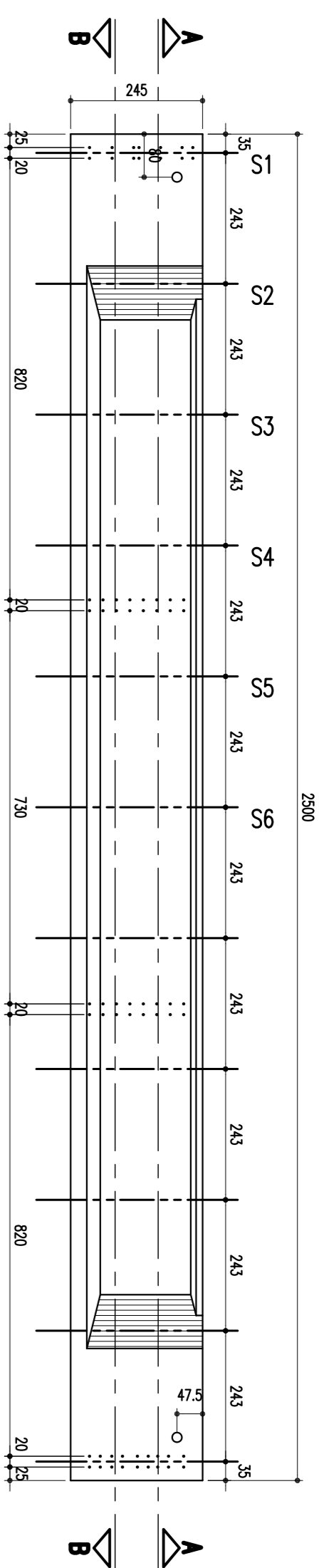


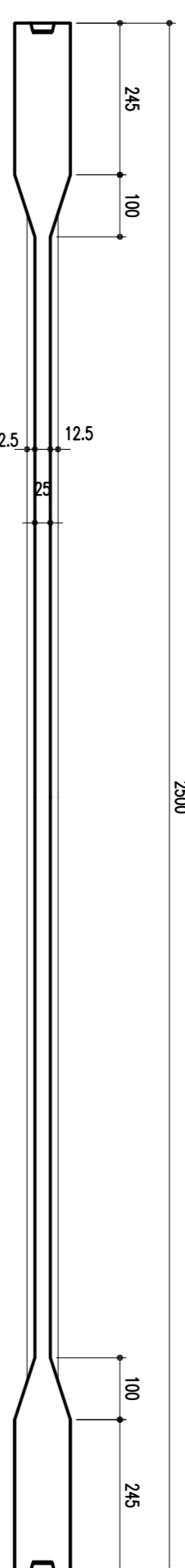
VIGA PRÉ-MOLDADA – VISTA LATERAL

ESCALA – 1:100



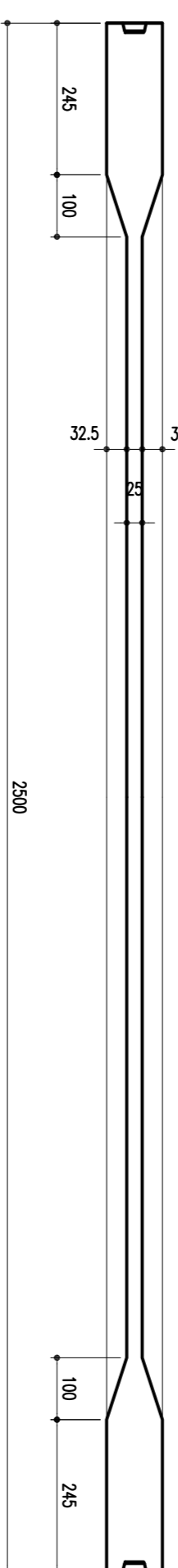
CORTE A-A

ESCALA – 1:100



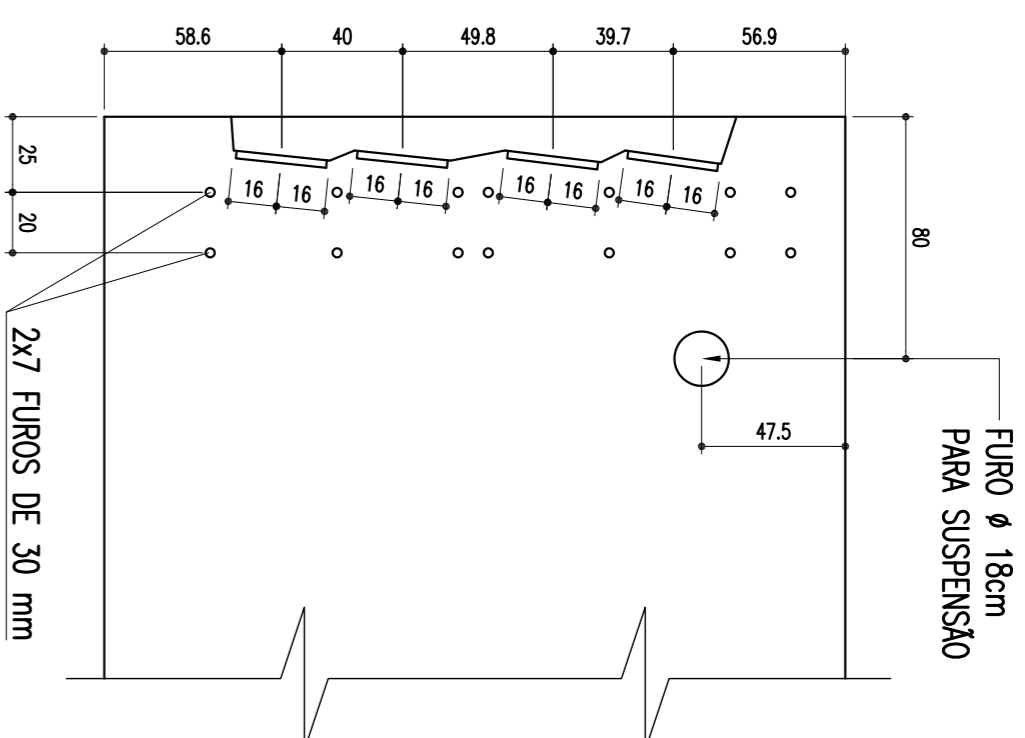
CORTE B-B

ESCALA – 1:100



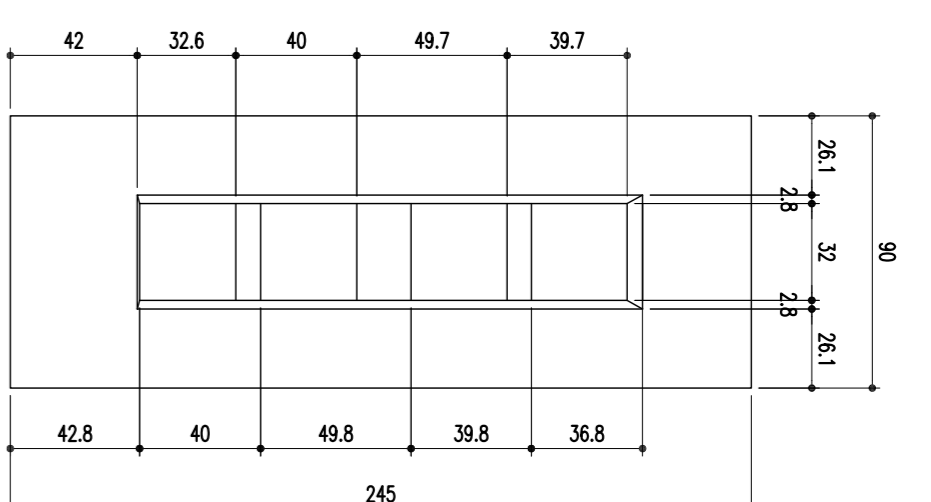
EXTREMOS EM ELEVAÇÃO

ESCALA – 1:25



VISTA FRONTAL DOS EXTREMOS

ESCALA – 1:25

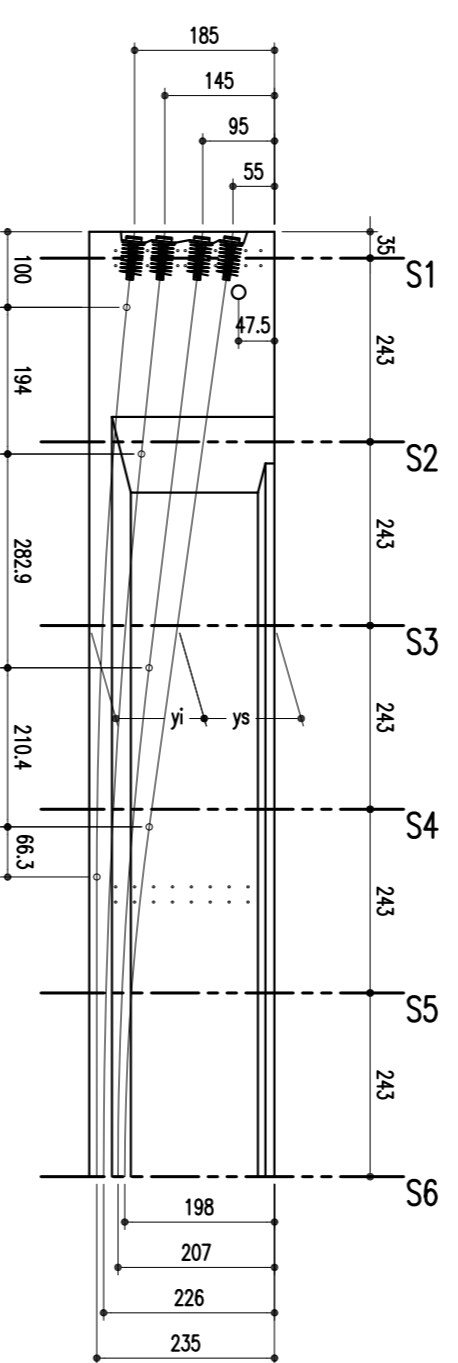


Notas:

- 1 - Concreto: fck = 35 MPa;
- 2 - Concreto: fctj = 25 MPa para liberar a viga do berço;
- 3 - Para liberar a viga do berço, protender os cabos com 50% da protensão máxima. Reprotender os cabos, para 100 % da protensão máxima, quando próximo do lançamento, e fctj = 35 MPa.
- 4 - Içar a viga pelas duas extremidades;
- 5 - Peso da viga pré-moldada = 768 kN;

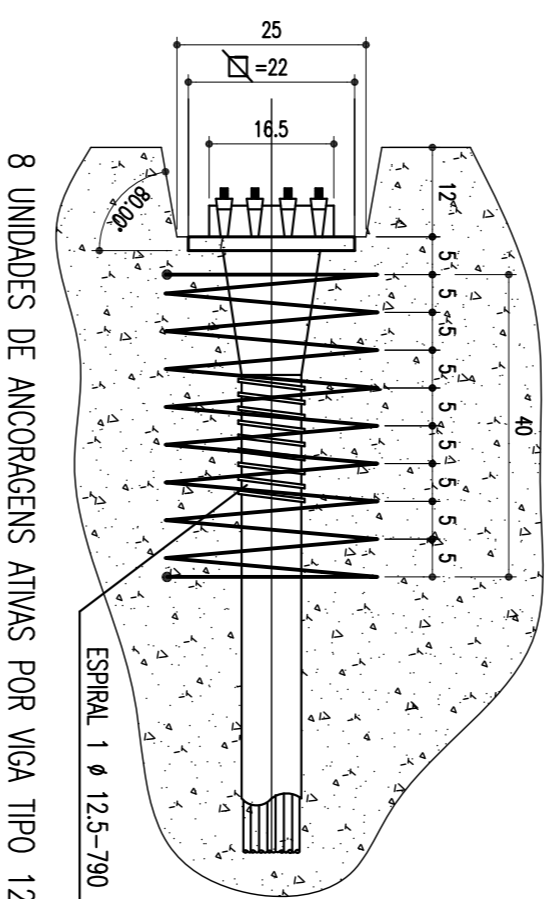
DETALHE DOS EXTREMOS

ESCALA – 1:100



DETALHE DE ANCORAGEM ATIVA (8x2x1)

ESC. 1/10



8 UNIDADES DE ANCORAGENS ATIVAS POR VIGA TIPO 12 MTC 15.2

POSICIONAMENTO DOS CABOS (ys e yi em cm)

SEÇÃO	SEÇÃO 1		SEÇÃO 2		SEÇÃO 3		SEÇÃO 4		SEÇÃO 5		SEÇÃO 6	
	ys	yi	ys	yi	ys	yi	ys	yi	ys	yi	ys	yi
CABO 1	60,5	184,5	98,5	146,5	136,6	108,4	170,5	74,5	191,1	53,9	198,0	47,0
CABO 2	98,8	146,2	125,6	119,4	152,3	92,7	179,0	66,0	200,0	45,0	207,0	38,0
CABO 3	148,7	96,3	174,2	70,8	196,9	48,1	213,1	31,9	222,8	22,2	226,0	19,0
CABO 4	188,7	56,3	212,0	33,0	227,3	17,7	234,4	10,6	235,0	10,0	235,0	10,0

FRITAGEM DOS CABOS – ESPRAL

TABELA DE FERROS PARA 1 (UMA) VIGA			
TIPO	BIT.(Ø)	QTD.	COMP. (cm)
CA-25	12,5	8	790
PESO SUB-TOTAL PARA 01 VAO (2 VIGAS)		= 124,04 kg	
PESO TOTAL PARA 56 VAO (08RA)		= 6946,24 kg	

POSICIONAMENTO DOS CABOS (SEÇÃO S6)

ESCALA – 1:25

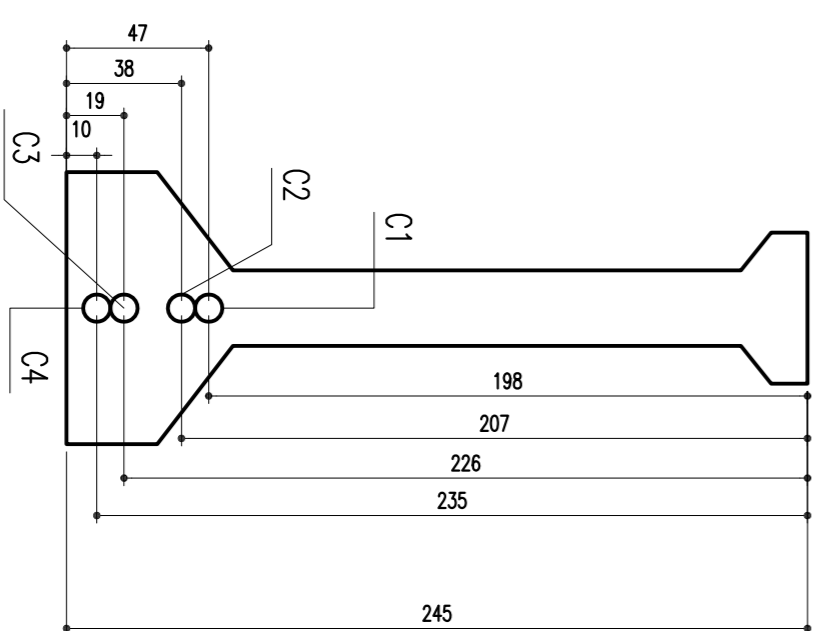


TABELA DE PESO DOS CABOS PARA UMA VIGA			
CABO	TIPO	QUANT.	COMP. (cm)
C1	12 Ø 15,2	1	27,2
C2	12 Ø 15,2	1	27,1
C3	12 Ø 15,2	1	27,0
C4	12 Ø 15,2	1	27,0
PESO SUB-TOTAL DOS CABOS PARA UMA VIGA			1432,2 kg
PESO SUB-TOTAL DOS CABOS (PARA 1 VAO)			2864,4 kg
PESO TOTAL DOS CABOS (56 VAOS)			160406,4 kg

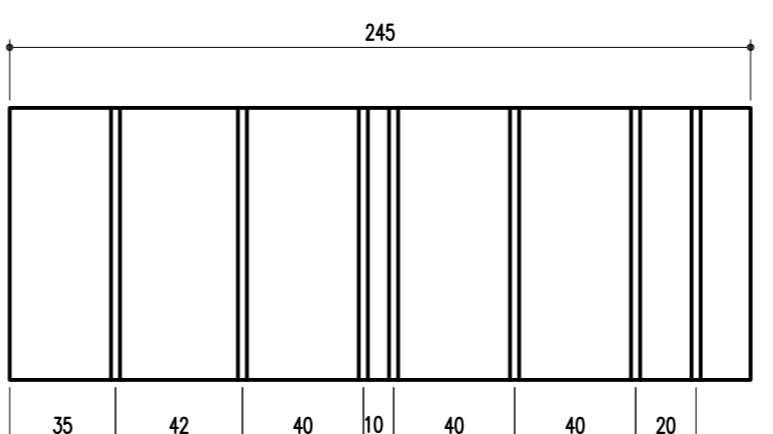
ANCORAGENS ATIVAS PARA UMA VIGA
8 UNIDADES DE ANCORAGENS ATIVAS TIPO 12 MTC 15.2

ORDEM DE PROTENSÃO E ALCANÇAMENTOS			
ORDEN	ALONÇAMENTOS (mm)	LAPO ESQUERDO	LAPO DIREITO
C2	87	87	86
C4	86	86	86
C1	86	86	86
C3	86	86	86

Alongamentos antes da transferência da protensão:
Tensão Máxima na Protensão : 1393 N/mm²
Acréscimo provisório : 0,0 N/mm²
Desliz. condutivos : 6 mm
Coeficiente de atrito cabo-bainha : 0,25
Perda atrito em linha reta : 0,0040
Módulo de elasticidade dos condutivos: 195 GPa

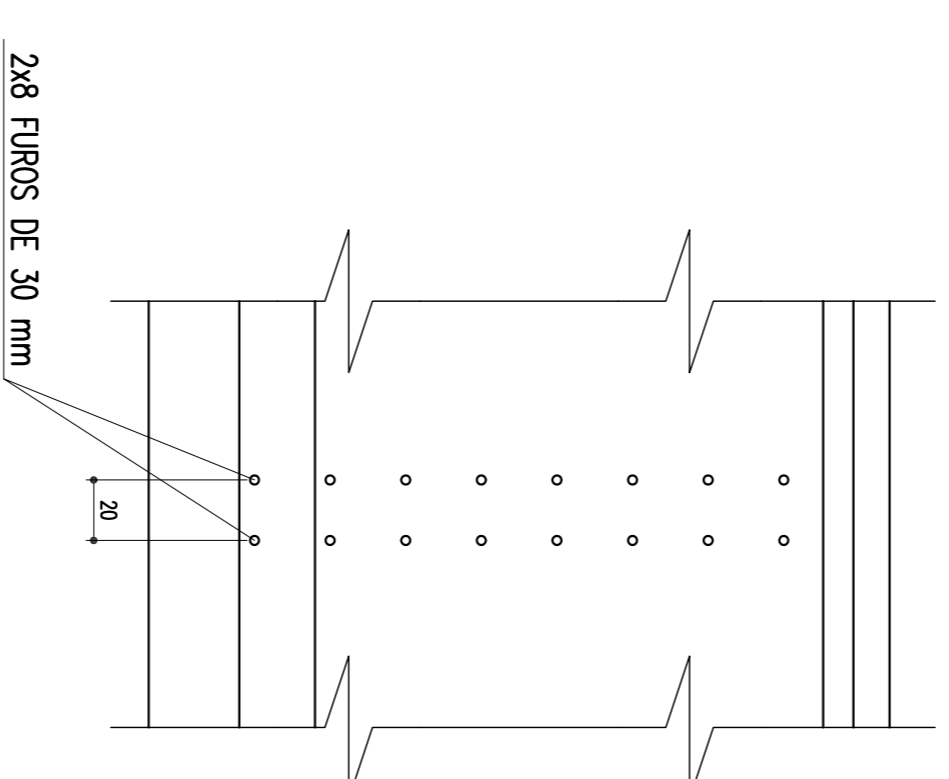
CORTE PELOS FUROS DAS TRANSVERSINAS

ESCALA – 1:25



TRANSV. EXTREMAS

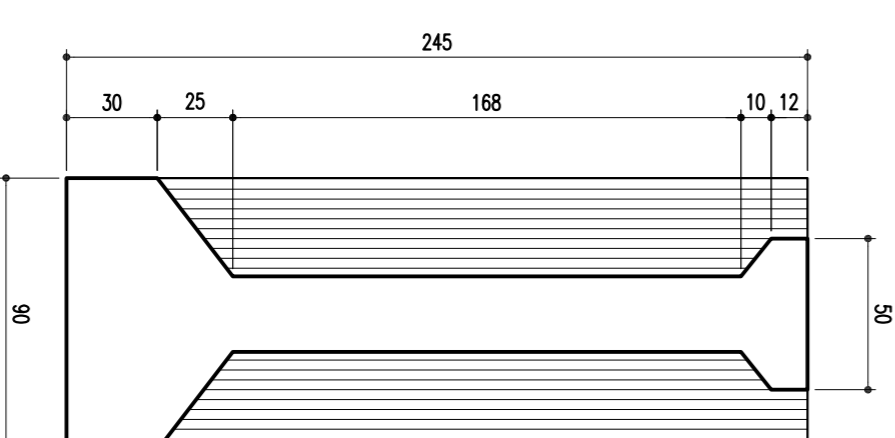
TRANSV. CENTRAIS



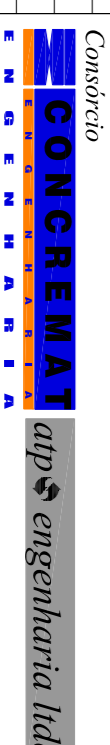
2x8 FUROS DE 30 mm

SEÇÃO TRANSVERSAL

ESCALA – 1:25



CONVENÇÕES



02	REVISÃO DO PROJETO EXECUTIVO	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	CÓDIGO	OBJETO	DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA
01	REVISÃO GERAL						
Nº	DISCRIMINAÇÃO	REVISORES					

<p>Nº DE TRABALHO: 343008 - CONTRATO ORÇ. N.º 10700001-4</p> <p>PROJ. ELABORADO POR: JOSE CARLOS DE SAUS</p> <p>DES. EXECUTIVO: JOSE CARLOS DE SAUS</p> <p>VERIF. TÉCNICA: JOSE CARLOS DE SAUS</p> <p>RESP. TÉCNICA: JOSE CARLOS DE SAUS</p>		SIGLA	
<p>ESTA TITULA E PROPRIEDADE DA CONCREMAT ENGENHARIA LIDA E SEU CONTEUDO NÃO PODE SER COPIADO OU REPRODUZIDO SEM A PERMISSÃO DA CONCREMAT ENGENHARIA LIDA</p>		ARROVAÇÃO	

UNHA:	FERROVIA NOVA TRANSNORDESTINA	DESENHO N.º:	
TRECHO:	ELSEU MARTINS/PI - TRINDADE/PE	REVISÃO N.º:	
SUBTRECHO:	LOTE 07 - OBRAS	REVISOR:	
ESCALA:	PROJETO EXECUTIVO	REVISOR:	
INDICAÇÃO:	VIGAS PRÉ-MOLDADA - VISTA/CORTES/ELVAÇÕES/DETALHES/EXTREMOS E POSICIONAMENTOS DOS CABOS	REVISOR:	

COMPANHIA FERROVIÁRIA DO NORDESTE