



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2275 | 2280 | 2285 | 2290 | 2295 | 2300 | 2305 | 2310 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TERRENO: | 417.727 | 417.920 | 417.912 | 417.109 | 416.832 | 416.412 | 416.863 | 415.294 | 415.075 | 414.777 | 415.487 | 416.864 | 416.284 | 416.823 | 416.862 | 417.179 | 417.302 | 417.159 | 417.035 | 416.974 | 416.939 | 416.893 | 416.772 | 416.822 | 416.442 | 416.530 | 416.627 | 416.673 | 416.686 | 416.689 | 416.911 | 416.891 | 416.842 | 416.857 | 416.296 | 415.643 |
| GREIDE TERRAPLENAGEM: | 414.106 | 414.828 | 414.896 | 414.985 | 414.915 | 414.946 | 414.975 | 415.005 | 415.035 | 415.065 | 415.095 | 415.125 | 415.155 | 415.185 | 415.214 | 415.244 | 415.274 | 415.304 | 415.334 | 415.364 | 415.394 | 415.424 | 415.454 | 415.484 | 415.514 | 415.544 | 415.574 | 415.604 | 415.634 | 415.664 | 415.694 | 415.724 | 415.754 | 415.784 | 415.814 | 415.844 |
| CURVAS HORIZONTAIS: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ELEM. HORIZONTAIS: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

CONVENÇÕES :

| | | | | | | | | | |
|--|----------------------|--|-----------------------------|--|-------------------|--|-------------------------|--|-------------------------|
| | EIXO LINHA PROJETADA | | LINHA DIVISÓRIA PROPRIEDADE | | EDIFICAÇÃO | | GREIDE DE TERRAPLENAGEM | | PONTA DA AGULHA |
| | AMV PROJETADO (1:14) | | FAIXA DE DOMÍNIO | | ÁRVORES | | TERRENO NATURAL | | MARCO DE SEGURANÇA |
| | AMV PROJETADO (1:10) | | CERCA DE MADEIRA | | RIOS | | CURVAS DE NÍVEL | | FUROS DE SONDAAGEM |
| | VIA NÃO PAVIMENTADA | | CERCA DE ARAME | | PASSAGEM INFERIOR | | OFF-SET (CORTE) | | PASSAGEM NÍVEL (PLANTA) |
| | CAMINHOS | | BERMAS | | LAGOA / BARRAGEM | | OFF-SET (ATERRO) | | PASSAGEM NÍVEL (PERFIL) |
| | VIA PAVIMENTADA | | LINHA DE TRANSMISSÃO | | BUEIRO TUBULAR | | | | |
| | | | BUEIRO CELULAR | | PONTE PROJETADA | | | | |

ESCALA GRÁFICA

ESCALA HORIZONTAL 1/2000

ESCALA VERTICAL 1/200

| | | |
|---|--|---------------|
| SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO | | SDEC |
| FERROVIA TRANSNORDESTINA | TRECHO : SALGUEIRO - PARNAMIRIM - RIACHO SANTA ROSA LOTE : 02 EXTENSÃO : 127.48 Km | |
| PROJETO GEOMÉTRICO | | DES. - 4.2.66 |