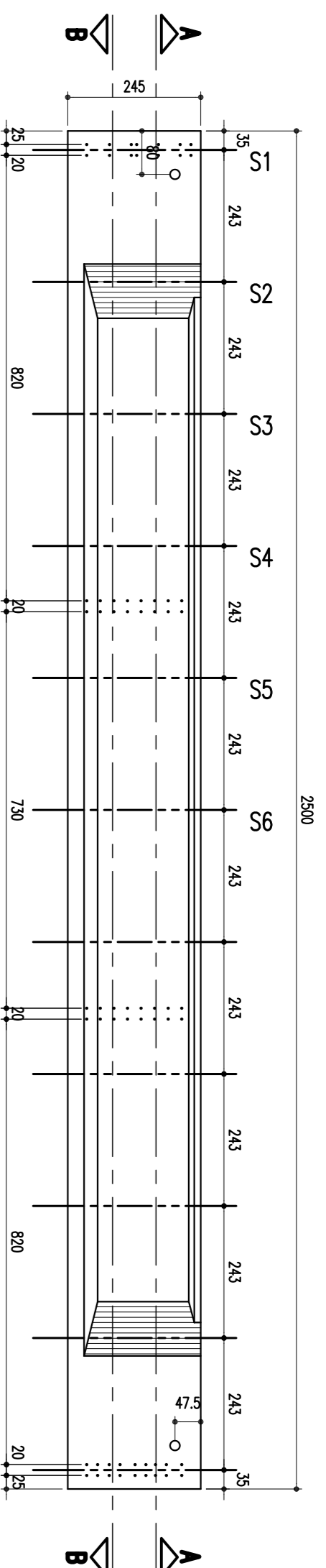


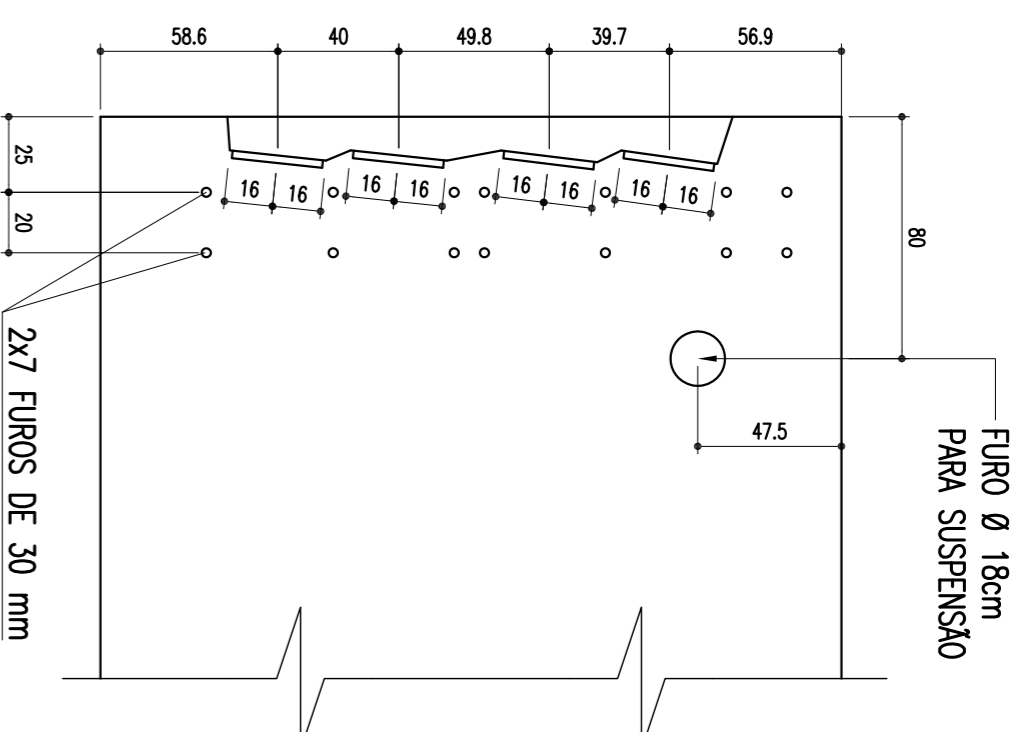
VIGA PRÉ-MOLDADA – VISTA LATERAL

ESCALA – 1:100



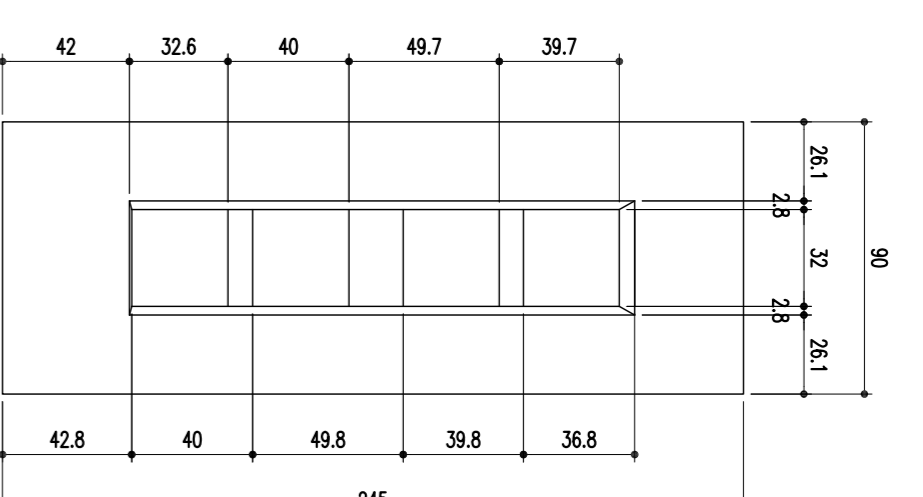
EXTREMOS EM ELEVAÇÃO

ESCALA – 1:25



VISTA FRONTAL DOS EXTREMOS

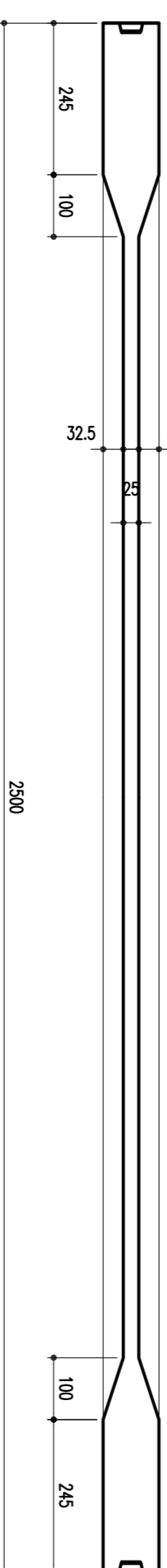
ESCALA – 1:25



CORTE A-A
ESCALA – 1:100

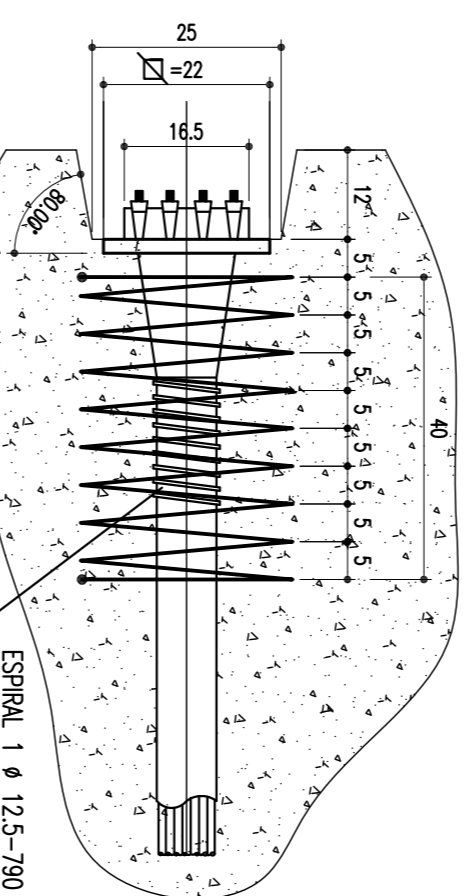


CORTE B-B
ESCALA – 1:100



DETALHE DE ANCORAGEM ATIVA (8x2x1)

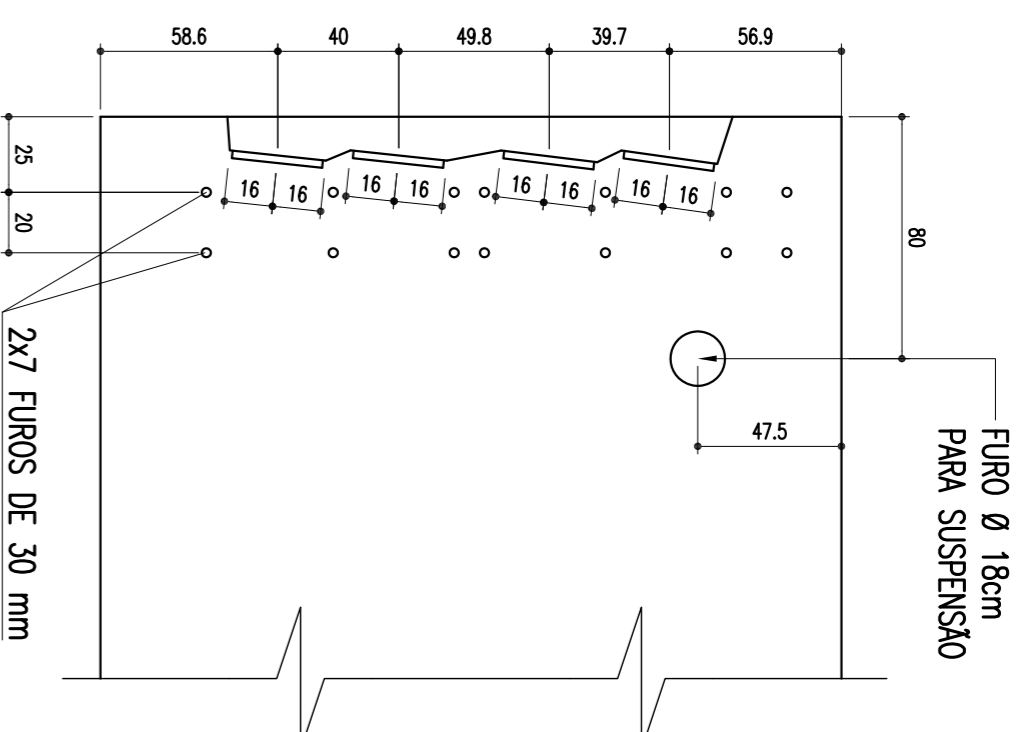
ESC. 1/10



8 UNIDADES DE ANCORAGENS ATIVAS POR VIGA TIPO 12 MTC 15,2

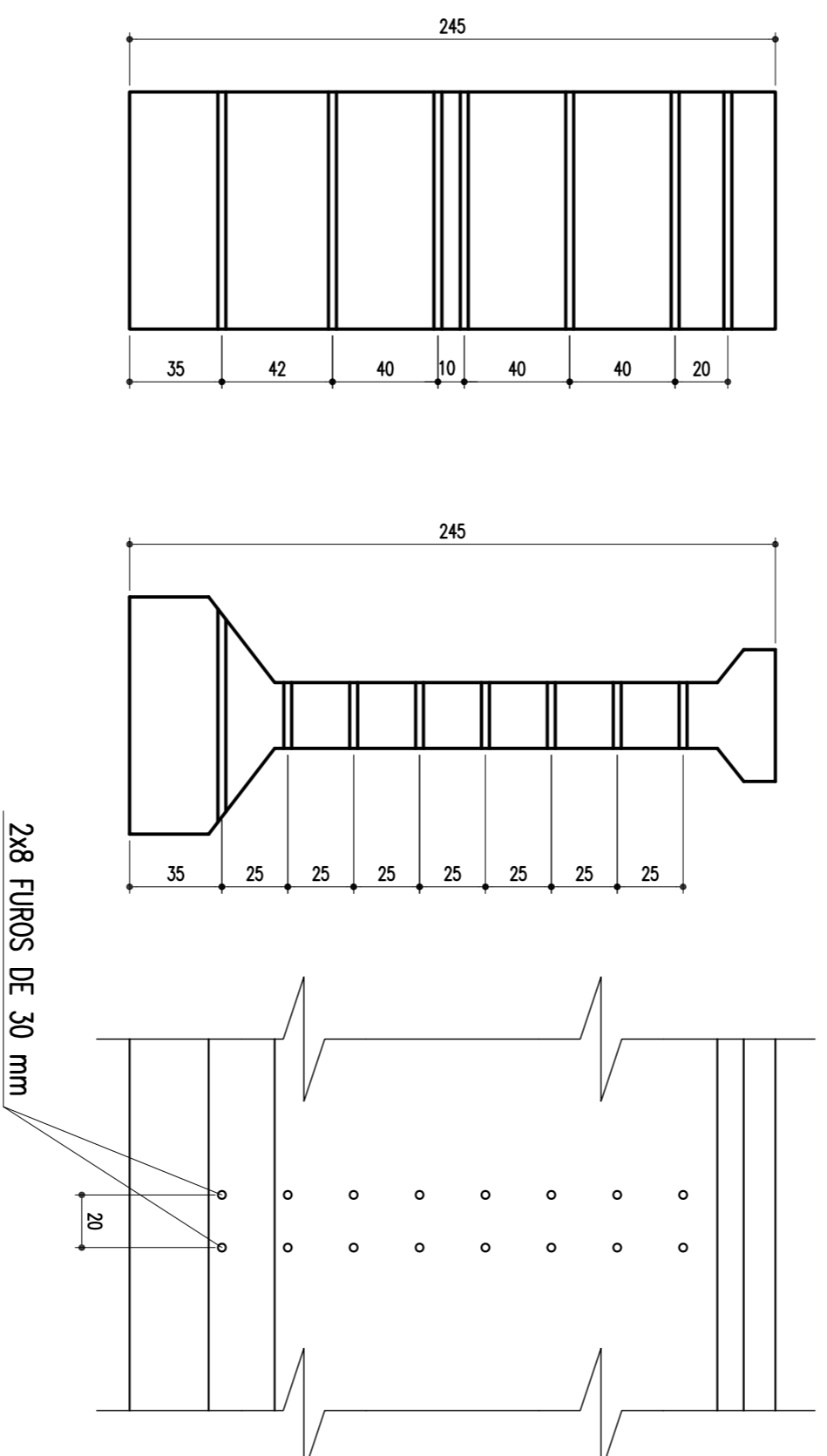
CORTE PELOS FUROS DAS TRANSVERSINAS

ESCALA – 1:25



TRANSV. CENTRAL – ELEVAÇÃO

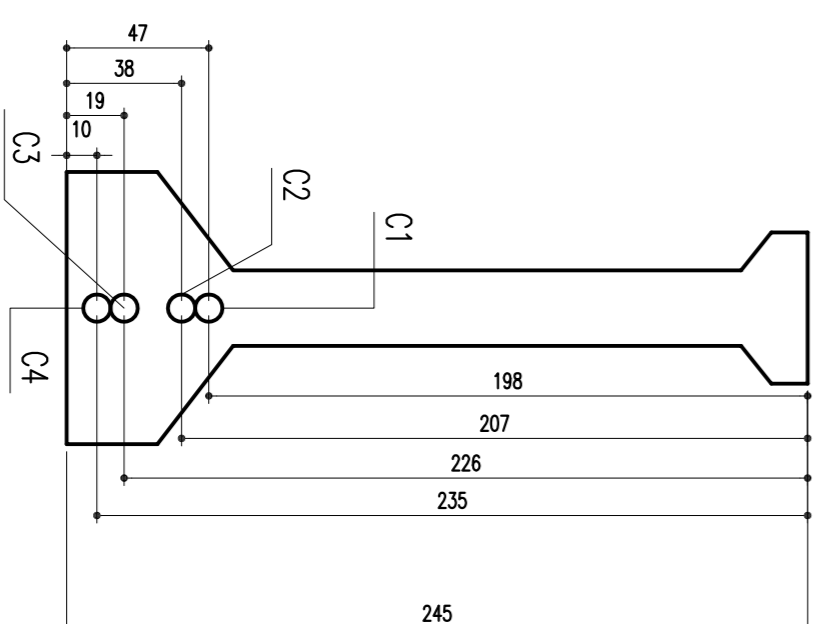
ESCALA – 1:25



2x8 FUROS DE 30 mm

POSICIONAMENTO DOS CABOS (SEÇÃO S6)

ESCALA – 1:25



POSICIONAMENTO DOS CABOS (ys e yi em cm)												
CABO	SEÇÃO 1		SEÇÃO 2		SEÇÃO 3		SEÇÃO 4		SEÇÃO 5		SEÇÃO 6	
	ys	yi	ys	yi	ys	yi	ys	yi	ys	yi	ys	yi
CABO 1	60,5	184,5	98,5	146,5	136,6	108,4	170,5	74,5	191,1	53,9	198,0	47,0
CABO 2	98,8	146,2	125,6	119,4	152,3	92,7	179,0	66,0	200,0	49,0	207,0	38,0
CABO 3	148,7	96,3	174,2	70,8	196,9	48,1	213,1	31,9	222,8	22,2	226,0	19,0
CABO 4	188,7	56,3	212,0	33,0	227,3	17,7	234,4	10,6	235,0	10,0	235,0	10,0

FRETAGEM DOS CABOS – ESPIRAL						
TABELA DE FERROS PARA 1 (UMA) VIGA						
TIPO	BR. (Ø)	QTD.	UNIT.	TOTAL	UNIT.	PESO (kg)
CA-25	12,5	8	790	6320	7,75	62,02
PESO SUB-TOTAL PARA 01 VAO (2 VIGAS)						124,04 kg
PESO TOTAL PARA 18 VAOS (08RA)						2232,72 kg

TABELA DE PESO DOS CABOS PARA UMA VIGA					
CABO	TIPO	QUANT.	COMPRIMENTO (m)	TOTAL	PESO (kg)
C1	12 Ø 15,2	1	27,2	27,2	359,7
C2	12 Ø 15,2	1	27,1	27,1	358,4
C3	12 Ø 15,2	1	27,0	27,0	357,0
C4	12 Ø 15,2	1	27,0	27,0	357,0
PESO SUB-TOTAL DOS CABOS PARA UMA VIGA				1432,2 kg	
PESO SUB-TOTAL DOS CABOS (PARA 1 VAO)				2864,4 kg	
PESO TOTAL DOS CABOS (18 VAOS)				51559,2 kg	

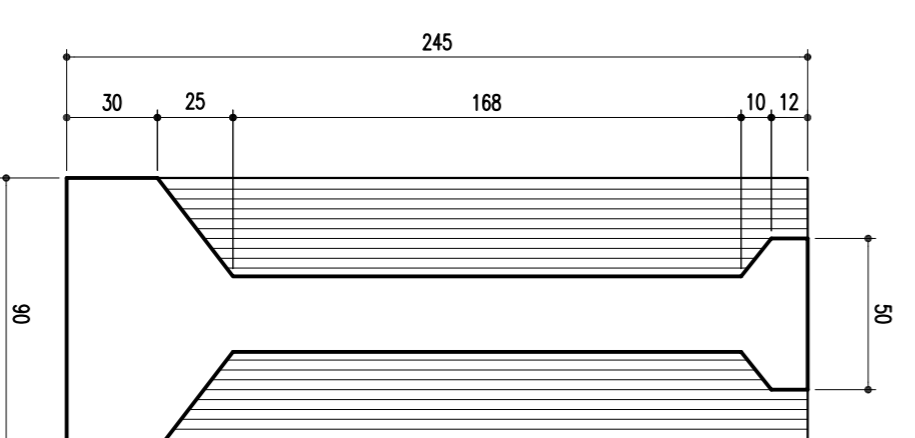
ORDEM DE PROTENSÃO E ALONGAMENTOS					
ORDEN	ALONGAMENTOS (mm)	LAPO ESQUERDO	LAPO DIREITO	ORDEN	ALONGAMENTOS (mm)
C2	87	87	87	C2	86
C4	86	86	86	C4	86
C1	86	86	86	C1	86
C3	86	86	86	C3	86

ANCORAGENS ATIVAS PARA UMA VIGA
8 UNIDADES DE ANCORAGENS ATIVAS TIPO 12 MTC 15,2

Alongamentos antes da transferência da protensão:
Tensão Máxima na Protensão : 1393 N/mm²
Acréscimo provisorio : 0,0 N/mm²
Desliz. cordoalhos : 6 mm
Coeficiente de atrito cabo-boia : 0,25
Perda atrito em linha reta : 0,0040
Módulo de elasticidade dos cordoalhos : 195 GPa

SEÇÃO TRANSVERSAL

ESCALA – 1:25



CONVENÇÕES



CONSTRUTORA ERSE/INHA DO NORDESTE

Nº	REVISÃO	DISCIPLINA	AUTOR	VERIFICADO	APROVADO	CÓDIGO	OBJETO	DOCUMENTOS DE REFERENCIA		
								PROJ.	DESE.	REVIS. TECH.
02		REVISÃO DO PROJETO EXECUTIVO								
01		REVISÃO GERAL								
00		DISCIPLINAR								

Notas:

- 1 - Concreto: fck = 35 MPa;
- 2 - Concreto: fctj = 25 MPa para liberar a viga do berço;
- 3 - Para liberar a viga do berço , protender os cabos com 50% da protensão máxima: Reprotender os cabos, para 100 % da protensão máxima, quando próximo do lançamento, e fctj = 35 MPa.
- 4 - Içar a viga pelas duas extremidades;
- 5 - Peso da viga pré-moldada = 768 kN;

COMPANHIA FERROVIÁRIA DO NORDESTE



FERROVIA NOVA TRANSNORDESTINA
ELSEU MARTINS/PI - TRINDADE/PE

UNHA:	SUBSISTEMA:	PROJETO EXECUTIVO	DESENHO Nº:	REV.
02	02		TR38.00-PR-06-0104	02