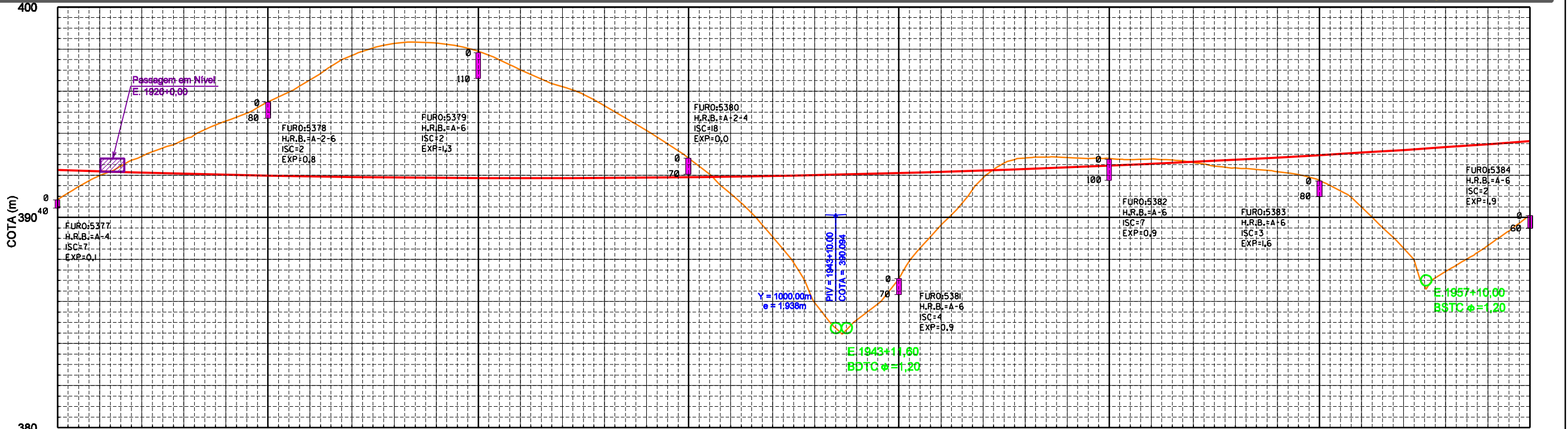


CURVA	RAIO	Ac	DIREÇÃO	Lc	T-Ts	D-DO	PC-TS	PT-ST
21	3437.75	6°53'25"	ESQUERDA	-	206.962	413.425	1939 + 13.75	1960 + 7.17



	1925	1930	1935	1940	1945	1950	1955	1960
TERRENO:	390.851	391.995	392.008	393.998	394.878	395.483	396.851	397.703
GREIDE TERRAPLENAGEM:	392.280	392.183	392.133	392.079	392.031	391.989	391.963	391.924
CURVAS HORIZONTAIS:								
ELEM. HORIZONTAIS:								

**CONVENÇÕES :**

	EIXO LINHA PROJETADA		LINHA DIVISÓRIA PROPRIEDADE		ÁRVORES		EDIFICAÇÃO		TERRENO NATURAL		PONTA DA AGULHA
	AMV PROJETADO (1:14)		FAIXA DE DÔMÍNIO		BUEIRO TUBULAR		MARCO DE SEGURANÇA		TERRENO NATURAL		FUROS DE SONDAGEM
	AMV PROJETADO (1:10)		CERCA DE MADEIRA		BUEIRO CELULAR		PASSAGEM INFERIOR		CURVAS DE NÍVEL		PASSAGEM NÍVEL (PLANTA)
	VIA NÃO PAVIMENTADA		CERCA DE ARAME		PONTE PROJETADA		PASSAGEM NÍVEL (PERFIL)		OFF-SET (CORTE)		PASSAGEM INFERIOR (PERFIL)
	CAMINHOS		BERMAS		LINHA DE TRANSMISSÃO		OFF-SET (ATERRO)				
	VIA PAVIMENTADA										

**ESCALA GRÁFICA**

ESCALA HORIZONTAL 1/2000

ESCALA VERTICAL 1/200

<b>SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO</b>		<b>SDEC</b>
FERROVIA TRANSNORDESTINA	TRECHO : SALGUEIRO - PARNAMIRIM - RIACHO SANTA ROSA LOTE : 02 EXTENSÃO : 127.48 Km	
<b>PROJETO GEOMÉTRICO</b>		<b>DES. - 4.2.56</b>