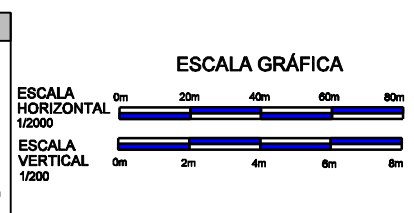


	3045	3050	3055	3060	3065	3070	3075	3080
TERRENO:	379.727	379.890	379.433	379.287	379.144	379.013	379.800	379.361
GREIDE TERRAPLENAGEM:	383.681	383.637	383.713	383.789	383.865	383.941	384.017	384.093
CURVAS HORIZONTAIS:	PC E 3046+16.290 PT E 3069+12.630 D = 256.341 R = 3437.752							

CONVENÇÕES:

	EAIXO LINHA PROJETADA		LINHA DIVISÓRIA PROPRIEDADE		EM PLANTA		EDIFICAÇÃO		GREIDE DE TERRAPLENAGEM		PONTA DA AGULHA
	AMV PROJETADO (1:14)		FAIXA DE DÔMÍNIO		BUEIRO TUBULAR		ÁRVORES		TERRENO NATURAL		MARCO DE SEGURANÇA
	AMV PROJETADO (1:10)		CERCA DE MADEIRA		BUEIRO CELULAR		RIOS		CURVAS DE NÍVEL		FUROS DE SONDAGEM
	VIA NÃO PAVIMENTADA		CERCA DE ARAME		PONTE PROJETADA		PASSAGEM INFERIOR		OFF-SET (CORTE)		PASSAGEM NÍVEL (PLANTA)
	CAMINHOS		BERMAS		LINHA DE TRANSMISSÃO		LAGOA / BARRAGEM		OFF-SET (ATERRO)		PASSAGEM NÍVEL (PERFIL)
	VIA PAVIMENTADA		LINHA DE TRANSMISSÃO				PASSAGEM NÍVEL (PERFIL)				



SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO		 SDEC Maia Melo Engenharia Ltda.
FERROVIA TRANSNORDESTINA	TRECHO : SALGUEIRO - PARNAMIRIM - RIACHO SANTA ROSA LOTE : 02 EXTENSÃO : 127.48 Km	
PROJETO GEOMÉTRICO		DES. - 4.2.88