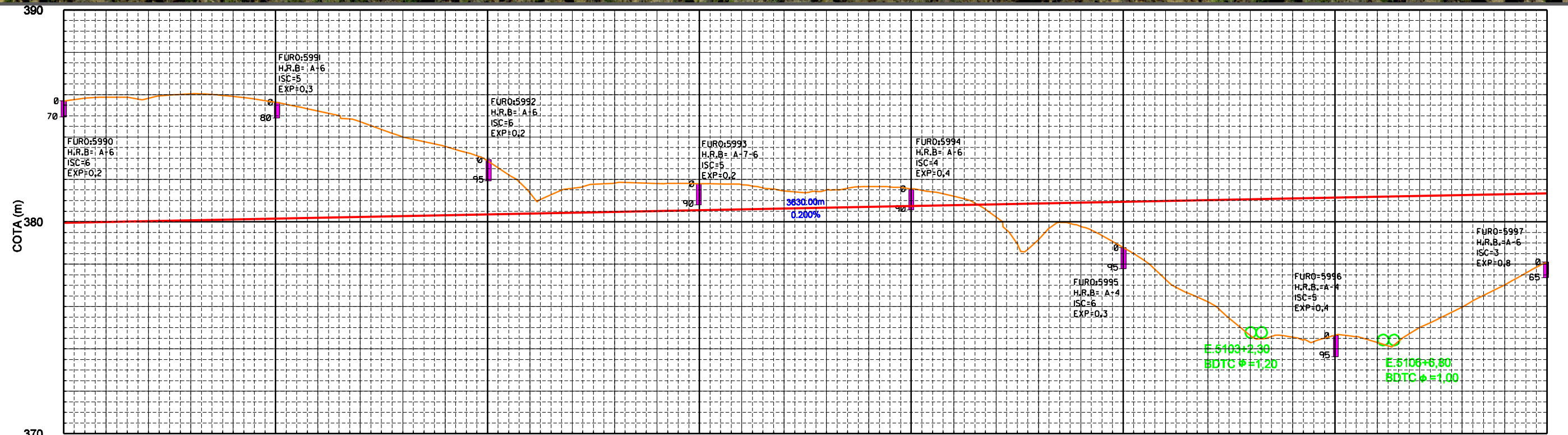


A CONSTRUIR  
E. 5103+2,30  
BDTC  $\phi=1.20$   
 $e=50^\circ$

A CONSTRUIR  
E. 5106+6,80  
BDTC  $\phi=1.00$   
 $e=20^\circ$



	5075	5080	5085	5090	5095	5100	5105	5110
TERRENO:	385.885	385.878	385.851	385.829	385.811	385.787	385.765	385.742
GREIDE TERRAPLENAGEM:	378.842	378.882	380.022	380.082	380.102	380.122	380.142	380.162
CURVAS HORIZONTAIS:								
ELEM. HORIZONTAIS:								

CONVENÇÕES :

	EIXO LINHA PROJETADA		LINHA DIVISÓRIA PROPRIEDADE		EDIFICAÇÃO		GREIDE DE TERRAPLENAGEM		PONTA DA AGULHA
	AMV PROJETADO (1:14)		FAIXA DE DOMÍNIO		ÁRVORES		TERRENO NATURAL		MARCO DE SEGURANÇA
	AMV PROJETADO (1:10)		CERCA DE MADEIRA		RIOS		CURVAS DE NÍVEL		FUROS DE SONDAAGEM
	VIA NÃO PAVIMENTADA		CERCA DE ARAME		PASSAGEM INFERIOR		OFF-SET (CORTE)		PASSAGEM NÍVEL (PLANTA)
	CAMINHOS		BERMAS		LAGOA / BARRAGEM		OFF-SET (ATERRO)		PASSAGEM NÍVEL (PERFIL)
	VIA PAVIMENTADA		LINHA DE TRANSMISSÃO		BUEIRO TUBULAR				
			BUEIRO CELULAR		PONTE PROJETADA				

ESCALA GRÁFICA

ESCALA HORIZONTAL 1/2000

ESCALA VERTICAL 1/200

SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO		SDEC
FERROVIA TRANSNORDESTINA	TRECHO : SALGUEIRO - PARNAMIRIM - RIACHO SANTA ROSA LOTE : 02 EXTENSÃO : 127,48 Km	
PROJETO GEOMÉTRICO		DES. - 4.2.146