



	2835	2840	2845	2850	2855	2860	2865	2870
TERRENO:	388,159	388,125	388,090	388,139	388,111	388,191	388,386	388,386
GREIDE TERRAPLENAGEM:	400,200	400,122	400,006	399,907	399,811	399,712	399,614	399,517
CURVAS HORIZONTAIS:								
ELEM. HORIZONTAIS:								

**CONVENÇÕES :**

	EIXO LINHA PROJETADA		LINHA DIVISÓRIA PROPRIEDADE		EDIFICAÇÃO
	AMV PROJETADO (1:14)		FAIXA DE DÔMÍNIO		ÁRVORES
	AMV PROJETADO (1:10)		CERCA DE MADEIRA		RIOS
	VIA NÃO PAVIMENTADA		CERCA DE ARAME		PASSAGEM INFERIOR
	CAMINHOS		BERMAS		LAGOA / BARRAGEM
	VIA PAVIMENTADA		LINHA DE TRANSMISSÃO		PASSAGEM NÍVEL (PERFIL)
	EM PLANTA		BUEIRO TUBULAR		GREIDE DE TERRAPLENAGEM
	EM PERFIL		BUEIRO CELULAR		TERRENO NATURAL
	PONTE PROJETADA		OFF-SET (CORTE)		CURVAS DE NÍVEL
	OFF-SET (ATERRO)		OFF-SET (ATERRO)		PONTA DA AGULHA

**ESCALA GRÁFICA**

ESCALA HORIZONTAL 1/2000

ESCALA VERTICAL 1/200

<b>SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO</b>		<b>SDEC</b>
FERROVIA TRANSNORDESTINA	TRECHO : SALGUEIRO - PARNAMIRIM - RIACHO SANTA ROSA LOTE : 02 EXTENSÃO : 127,48 Km	
<b>PROJETO GEOMÉTRICO</b>		 Maia Melo Engenharia Ltda. DES. - 4.2.82