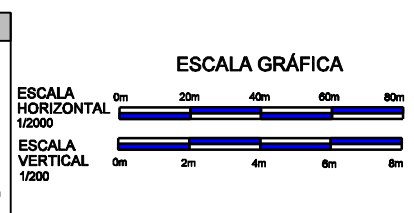


	3535	3540	3545	3550	3555	3560	3565	3570
TERRENO:	388.878	388.884	388.890	388.896	388.902	388.908	388.914	388.920
GREIDE TERRAPLENAGEM:	388.873	388.885	388.890	388.898	388.902	388.910	388.918	388.927
CURVAS HORIZONTAIS:	E. 3535+14.042 E. 3558+0.000 E. 3561+12.900							
ELEM. HORIZONTAIS:	U = 13.042 R = 282.212 D = 80.000 R = 282.216 D = 138.701 R = 308.488							

CONVENÇÕES :

	EXE LÍNEA PROJETADA		LINHA DIVISÓRIA PROPRIEDADE		EDIFICAÇÃO		GREIDE DE TERRAPLENAGEM		PONTA DA AGULHA
	AMV PROJETADO (1:14)		FAIXA DE DOMÍNIO		ÁRVORES		TERRENO NATURAL		MARCO DE SEGURANÇA
	AMV PROJETADO (1:10)		CERCA DE MADEIRA		RIOS		CURVAS DE NÍVEL		FUROS DE SONDAAGEM
	VIA NÃO PAVIMENTADA		CERCA DE ARAME		PASSAGEM INFERIOR		OFF-SET (CORTE)		PASSAGEM NÍVEL (PLANTA)
	CAMINHOS		BERMAS		LAGOA / BARRAGEM		OFF-SET (ATERRO)		PASSAGEM INFERIOR (PERFIL)
	VIA PAVIMENTADA		LINHA DE TRANSMISSÃO		BUEIRO TUBULAR				
			BUEIRO CELULAR		PONTE PROJETADA				



SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO		SDEC
FERROVIA TRANSNORDESTINA	TRECHO : SALGUEIRO - PARNAMIRIM - RIACHO SANTA ROSA LOTE : 02 EXTENSÃO : 127.48 Km	
PROJETO GEOMÉTRICO		DES. - 4.2.102

Maia Melo Engenharia Ltda.