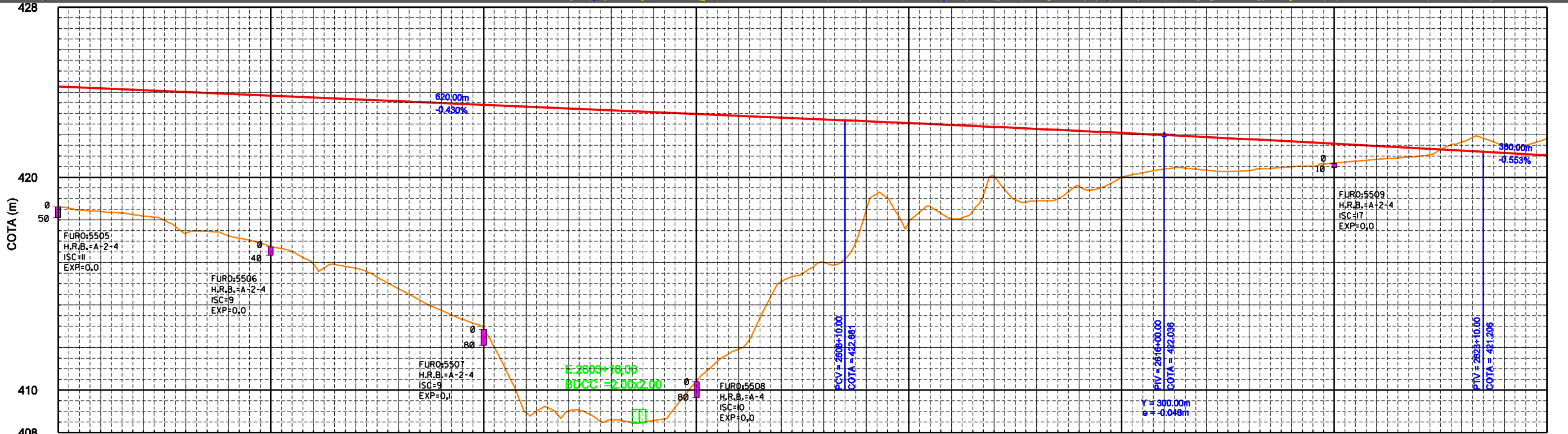


CURVA	RAIO	Ac	DIREÇÃO	Lc	T-Ts	D-DO	PC-TS	PT-ST
31	1718.88	"16°25'04"	DIREITA	40	267.972	452.534	2612 + 2.48	2638 + 15.01



	2590	2595	2600	2605	2610	2615	2620	2625	
TERRENO:	418.919 418.988	418.108 417.267	416.922 415.728	414.761 413.760	412.008 408.628	410.102 416.007	408.671 418.886	420.003 420.671	421.584 421.040
GREIDE TERRAPLENAGEM:	424.272	424.108	424.014	423.928	423.840	422.724	422.638	421.980	421.887
CURVAS HORIZONTAIS:									
ELEM. HORIZONTAIS:	D = 148.898 R = 424.482		D = 170.000 R = 280.000		D = 40.000 R = 282.212		D = 217.350 R = 1718.883		

CONVENÇÕES :

	EIXO LINHA PROJETADA		LINHA DIVISÓRIA PROPRIEDADE		EDIFICAÇÃO		GREIDE DE TERRAPLENAGEM		PONTA DA AGULHA
	AMV PROJETADO (1:14)		FAIXA DE DOMÍNIO		ÁRVORES		TERRENO NATURAL		MARCO DE SEGURANÇA
	AMV PROJETADO (1:10)		CERCA DE MADEIRA		RIOS		CURVAS DE NÍVEL		FUROS DE SONDAAGEM
	VIA NÃO PAVIMENTADA		CERCA DE ARAME		PASSAGEM INFERIOR		OFF-SET (CORTE)		PASSAGEM NÍVEL (PLANTA)
	CAMINHOS		BERMAS		LAGOA / BARRAGEM		OFF-SET (ATERRO)		PASSAGEM NÍVEL (PERFIL)
	VIA PAVIMENTADA		LINHA DE TRANSMISSÃO		PONTE PROJETADA				

ESCALA GRÁFICA

ESCALA HORIZONTAL 1/2000

ESCALA VERTICAL 1/200

SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO		SDEC	
FERROVIA TRANSNORDESTINA	TRECHO : SALGUEIRO - PARNAMIRIM - RIACHO SANTA ROSA		
	LOTE : 02 EXTENSÃO : 127.48 Km		
PROJETO GEOMÉTRICO		DES. - 4.2.75	