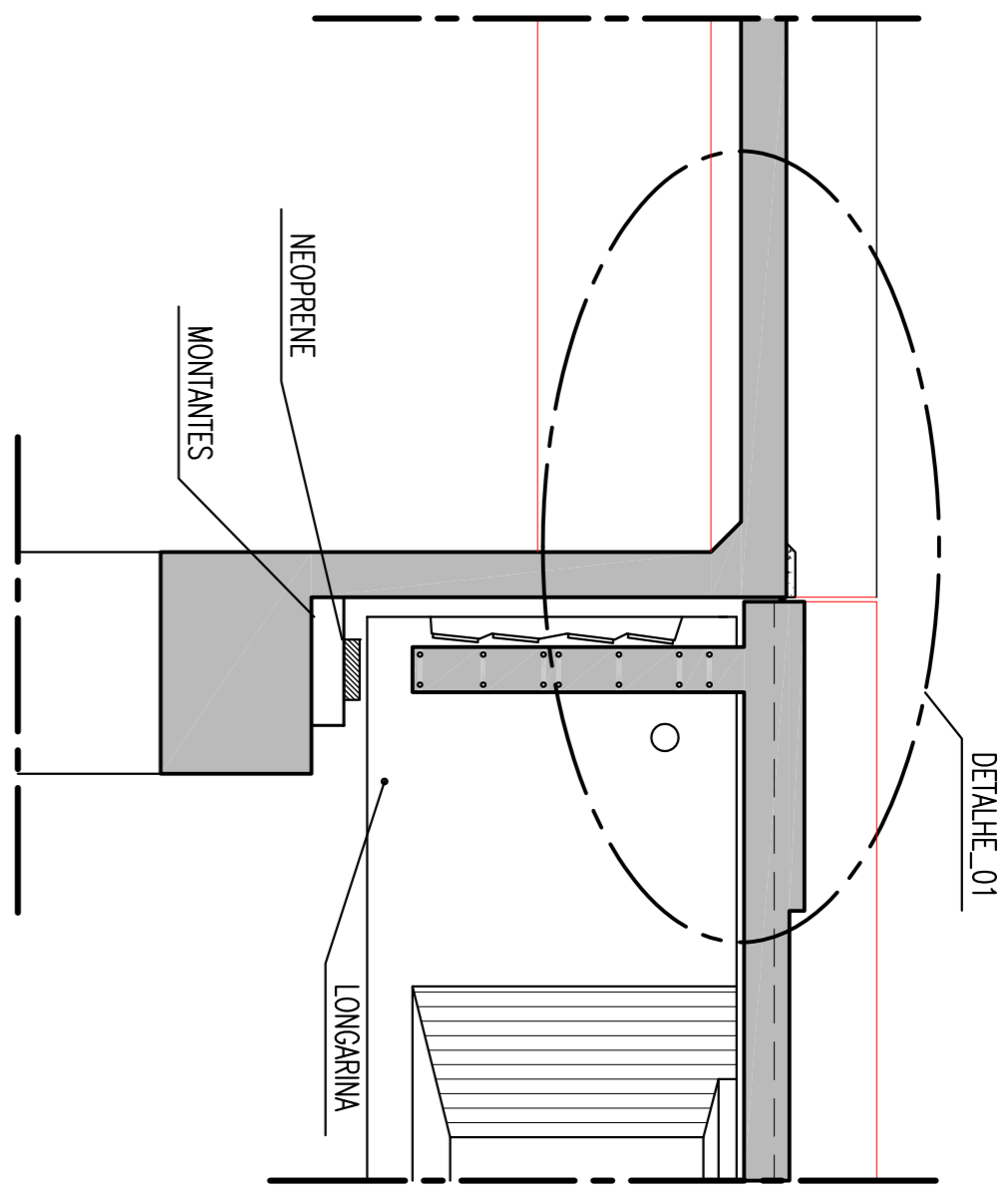


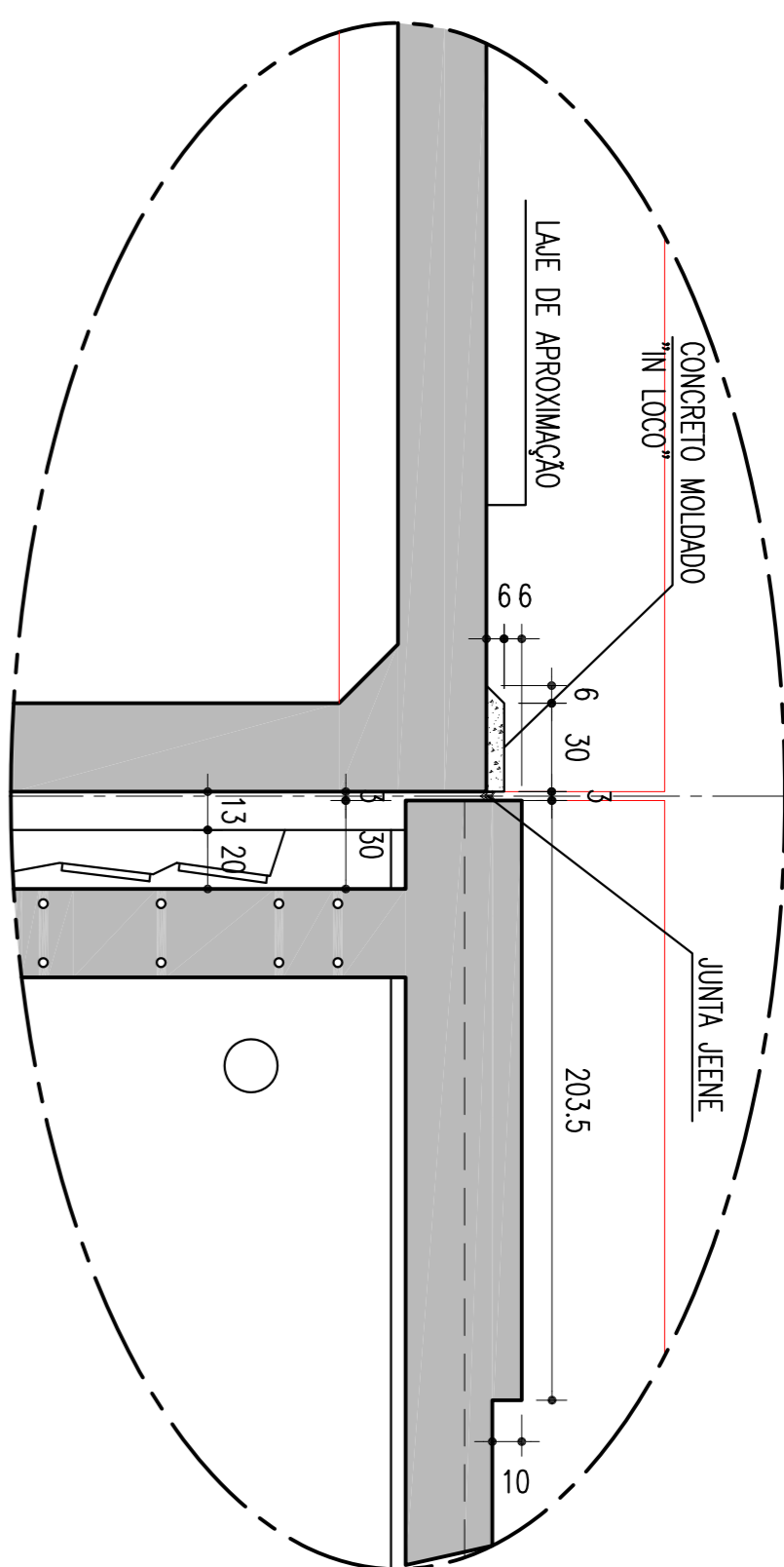
**JUNTAS COM OS ENCONTROS (x2)**

ESCALA = 1:50



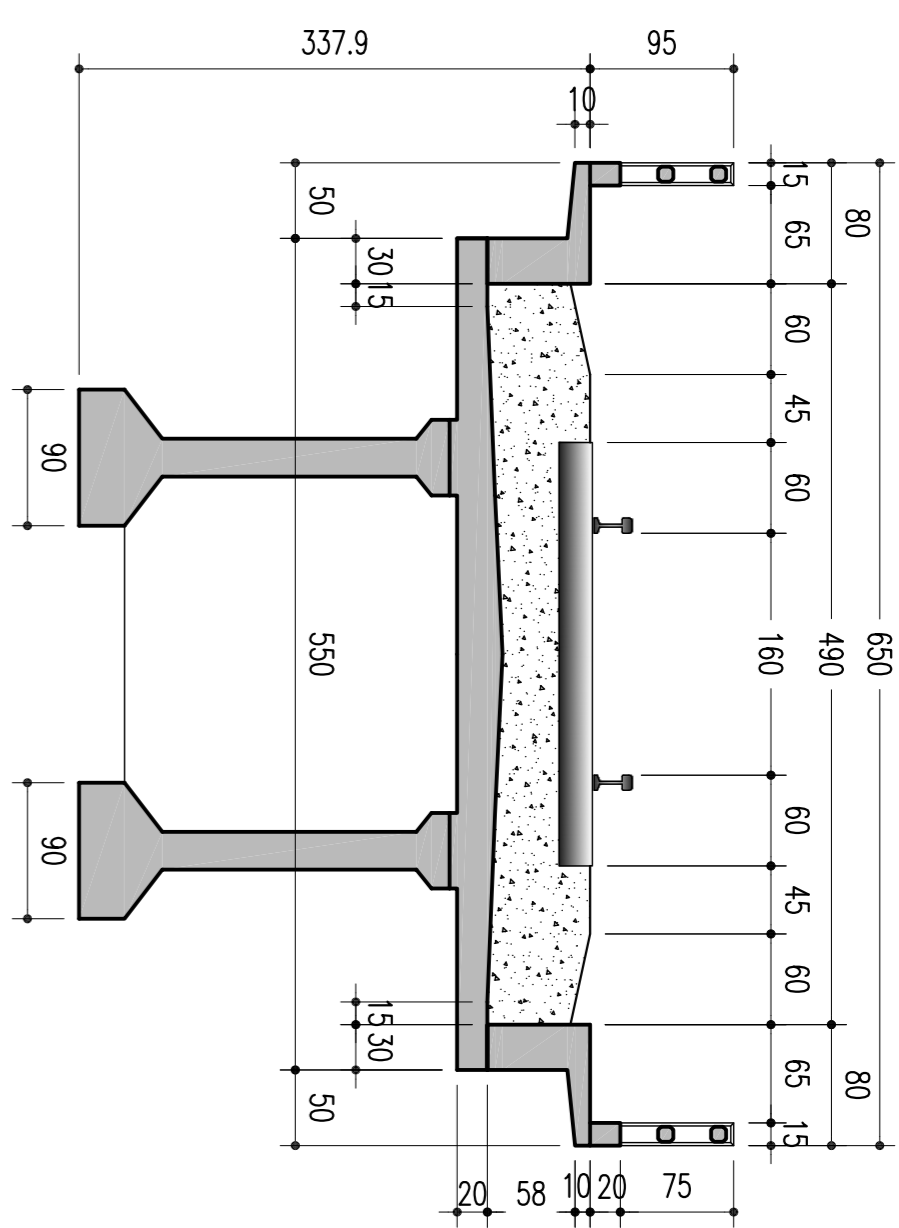
DETALHE\_01

ESCALA = 1:25



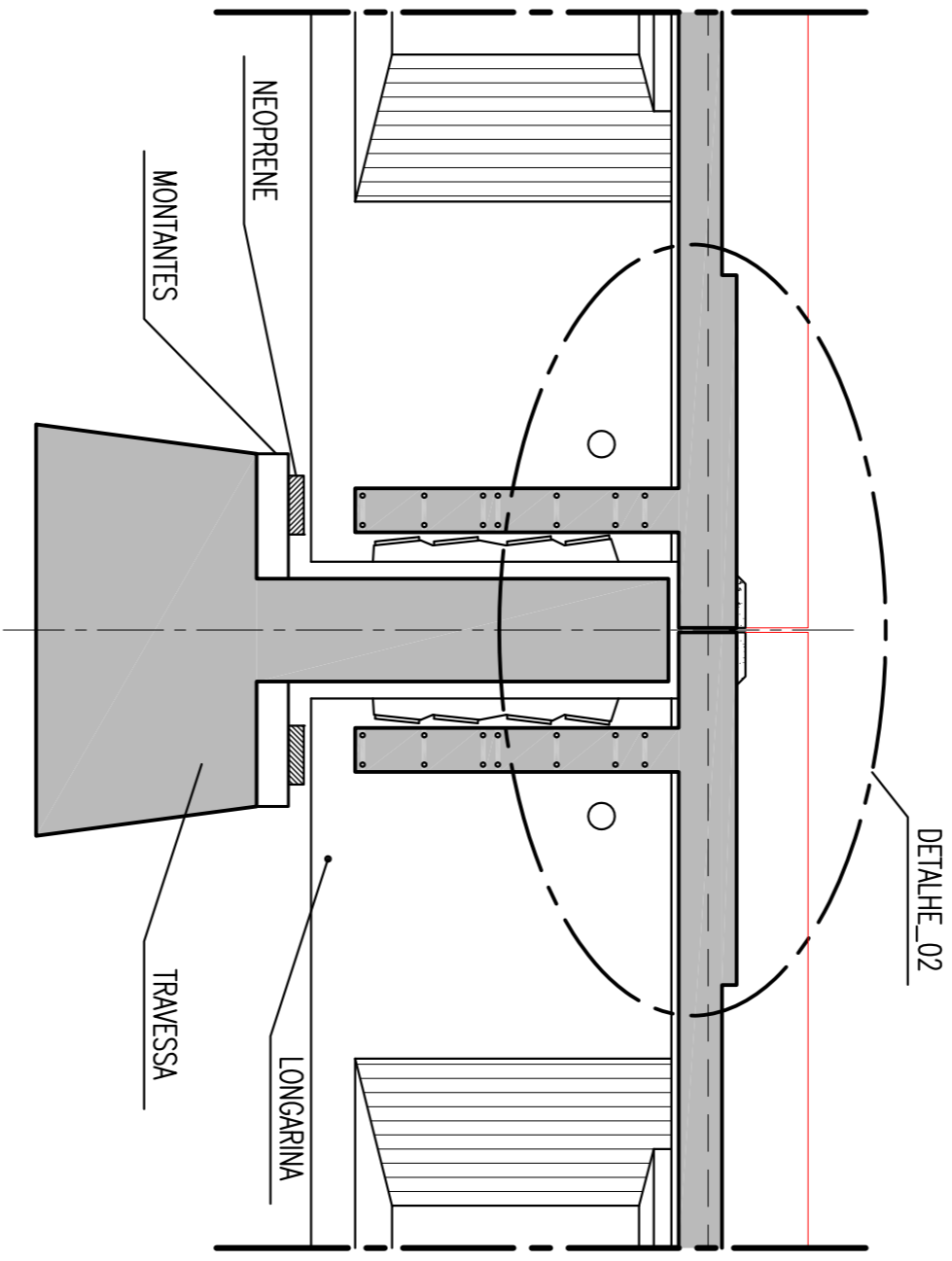
**SEÇÃO TRANSVERSAL NO VÃO**

ESCALA = 1:50



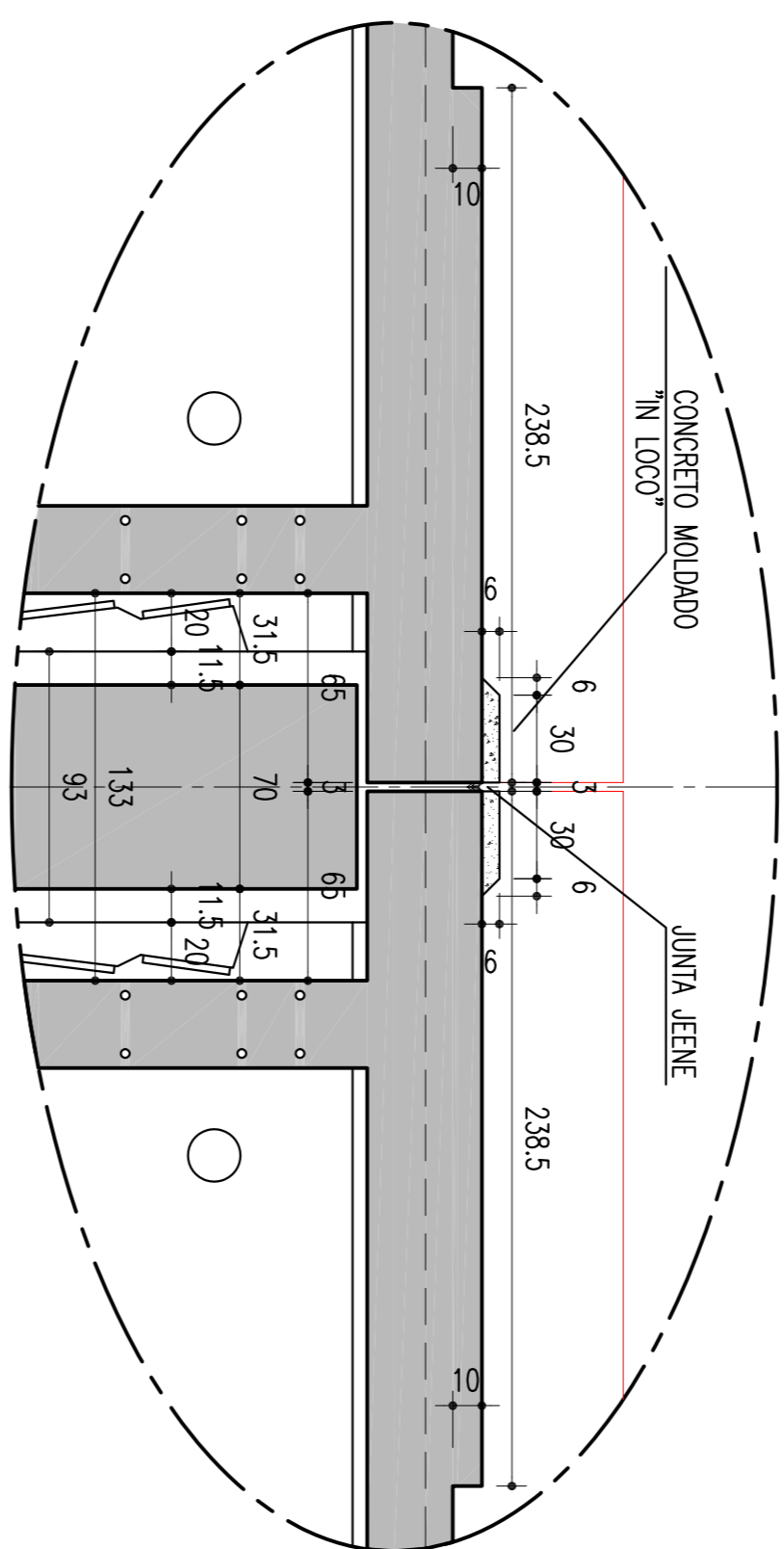
**APOIOS COM JUNTA DE DILAÇÃO (x6)**

ESCALA = 1:50



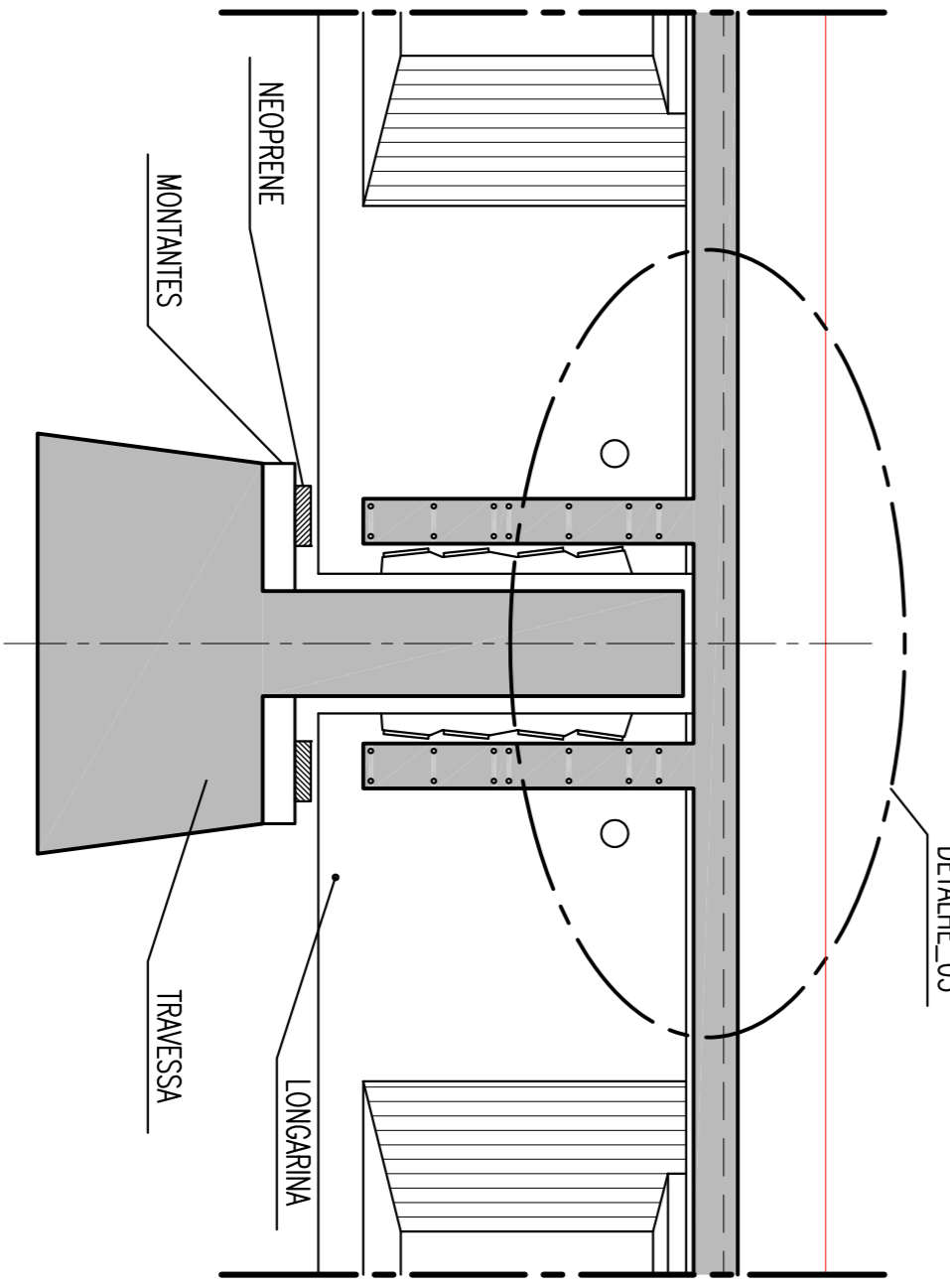
DETALHE\_02

ESCALA = 1:25



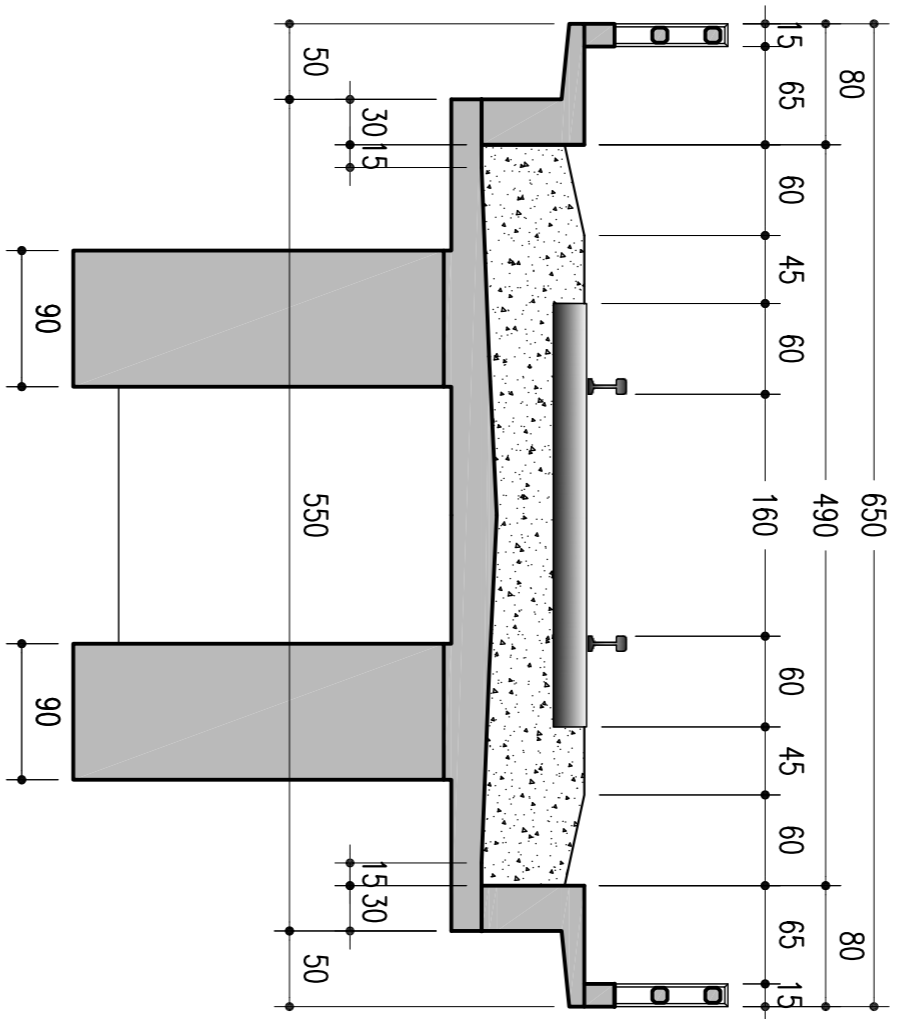
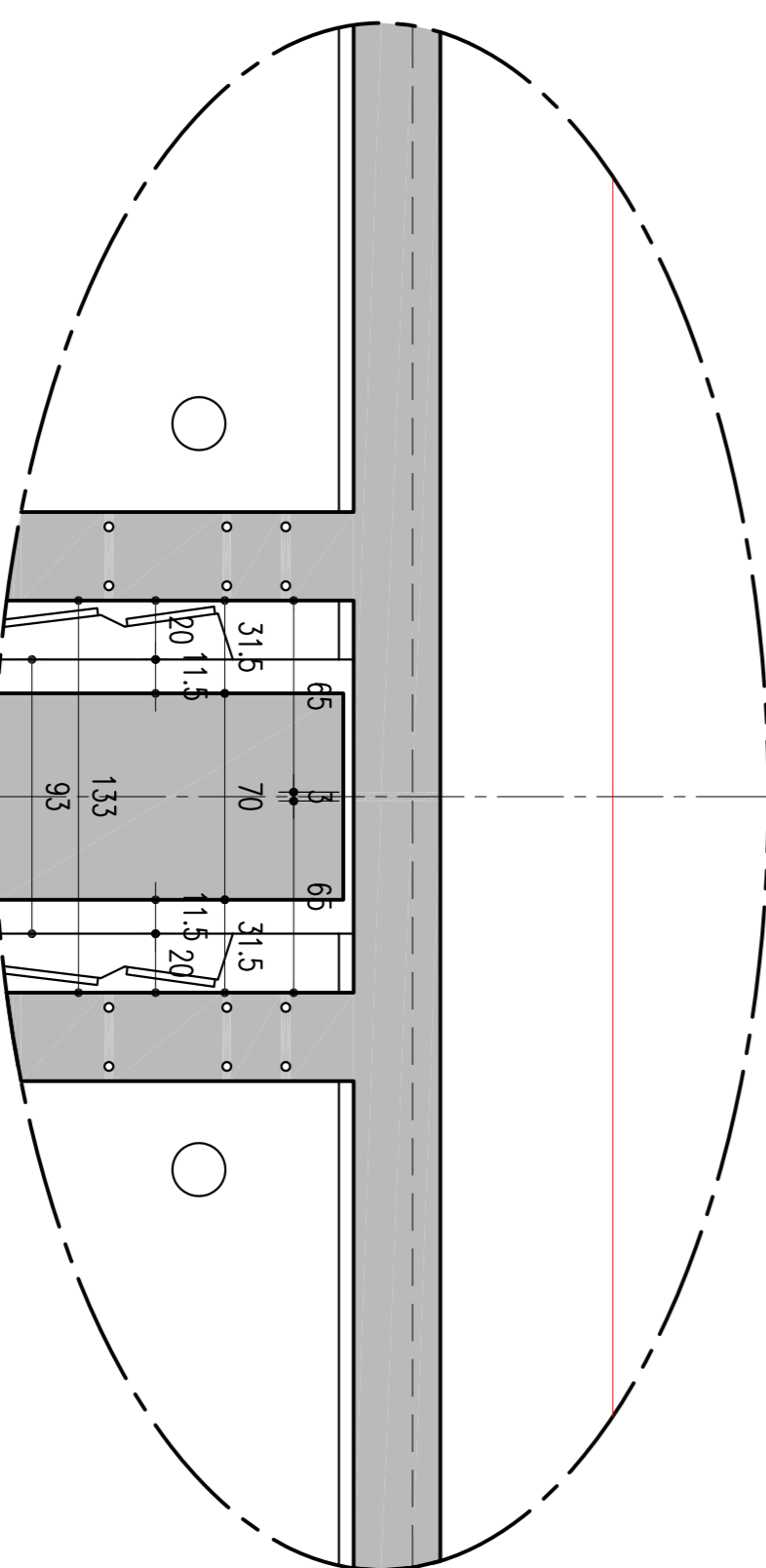
**APOIOS SEM JUNTA DE DILAÇÃO (x12)**

ESCALA = 1:50



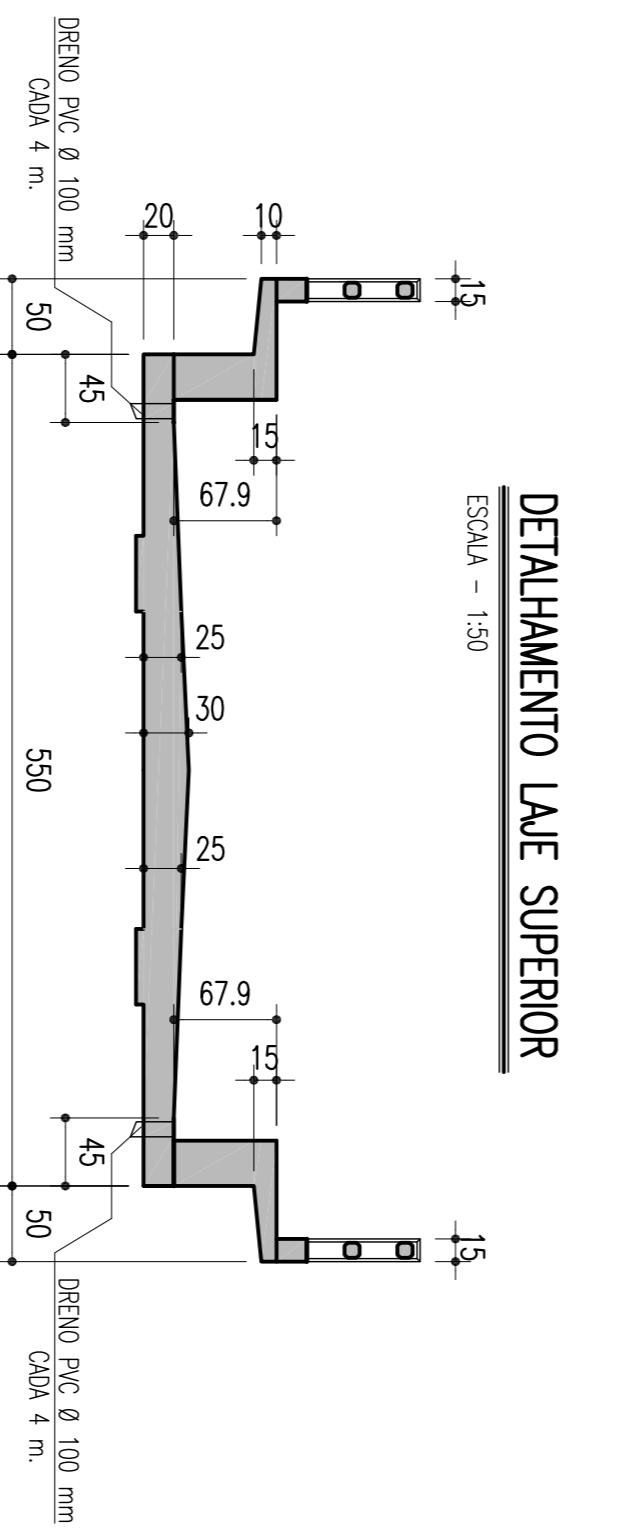
DETALHE\_03

ESCALA = 1:25



**SEÇÃO TRANSVERSAL NOS APOIOS**

ESCALA = 1:50

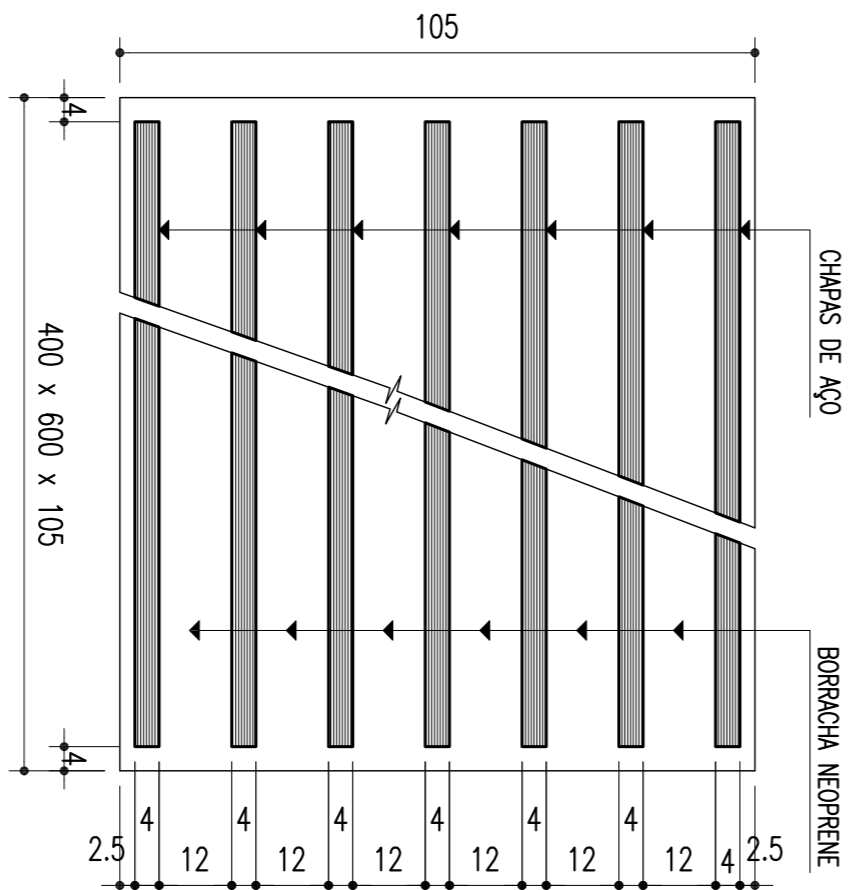


**NOTAS:**

- 1 - Concretos:  
Viga pré-moldada,  $f_{ck} = 35 \text{ MPa}$ ;  
Laje superior,  $f_{ck} = 35 \text{ MPa}$ ;  
Contrabastro, Transversinas  $f_{ck} = 25 \text{ MPa}$ ;
- 2 - Aços:  
Armadura ativa, CP 190 RB 15,2;  
Armadura passiva, CA 50;
- 3 - Neoprenes:  
G=0,9 MPa;  
Placas metálicas, inox, CF 24 fy  $\geq 240 \text{ MPa}$ ;
- 4 - Peso da viga pré-moldada = 768 kN;

**DETALHE: NEOPRENE 400x600x105**

SEM ESCALA



02			REVISÃO DO PROJETO EXECUTIVO							<p><i>Conselheiro</i></p> <p><b>CONCREMAT</b> <i>eng.º engenheira lida</i></p>		CONVENÇÕES		<p>ESTA FOLHA E PROPRIEDADE DA</p> <p>GEN. CANTAREIRA FERROVIÁRIA DO NORDESTE</p> <p>E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO</p> <p>OU REVELADO A TERCEIROS, A BERRAÇÃO</p> <p>OU A APROVAÇÃO DESTES DOCUMENTOS NÃO</p> <p>EXIME A DETALHADA DE SUA</p> <p>RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.</p>	
01			REVISÃO GERAL							<p><b>COMPANHIA FERROVIÁRIA DO NORDESTE</b></p>		LINHA:		FERROVIA NOVA TRANSNORDESTINA	
Nº			DISCRIMINAÇÃO	REVISORES	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	CÓDIGO	DOCUMENTOS DE REFERENCIA	OBJETO	RESPT/TEC.	SIGLA	APPROVAÇÃO	SUBTRECHO:	PROJETO EXECUTIVO