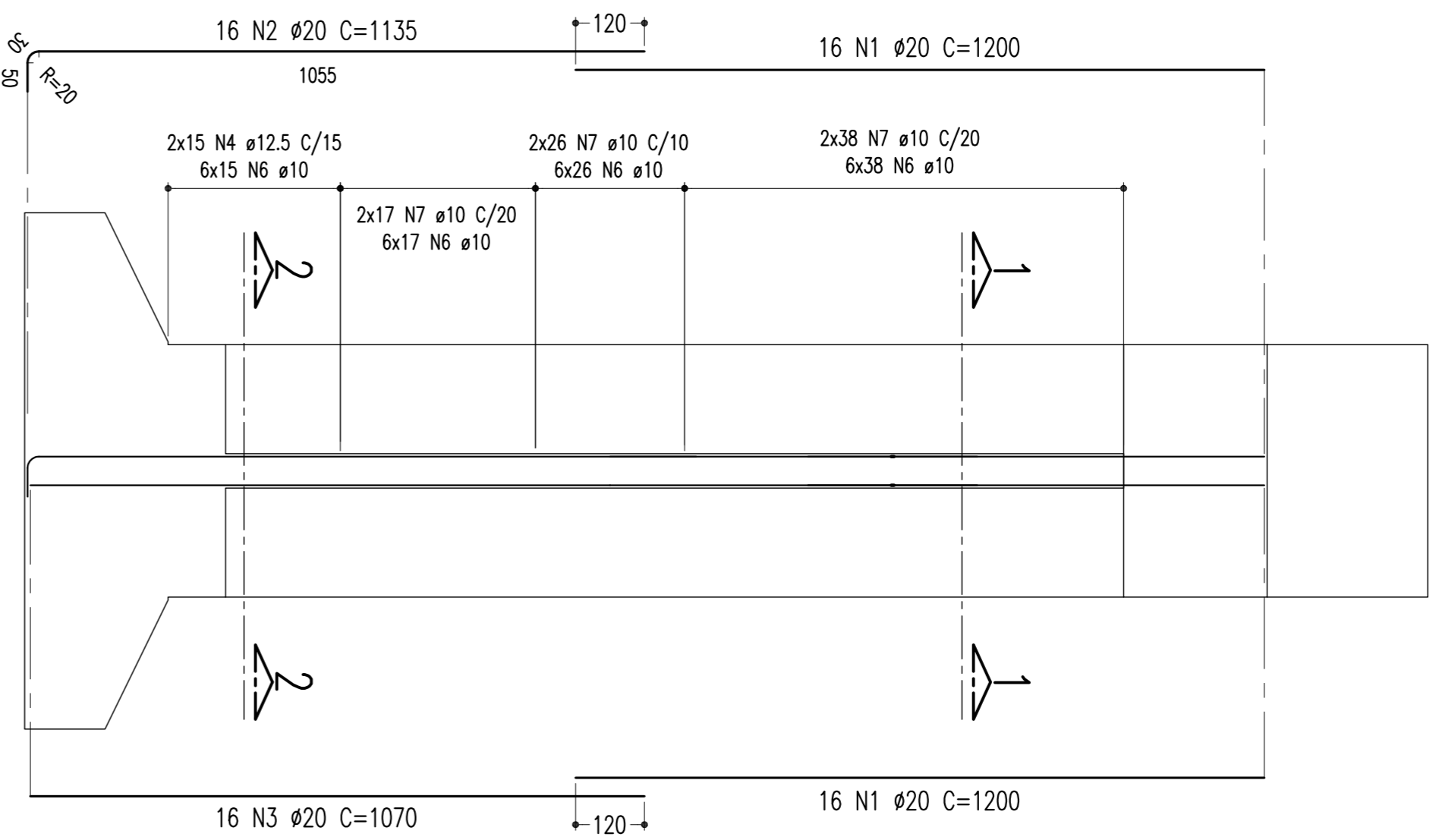


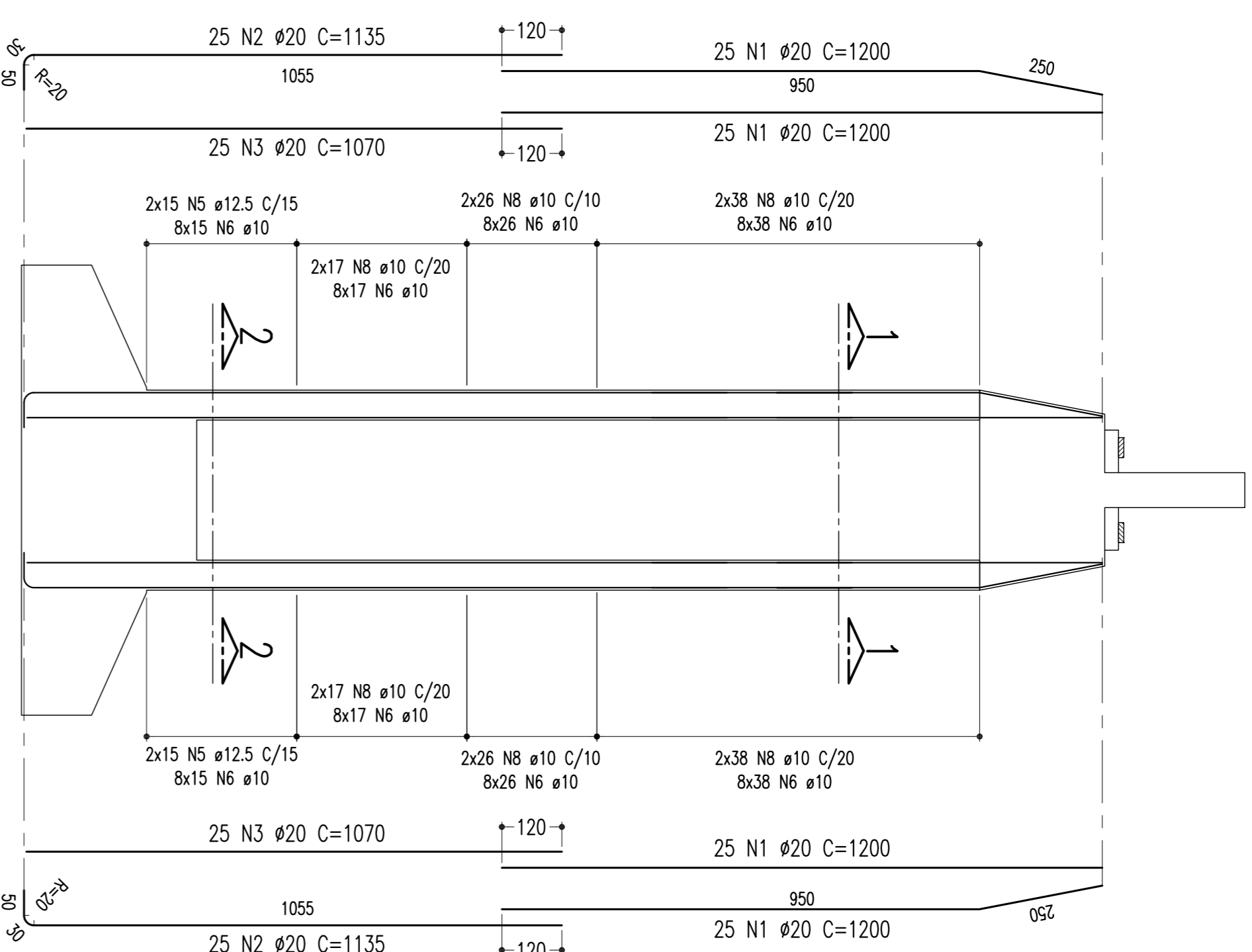
ARMAÇÃO DO PILAR (P15 = 19,15m) – CORTE B-B

ESCALA – 1:100



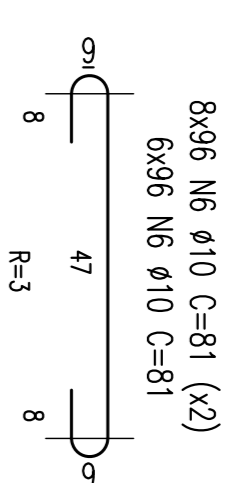
ARMAÇÃO DO PILAR (P15 = 19,15m) – CORTE A-A

ESCALA – 1:100



DETALHE – AÇOUCIEIRO

ESCALA – 1:12,5

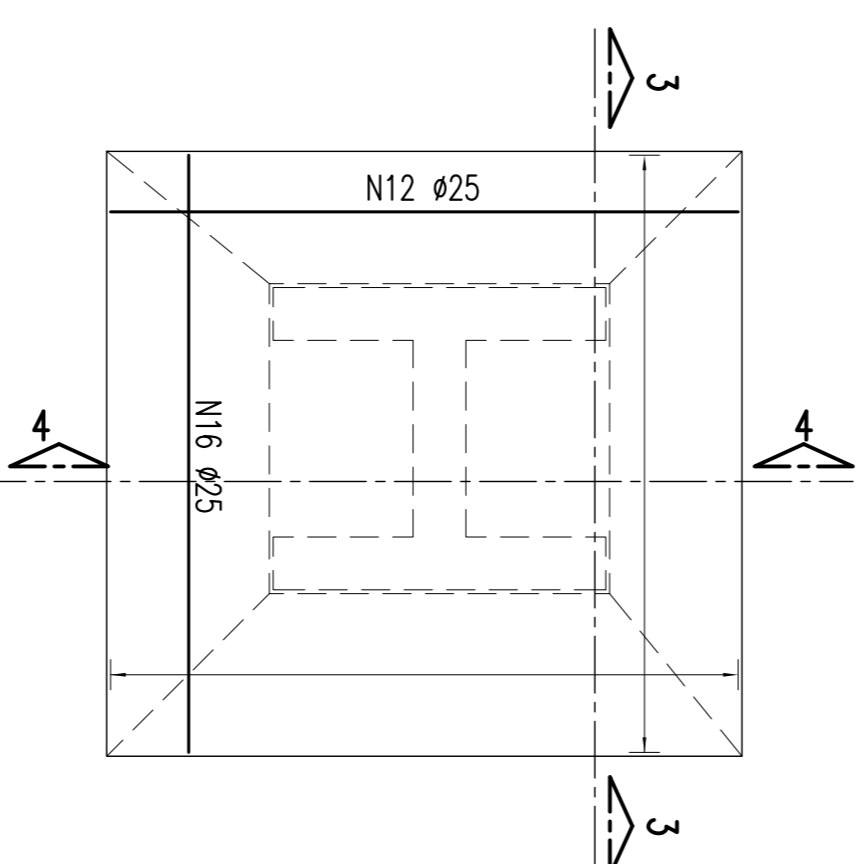


NOTAS  
Concreto Pilar: Fck=25Mpa

ARMAÇÃO DA SAPATA 840/800 – (P15 = 19,15m)

ESCALA – 1:100

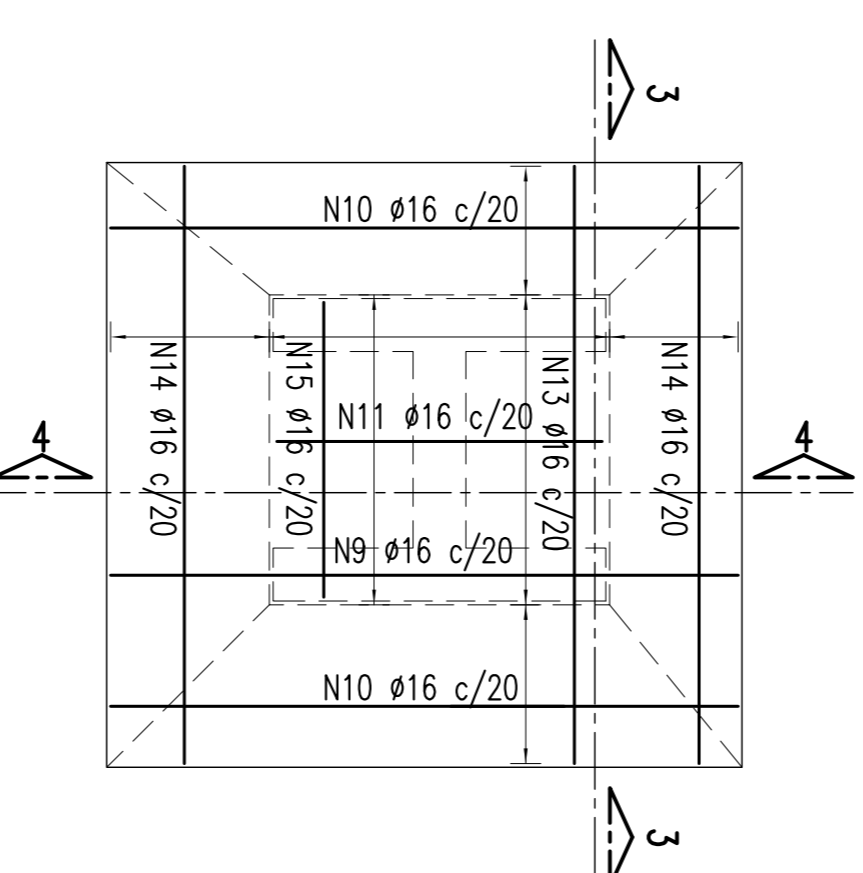
(FERRAÇÃO INTERIOR)



ARMAÇÃO DA SAPATA 840/800 – (P15 = 19,15m)

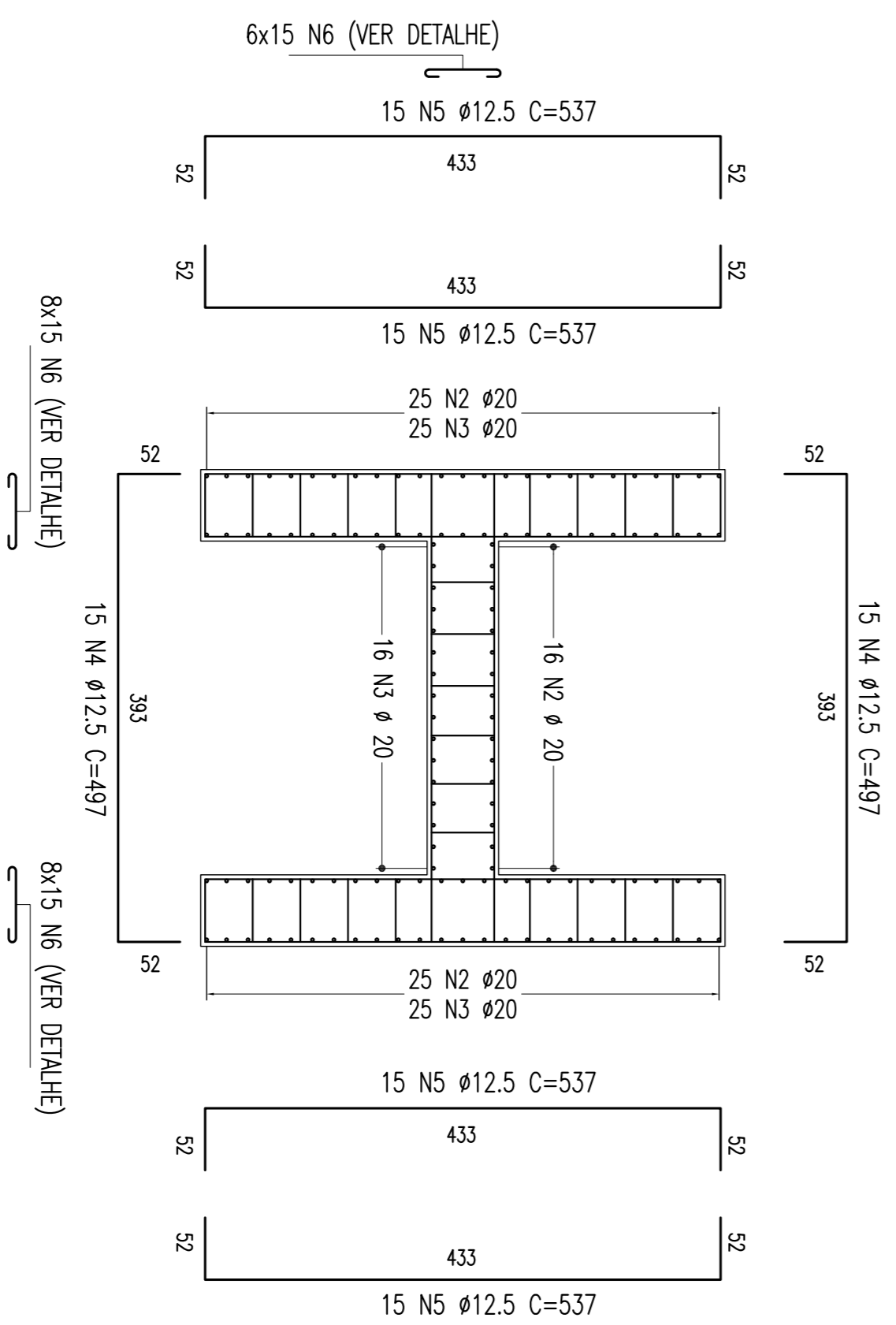
ESCALA – 1:100

(FERRAÇÃO SUPERIOR)



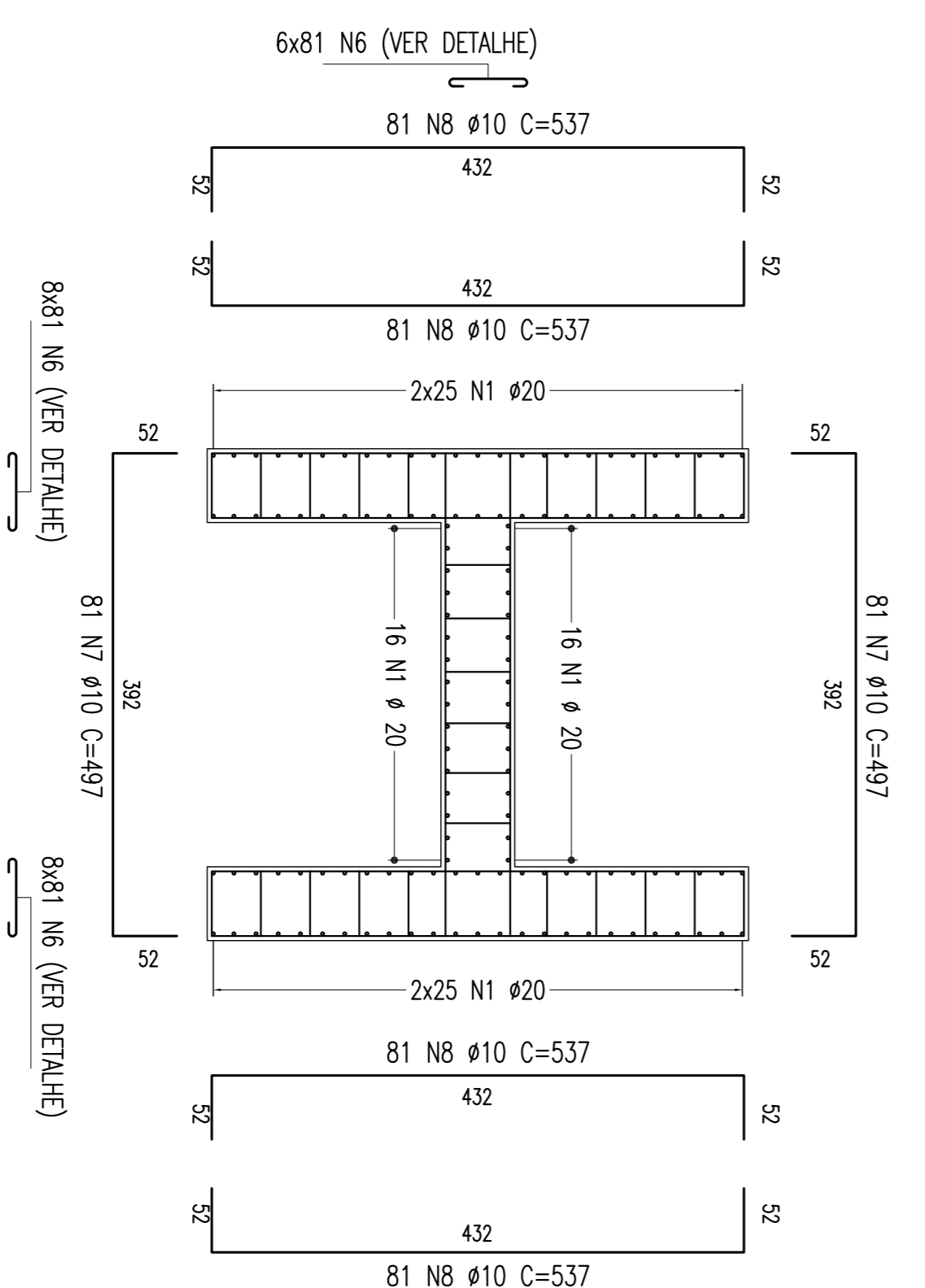
SEÇÃO 2-2

ESCALA – 1:50



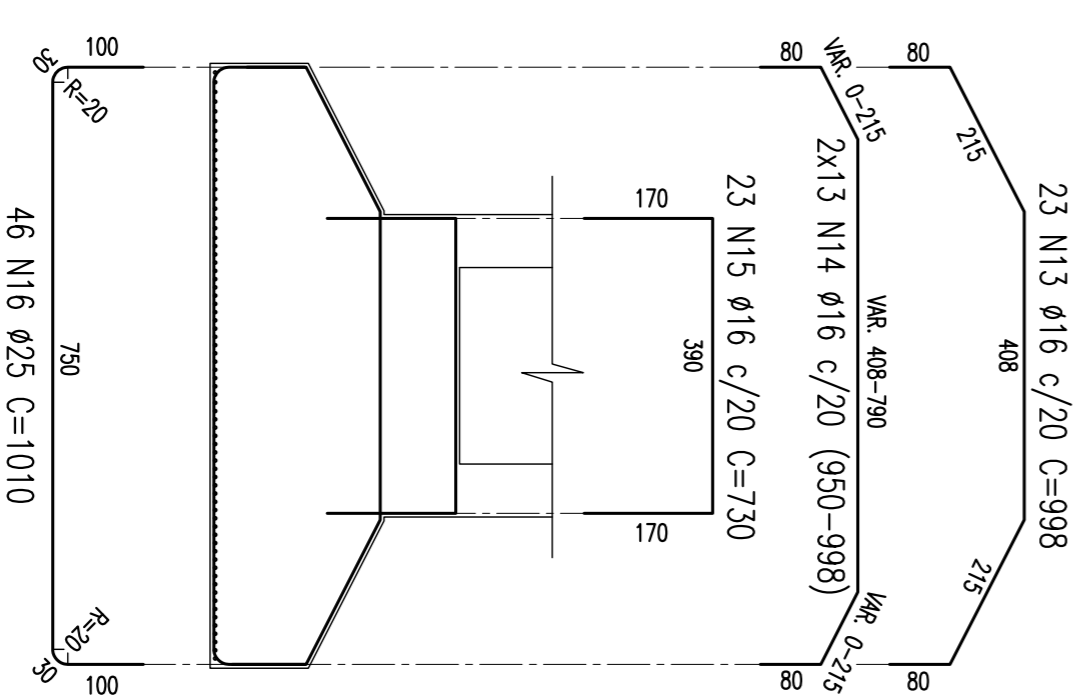
SEÇÃO 1-1

ESCALA – 1:50



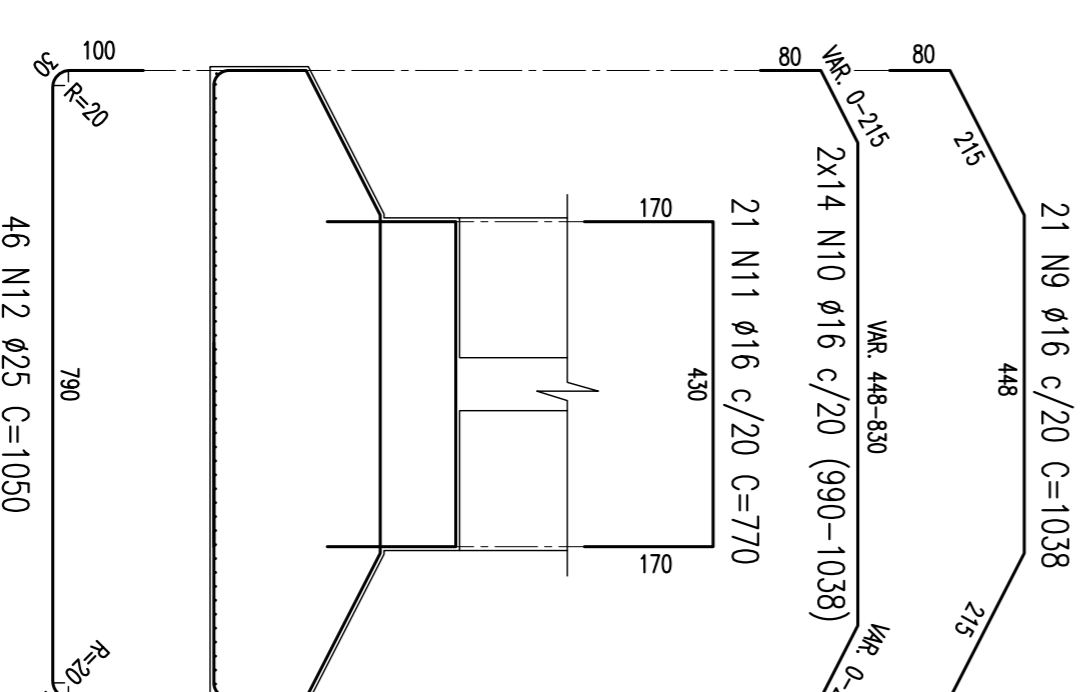
SEÇÃO 3-3

ESCALA – 1:100



SEÇÃO 4-4

ESCALA – 1:100



LIBERADO PARA:  
 ANÁLISE  
 CORREÇÃO  
 ORÇAMENTO  
 EXECUÇÃO  
 OUTROS  
 DATA: 08/01/2009

TABELA DE FERROS					
TIPO	POS.	BIT.	QUANT.	C:Unt. (cm)	C:tot. (cm)
ARM. DO PILAR P15=19,15m (1 x)					
CA-50A	1	20,0	132	1200	158400
CA-50A	2	20,0	66	1135	74910
CA-50A	3	20,0	66	1070	70620
CA-50A	4	12,5	30	497	14910
CA-50A	5	12,5	60	537	32220
CA-50A	6	10,0	2112	81	171072
CA-50A	7	10,0	162	497	80514
CA-50A	8	10,0	324	537	173988
ARM. DA SAPATA 840/800 (1 x)					
CA-50A	9	16,0	21	1038	21798
CA-50A	10	16,0	28	-VAR-	28392
CA-50A	11	16,0	21	770	16170
CA-50A	12	25,0	46	1050	48300
CA-50A	13	16,0	23	998	22954
CA-50A	14	16,0	26	-VAR-	25324
CA-50A	15	16,0	23	730	16790
CA-50A	16	25,0	46	1010	46460
RESUMO DO AÇO (PARA 1 PILAR/SAPATA)					
PESO CA-50A Ø 25,0	947,60 m		3.651,10Kg		
PESO CA-50A Ø 20,0	3.039,30 m		7.494,91Kg		
PESO CA-50A Ø 16,0	1.314,28 m		2.074,00Kg		
PESO CA-50A Ø 12,5	471,30 m		453,86Kg		
PESO CA-50A Ø 10,0	4.255,74 m		2.681,12Kg		
PESO SUB-TOTAL CA-50A			16.354,99Kg		
PESO TOTAL (1 PILAR/SAPATA) =					16.354,99Kg

02	REVISÃO DO PROJETO EXECUTIVO	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	CÓDIGO	DOCUMENTOS DE REFERENCIA	OBJETO	CONVENÇÕES	SIGLA	APROVAÇÃO	COMPANHIA FERROVIÁRIA DO NORDESTE
01	REVISÃO GERAL							ESTA FOLHA É PROPRIEDADE DA CNR/COMPANHIA FERROVIÁRIA DO NORDESTE E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REPRODUZIDO A TERCEIROS. A LIBERAÇÃO OU A APROVAÇÃO DESTES DOCUMENTOS NÃO EXIME A DETALHISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.			
Nº	DISCRIMINAÇÃO	REVISORES									