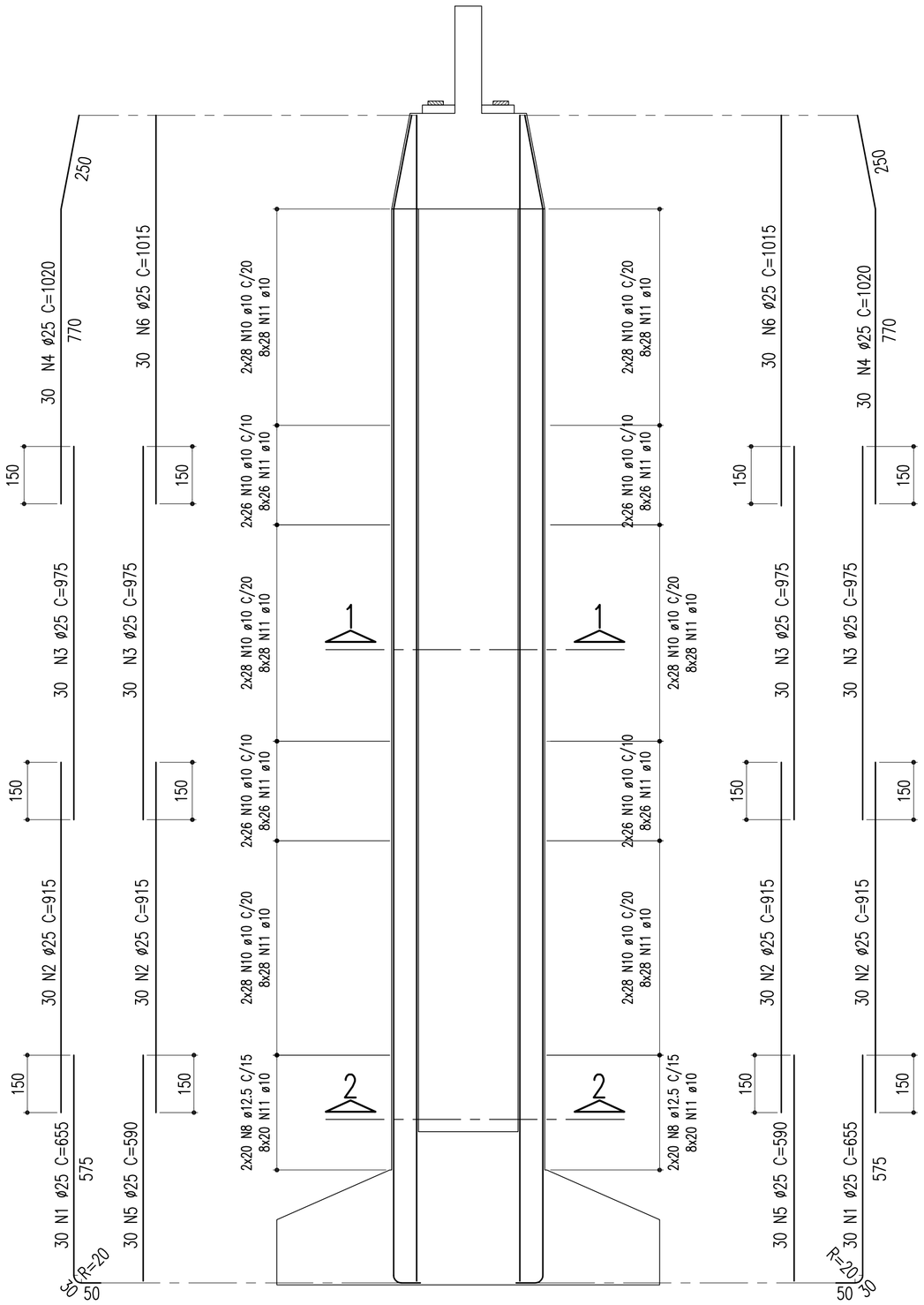
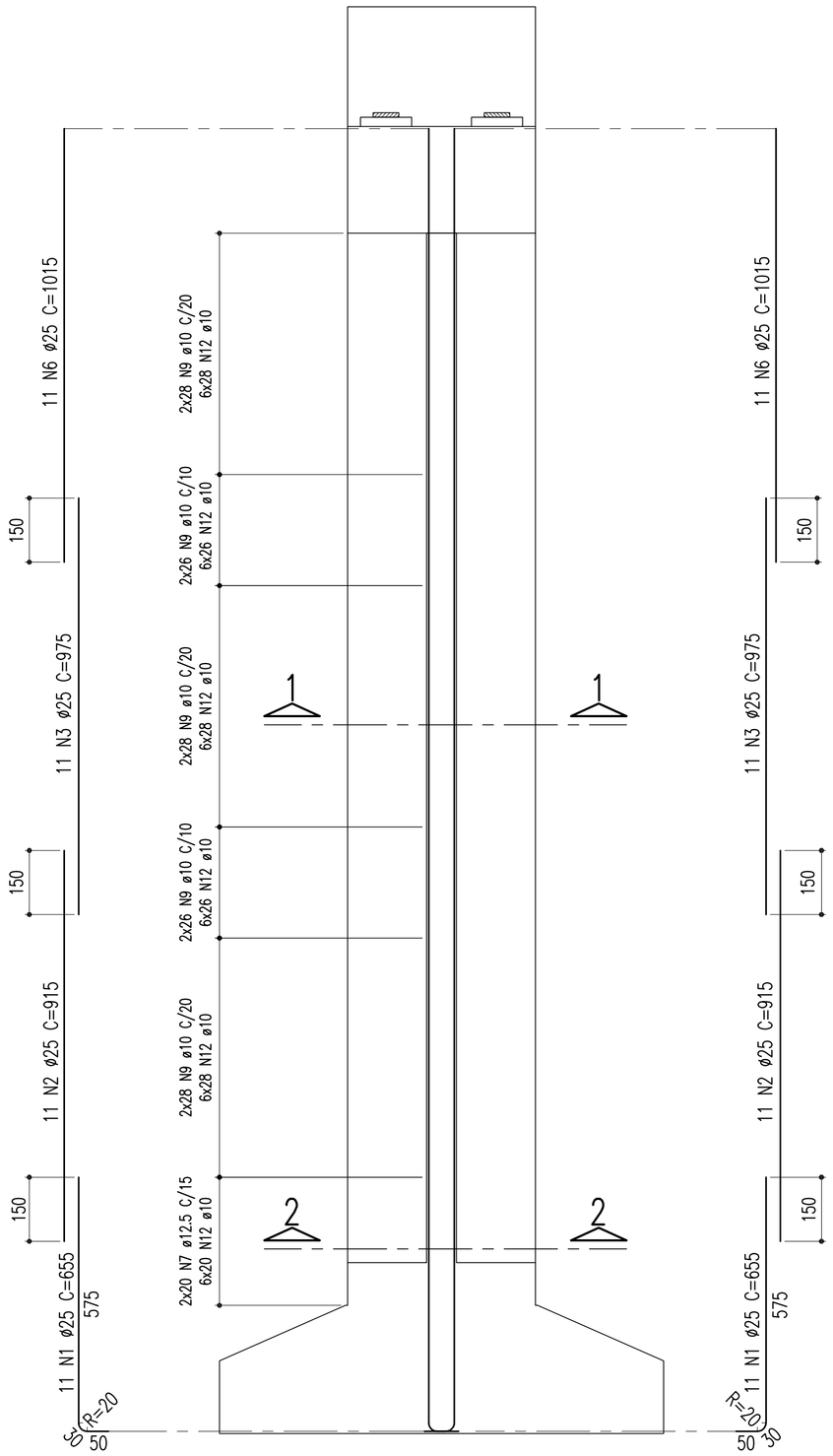
ARMAÇÃO DOS PILARES
(P18, P19, P20 E P26 = 27,60m) CORTE A-A

ESCALA - 1:100



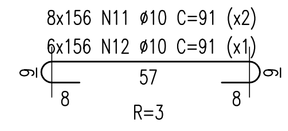
ARMAÇÃO DOS PILARES
(P18, P19, P20 E P26 = 27,60m) CORTE B-B

ESCALA - 1:100



DETALHE DO AÇOUGUEIRO

ESCALA - 1:12.5



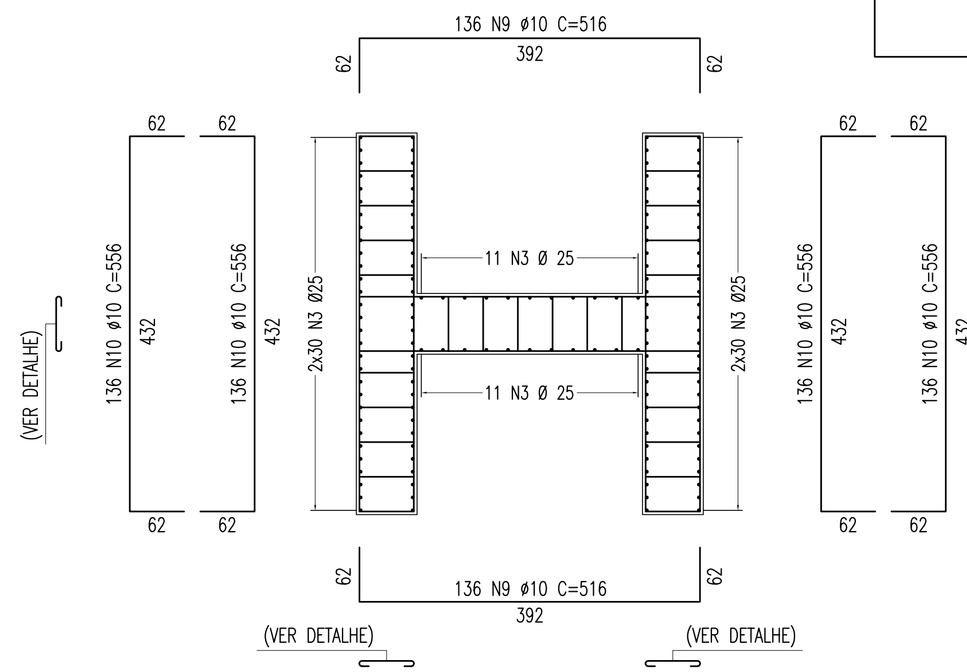
NOTAS:

01 - Concreto Pilar: Fck=25Mpa

TABELA DE FERROS					
TIPO	POS.	BIT.	QUANT.	C.Unt. (cm)	C.Tot. (cm)
ARM. PILAR P18, P19, P20 E P26 = 27,60m (4 X)					
CA-50A	1	25	82	655	53710
CA-50A	2	25	142	915	129930
CA-50A	3	25	142	975	138450
CA-50A	4	25	60	1020	61200
CA-50A	5	25	60	590	35400
CA-50A	6	25	82	1015	83230
CA-50A	7	12.5	40	516	20640
CA-50A	8	12.5	80	556	44480
CA-50A	9	10	272	516	140352
CA-50A	10	10	544	556	302464
CA-50A	11	10	2496	91	227136
CA-50A	12	10	936	91	85176
RESUMO DO AÇO (PARA PILARES P18, P19, P20 E P26)					
PESO CA-50A Ø 25			20076.80 m		80307.20Kg
PESO CA-50A Ø 12.5			2604.80 m		2604.80Kg
PESO CA-50A Ø 10			30205.12 m		19024.23Kg
PESO SUB-TOTAL CA-50A					101936.23Kg
PESO TOTAL (PARA PILARES) = 101936.23Kg					

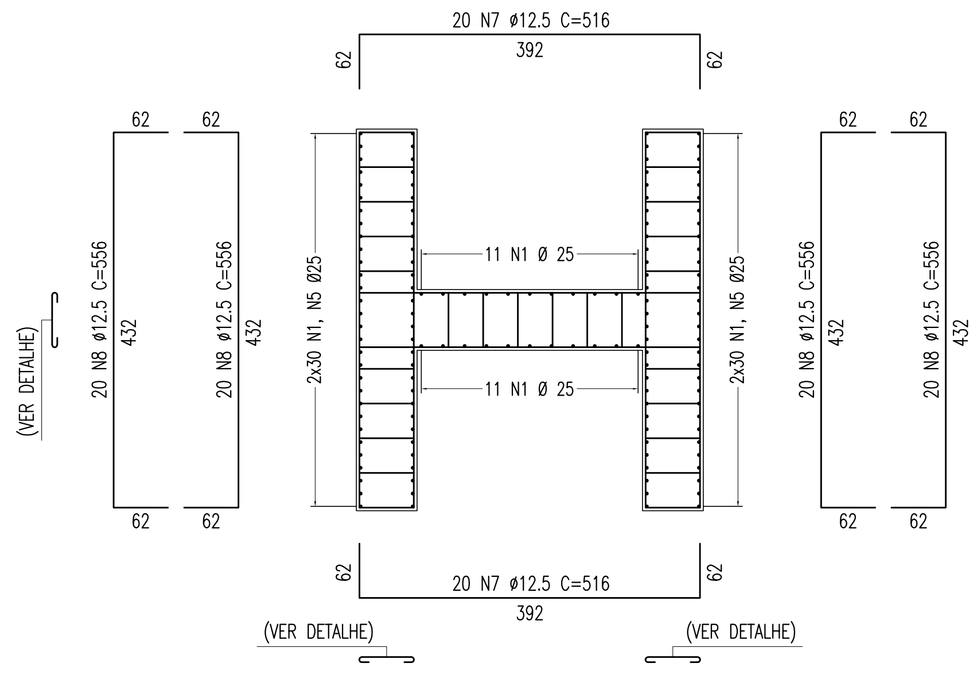
SEÇÃO 1-1

ESCALA - 1:50



SEÇÃO 2-2

ESCALA - 1:50



02	REVISÃO DO PROJETO EXECUTIVO					
01	REVISÃO GERAL					
Nº	DISCRIMINAÇÃO	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	CÓDIGO	OBJETO
REVISÕES					DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	

Consórcio CONCREMAT ENGENHARIA atp engenharia ltda

Nº DE TRABALHO: 338.006 - CONTRATO CFN Nº: 10700001-A

PROJ.	HUMBERTO LUIZ PEREIRA CREA: 3266 D-PE	SIGLA	/
DES.	JOSÉ S. DE MELO		/
VERIF.	HUMBERTO LUIZ PEREIRA		/
RESP.TEC.	GILBERTO GONÇALVES / JOSÉ THEODÓZIO		/

CONVENÇÕES

ESTA FOLHA É PROPRIEDADE DA CFN COMPANHIA FERROVIÁRIA DO NORDESTE E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS, A LIBERAÇÃO OU A APROVAÇÃO DESTE DOCUMENTO NÃO EXIME A DETALHISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.

APROVAÇÃO

/ / / /

COMPANHIA FERROVIÁRIA DO NORDESTE

LINHA: FERROVIA NOVA TRANSNORDESTINA

TRECHO: ELISEU MARTINS/PI - TRINDADE/PE

SUBTRECHO: LOTE 07 - OBRA 04

OBJETO: PROJETO EXECUTIVO

ESCALA: INDICADA

ARMAÇÃO - PILARES - P18, P19, P20 E P26

DESENHO Nº: TR-338.006-PE-OAE-74035

REV.: 02

Arquivo: OAE-74035-APP18-P19-P20-P26.dwg - Escala de plotagem: 1000/100 - SUPERIOR ISO A1