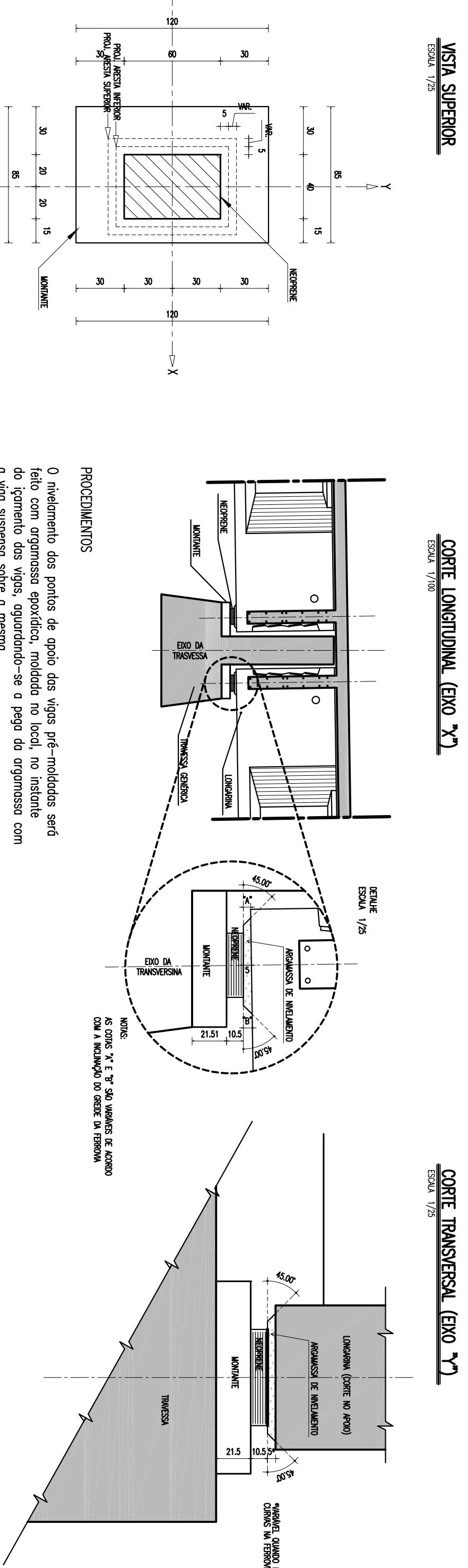


NOTAS GERAIS

- 1 - CONCRETOS:
Encontros, C25;
Sopotas e pilares dos apoios internos, C25 ou C30, conforme indicado no desenho das peças;
Vigas pré-moldadas, lajes e transversários do tabuleiro, C35.
- 2 - ARMADURAS:
arbitrárias: C7 190 RB, 15,9 mm;
passivas: CA-50.
- 3 - CORNAMENTO NOMINAL DAS ARMADURAS:
quando não explicitamente indicado ou dado indiretamente pelo comprimento dos tenros:
= 35 mm, nas vigas pré-moldadas;
= 25 mm, nas lajes;
= 30 mm, nos demais peças;
- 4 - NEPRENSAS:
G=0,3 Mpa, chapas metálicas, C7 24 (p)>=240 Mpa;
- 5 - FUNDAÇÃO:
a) As sapatas serão assentadas na cota indicada no projeto;
b) Para liberação do concreto da sapota consultar engenheiro geotécnico;
c) O solo abaixo do sapota deverá suportar uma tensão admissível de 600 Kpa (6 kgf/cm²);
d) Os tipos de solo compatíveis com esta tensão são:
solo superficial, até 2 m de profundidade, com pelo menos 65% de recuperação;
atérrio de rocha, ou rocha intacta, com pelo menos 4 m de profundidade;
solo arenoso, ou silte arenoso, muito compacto, com pelo menos 4 m de profundidade;
argila limpa com pelo menos 3 m de profundidade;
- 6 - TROCA DOS APARELHOS DE APOIO:
Os macacos para eventuais trocas dos aparelhos de apoio deverão estar a 0,85 m do eixo do aparelho de apoio, entre os vãos, centrado em relação ao eixo do transversário. A freca de apoio do macaco (40 cm x 40 cm) deve ser horizontalizada, no eixo da troca, com graxa;
Condições para substituição dos aparelhos de apoio:

- a) todos os macacos deverão ter características idênticas;
 - b) em cada operação de levantamento, as pressões de bloco de todos os macacos deverão ser iguais, portanto, as forças aplicadas deverão ser iguais;
 - c) nenhum ponto da superestrutura poderá sofrer deslocamento vertical superior a 1,5 centímetros durante as operações de troca dos aparelhos de apoio;
 - d) teoricamente, o torque em cada macaco que permitir a troca dos aparelhos de apoio, determinado as condições acima, será de 1190 KN. A condição inferior deverá prevalecer;
 - e) nos apoios com juntas de dilatação deverão ser utilizados 2 macacos trabalhando simultaneamente com o mesmo pressão de bloco;
 - f) nos apoios onde a laje superior é contínua, deverão ser utilizados 2x2 macacos trabalhando simultaneamente com a mesma pressão de bloco;
- 7 - SEQUENCIA CONSTRUTIVA
- ENCONTRORS
- 1) Concretar as sapotas e os pilares;
 - 2) Concretar as paredes longitudinais, juntamente com os peças transversais, até o nível do mistela da laje superior;
 - 3) Concretar a laje superior e o complemento das peças transversais, juntamente com as atas observando as juntas indicadas no desenho das guarda-corpos;
- APÓIOS INTERNOS
- 1) Concretar as sapotas;
 - 2) Concretar as pilares com formas trepantes;
 - 3) Concretar as lajes de travamento, no caso de pilares tubulares, com escoramento em baque apoiado no face interna dos paredes;
 - 4) Concretar as travessas;
- SUPERESTRUTURA
- 1) Concretar as vigas pré-moldadas no canteiro;
 - 2) Posicionar os aparelhos de apoio;
 - 3) Transportar e lançar as vigas pré-moldadas;
 - 4) Observar o processo executivo para nivelar os apoios das vigas (detalhes no todo);
 - 5) Concretar a laje superior sobre escoramento apoiado nas vigas;
 - 6) Concretar contra-lastro e passivas; Observar as juntas indicadas no desenho das guarda-corpos;
 - 7) Colocar as juntas e em seguida o lastro;

DETALHES DA CUNHA PARA NIVELAMENTO DOS PONTOS DE APOIO DAS VIGAS PRÉ-MOLDADAS



PROCEDIMENTOS

O nivelamento dos pontos de apoio das vigas pré-moldadas será feito com argamassa epóxida, moldada no local, no restante do gemelão das vigas, operando-se a pega da argamassa com uma colher de argamassa (SMA ou similar);

1 kg de SikaBond ou similar;
1 kg de SikaBond ou similar;
Agitar a mistura energeticamente por 3 a 5 min.

NOMECLATURA DOS ARQUIVOS E PRANCHAS

№	SIGLA	DESCRIÇÃO
0	000	OPERAÇÕES GERAIS E COMPLEMENTARES
1	010	LOCALIZAÇÃO
2	020	LOCALIZAÇÃO E SITUAÇÃO GERAL (PARTE 01)
3	030	LOCALIZAÇÃO E SITUAÇÃO GERAL (PARTE 02)
4	040	FORMA DOS PILARES (TRANSVRSIS E SPANAS)
5	050	ANEXO (PARTE 01)
6	060	ANEXO (PARTE 02)
7	070	ANEXO (PARTE 03)
8	080	ANEXO (PARTE 04)
9	090	ANEXO (PARTE 05)
10	100	ANEXO (PARTE 06)
11	110	ANEXO (PARTE 07)
12	120	ANEXO (PARTE 08)
13	130	ANEXO (PARTE 09)
14	140	ANEXO (PARTE 10)
15	150	ANEXO (PARTE 11)
16	160	ANEXO (PARTE 12)
17	170	ANEXO (PARTE 13)
18	180	ANEXO (PARTE 14)
19	190	ANEXO (PARTE 15)
20	200	ANEXO (PARTE 16)
21	210	ANEXO (PARTE 17)
22	220	ANEXO (PARTE 18)
23	230	ANEXO (PARTE 19)
24	240	ANEXO (PARTE 20)
25	250	ANEXO (PARTE 21)
26	260	ANEXO (PARTE 22)

№	SIGLA	DESCRIÇÃO
0	000	OPERAÇÕES GERAIS E COMPLEMENTARES
1	010	LOCALIZAÇÃO
2	020	LOCALIZAÇÃO E SITUAÇÃO GERAL (PARTE 01)
3	030	LOCALIZAÇÃO E SITUAÇÃO GERAL (PARTE 02)
4	040	FORMA DOS PILARES (TRANSVRSIS E SPANAS)
5	050	ANEXO (PARTE 01)
6	060	ANEXO (PARTE 02)
7	070	ANEXO (PARTE 03)
8	080	ANEXO (PARTE 04)
9	090	ANEXO (PARTE 05)
10	100	ANEXO (PARTE 06)
11	110	ANEXO (PARTE 07)
12	120	ANEXO (PARTE 08)
13	130	ANEXO (PARTE 09)
14	140	ANEXO (PARTE 10)

QUADRO 01	QUADRO 02
LOCALIZAÇÃO E SITUAÇÃO COM ESCALA 1/500	LOCALIZAÇÃO E SITUAÇÃO COM ESCALA 1/2000
COR	COR
VERMELHO/01	VERMELHO/01
0,2	0,05
7	7
AMARELO/02	AMARELO/02
0,3	0,075
7	7
VERDE/03	VERDE/03
0,4	0,1
7	7
CINZA/04	CINZA/04
0,5	0,15
7	7
AZUL/05	AZUL/05
0,6	0,04
7	7
MARROM/06	MARROM/06
0,1	0,25
7	7
BRANCO/07	BRANCO/07
0,8	0,5
7	7
CINZA/23	CINZA/23
0,2	0,0
23	7

CONDIÇÕES DAS PÊNAS

01-TODOS OS DESenhOS FORM FEITOS NO MODEL SPACE (exceto os vedetes reduntantes, que estão no PAPER SPACE) NECESSIDADE DE SE COBRIR UM ARQUIVO POR CADA ESCALA INDICADA EM CADA ARQUIVO.

02-ALEM DOS QUADROS DE PÊNAS AQUA DEENhOS, EM CADA OBRA, HAQ DOS ARQUIVOS *.dwg (Color-dependent) Para Siga Tabela File], DO AUTOCAD, SENDO:

03-FOI UTILIZAA A VERSÃO 2009 DO AUTOCAD, NO DETAhAMENTO DE TODOS OS ARQUIVOS, EM CADA OBRA, HAQ DOS ARQUIVOS SAUVOS NA VERSÃO 2000 PARA MAIOR COMPATIBILIDADE.

№	REVISÃO DO PROJETO EXECUTIVO	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	CODIGO	DOCUMENTOS DE REFERENCIA	OBJETO	RESPT/TEC.	CONVENÇÕES	APROVAÇÃO	ORIENTAÇÕES GERAIS E COMPLEMENTARES
02	REVISÃO DO PROJETO EXECUTIVO										
01	REVISÃO GERAL										
	DISCRIMINAÇÃO										