

NOTAS GERAIS

- 1 - CONCRETOS:
Encontros, C25;
Sopistas e pilares dos apoios internos, C25 ou C30, conforme indicado no desenho das peças;
Vigas pré-moldadas, lajes e transversários do tabuleiro, C35;
- 2 - ARMADURAS:
arbitrárias, C7 190 RB, 15,9 mm;
passivas, CA-50;
- 3 - CORNAMENTO NOMINAL DAS ARMADURAS:
quando não explicitamente indicado ou dado indiretamente pelo comprimento dos tenros:
= 35 mm, nas vigas pré-moldadas;
= 25 mm, nas lajes;
= 30 mm, nos demais peças;
- 4 - NEPRENSAS:
G=0,3 MPa, chapas metálicas, C7 24 (p)≅240 MPa;
- 5 - FUNDAÇÃO:
a) As sapatas serão assentadas na cota indicada no projeto;
b) Para liberação da concretagem da sapata consultar engenheiro geotécnico;
c) O solo abaixo da sapata deverá suportar uma tensão admissível de 600 kPa (6 kgf/cm²);
d) Os tipos de solo compatíveis com esta tensão são:
solo superficial, até 2 m de profundidade, com pelo menos 85% de recuperação;
atérrio de rocha, ou rocha intacta, com pelo menos 4 m de profundidade;
solo arenoso, ou silte arenoso, muito compacto, com pelo menos 4 m de profundidade;
argila pura com pelo menos 3 m de profundidade;
- 6 - TROCA DOS APARELHOS DE APOIO:
Os macacos para eventuais trocas dos aparelhos de apoio deverão estar a 0,85 m do eixo do aparelho de apoio, entre os vãos, centrado em relação ao eixo da transversina. A área de apoio do macaco (40 cm x 40 cm) deve ser horizontalizada, no eixo da troca, com graxa;
Condições para substituição dos aparelhos de apoio:
a) todos os macacos deverão ter características idênticas;
b) em cada operação de levantamento, as pressões de base de todos os macacos deverão ser iguais, portanto, as forças aplicadas deverão ser iguais;
c) nenhum ponto da superestrutura poderá sofrer deslocamento vertical superior a 1,5 centímetros durante as operações de troca dos aparelhos de apoio;
d) teoricamente, a força em cada macaco que permitiu a troca dos aparelhos de apoio, determinado as condições acima, será de 1150 KN. A condição anterior deverá prevalecer;
e) nos apoios com juntas de dilatação deverão ser utilizados 2 macacos trabalhando simultaneamente com o mesmo pressão de base;
f) nos apoios onde a laje superior é contínua, deverão ser utilizados 2x2 macacos trabalhando simultaneamente com a mesma pressão de base;

7 - SEQUENCIA CONSTRUTIVA

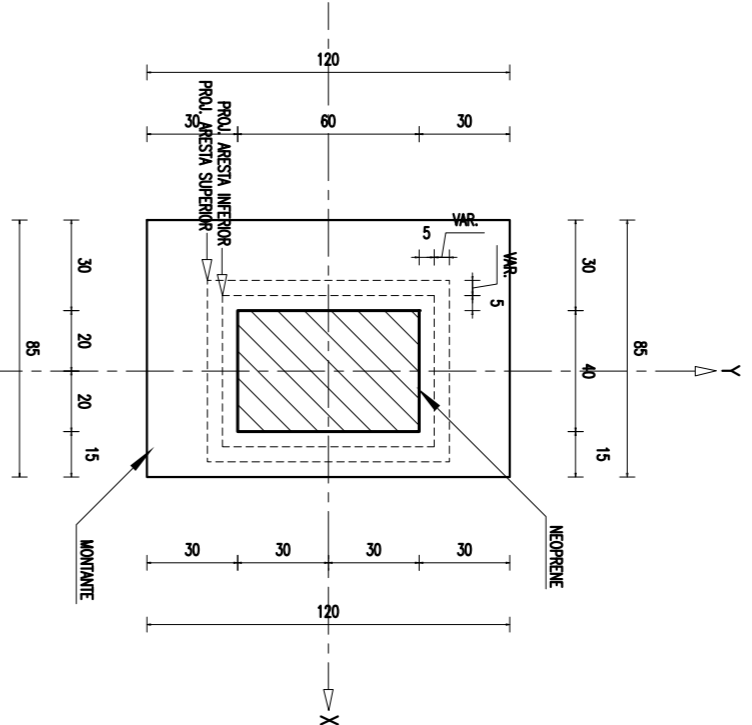
- #### ENCONTROS
- 1) Concretar as sapatas e os pilares;
 - 2) Concretar as paredes longitudinais, juntamente com as peças transversais, até o nível do misto da laje superior;
 - 3) Concretar a laje superior e o complemento das peças transversais, juntamente com as atas, observando as juntas indicadas no desenho das guarda-corpos;
- #### APÓIOS INTERMEDIOS
- 1) Concretar as sapatas;
 - 2) Concretar as pilares com formas trepantes;
 - 3) Concretar as lajes de travessia, no caso de pilares tubulares, com escoramento em beque apoiado no face interna das paredes;
 - 4) Concretar as travessias;

SUPERESTRUTURA

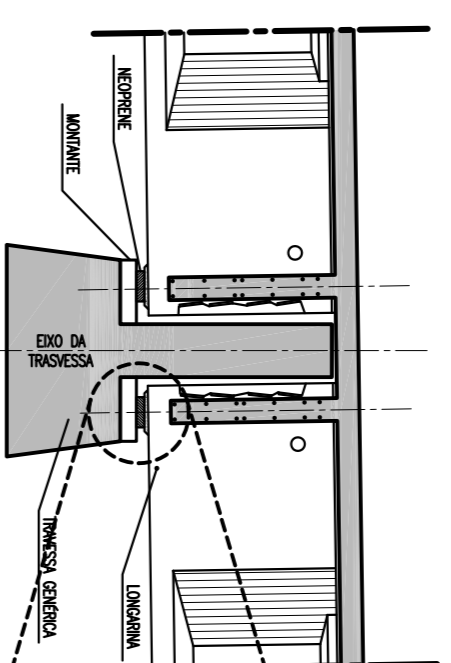
- 1) Concretar as vigas pré-moldadas no canteiro;
- 2) Posicionar os aparelhos de apoio;
- 3) Transportar e lançar as vigas pré-moldadas;
- 4) Observar o processo executivo para nivelar os apoios das vigas (detalhes ao lado);
- 5) Concretar a laje superior sobre escoramento apoiado nas vigas;
- 6) Concretar contra-lasto e passivas; Observar as juntas indicadas no desenho das guarda-corpos;
- 7) Colocar as juntas e em seguida o lastro;

DETALHES DA CUNHA PARA NIVELAMENTO DOS PONTOS DE APOIO DAS VIGAS PRÉ-MOLDADAS

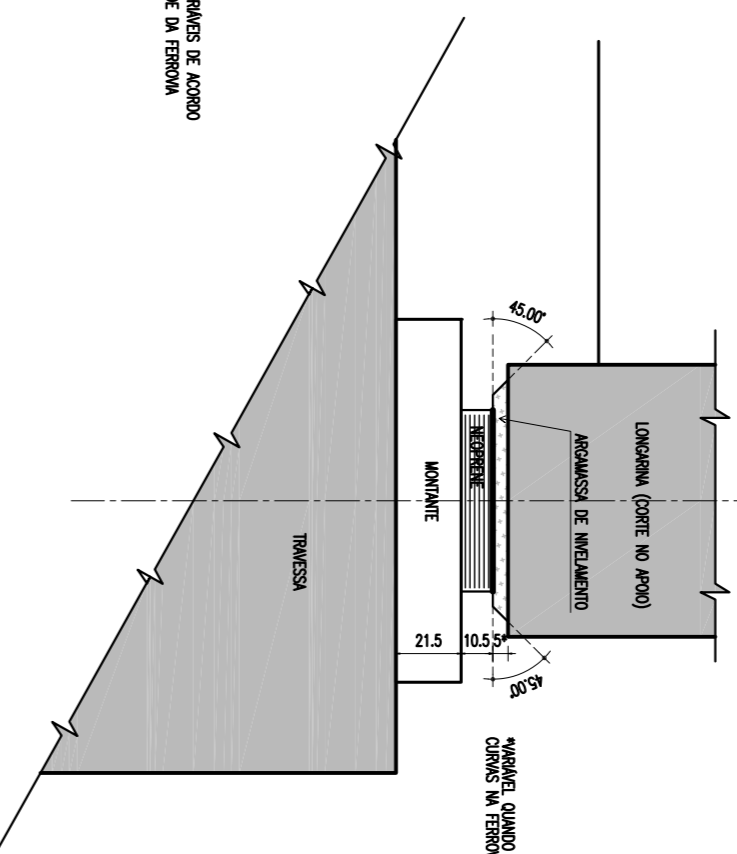
Vista Superior



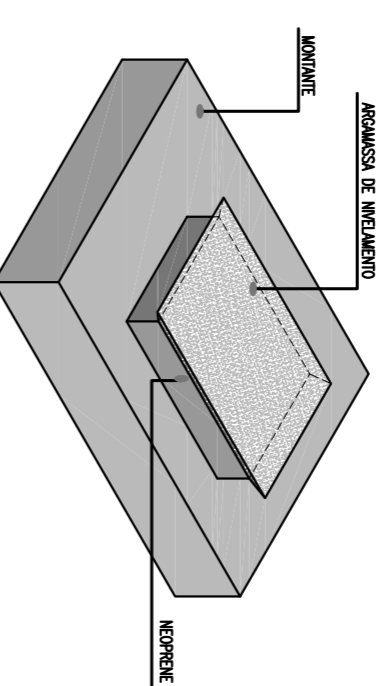
Corte Longitudinal (Eixo X-X')



Corte Transversal (Eixo Y-Y')



Perspectiva Final



0 nivelamento dos pontos de apoio das vigas pré-moldadas será feito com argamassa epoxidica, moldada no local, no restante do germeio das vigas, operando-se a pega da argamassa com uma colher de argamassa (SMA ou similar);
1 kg de SIKADUR ou similar;
Agitar a mistura energeticamente por 3 a 5 min.

NOMECLATURA DOS ARQUIVOS E PRANCHAS

Nº	SIGLA	DESCRIÇÃO
01	002	OPERAÇÕES GERAIS E COMPLEMENTARES
02	016	LOCALIZAÇÃO E SITUÇÃO GERAL (PARTE 01)
03	017	LOCALIZAÇÃO E SITUÇÃO GERAL (PARTE 02)
04	018	FORMA DOS PILARES (TRAVESSIAS E SPANAS)
05	019	ANEXO (PARTE 01)
06	020	ANEXO (PARTE 02)
07	021	ANEXO (PARTE 03)
08	022	ANEXO (PARTE 04)
09	023	ANEXO (PARTE 05)
10	024	ANEXO (PARTE 06)
11	025	ANEXO (PARTE 07)
12	026	ANEXO (PARTE 08)
13	027	ANEXO (PARTE 09)
14	028	ANEXO (PARTE 10)
15	029	ANEXO (PARTE 11)
16	030	ANEXO (PARTE 12)
17	031	ANEXO (PARTE 13)
18	032	ANEXO (PARTE 14)
19	033	ANEXO (PARTE 15)
20	034	ANEXO (PARTE 16)
21	035	ANEXO (PARTE 17)
22	036	ANEXO (PARTE 18)
23	037	ANEXO (PARTE 19)
24	038	ANEXO (PARTE 20)
25	039	ANEXO (PARTE 21)
26	040	ANEXO (PARTE 22)

DESCRIÇÃO DE NUMERAÇÃO DE PRANCHAS

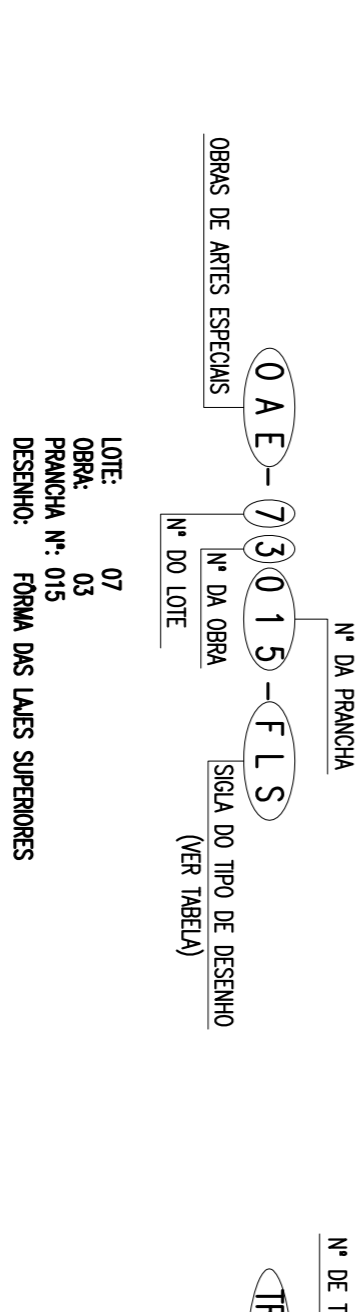
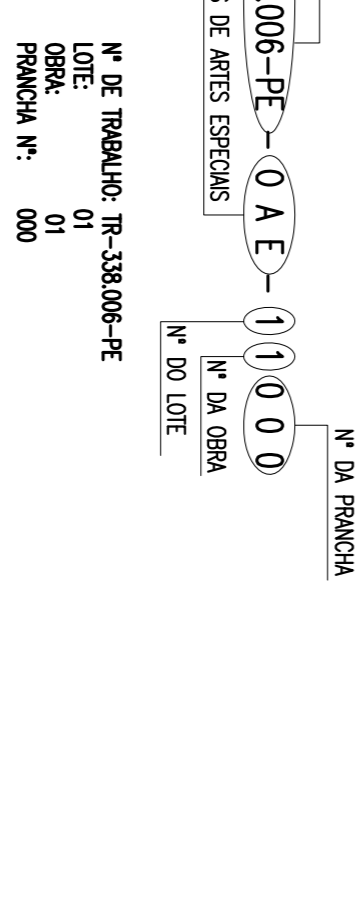


Tabela Geral das Siglas dos Tipos de Desenho (Vantagens Rodoviárias)

Nº	SIGLA	DESCRIÇÃO
01	002	OPERAÇÕES GERAIS E COMPLEMENTARES
02	016	LOCALIZAÇÃO E SITUÇÃO GERAL (PARTE 01)
03	017	LOCALIZAÇÃO E SITUÇÃO GERAL (PARTE 02)
04	018	FORMA DOS PILARES (TRAVESSIAS E SPANAS)
05	019	ANEXO (PARTE 01)
06	020	ANEXO (PARTE 02)
07	021	ANEXO (PARTE 03)
08	022	ANEXO (PARTE 04)
09	023	ANEXO (PARTE 05)
10	024	ANEXO (PARTE 06)
11	025	ANEXO (PARTE 07)
12	026	ANEXO (PARTE 08)
13	027	ANEXO (PARTE 09)
14	028	ANEXO (PARTE 10)

Tabela Geral das Siglas dos Tipos de Desenho (Vantagens Rodoviárias)



CONDIÇÕES DAS PINTAS

COR	VERMELHO/01	AMARELO/02	VERDE/03	CINZA/04	AZUL/05	MAGENTA/06	BRANCO/07	CINZA/253	253
QUADRO 01	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,1	0,8	0,2	253
QUADRO 02	0,05	0,075	0,1	0,15	0,04	0,125	0,5	0,0	7

01-TODOS OS DESENHOS FORM FEITOS NO MODEL SPACE (exceto os vedados redutores, que estão no PAPER SPACE) DO AUTOCAD E AS ESCALAS PARA NECESSIDADE DE SE COBRIR UM ARQUIVO POR UM ESTADO INDIVIDUAL EM CADA ARQUIVO.
02-ALÉM DOS QUADROS DE PINTAS AQUA DEVIDOS, EM CADA OBRA, HÁ DOS QUADROS DE PINTAS EM VERSÃO MAIOR CONTRIBUIDADE.

Nº	REVISÃO DO PROJETO EXECUTIVO	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	CÓDIGO	DOCUMENTOS DE REFERENCIA	OBJETO	RESPOSTA	RESPOSTA	CONVENIÊNCIAS	APROVAÇÃO	ORIENTAÇÕES GERAIS E COMPLEMENTARES
02	REVISÃO DO PROJETO EXECUTIVO											
01	REVISÃO GERAL											
	DISCRIMINAÇÃO											
	REVISÕES											