



	5390	5395	5400	5405	5410	5415	5420	5425
TERRENO:	387,867	385,121	385,967	387,547	388,671	389,178	388,444	389,759
GREIDE TERRAPLENAGEM:	382,108	382,018	381,038	381,068	381,078	381,038	380,759	380,259
CURVAS HORIZONTAIS:								
ELEM. HORIZONTAIS:	D = 332,984 R = 3487,782							

CONVENÇÕES:

	EIXO LINHA PROJETADA		LINHA DIVISÓRIA PROPRIEDADE		BUEIRO TUBULAR		EDIFICAÇÃO		GREIDE DE TERRAPLENAGEM		PONTA DA AGULHA
	AMV PROJETADO (1:14)		FAIXA DE DOMÍNIO		BUEIRO CELULAR		ÁRVORES		TERRENO NATURAL		MARCO DE SEGURANÇA
	AMV PROJETADO (1:10)		CERCA DE MADEIRA		RIOS		PASSAGEM INFERIOR		CURVAS DE NÍVEL		FUROS DE SONDAGEM
	VIA NÃO PAVIMENTADA		CERCA DE ARAME		LAGOA / BARRAGEM		PASSAGEM NÍVEL (PLANTA)		OFF-SET (CORTE)		PASSAGEM NÍVEL (PERFIL)
	CAMINHOS		BERMAS		PONTE PROJETADA		PASSAGEM INFERIOR (PERFIL)		OFF-SET (ATERRO)		
	VIA PAVIMENTADA		LINHA DE TRANSMISSÃO								

ESCALA GRÁFICA

ESCALA HORIZONTAL 1/2000

ESCALA VERTICAL 1/200

SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO		 SDEC Maia Melo Engenharia Ltda.
FERROVIA TRANSNORDESTINA	TRECHO : SALGUEIRO - PARNAMIRIM - RIACHO SANTA ROSA LOTE : 02 EXTENSÃO : 127.48 Km	
PROJETO GEOMÉTRICO		DES. - 4.2.155