classif. T.R.B		A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-4	A-6	A-2-6	A-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1876	1830	1843	1810	1831	1910	1860	1960	1930	1926	
	UMID. ÓTIMA	12,5	13,0	14,5	13,1	14,0	10,7	14,3	12,8	11,7	7,3	
	I.S.C	5	4	2	4	3	5	3	6	6	16	
	Expansão	0,1	1,1	0,9	1,2	0,5	0,1	0,8	0,6	0,1	0,1	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1561		1602		1569		1579		1656		
	UMID. Nat. (%)	4,9		5,6		5,6		5,8		4,7		
	Grau de Comp. (%)	83		87		86		85		86		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS Subleito						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 152						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5811	5812	5813	5814	5815	5816	5817	5818	5819	5820	
Utilização:												
Estaca ou Km		4170	4175	4180	4185	4190	4195	4200	4205	4210	4215	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	100	90	70	120	110	70	70	70	40	50	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	98	100	100	100	100	100	100	100
		3/8"	92	94	70	83	91	93	90	93	99	97
		Nº 4	80	82	63	68	80	89	84	76	83	81
		Nº 10	62	66	52	58	65	67	62	67	66	74
		Nº 40	57	51	40	45	56	50	51	49	57	66
		Nº 200	28	37	26	34	43	37	36	31	27	43
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		NL	34	NL	34	32	36	34	NL	NL	28	
I.P		NP	12	NP	12	11	15	14	NP	NP	7	
E.A												
I.G		0	1	0	0	2	2	1	0	0	2	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-6	A-2-4	A-2-6	A-6	A-6	A-6	A-2-4	A-2-4	A-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1980	1850	1943	1948	1939	1894	1915	1981	1950	1965	
	UMID. ÓTIMA	7,6	12,6	6,4	13,0	12,8	12,3	12,1	11,5	6,3	10,9	
	I.S.C	13	7	20	12	10	9	11	15	11	14	
	Expansão	0,4	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1679		1648		1584		1611		1640		
	UMID. Nat. (%)	2,5		1,3		5,2		4,8		1,2		
	Grau de Comp. (%)	85		85		82		84		84		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS Subleito						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 153


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5821	5822	5823	5824	5825	5826	5827	5828	5829	5830	
Utilização:												
Estaca ou Km		4220	4225	4230	4235	4240	4245	4250	4255	4260	4265	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	70	40	80	60	50	90	70	120	120	60	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	88	100	96	100	100	98	100	100	100
		3/8"	95	73	97	82	99	90	84	98	99	97
		Nº 4	83	67	85	72	88	81	76	90	88	80
		Nº 10	71	62	73	62	75	70	65	67	64	70
		Nº 40	60	48	61	57	52	55	48	48	41	65
		Nº 200	46	40	47	45	24	38	32	23	21	38
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	F	FF	FF	F	F	FF	
L.L		30	33	32	33	NL	28	28	NL	NL	39	
I.P		11	13	12	12	NP	9	9	NP	NP	18	
E.A												
I.G		3	2	3	3	0	1	0	0	0	2	
Classif. T.R.B		A-6	A-6	A-6	A-6	A-2-4	A-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1940	1915	1935	1910	1975	1918	1978	1966	1985	1890	
	UMID. ÓTIMA	13,8	13,4	13,7	13,5	7,1	13,2	10,8	7,3	6,8	15,1	
	I.S.C	10	9	11	8	19	7	13	18	17	7	
	Expansão	0,4	0,4	0,3	0,3	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,1	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1633		1660		1714		1697		1701		
	UMID. Nat. (%)	4,7		4,7		2,1		3,8		1,7		
	Grau de Comp. (%)	84		86		87		86		86		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS Subleito						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 154						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5831	5832	5833	5834	5835	5836	5837	5838	5839	5840	
Utilização:												
Estaca ou Km		4270	4275	4280	4285	4290	4295	4300	4305	4310	4315	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	70	60	60	50	70	70	60	70	60	90	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	95	97	98	100	100	100
		3/8"	98	99	100	99	87	85	86	99	98	100
		Nº 4	90	94	96	93	65	72	68	91	93	95
		Nº 10	77	83	83	79	54	55	58	80	79	84
		Nº 40	59	67	70	64	47	42	48	65	58	69
		Nº 200	31	32	29	30	25	22	24	28	30	32
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	F	FF	FF	FF	FF	
L.L		20	21	19	18	NL	NL	NL	NL	19	20	
I.P		NP	4	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1928	1905	1875	1890	1986	1990	1960	1918	1900	1860	
	UMID. ÓTIMA	10,5	10,7	11,4	11,1	7,1	7,1	6,2	10,6	10,7	11,5	
	I.S.C	10	9	8	9	19	16	18	11	10	8	
	Expansão	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2	0,1	0,2	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1652		1628		1670		1668		1337		
	UMID. Nat. (%)	5,2		6,4		2,1		1,2		5,5		
	Grau de Comp. (%)	86		87		84		85		83		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS Subleito						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.				QD. -3. 155		


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5841	5842	5843	5844	5845	5846	5847	5848	5849	5850	
Utilização:												
Estaca ou Km		4320	4325	4330	4335	4340	4345	4350	4355	4360	4365	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	70	80	80	90	100	90	80	110	120	95	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		3/8"	97	98	100	99	99	100	100	100	99	100
		Nº 4	93	95	97	96	97	93	95	96	94	96
		Nº 10	84	90	91	85	92	80	82	78	76	80
		Nº 40	71	70	69	73	70	65	67	66	60	58
		Nº 200	25	24	23	26	28	42	44	40	27	26
Faixa do DNIT		FF	F	F	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		18	NL	NL	19	21	34	36	40	21	18	
I.P		NP	NP	NP	NP	NP	12	14	19	NP	NP	
E.A												
I.G		0	0	0	0	0	2	3	3	0	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-6	A-6	A-6	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1965	1930	1900	1905	1890	1810	1790	1840	1945	1910	
	UMID. ÓTIMA	11,0	11,1	11,4	11,2	11,6	10,1	10,3	15,8	11,1	11,5	
	I.S.C	12	11	9	10	8	7	6	5	11	9	
	Expansão	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,2	0,2	0,4	0,1	0,1	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1655		1581		1584		1518		1667		
	UMID. Nat. (%)	5,1		5,2		5,2		3,9		5,1		
	Grau de Comp. (%)	84		83		84		85		86		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS Subleito						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 156						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5851	5852	5853	5854	5855	5856	5857	5858	5859	5860	
Utilização:												
Estaca ou Km		4370	4375	4380	4385	4390	4395	4400	4405	4410	4415	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	110	100	110	120	110	100	95	100	170	180	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		3/8"	98	97	99	100	100	99	97	96	98	99
		Nº 4	94	93	96	98	99	93	94	87	92	93
		Nº 10	85	82	87	90	83	71	82	74	70	72
		Nº 40	70	65	69	67	60	58	68	60	51	43
		Nº 200	26	25	24	23	27	24	25	26	27	25
Faixa do DNIT		FF	F	F	F	FF	F	F	FF	FF	F	
L.L		19	NL	NL	NL	21	NL	NL	19	18	21	
I.P		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1950	1918	1935	1900	1890	1905	1931	1905	1915	1945	
	UMID. ÓTIMA	12,1	12,6	12,3	13,1	13,3	12,7	11,9	12,1	10,5	9,5	
	I.S.C	10	11	9	8	7	11	10	12	12	14	
	Expansão	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1656		1680		1591		1663		1612		
	UMID. Nat. (%)	6,2		6,2		7,1		5,8		4,3		
	Grau de Comp. (%)	85		87		84		86		84		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS Subleito						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.				QD. -3. 157		


Camada		SUBLEITO										
Registro N°		5861	5862	5863	5864	5865	5866	5867	5868	5869	5870	
Utilização:												
Estaca ou Km		4420	4425	4430	4435	4440	4445	4450	4455	4460	4465	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	160	160	180	190	170	180	185	180	190	185	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		3/8"	98	99	98	97	100	99	99	100	100	99
		N° 4	90	91	87	92	94	93	90	94	97	91
		N° 10	78	77	69	77	80	82	72	78	74	77
		N° 40	56	60	57	62	59	63	58	60	61	59
		N° 200	26	27	29	30	28	24	23	26	29	25
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	F	F	FF	FF	F	
L.L		18	21	22	23	19	NL	NL	18	21	NL	
I.P		NP	NP	NP	5	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1960	1946	1975	1935	1900	1910	1920	1895	1890	1950	
	UMID. ÓTIMA	7,4	7,1	7,3	7,8	8,3	8,1	8,0	9,9	10,1	7,0	
	I.S.C	12	11	13	11	10	9	10	9	8	12	
	Expansão	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1699		1700		1600		1665		1603		
	UMID. Nat. (%)	2,3		2,2		3,1		3,0		5,1		
	Grau de Comp. (%)	87		86		84		87		85		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS Subleito						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 158						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5871	5872	5873	5874	5875	5876	5877	5878	5879	5880	
Utilização:												
Estaca ou Km		4470	4475	4480	4485	4490	4495	4500	4505	4510	4515	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	190	180	190	190	160	170	90	80	90	85	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	99	100	100	100	
		3/8"	99	98	99	95	100	93	93	93	88	91
		Nº 4	93	91	92	80	99	77	83	82	80	81
		Nº 10	78	79	77	71	80	66	69	73	71	68
		Nº 40	64	63	65	64	66	55	57	51	55	50
		Nº 200	31	29	31	36	30	24	43	38	40	31
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	F	FF	FF	FF	FF	
L.L		22	20	NL	NL	21	NL	38	29	37	29	
I.P		NP	NP	NP	NP	NP	NP	16	10	18	9	
E.A												
I.G		0	0	0	0	0	0	3	1	3	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-4	A-2-4	A-2-4	A-6	A-4	A-6	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1940	1955	1875	1920	1850	1970	1780	1800	1759	1851	
	UMID. ÓTIMA	7,7	7,5	8,5	7,8	8,7	7,1	13,8	9,2	14,1	9,0	
	I.S.C	12	14	10	11	9	18	7	9	7	8	
	Expansão	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,7	0,2	0,8	0,2	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1633		1588		1558		1527		1527		
	UMID. Nat. (%)	2,7		3,5		3,5		5,3		5,1		
	Grau de Comp. (%)	84		85		84		86		87		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS Subleito						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 159


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5881	5882	5883	5884	5885	5886	5887	5888	5889	5890	
Utilização:												
Estaca ou Km		4520	4525	4530	4535	4540	4545	4550	4555	4560	4565	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	70	70	80	100	90	100	100	80	75	90	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	95	95	99	100
		3/8"	97	95	97	98	99	99	79	80	87	95
		Nº 4	83	89	86	93	90	92	71	68	73	81
		Nº 10	71	75	78	80	79	78	66	62	64	66
		Nº 40	54	60	64	65	63	60	53	51	52	53
		Nº 200	36	36	38	40	37	43	39	44	46	38
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		29	34	35	34	33	34	40	32	36	35	
I.P		9	12	13	12	12	12	18	12	14	14	
E.A												
I.G		0	1	1	2	1	2	3	2	3	2	
Classif. T.R.B		A-4	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1910	1915	1920	1900	1928	1850	1868	1940	1938	1865	
	UMID. ÓTIMA	13,5	13,4	13,2	13,5	13,4	14,0	15,5	13,1	13,3	14,1	
	I.S.C	6	5	7	6	8	5	6	8	7	5	
	Expansão	0,0	0,7	0,8	0,4	0,2	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1656		1644		1689		1590		1661		
	UMID. Nat. (%)	6,1		6,0		6,2		6,8		6,4		
	Grau de Comp. (%)	87		86		88		85		86		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS Subleito						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 160						


Camada		SUBLEITO										
Registro N°		5891	5892	5893	5894	5895	5896	5897	5898	5899	5900	
Utilização:												
Estaca ou Km		4570	4575	4580	4585	4590	4595	4600	4605	4510	4515	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	85	100	110	70	70	75	65	50	130	40	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	99	98	97	96	100	96	97	100	100
		3/8"	96	93	87	80	84	98	88	86	98	99
		N° 4	92	82	75	68	71	95	72	76	93	95
		N° 10	78	68	66	58	63	70	64	60	87	84
		N° 40	67	59	53	50	52	65	57	48	65	63
		N° 200	40	42	45	39	38	37	38	26	43	45
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		32	34	36	32	30	29	34	18	34	36	
I.P		11	12	14	11	10	10	12	NP	14	16	
E.A												
I.G		1	2	3	1	1	0	1	0	3	4	
Classif. T.R.B		A-6	A-6	A-6	A-6	A-4	A-4	A-6	A-2-4	A-6	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1803	1855	1870	1890	1865	1830	1900	1948	1760	1775	
	UMID. ÓTIMA	11,7	13,0	12,6	12,1	12,4	11,9	11,1	10,3	13,4	13,2	
	I.S.C	4	6	7	10	9	5	9	19	3	4	
	Expansão	0,1	0,3	0,2	0,1	0,2	0,3	0,1	0,0	0,5	0,4	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1518		1604		1617		1617		1526		
	UMID. Nat. (%)	6,3		6,8		6,8		6,1		7,1		
	Grau de Comp. (%)	84		86		87		85		87		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS Subleito						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.				QD. -3. 161		


Camada		SUBLEITO									
Registro N°		5901	5902	5903	5904	5905	5906	5907	5908	5909	5910
Utilização:											
Estaca ou Km		4620	4625	4630	4635	4640	4645	4650	4655	4660	4665
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A	70	80	50	70	50	40	60	110	150	120
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		1"	100	100	100	98	100	100	100	100	100
		3/8"	98	99	98	90	99	98	100	99	100
		N° 4	93	92	91	82	93	94	95	96	99
		N° 10	77	75	80	72	78	80	83	87	96
		N° 40	65	60	64	50	64	65	64	70	84
		N° 200	46	47	45	39	50	48	41	43	52
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF
L.L		38	38	37	36	40	38	32	34	36	38
I.P		16	17	16	14	18	17	12	12	14	16
E.A											
I.G		4	5	4	2	6	5	2	2	5	7
Classif. T.R.B		A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1800	1808	1815	1828	1780	1765	1800	1750	1720	1700
	UMID. ÓTIMA	14,1	13,9	13,8	13,6	14,3	14,5	14,5	16,1	16,7	16,9
	I.S.C	4	5	5	6	3	3	4	3	2	3
	Expansão	0,1	0,2	0,1	0,2	0,4	0,5	0,2	0,4	0,6	0,7
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA										
	UMID. ÓTIMA										
	I.S.C										
	Expansão										
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA										
	UMID. ÓTIMA										
	I.S.C										
	Expansão										
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1514		1510		1509		1544		1495	
	UMID. Nat. (%)	5,2		4,9		5,2		5,4		6,3	
	Grau de Comp. (%)	84		83		85		86		87	
Observações:											
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS Subleito					
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.					
						QD. -3. 162					


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5911	5912	5913	5914	5915	5916	5917	5918	5919	5920	
Utilização:												
Estaca ou Km		4670	4675	4680	4685	4690	4695	4700	4705	4710	4715	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	100	90	90	150	40	40	50	60	70	70	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	98	100	100	100	100	100	100	100	100
		3/8"	97	90	99	98	98	97	100	99	100	100
		Nº 4	93	78	90	94	91	92	99	93	96	95
		Nº 10	80	67	78	83	77	81	98	74	85	80
		Nº 40	71	58	59	70	60	68	93	63	77	69
		Nº 200	50	48	26	52	27	49	60	47	39	38
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		42	41	NL	44	21	40	38	39	36	36	
I.P		14	12	NP	12	NP	12	11	11	14	13	
E.A												
I.G		5	3	0	4	0	3	5	3	2	1	
Classif. T.R.B		A-7-6	A-7-6	A-2-4	A-7-5	A-2-4	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1855	1940	1900	1840	1895	1860	1775	1800	1868	1845	
	UMID. ÓTIMA	13,4	12,9	11,3	13,5	11,4	13,3	14,1	13,7	13,4	13,6	
	I.S.C	4	7	12	4	11	5	3	4	5	5	
	Expansão	0,3	0,2	0,1	0,4	0,1	0,3	0,6	0,5	0,4	0,5	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1590		1649		1616		1477		1565		
	UMID. Nat. (%)	4,2		4,1		4,1		5,3		4,3		
	Grau de Comp. (%)	86		87		85		83		84		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS Subleito						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 163						


Camada		SUBLEITO										
Registro N°		5921	5922	5923	5924	5925	5926	5927	5928	5929	5930	
Utilização:												
Estaca ou Km		4720	4725	4730	4735	4740	4745	4750	4755	4760	4765	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	80	80	40	70	80	90	150	200	250	270	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		3/8"	98	99	98	100	100	99	98	99	99	100
		N° 4	93	94	95	99	99	95	94	92	94	96
		N° 10	86	92	94	93	98	89	83	80	84	85
		N° 40	71	83	80	79	83	78	64	65	70	72
		N° 200	52	49	48	49	45	47	40	46	51	52
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		40	36	34	30	30	38	36	38	42	44	
I.P		12	14	12	11	10	16	15	17	14	16	
E.A												
I.G		4	4	3	3	2	4	2	4	5	6	
Classif. T.R.B		A-6	A-6	A-6	A-6	A-4	A-6	A-6	A-6	A-7-6	A-7-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1885	1870	1858	1825	1795	1880	1875	1860	1780	1775	
	UMID. ÓTIMA	12,3	12,5	12,7	13,1	14,1	12,2	12,4	12,5	14,2	14,4	
	I.S.C	6	5	4	3	3	5	5	4	3	3	
	Expansão	0,4	0,4	0,6	0,8	0,7	0,3	0,4	0,5	0,6	0,5	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1653		1600		1558		1596		1499		
	UMID. Nat. (%)	4,1		4,5		5,2		4,3		5,1		
	Grau de Comp. (%)	88		86		87		85		84		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS Subleito						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 164						


Camada		SUBLEITO										
Registro N°		5931	5932	5933	5934	5935	5936	5937	5938	5939	5940	
Utilização:												
Estaca ou Km		4770	4775	4780	4785	4790	4795	4800	4805	4810	4815	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	280	280	290	170	160	150	140	100	70	150	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		3/8"	98	97	98	99	100	99	100	99	100	97
		N° 4	94	91	93	95	97	94	95	93	98	94
		N° 10	83	84	85	84	92	80	86	84	94	87
		N° 40	67	71	68	67	81	63	68	67	80	68
		N° 200	51	53	52	44	57	43	49	50	38	42
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		38	39	36	32	45	38	34	38	40	36	
I.P		16	17	14	11	18	15	12	16	18	14	
E.A												
I.G		5	6	5	2	8	3	3	5	2	2	
Classif. T.R.B		A-6	A-6	A-6	A-6	A-7-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1840	1855	1928	1900	1815	1920	1795	1935	1800	1910	
	UMID. ÓTIMA	12,3	12,5	10,2	10,4	13,3	10,3	13,5	10,2	13,1	10,4	
	I.S.C	4	5	4	5	3	5	5	6	4	6	
	Expansão	0,4	0,4	0,2	0,3	0,5	0,2	0,5	0,2	0,6	0,4	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1547		1654		1545		1556		1580		
	UMID. Nat. (%)	3,8		2,9		4,3		4,4		4,1		
	Grau de Comp. (%)	84		86		85		87		88		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS Subleito						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 165						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5941	5942	5943	5944	5945	5946	5947	5948	5949	5950	
Utilização:												
Estaca ou Km		4820	4825	4835	4840	4845	4850	4855	4860	4870	4875	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	110	70	120	100	110	80	60	40	80	70	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	99	100	98	100	100	99	100	96	97
		3/8"	99	87	98	79	97	99	90	100	88	78
		Nº 4	93	74	94	68	94	95	85	98	70	55
		Nº 10	83	66	76	61	74	80	74	85	52	46
		Nº 40	68	57	59	53	60	62	63	67	43	38
		Nº 200	52	48	46	44	49	48	50	26	28	23
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		34	38	35	36	35	37	40	NL	18	NL	
I.P		12	16	14	14	15	16	16	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		4	5	3	3	5	5	5	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-2-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1800	1935	1810	1950	1818	1760	1920	1945	1968	1985	
	UMID. ÓTIMA	14,3	8,7	14,1	8,5	14,2	15,1	9,0	8,6	8,4	7,4	
	I.S.C	5	12	5	14	6	4	11	16	20	23	
	Expansão	0,6	0,3	0,4	0,2	0,5	0,6	0,2	0,0	0,1	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1496		1533		1529		1655		1706		
	UMID. Nat. (%)	5,3		5,2		5,2		2,9		2,6		
	Grau de Comp. (%)	83		85		84		86		87		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS Subleito						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 166						


Camada		SUBLEITO										
Registro N°		5951	5952	5953	5954	5955	5956	5957	5958	5959	5960	
Utilização:												
Estaca ou Km		4880	4885	4890	4895	4900	4905	4910	4915	4920	4925	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	50	130	140	110	100	80	75	100	50	80	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	99	100	98	94	100	99	97	98	100
		3/8"	99	96	97	76	70	96	87	75	83	98
		N° 4	95	92	93	61	59	84	75	62	64	93
		N° 10	80	78	74	57	53	76	63	53	57	78
		N° 40	64	60	68	48	45	61	54	41	46	64
		N° 200	30	43	45	36	37	45	46	26	25	30
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		NL	28	29	34	32	28	30	NL	NL	18	
I.P		NP	10	10	12	12	9	11	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		0	2	2	1	1	2	3	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-4	A-4	A-6	A-6	A-4	A-6	A-2-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	2025	1910	1925	1975	1990	1880	1895	2015	2008	2000	
	UMID. ÓTIMA	8,1	12,3	12,1	12,8	12,6	10,5	10,1	7,8	7,9	8,1	
	I.S.C	17	6	7	18	19	10	11	24	23	20	
	Expansão	0,0	0,3	0,4	0,1	0,1	0,4	0,4	0,0	0,0	0,1	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1723		1600		1668		1628		1711		
	UMID. Nat. (%)	2,9		4,1		4,3		3,5		2,1		
	Grau de Comp. (%)	85		83		84		86		85		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS Subleito						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 167						


Camada		SUBLEITO										
Registro N°		5961	5962	5963	5964	5965	5966	5967	5968	5969	5970	
Utilização:												
Estaca ou Km		4930	4935	4940	4945	4950	4955	4960	4965	4970	4975	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	70	80	90	80	90	80	100	150	180	170	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	99	98	100	99	95	99	100	100	100	100
		3/8"	76	79	97	95	81	87	98	99	99	100
		N° 4	60	64	68	83	68	73	94	97	95	99
		N° 10	52	61	53	66	59	68	88	93	84	97
		N° 40	44	56	34	57	47	55	67	88	75	94
		N° 200	36	40	27	26	36	39	43	65	54	70
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		30	34	NL	NL	32	30	32	34	36	38	
I.P		10	12	NP	NP	12	11	11	12	14	16	
E.A												
I.G		0	2	0	0	1	1	2	7	5	9	
Classif. T.R.B		A-4	A-6	A-2-4	A-2-4	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	2005	1968	2040	1980	1860	1835	1827	1750	1700	1735	
	UMID. ÓTIMA	12,8	13,1	7,6	8,7	13,4	13,6	12,7	13,4	14,0	12,8	
	I.S.C	18	16	21	19	8	7	5	4	4	3	
	Expansão	0,2	0,3	0,0	0,1	0,5	0,4	0,7	0,6	0,5	0,7	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1706		1769		1566		1626		1447		
	UMID. Nat. (%)	4,5		2,1		4,8		4,3		5,1		
	Grau de Comp. (%)	85		87		84		86		85		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS Subleito						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 168						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5971	5972	5973	5974	5975	5976	5977	5978	5979	5980	
Utilização:												
Estaca ou Km		4980	4985	4990	4995	5000	5005	5010	5015	5020	5025	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	190	180	180	170	80	70	70	60	80	80	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		3/8"	94	98	97	97	96	98	99	99	98	99
		Nº 4	85	94	86	95	92	94	95	93	94	95
		Nº 10	79	82	76	83	73	87	74	83	80	83
		Nº 40	68	59	65	70	57	66	56	61	63	64
		Nº 200	47	39	41	44	30	28	33	40	45	51
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		32	35	31	36	NL	NL	21	32	36	38	
I.P		11	13	11	14	NP	NP	NP	12	14	16	
E.A												
I.G		3	2	1	3	0	0	0	2	3	5	
Classif. T.R.B		A-6	A-6	A-6	A-6	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-6	A-6	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1875	1817	1863	1860	2040	2018	1990	1895	1800	1775	
	UMID. ÓTIMA	12,7	13,5	13,0	12,9	8,1	8,2	8,7	11,6	14,7	13,9	
	I.S.C	7	4	6	5	19	15	14	7	5	4	
	Expansão	0,3	0,7	0,2	0,6	0,0	0,0	0,1	0,3	0,6	0,7	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1573		1600		1730		1725		1580		
	UMID. Nat. (%)	3,9		4,0		3,1		3,5		4,9		
	Grau de Comp. (%)	84		86		85		87		88		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS Subleito						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 169						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		5981	5982	5983	5984	5985	5986	5987	5988	5989	5990	
Utilização:												
Estaca ou Km		5030	5035	5040	5045	5050	5055	5060	5065	5070	5075	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	70	80	60	80	50	70	90	80	80	70	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		3/8"	100	100	100	100	100	19	98	100	100	98
		Nº 4	98	97	98	97	98	94	96	98	97	82
		Nº 10	90	86	94	92	93	87	85	87	94	72
		Nº 40	69	70	84	81	83	67	59	68	78	67
		Nº 200	27	28	72	64	62	35	34	29	42	46
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		NL	NL	30	36	32	19	18	NL	35	37	
I.P		NP	NP	12	14	11	NP	NP	NP	14	16	
E.A												
I.G		0	0	8	7	6	0	0	0	2	4	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-6	A-6	A-6	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-6	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1948	1930	1670	1760	1800	1915	1940	1925	1745	1845	
	UMID. ÓTIMA	8,7	7,3	9,7	11,1	10,9	8,3	8,1	8,4	13,9	12,5	
	I.S.C	17	18	2	3	3	15	16	14	3	6	
	Expansão	0,0	0,0	0,8	0,7	0,8	0,1	0,1	0,0	0,5	0,2	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1691		1423		1517		1666		1515		
	UMID. Nat. (%)	2,3		2,6		2,8		2,1		3,8		
	Grau de Comp. (%)	87		85		84		86		87		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS Subleito						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 170						


Camada		SUBLEITO										
Registro N°		5991	5992	5993	5994	5995	5996	5997	5998	5999	6000	
Utilização:												
Estaca ou Km		5080	5085	5090	5095	5100	5105	5110	5115	5120	5125	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	80	95	90	90	95	95	65	80	70	50	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	97	100	100	100	100	95
		3/8"	99	97	95	98	90	97	100	100	100	84
		N° 4	84	84	88	93	82	93	99	99	98	72
		N° 10	74	75	73	78	74	82	97	98	96	64
		N° 40	60	67	66	67	69	68	93	95	80	53
		N° 200	47	51	52	42	47	53	72	73	68	41
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		38	40	42	34	28	27	36	40	39	32	
I.P		16	18	14	12	10	9	14	13	16	11	
E.A												
I.G		4	6	5	2	2	4	9	9	9	1	
Classif. T.R.B		A-6	A-6	A-7-6	A-6	A-4	A-4	A-6	A-6	A-6	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1858	1875	1840	1828	1880	1835	1760	1745	1800	1837	
	UMID. ÓTIMA	12,4	12,2	13,1	13,4	11,5	12,1	13,1	13,4	12,4	12,1	
	I.S.C	5	6	5	4	6	5	3	2	4	6	
	Expansão	0,3	0,2	0,2	0,4	0,3	0,4	0,8	0,9	0,8	0,4	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1576		1579		1581		1528		1498		
	UMID. Nat. (%)	3,5		3,7		3,3		3,7		3,4		
	Grau de Comp. (%)	85		86		84		87		83		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho: Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS Subleito						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 171						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		6001	6002	6003	6004	6005	6006	6007	6008	6009	6010	
Utilização:												
Estaca ou Km		5130	5135	5140	5145	5150	5155	5160	5165	5170	5175	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	60	70	75	70	80	75	85	90	90	95	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	99	100	100	97	98	100	95	100	100	100
		3/8"	92	94	93	84	85	93	84	95	97	93
		Nº 4	81	83	84	69	72	78	76	82	84	86
		Nº 10	75	79	81	58	60	69	66	67	70	73
		Nº 40	64	68	70	47	49	54	53	58	59	67
		Nº 200	37	44	45	36	37	45	38	36	42	45
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		29	30	29	34	36	38	32	29	31	38	
I.P		11	11	12	12	14	16	11	12	11	16	
E.A												
I.G		1	2	3	1	1	4	1	1	2	4	
Classif. T.R.B		A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1848	1778	1810	1900	1880	1825	1847	1867	1770	1745	
	UMID. ÓTIMA	11,5	13,4	13,1	11,6	11,7	13,0	12,8	12,7	13,4	13,2	
	I.S.C	5	3	4	9	8	6	7	4	3	3	
	Expansão	0,8	0,9	0,7	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,6	0,7	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1554		1553		1602		1601		1524		
	UMID. Nat. (%)	4,7		5,4		4,6		5,2		5,6		
	Grau de Comp. (%)	84		86		85		87		86		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 172


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		6011	6012	6013	6014	6015	6016	6017	6018	6019	6020	
Utilização:												
Estaca ou Km		5180	5185	5190	5195	5200	5205	5210	5215	5220	5225	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	90	95	95	90	95	90	85	85	80	85	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	97	94	100	100	95	97	98	99	100	100
		3/8"	93	87	95	97	87	92	94	92	95	96
		Nº 4	82	75	87	88	74	85	87	81	84	86
		Nº 10	69	69	82	79	67	80	76	70	76	77
		Nº 40	58	58	70	69	56	66	67	62	64	63
		Nº 200	45	46	53	55	48	47	49	37	54	55
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		32	34	40	44	38	36	40	33	42	39	
I.P		12	14	16	18	16	17	14	11	18	16	
E.A												
I.G		3	3	6	8	5	5	4	1	7	6	
Classif. T.R.B		A-6	A-6	A-6	A-7-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-7-6	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1760	1790	1740	1725	1775	1850	1837	1800	1820	1815	
	UMID. ÓTIMA	13,7	13,5	14,1	14,2	14,6	12,5	12,7	10,5	14,3	14,5	
	I.S.C	3	4	3	3	4	6	5	6	3	4	
	Expansão	0,6	0,5	0,7	0,6	0,5	0,3	0,6	0,4	0,7	0,7	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1498		1510		1528		1547		1576		
	UMID. Nat. (%)	5,6		5,9		6,1		4,6		6,0		
	Grau de Comp. (%)	85		87		86		84		87		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 173


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		6021	6022	6023	6024	6025	6026	6027	6028	6029	6030	
Utilização:												
Estaca ou Km		5230	5235	5240	5245	5250	5255	5260	5265	5270	5275	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	90	95	80	85	90	100	95	100	105	100	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	99	93	100	94	99	100	100	100	100	100
		3/8"	95	80	93	81	93	96	97	98	84	86
		Nº 4	82	65	85	67	87	88	84	85	71	72
		Nº 10	67	60	74	58	80	79	72	73	66	64
		Nº 40	58	54	66	49	71	68	63	60	55	53
		Nº 200	35	39	35	37	56	57	51	46	44	34
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		34	30	26	33	38	37	39	40	42	32	
I.P		12	12	8	14	15	16	15	18	16	12	
E.A												
I.G		0	1	0	1	6	7	5	5	4	0	
Classif. T.R.B		A-2-6	A-6	A-2-4	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-7-6	A-2-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1827	1850	1900	1948	1878	1859	1827	1795	1748	1940	
	UMID. ÓTIMA	10,2	9,8	10,9	10,5	15,1	15,3	15,4	14,7	14,9	12,7	
	I.S.C	6	7	9	11	2	2	3	2	2	8	
	Expansão	0,1	0,1	0,1	0,2	0,9	0,9	0,8	1,0	1,1	0,4	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1531		1630		1630		1602		1500		
	UMID. Nat. (%)	3,8		4,2		6,4		6,6		6,2		
	Grau de Comp. (%)	84		86		87		88		86		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 174


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		6031	6032	6033	6034	6035	6036	6037	6038	6039	6040	
Utilização:												
Estaca ou Km		5280	5285	5290	5295	5300	5305	5310	5315	5320	5325	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	90	90	95	90	95	85	90	95	90	95	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	95	96	94	97	96	100	95	100	100	100
		3/8"	77	80	76	92	91	94	90	97	94	94
		Nº 4	56	57	59	78	77	83	81	87	86	83
		Nº 10	44	50	50	74	72	79	67	72	78	70
		Nº 40	40	41	42	67	65	75	59	65	67	57
		Nº 200	35	34	37	48	49	43	42	46	47	36
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		34	32	29	28	30	36	32	36	29	32	
I.P		12	11	12	11	12	14	11	14	10	12	
E.A												
I.G		0	0	1	3	3	3	2	3	2	1	
Classif. T.R.B		A-2-6	A-2-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-4	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1950	1941	1930	1865	1880	1860	1868	1830	1790	1818	
	UMID. ÓTIMA	8,7	9,0	9,2	13,0	12,9	13,1	13,0	13,7	13,9	13,6	
	I.S.C	14	13	13	6	7	5	6	4	4	5	
	Expansão	0,3	0,3	0,4	0,6	0,5	0,7	0,8	0,9	0,6	0,4	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1634		1606		1594		1603		1552		
	UMID. Nat. (%)	3,5		3,9		4,8		4,8		5,8		
	Grau de Comp. (%)	84		83		85		86		87		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 175


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		6041	6042	6043	6044	6045	6046	6047	6048	6049	6050	
Utilização:												
Estaca ou Km		5330	5335	5340	5345	5350	5355	5360	53650	5370	5375	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	85	90	95	100	90	90	95	90	80	85	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	99	90	100	100	100	
		3/8"	94	93	95	94	88	81	95	93	91	84
		Nº 4	68	81	84	83	77	72	84	83	85	70
		Nº 10	54	72	75	73	66	60	69	75	81	63
		Nº 40	46	65	68	64	55	53	59	64	73	58
		Nº 200	35	46	48	51	42	43	50	53	55	41
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		29	44	43	42	36	41	44	43	45	34	
I.P		11	16	14	14	14	16	18	16	17	12	
E.A												
I.G		0	4	4	5	2	3	6	6	7	2	
Classif. T.R.B		A-2-6	A-7-6	A-7-6	A-7-6	A-6	A-7-6	A-7-6	A-7-6	A-7-6	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1835	1780	1765	1750	1825	1848	1730	1738	1700	1875	
	UMID. ÓTIMA	11,9	13,4	13,6	13,8	11,8	11,5	14,1	14,0	14,2	11,5	
	I.S.C	7	4	3	3	6	8	3	4	5	7	
	Expansão	0,3	0,6	0,5	0,6	0,5	0,2	0,5	0,4	0,3	0,3	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1611		1497		1582		1484		1430		
	UMID. Nat. (%)	5,9		6,4		5,9		6,6		6,6		
	Grau de Comp. (%)	88		85		87		86		84		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 176


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		6051	6052	6053	6054	6055	6056	6057	6058	6059	6060	
Utilização:												
Estaca ou Km		5380	5385	5390	5395	5400	5405	5410	5415	5420	5425	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	90	80	90	85	95	90	80	85	80	80	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	99	94	100	98	100	100	100	100	97	99
		3/8"	94	80	93	84	98	94	86	85	90	90
		Nº 4	76	72	86	75	90	89	73	63	74	82
		Nº 10	65	63	81	71	88	75	67	58	67	76
		Nº 40	58	52	75	66	74	59	51	49	56	68
		Nº 200	37	36	46	45	55	40	36	34	40	54
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		34	30	28	34	43	34	28	29	36	38	
I.P		13	11	10	12	14	12	11	12	14	16	
E.A												
I.G		1	0	2	3	6	2	0	0	2	6	
Classif. T.R.B		A-6	A-6	A-4	A-6	A-7-6	A-6	A-6	A-2-6	A-6	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1860	1875	1810	1780	1670	1748	1900	1925	1800	1790	
	UMID. ÓTIMA	11,5	11,1	12,0	13,7	14,5	14,1	10,6	10,4	13,5	13,3	
	I.S.C	5	6	3	4	2	3	7	8	6	4	
	Expansão	0,9	0,5	0,6	0,5	1,1	0,6	0,2	0,1	0,2	0,4	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1613		1526		1421		1628		1534		
	UMID. Nat. (%)	5,1		5,7		6,2		3,9		5,9		
	Grau de Comp. (%)	87		84		85		86		85		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 177


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		6061	6062	6063	6064	6065	6066	6067	6068	6069	6070	
Utilização:												
Estaca ou Km		5430	5435	5440	5445	5450	5455	5460	5465	5470	5475	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	90	90	85	85	90	80	75	70	60	65	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	98	94	99	97	99	100	100	100	100	100
		3/8"	92	87	91	90	94	98	97	87	86	97
		Nº 4	84	75	82	85	87	88	87	76	74	81
		Nº 10	79	66	77	76	81	76	81	69	68	72
		Nº 40	63	59	62	64	70	69	71	58	57	61
		Nº 200	51	42	54	56	41	43	40	41	42	50
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		39	28	40	38	28	29	32	28	29	39	
I.P		18	11	18	17	10	10	12	11	11	17	
E.A												
I.G		6	2	7	7	1	2	2	1	2	5	
Classif. T.R.B		A-6	A-6	A-6	A-6	A-4	A-4	A-6	A-6	A-6	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1820	1900	1838	1810	1880	1895	1815	1927	1938	1868	
	UMID. ÓTIMA	14,3	10,5	14,1	14,5	10,7	10,6	11,0	10,4	10,2	10,9	
	I.S.C	4	9	5	3	7	6	5	9	10	6	
	Expansão	0,6	0,3	0,5	0,8	0,4	0,4	0,6	0,3	0,2	0,7	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1578		1564		1583		1559		1612		
	UMID. Nat. (%)	6,1		6,1		4,9		5,1		4,6		
	Grau de Comp. (%)	87		85		84		86		83		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 178


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		6071	6072	6073	6074	6075	6076	6077	6078	6079	6080	
Utilização:												
Estaca ou Km		5480	5485	5490	5495	5500	5505	5510	5515	5520	5525	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	55	50	60	55	60	70	75	70	80	75	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	99	100	93	94	90	100	98	99
		3/8"	84	85	91	93	91	90	80	92	87	90
		Nº 4	65	67	83	88	87	84	75	81	79	84
		Nº 10	54	55	74	83	80	80	70	71	74	76
		Nº 40	45	46	60	75	74	77	65	63	62	60
		Nº 200	33	34	36	46	44	42	40	38	39	36
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		29	31	30	28	29	29	32	28	34	33	
I.P		12	13	14	10	10	11	14	10	11	12	
E.A												
I.G		0	1	1	2	2	2	2	1	1	1	
Classif. T.R.B		A-2-6	A-2-6	A-6	A-4	A-4	A-6	A-6	A-4	A-6	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1870	1843	1820	1790	1800	1815	1885	1860	1878	1830	
	UMID. ÓTIMA	11,6	11,7	11,9	12,1	12,0	11,9	11,1	11,4	10,5	10,7	
	I.S.C	9	9	4	3	4	5	8	7	7	6	
	Expansão	0,2	0,2	0,9	0,5	0,6	0,5	0,7	0,5	0,4	0,3	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1573		1545		1561		1617		1649		
	UMID. Nat. (%)	4,7		4,8		4,5		4,3		3,9		
	Grau de Comp. (%)	84		85		87		86		88		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 179


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		6081	6082	6083	6084	6085	6086	6087	6088	6089	6090	
Utilização:												
Estaca ou Km		5530	5535	5540	5545	5550	5555	5560	5565	5570	5575	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	85	80	80	85	90	85	85	80	85	85	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		3/8"	95	97	96	94	96	95	93	96	99	95
		Nº 4	86	83	82	85	80	81	86	84	85	84
		Nº 10	81	75	71	79	68	67	77	74	75	62
		Nº 40	70	65	63	70	56	59	68	69	60	56
		Nº 200	47	45	39	44	41	37	45	43	40	42
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		32	31	32	34	32	34	29	35	34	32	
I.P		11	12	13	13	12	12	11	14	13	11	
E.A												
I.G		3	3	2	3	2	1	2	3	2	2	
Classif. T.R.B		A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1780	1830	1849	1818	1900	1890	1828	1840	1835	1850	
	UMID. ÓTIMA	13,5	10,2	10,4	13,2	10,0	10,2	11,9	11,8	11,9	11,7	
	I.S.C	5	7	8	5	9	8	4	6	5	6	
	Expansão	0,4	0,3	0,3	0,6	0,3	0,4	0,7	0,3	0,4	0,3	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1493		1586		1581		1550		1591		
	UMID. Nat. (%)	5,7		3,8		3,7		4,4		4,4		
	Grau de Comp. (%)	84		86		83		85		87		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 180						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		6091	6092	6093	6094	6095	6096	6097	6098	6099	6100	
Utilização:												
Estaca ou Km		5580	5585	5590	5595	5600	5605	5610	5615	5620	5625	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	90	80	85	90	85	80	80	85	80	85	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	98	100	100	100	
		3/8"	91	93	94	95	97	93	100	100	100	100
		Nº 4	84	87	83	82	84	81	95	97	98	96
		Nº 10	77	80	75	76	65	74	84	83	71	83
		Nº 40	65	68	70	64	53	66	68	66	58	70
		Nº 200	50	52	56	51	42	47	26	28	25	26
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	F	FF	
L.L		44	45	42	45	30	29	NL	18	NL	NL	
I.P		16	15	14	12	10	12	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		5	6	6	4	1	3	0	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-7-6	A-7-5	A-7-6	A-7-5	A-4	A-6	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1780	1750	1800	1848	1885	1928	1970	1961	1995	1925	
	UMID. ÓTIMA	11,1	11,3	10,8	10,5	9,9	9,5	7,0	7,2	7,1	8,1	
	I.S.C	4	3	5	6	7	9	18	16	19	18	
	Expansão	0,3	0,4	0,3	0,3	0,4	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1509		1508		1623		1710		1690		
	UMID. Nat. (%)	3,4		3,2		2,9		1,8		1,7		
	Grau de Comp. (%)	85		84		86		87		85		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 181						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		6101	6102	6103	6104	6105	6106	6107	6108	6109	6110	
Utilização:												
Estaca ou Km		5630	5635	5640	5645	5650	5655	5660	5665	5670	5675	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	80	90	85	90	85	80	90	85	90	95	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		3/8"	98	99	100	98	98	95	97	99	100	98
		Nº 4	90	93	92	93	92	89	91	92	99	94
		Nº 10	77	79	85	81	71	68	69	70	96	83
		Nº 40	54	63	70	57	43	49	48	47	70	67
		Nº 200	32	30	33	34	32	23	24	22	24	32
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	F	F	F	F	FF	
L.L		NL	NL	NL	21	NL	NL	NL	NL	NL	19	
I.P		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1900	1918	1880	1860	1928	1960	1910	1935	1890	1948	
	UMID. ÓTIMA	10,4	10,1	10,6	11,1	7,2	6,9	7,1	7,0	7,3	7,2	
	I.S.C	14	15	13	11	18	20	19	18	17	19	
	Expansão	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1611		1583		1633		1641		1646		
	UMID. Nat. (%)	3,1		3,2		2,1		2,1		2,3		
	Grau de Comp. (%)	85		84		85		86		87		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 182						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		6111	6112	6113	6114	6115	6116	6117	6118	6119	6120	
Utilização:												
Estaca ou Km		5680	5685	5690	5695	5700	5705	5710	5715	5720	5725	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	90	90	85	85	95	90	80	85	90	95	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		3/8"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	94
		Nº 4	98	98	98	95	96	97	97	89	93	91
		Nº 10	90	88	87	83	81	91	82	68	87	73
		Nº 40	68	67	66	64	63	70	63	57	72	64
		Nº 200	26	27	29	25	30	33	32	26	35	29
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	F	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		19	19	18	NL	20	NL	19	NL	20	NL	
I.P		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1945	1955	1920	1988	2000	1965	1985	2010	1890	1900	
	UMID. ÓTIMA	7,5	7,4	7,9	7,1	7,0	8,3	8,1	7,1	8,3	7,8	
	I.S.C	14	16	17	20	21	18	19	23	17	18	
	Expansão	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1667		1615		1702		1721		1572		
	UMID. Nat. (%)	2,4		2,7		2,1		2,8		3,1		
	Grau de Comp. (%)	86		84		85		87		83		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 183


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		6121	6122	6123	6124	6125	6126	6127	6128	6129	6130	
Utilização:												
Estaca ou Km		5730	5735	5740	5745	5750	5755	5760	5765	5770	5775	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	95	90	85	95	90	90	85	95	90	105	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	98	100	100	100
		3/8"	98	99	99	97	100	99	87	84	93	99
		Nº 4	93	94	91	92	95	86	73	70	88	81
		Nº 10	80	73	75	84	74	73	64	66	81	68
		Nº 40	68	59	64	70	61	62	59	53	72	55
		Nº 200	26	25	30	29	26	27	28	24	30	26
Faixa do DNIT		FF	F	FF	FF	FF	FF	FF	F	FF	FF	
L.L		NL	NL	18	NL	NL	19	NL	NL	19	NL	
I.P		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1800	1780	1810	1845	1790	1890	1915	1938	1838	1850	
	UMID. ÓTIMA	7,4	7,6	7,3	8,0	7,5	7,1	6,9	6,8	8,0	7,9	
	I.S.C	17	16	18	19	15	21	24	26	18	20	
	Expansão	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1543		1537		1554		1591		1546		
	UMID. Nat. (%)	2,2		2,1		2,3		1,9		2,9		
	Grau de Comp. (%)	86		85		87		83		84		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 184


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		6131	6132	6133	6134	6135	6136	6137	6138	6139	6140	
Utilização:												
Estaca ou Km		5780	5785	5790	5795	5800	5805	5810	5815	5820	5825	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	135	160	175	120	80	70	65	60	50	50	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		3/8"	95	100	100	100	95	96	97	96	97	94
		Nº 4	87	94	95	96	87	85	80	84	83	81
		Nº 10	74	75	76	74	82	76	69	65	72	68
		Nº 40	65	60	61	62	70	60	58	59	61	57
		Nº 200	33	27	25	26	31	29	32	30	33	28
Faixa do DNIT		FF	FF	F	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		19	18	NL	NL	18	19	17	18	NL	NL	
I.P		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1818	1815	1800	1785	1840	1855	1868	1875	1900	1870	
	UMID. ÓTIMA	7,3	7,4	7,5	7,6	7,9	7,8	7,5	7,3	7,1	7,2	
	I.S.C	17	16	15	14	19	20	21	22	24	21	
	Expansão	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1,	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1547		1544		1547		1582		1579		
	UMID. Nat. (%)	5,3		2,4		2,7		2,3		2,1		
	Grau de Comp. (%)	85		86		84		85		83		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 185


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		6141	6142	6143	6144	6145	6146	6147	6148	6149	6150	
Utilização:												
Estaca ou Km		5830	5835	5840	5845	5850	5855	5860	5865	5870	5875	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	60	65	70	75	70	80	85	85	90	95	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	95	96	98	97	98	97	100	100	100	100
		3/8"	87	79	76	84	93	91	96	98	95	97
		Nº 4	68	54	55	74	86	84	86	83	83	86
		Nº 10	53	45	42	60	68	69	74	69	74	67
		Nº 40	47	37	36	46	53	54	56	49	52	48
		Nº 200	29	25	23	26	24	27	28	29	28	29
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	F	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		NL	NL	NL	NL	NL	18	NL	19	NL	20	
I.P		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	2000	2095	2100	1950	1925	1943	1937	1918	1920	1900	
	UMID. ÓTIMA	8,8	8,1	7,9	9,3	9,7	9,2	9,8	8,9	10,1	10,0	
	I.S.C	23	32	34	19	17	18	18	16	16	15	
	Expansão	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1664		1787		1623		1660		1615		
	UMID. Nat. (%)	3,2		2,1		4,1		4,3		4,9		
	Grau de Comp. (%)	83		85		84		86		84		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 186


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		6151	6152	6153	6154	6155	6156	6157	6158	6159	6160	
Utilização:												
Estaca ou Km		5880	5885	5890	5895	5900	5905	5910	5915	5920	5925	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	95	85	90	90	80	90	85	95	90	80	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	99	100	100	99	98	100	100	100	98	100
		3/8"	96	97	95	86	85	94	98	99	93	96
		Nº 4	83	82	84	75	73	80	79	82	88	85
		Nº 10	74	69	70	64	60	60	67	72	84	73
		Nº 40	66	57	50	54	53	48	56	63	68	60
		Nº 200	31	29	28	26	27	24	32	31	29	26
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	F	FF	FF	FF	FF	
L.L		19	18	NL	NL	NL	NL	19	20	18	NL	
I.P		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1970	1985	1960	2000	2020	1995	1980	1945	1919	1950	
	UMID. ÓTIMA	9,1	8,9	9,3	8,5	8,4	8,7	9,0	10,2	9,7	9,4	
	I.S.C	20	21	19	24	26	23	20	17	16	18	
	Expansão	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1659		1631		1719		1717		1647		
	UMID. Nat. (%)	3,7		3,7		3,1		3,6		4,0		
	Grau de Comp. (%)	84		83		85		87		86		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 187						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		6161	6162	6163	6164	6165	6166	6167	6168	6169	6170	
Utilização:												
Estaca ou Km		5930	5935	5940	5945	5950	5955	5960	5965	5970	5975	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	90	85	85	80	85	75	80	90	95	90	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		3/8"	95	97	94	93	96	97	96	97	94	98
		Nº 4	83	85	76	78	75	83	91	89	84	75
		Nº 10	66	66	65	65	63	69	76	81	73	68
		Nº 40	51	49	45	50	43	43	60	62	64	57
		Nº 200	24	31	30	32	28	32	31	29	28	26
Faixa do DNIT		F	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		NL	19	21	22	NL	20	NL	NL	21	NL	
I.P		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1990	1965	2015	2023	2050	1935	1890	1868	1848	1918	
	UMID. ÓTIMA	7,6	7,8	7,4	7,3	7,1	8,1	11,0	11,3	6,7	7,4	
	I.S.C	23	21	24	25	29	19	16	17	13	30	
	Expansão	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1674		1676		1740		1641		1586		
	UMID. Nat. (%)	2,4		2,4		2,1		4,3		1,8		
	Grau de Comp. (%)	84		83		85		87		86		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 188


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		6171	6172	6173	6174	6175	6176	6177	6178	6179	6180	
Utilização:												
Estaca ou Km		5980	5985	5990	5995	6000	6005	6010	6015	6020	6025	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	90	85	70	75	80	70	75	70	80	75	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	99	98	100	100	100	100	100	100	100	
		3/8"	87	94	95	98	100	100	97	98	99	97
		Nº 4	75	86	93	95	96	95	93	92	94	84
		Nº 10	69	75	84	73	84	85	78	80	81	76
		Nº 40	57	60	65	44	62	61	57	62	59	56
		Nº 200	29	28	29	31	34	32	31	28	32	30
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		23	24	25	NL	26	23	24	26	27	21	
I.P		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1990	1965	1880	1928	1878	1860	1935	1890	1875	1968	
	UMID. ÓTIMA	9,1	9,5	11,5	7,0	11,1	11,3	12,9	11,1	11,4	10,2	
	I.S.C	19	17	15	18	14	15	18	17	16	19	
	Expansão	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1707		1583		1598		1680		1560		
	UMID. Nat. (%)	3,8		4,7		4,4		5,3		4,7		
	Grau de Comp. (%)	86		84		85		87		83		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 189


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		6181	6182	6183	6184	6185	6186	6187	6188	6189	6190	
Utilização:												
Estaca ou Km		6030	6035	6040	6045	6050	6055	6060	6065	6070	6075	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	80	70	80	80	85	90	90	95	90	85	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		3/8"	93	96	99	98	97	99	94	92	98	99
		Nº 4	84	83	86	84	86	87	85	86	87	89
		Nº 10	76	67	71	72	69	68	73	74	65	70
		Nº 40	57	49	54	53	49	51	52	52	43	45
		Nº 200	24	23	25	24	23	24	26	29	22	30
Faixa do DNIT		F	F	F	F	F	F	FF	FF	F	FF	
L.L		NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
I.P		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1860	1885	1818	1848	1910	1928	1800	1935	1875	1915	
	UMID. ÓTIMA	6,8	6,6	7,2	6,9	6,4	6,1	6,5	6,2	7,6	7,1	
	I.S.C	15	17	13	14	18	19	14	20	21	18	
	Expansão	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1564		1560		1627		1498		1628		
	UMID. Nat. (%)	1,7		2,1		1,4		1,4		2,5		
	Grau de Comp. (%)	84		86		85		83		87		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 190						


Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		6191	6192	6193	6194	6195	6196	6197	6198	6199	6200	
Utilização:												
Estaca ou Km		6080	6085	6090	6095	6100	6105	6110	6115	6120	6125	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	85	90	80	90	85	90	85	85	95	90	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		3/8"	97	96	97	99	99	98	97	96	97	96
		Nº 4	81	83	85	93	95	94	85	84	85	84
		Nº 10	65	70	68	74	78	73	68	70	66	70
		Nº 40	43	47	40	51	49	43	44	43	45	51
		Nº 200	20	25	28	24	23	28	25	30	22	30
Faixa do DNIT		E	F	FF	F	F	FF	F	FF	F	FF	
L.L		NL	NL	18	NL	NL	19	NL	19	NL	20	
I.P		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1975	1960	1948	1850	1868	1900	1960	1975	1980	1927	
	UMID. ÓTIMA	6,0	6,2	6,4	7,5	7,3	7,3	6,2	6,0	5,7	6,6	
	I.S.C	24	22	21	18	19	17	22	23	20	21	
	Expansão	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1625		1640		1554		1662		1699		
	UMID. Nat. (%)	1,0		1,1		2,1		1,1		1,0		
	Grau de Comp. (%)	82		84		83		85		86		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 191

Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		6201	6202	6203	6204	6205	6206	6207	6208	6209	6210	
Utilização:												
Estaca ou Km		6130	6135	6140	6145	6150	6155	6160	6165	6170	6175	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	90	95	90	85	90	95	90	80	85	90	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	99	93	100	100	100	100
		3/8"	99	84	86	85	75	85	90	93	96	94
		Nº 4	83	60	58	59	62	60	66	64	72	73
		Nº 10	70	51	49	53	57	54	55	60	57	60
		Nº 40	66	43	41	48	43	41	50	56	55	54
		Nº 200	27	35	36	37	35	36	43	42	42	40
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		18	30	32	31	29	29	30	28	29	32	
I.P		NP	12	12	11	10	11	13	10	11	11	
E.A												
I.G		0	0	1	1	0	0	2	1	2	1	
Classif. T.R.B		A-2-4	A-2-6	A-6	A-6	A-2-4	A-6	A-6	A-4	A-6	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1880	1850	1900	1895	1910	1878	1860	1885	1878	1870	
	UMID. ÓTIMA	7,3	11,7	11,4	11,5	11,3	11,7	12,0	11,9	11,8	11,6	
	I.S.C	21	10	11	11	12	10	9	10	9	8	
	Expansão	0,0	0,3	0,4	0,3	0,1	0,2	0,4	0,5	0,6	0,4	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1600		1594		1639		1548		1598		
	UMID. Nat. (%)	2,1		5,3		5,3		5,8		5,5		
	Grau de Comp. (%)	85		84		86		83		85		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						
						QD. -3. 192						

Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		6211	6212	6213	6214	6215	6216	6217	6218	6219	6220	
Utilização:												
Estaca ou Km		6180	6185	6190	6195	6200	6205	6210	6215	6220	6225	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	90	85	95	90	95	85	80	90	85	90	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	94	100	100	100	90	94	93	90	100
		3/8"	86	78	98	97	93	69	88	86	82	84
		Nº 4	72	63	84	82	85	58	74	78	77	79
		Nº 10	67	52	71	79	80	50	63	67	66	69
		Nº 40	55	45	67	65	69	47	57	56	59	62
		Nº 200	40	38	49	44	43	38	46	43	41	39
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		32	34	39	37	29	28	29	28	32	29	
I.P		12	13	18	16	11	11	10	10	14	11	
E.A												
I.G		2	1	6	4	2	1	2	2	2	1	
Classif. T.R.B		A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-4	A-4	A-6	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1900	1927	1750	1785	1880	1940	1895	1865	1855	1840	
	UMID. ÓTIMA	12,0	11,7	13,4	13,1	10,9	11,5	11,7	12,1	12,3	12,5	
	I.S.C	8	9	6	7	10	11	8	7	6	7	
	Expansão	0,1	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	0,5	0,4	0,5	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1579		1484		1583		1626		1579		
	UMID. Nat. (%)	4,6		5,2		3,7		4,1		4,6		
	Grau de Comp. (%)	83		85		84		86		85		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim - Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 193

Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		6221	6222	6223	6224	6225	6226	6227	6228	6229	6230	
Utilização:												
Estaca ou Km		6230	6235	6240	6245	6250	6255	6260	6265	6270	6275	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	95	85	90	95	85	80	90	50	80	80	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	93	95	92	100	100	98	99	98	100	100
		3/8"	84	86	84	93	93	90	93	91	99	95
		Nº 4	76	74	70	75	84	83	84	86	97	80
		Nº 10	70	66	65	68	81	72	71	75	92	74
		Nº 40	65	59	60	54	70	63	66	64	71	63
		Nº 200	44	45	38	42	44	39	42	39	45	50
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		34	32	29	36	28	35	29	34	38	36	
I.P		12	11	11	14	12	14	12	14	16	14	
E.A												
I.G		2	2	1	2	2	2	2	2	4	4	
Classif. T.R.B		A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1800	1825	1840	1785	1750	1770	1820	1800	1760	1860	
	UMID. ÓTIMA	14,8	14,6	10,1	15,3	15,7	11,4	11,1	10,9	11,5	9,8	
	I.S.C	4	5	7	4	3	6	7	6	3	5	
	Expansão	1,0	0,9	0,3	1,1	0,8	0,4	0,3	0,4	0,9	0,6	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1532		1549		1502		1578		1542		
	UMID. Nat. (%)	4,9		2,9		5,4		3,8		3,9		
	Grau de Comp. (%)	85		84		86		87		88		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim -Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 194

Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		6231	6232	6233	6234	6235	6236	6237	6238	6239	6240	
Utilização:												
Estaca ou Km		6280	6285	6290	6295	6300	6305	6310	6315	6320	6325	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	85	85	90	80	85	90	95	95	95	90	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	96	100	99	100	100	100	97	100	100	100
		3/8"	83	96	92	98	97	93	86	96	95	94
		Nº 4	75	83	85	87	84	86	73	85	88	86
		Nº 10	66	71	76	79	72	75	61	74	73	77
		Nº 40	48	60	67	69	60	63	50	61	64	61
		Nº 200	37	48	56	54	47	46	41	45	46	47
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	FF	
L.L		34	36	38	36	38	40	35	36	34	36	
I.P		14	14	16	14	17	18	14	14	12	14	
E.A												
I.G		1	4	7	5	5	5	2	3	3	4	
Classif. T.R.B		A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1900	1850	1835	1841	1810	1780	1930	1820	1800	1815	
	UMID. ÓTIMA	13,8	14,3	14,6	14,5	14,9	15,2	13,4	12,3	13,1	13,1	
	I.S.C	8	5	3	3	2	2	7	4	3	4	
	Expansão	0,4	0,6	0,9	0,8	1,0	1,1	0,4	0,9	1,0	0,8	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1594		1562		1506		1656		1562		
	UMID. Nat. (%)	3,7		4,5		4,8		3,5		3,1		
	Grau de Comp. (%)	84		85		83		86		87		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim -Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 195

Camada		SUBLEITO										
Registro Nº		6241	6242	6243	6244	6245	6246	6247	6248	6249	6250	
Utilização:												
Estaca ou Km		6330	6335	6340	6345	6350	6355	6360	6365	6370	6373	
Posição		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Profundidade (cm)	DE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A	95	95	100	75	90	95	90	70	85	95	
Granulometria	Peneiramento - % Passando	2"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		1"	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		3/8"	97	98	96	95	91	100	98	99	98	99
		Nº 4	94	93	91	81	83	95	92	94	92	95
		Nº 10	81	78	79	64	63	80	66	64	79	78
		Nº 40	65	61	63	53	55	63	48	45	60	62
		Nº 200	48	47	45	39	42	51	24	23	31	30
Faixa do DNIT		FF	FF	FF	FF	FF	FF	F	F	FF	FF	
L.L		37	36	39	32	34	42	NL	NL	19	18	
I.P		16	14	16	12	12	14	NP	NP	NP	NP	
E.A												
I.G		5	4	4	1	2	5	0	0	0	0	
Classif. T.R.B		A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-7-6	A-2-4	A-2-4	A-2-4	A-2-4	
AASHO Normal 12 Golpes	DENS. MÁXIMA	1835	1820	1858	1900	1885	1760	1975	1990	1935	1900	
	UMID. ÓTIMA	14,7	14,9	14,3	12,5	12,6	13,4	7,1	6,9	10,4	10,7	
	I.S.C	2	3	4	7	8	6	17	18	11	10	
	Expansão	0,8	0,6	0,5	0,2	0,2	0,3	0,1	0,0	0,1	0,0	
AASHO Inter. 26 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
AASHO Mod. 56 Golpes	DENS. MÁXIMA											
	UMID. ÓTIMA											
	I.S.C											
	Expansão											
Dados de Campo	D. "In Situ"(g/dm³)	1562		1590		1585		1708		1647		
	UMID. Nat. (%)	4,6		4,2		3,2		2,0		2,8		
	Grau de Comp. (%)	85		86		84		87		85		
Observações:												
Ferrovia: Transnordestina Trecho : Salgueiro - Parnamirim -Riacho Santa Rosa Lote: 02 Extensão: 127,48 km						RESUMO DE ENSAIOS SUBLEITO						
						 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.						QD. -3. 196



MAIA MELO ENGENHARIA LTDA.

**EXCELÊNCIA : ISO 9001/2000
ISO 14001/2004**