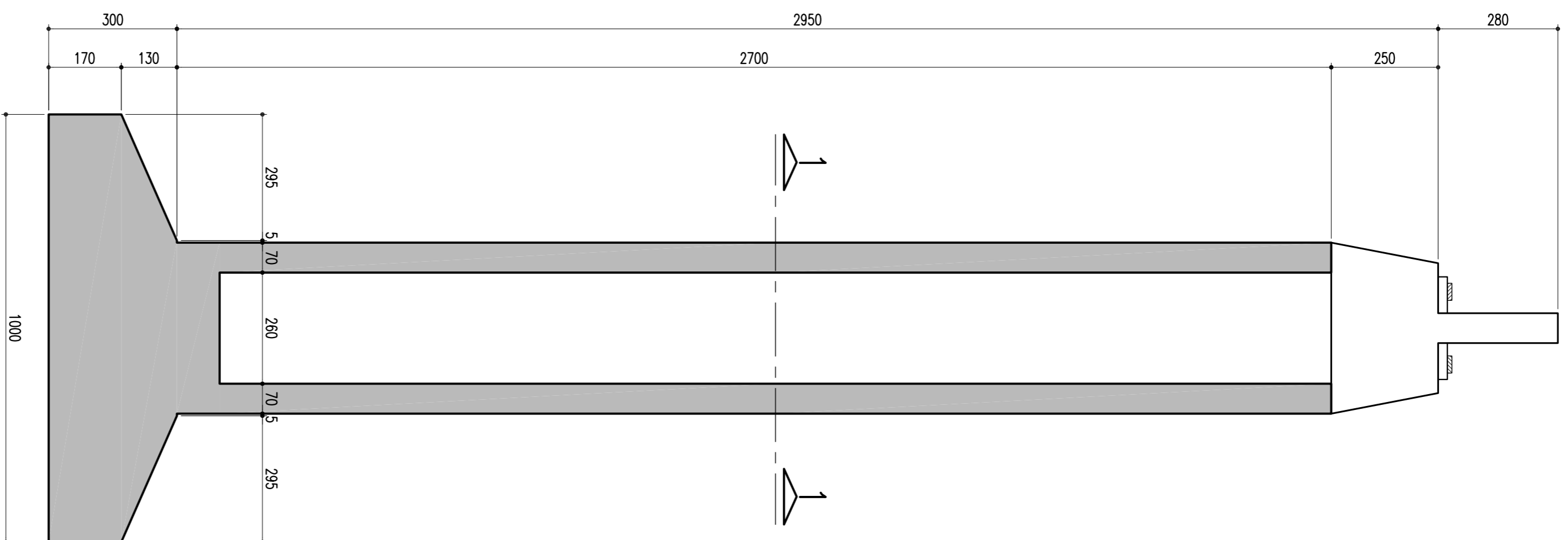
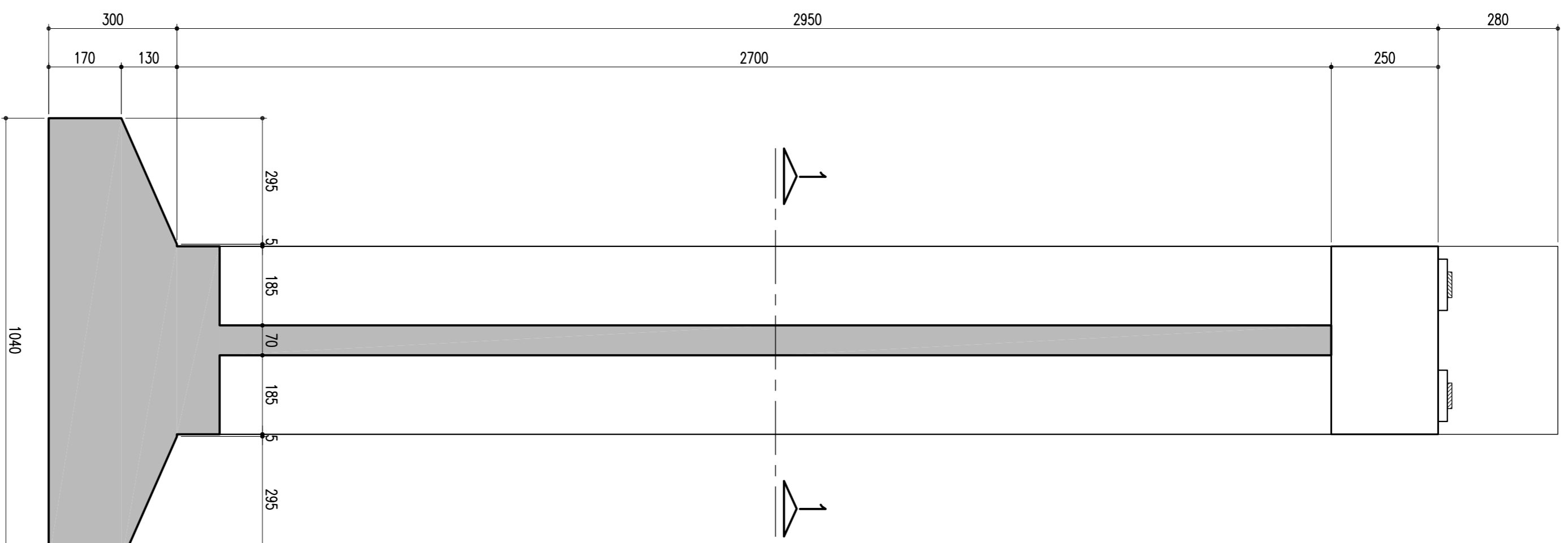


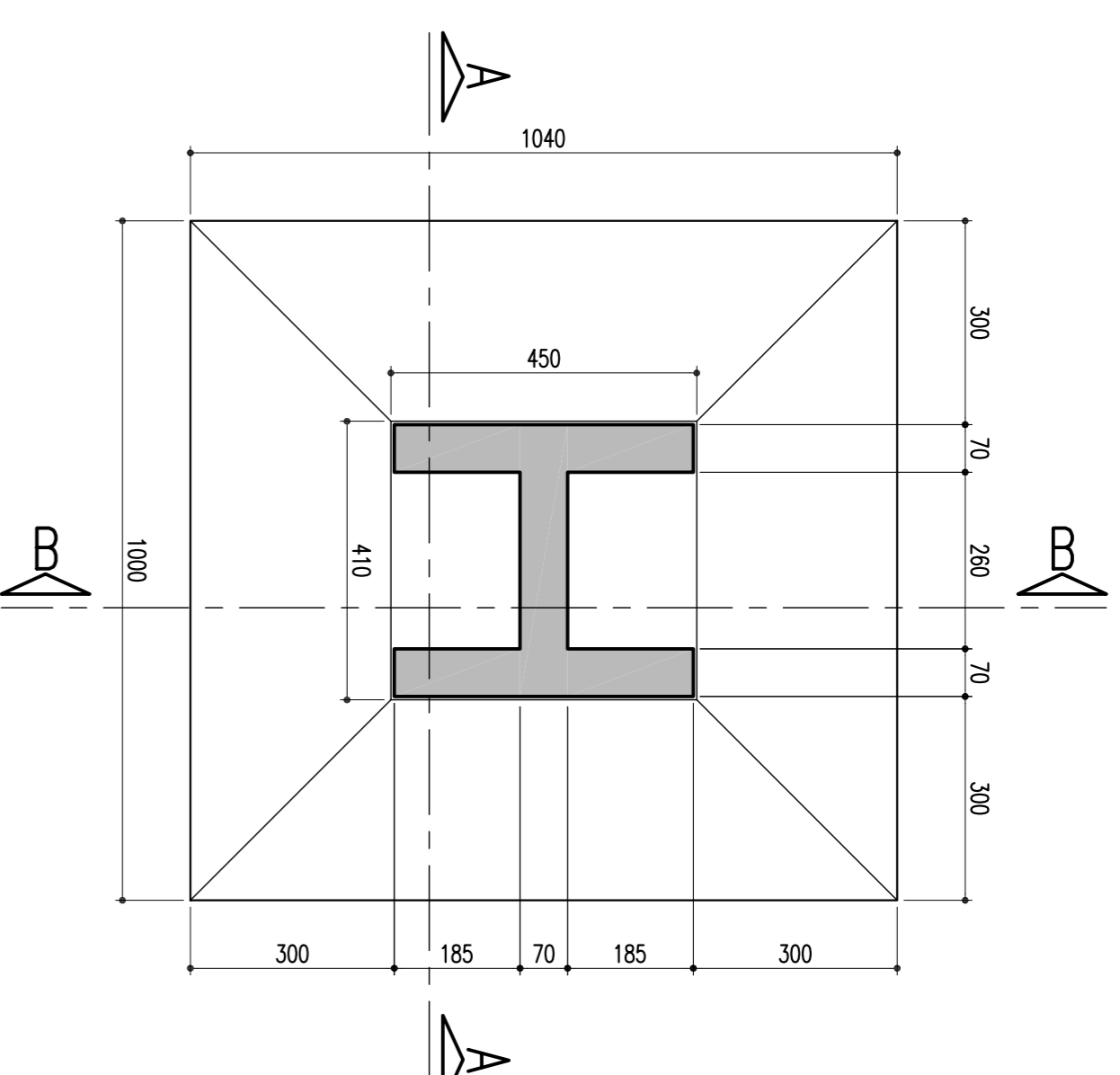
ELEVAÇÃO EM CORTE A-A
(P24 E P25 = 29,50m)
ESCALA = 1:100



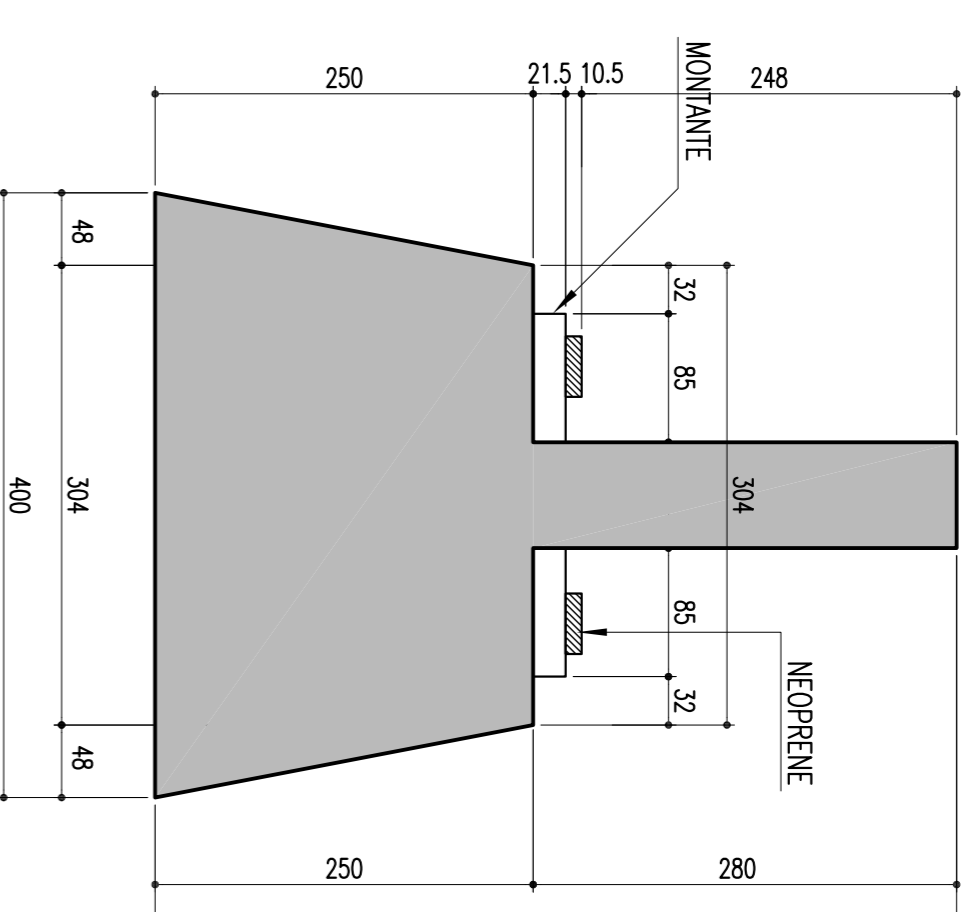
ELEVAÇÃO EM CORTE B-B
(P24 E P25 = 29,50m)
ESCALA = 1:100



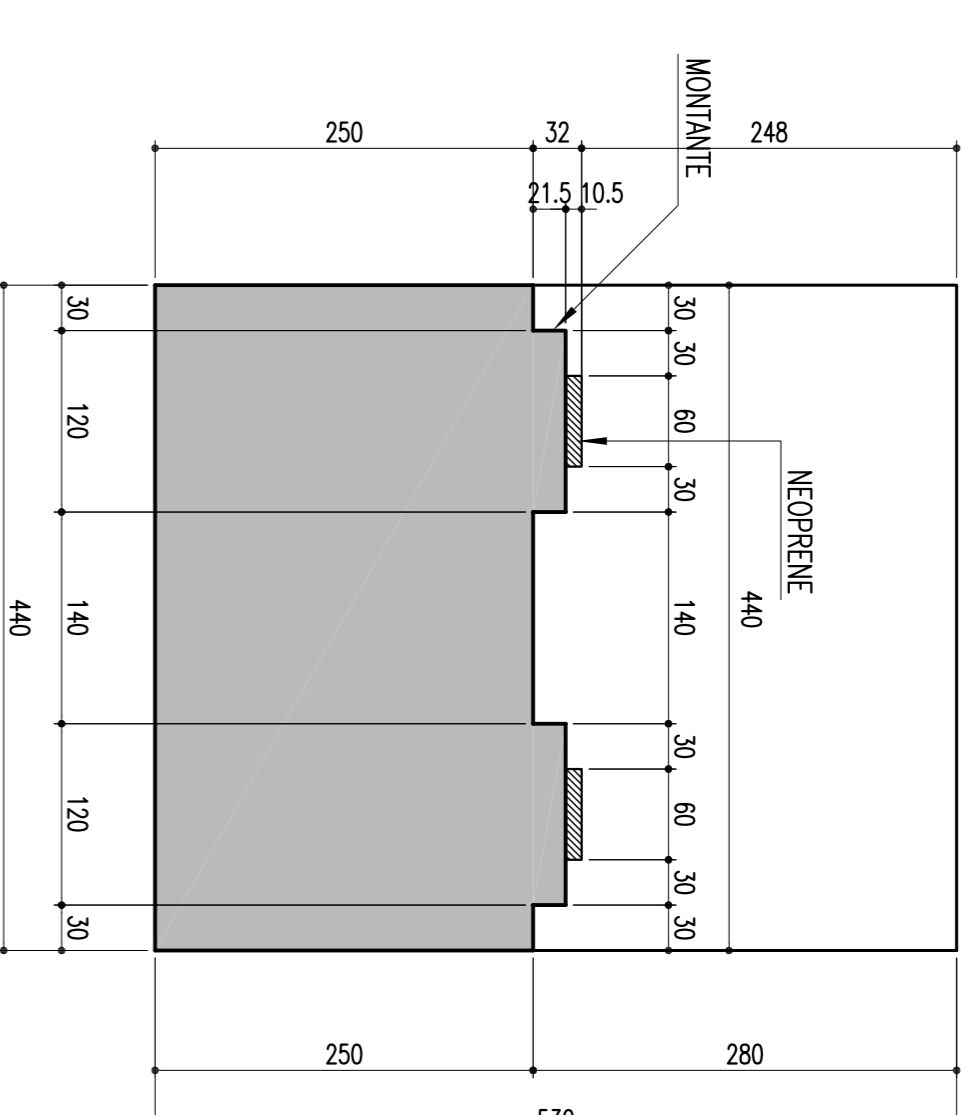
SAPATAS-P24 E P25-1000/1040
ESCALA = 1:100



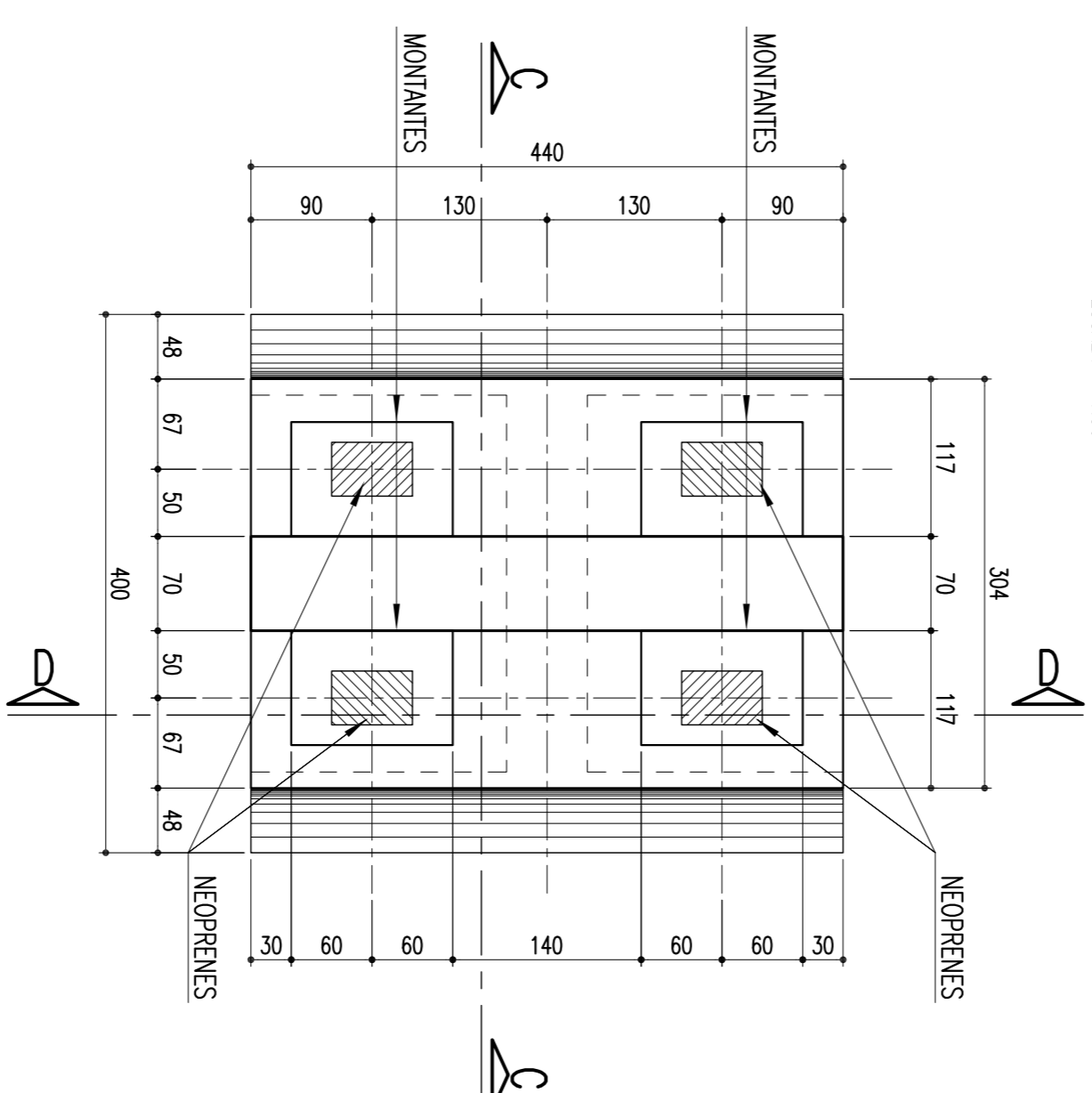
TRAVESSA - CORTE C-C
ESCALA = 1:30



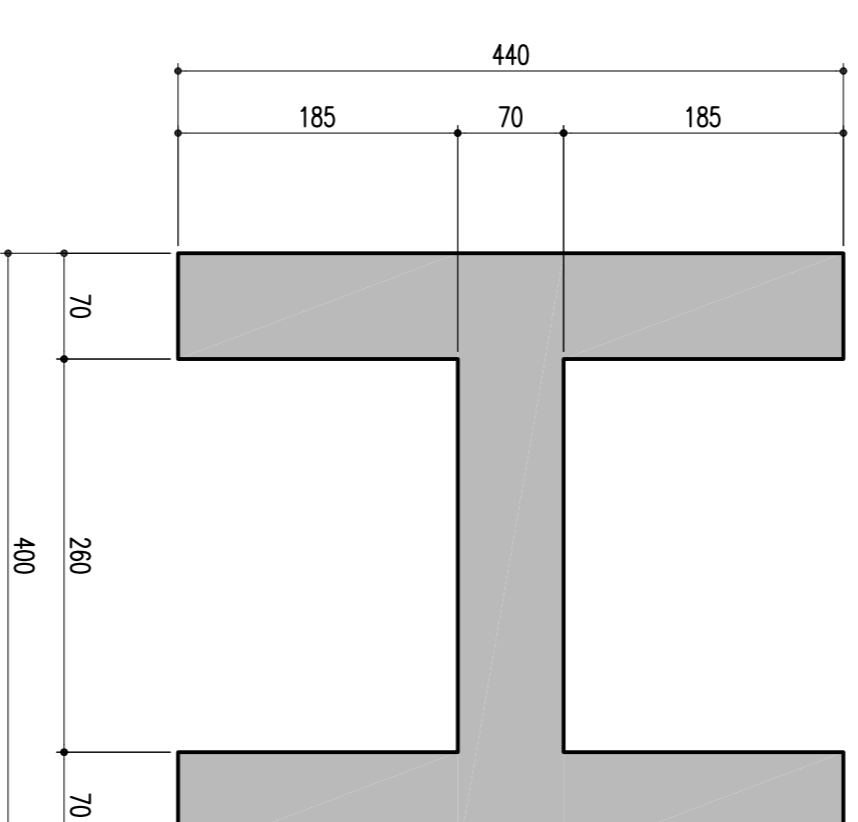
TRAVESSA - CORTE D-D
ESCALA = 1:30



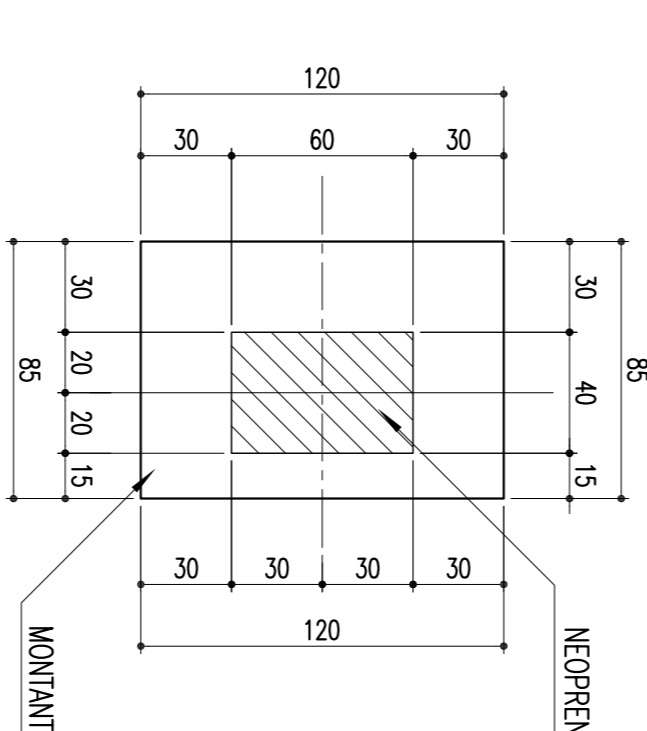
DETALHE: TRAVESSA E LOCAÇÃO DOS MONTANTES-85/120/21.5
ESCALA = 1:30



SEÇÃO 1-1
ESCALA = 1:30



MONTANTES: 85/120/21.5 (4x)
ESCALA = 1:25



NOTAS:
01 - Concreto Pilar e Sapata Fck: 25Mpa

CONVENIÊNCIAS		CONVENIÊNCIAS		CONVENIÊNCIAS	
<p>CONTRATO</p> <p>CONCREMAT <i>engenharia lida</i></p>		<p>N.º DE TITULO/LOCALIZAÇÃO - CONTRATO COM. Nº. - VIGÊNCIA</p> <p>PROJ. - MARCELO LUCAS FERREIRA DE SAUS/BRUNO DE SAUS</p> <p>DES. - JOSE CARLOS MELLO</p> <p>VERIF. - ANDRÉ LUIZ FERREIRA</p> <p>RESP. TEC. - ANDRÉ LUIZ FERREIRA</p>		<p>SIGA</p>	
<p>ESTÁ TUDO EM PROGRESSO NA</p> <p>OPERAÇÃO DE INSTALAÇÃO DO NORDESTE</p> <p>E SERÁ CONCLUÍDO POR ESTE PROJETO</p> <p>OU REFEITO A TERCEROS, A SEREADO</p> <p>OU APROVAÇÃO DESTA DOCUMENTAÇÃO</p> <p>EM SEU ATRIBUÍDO DE SUA</p> <p>RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.</p>		<p>APROVAÇÃO</p>		<p>ESCALA</p>	
<p>COMPANHIA FERROVIÁRIA DO NORDESTE</p>		<p>DIR. GERAL - FERROVIA NOVA TRANSPORTO S/TA</p> <p>DIR. GERAL - ELISEU MARTINS/PI - TRINDADE/PE</p> <p>PROJETO EXECUTIVO</p>		<p>ESCALA</p>	
<p>REVISÃO DO PROJETO EXECUTIVO</p>		<p>REVISÃO GERAL</p>		<p>REVISÃO GERAL</p>	
<p>DISCRIMINAÇÃO</p>		<p>REVISORES</p>		<p>REVISORES</p>	
<p>EMITENTE</p>		<p>VERIFICAÇÃO</p>		<p>APROVAÇÃO</p>	
<p>CÓDIGO</p>		<p>DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA</p>		<p>OBJETO</p>	
<p>02</p>		<p>01</p>		<p>02</p>	