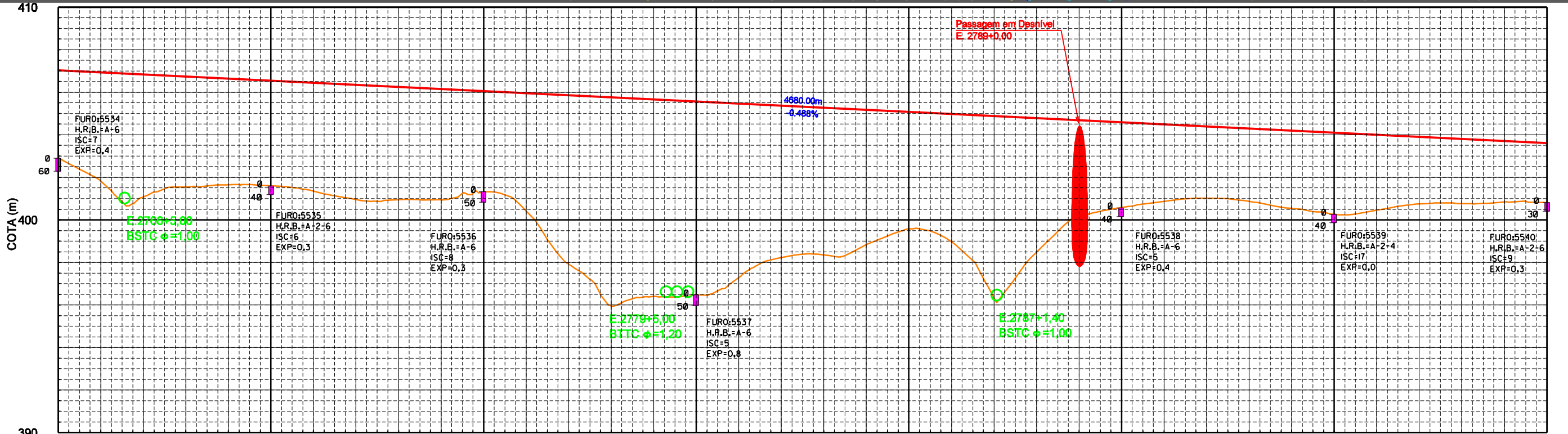


| CURVA | RAIO    | Ac         | DIREÇÃO | Lc | T-Ts    | D-DO    | PC-TS       | PT-ST       |
|-------|---------|------------|---------|----|---------|---------|-------------|-------------|
| 35    | 3437,75 | "10°57'21" | DIREITA | -  | 329,684 | 657,358 | 2788 + 7,44 | 2821 + 4,80 |



|                       | 2765                        | 2770               | 2775               | 2780               | 2785               | 2790               | 2795               | 2800               |                    |                    |                    |                    |                    |
|-----------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| TERRENO:              | 402,625<br>401,828          | 401,078<br>401,652 | 401,653<br>401,807 | 401,948<br>401,303 | 400,114<br>401,817 | 398,952<br>397,294 | 400,561<br>398,322 | 400,185<br>400,888 | 400,561<br>400,458 | 400,888<br>400,750 | 400,121<br>400,841 | 400,888<br>400,609 |                    |
| GREIDE TERRAPLENAGEM: | 407,028<br>408,528          | 408,831<br>408,733 | 408,538<br>408,441 | 408,543<br>408,248 | 408,148<br>408,051 | 408,693<br>408,598 | 408,271<br>408,173 | 408,078<br>407,978 | 404,878<br>404,881 | 404,783<br>404,685 | 404,188<br>404,100 | 404,008<br>403,908 | 403,710<br>403,613 |
| CURVAS HORIZONTAIS:   | D = 3437,75<br>R = 3437,75  |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| ELEM. HORIZONTAIS:    | D = 232,363<br>R = 3437,752 |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |

**CONVENÇÕES :**

|  |                      |  |                             |  |                         |  |                   |  |                            |  |                         |
|--|----------------------|--|-----------------------------|--|-------------------------|--|-------------------|--|----------------------------|--|-------------------------|
|  | EIXO LINHA PROJETADA |  | LINHA DIVISÓRIA PROPRIEDADE |  | EM PLANTA               |  | EDIFICAÇÃO        |  | GREIDE DE TERRAPLENAGEM    |  | PONTA DA AGULHA         |
|  | AMV PROJETADO (1:14) |  | FAIXA DE DOMÍNIO            |  | BUEIRO TUBULAR          |  | ÁRVORES           |  | TERRENO NATURAL            |  | MARCO DE SEGURANÇA      |
|  | AMV PROJETADO (1:10) |  | CERCA DE MADEIRA            |  | BUEIRO CELULAR          |  | PASSAGEM INFERIOR |  | CURVAS DE NÍVEL            |  | FUROS DE SONDAGEM       |
|  | VIA NÃO PAVIMENTADA  |  | CERCA DE ARAME              |  | PONTE PROJETADA         |  | LAGOA / BARRAGEM  |  | OFF-SET (CORTE)            |  | PASSAGEM NÍVEL (PLANTA) |
|  | CAMINHOS             |  | BERMAS                      |  | PASSAGEM NÍVEL (PERFIL) |  | OFF-SET (ATERRO)  |  | PASSAGEM INFERIOR (PERFIL) |  |                         |
|  | VIA PAVIMENTADA      |  | LINHA DE TRANSMISSÃO        |  |                         |  |                   |  |                            |  |                         |

**ESCALA GRÁFICA**

ESCALA HORIZONTAL 1/2000

ESCALA VERTICAL 1/200

|   |  |                            |  |
|---|--|----------------------------|--|
| SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO |  | SDEC                       |  |
| FERROVIA<br>TRANSNORDESTINA             | TRECHO : SALGUEIRO - PARNAMIRIM - RIACHO SANTA ROSA<br>LOTE : 02<br>EXTENSÃO : 127,48 Km |                            |  |
| PROJETO GEOMÉTRICO                      |  | DES. - 4.2.80              |  |
|   |  | Maia Melo Engenharia Ltda. |  |