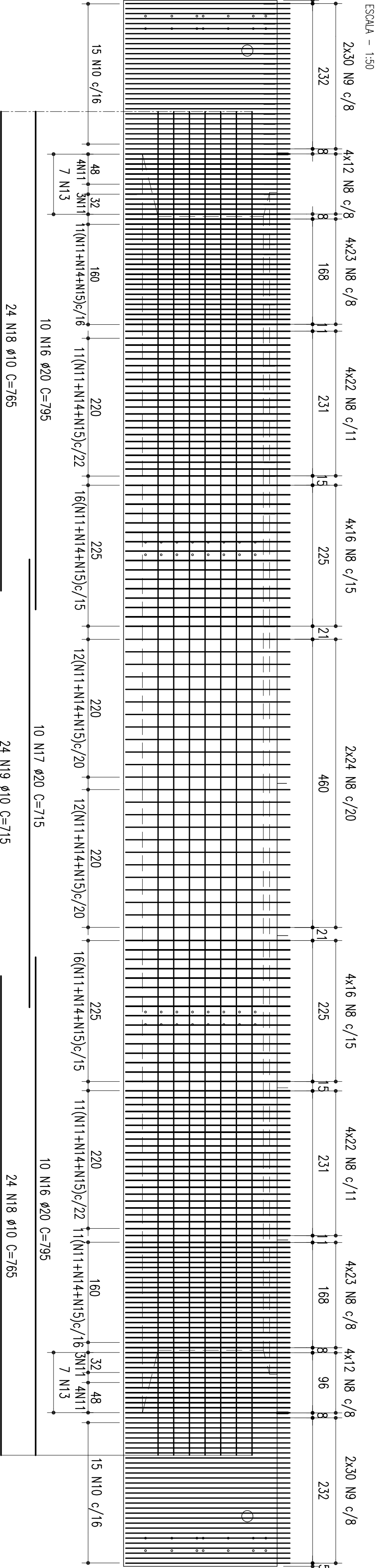
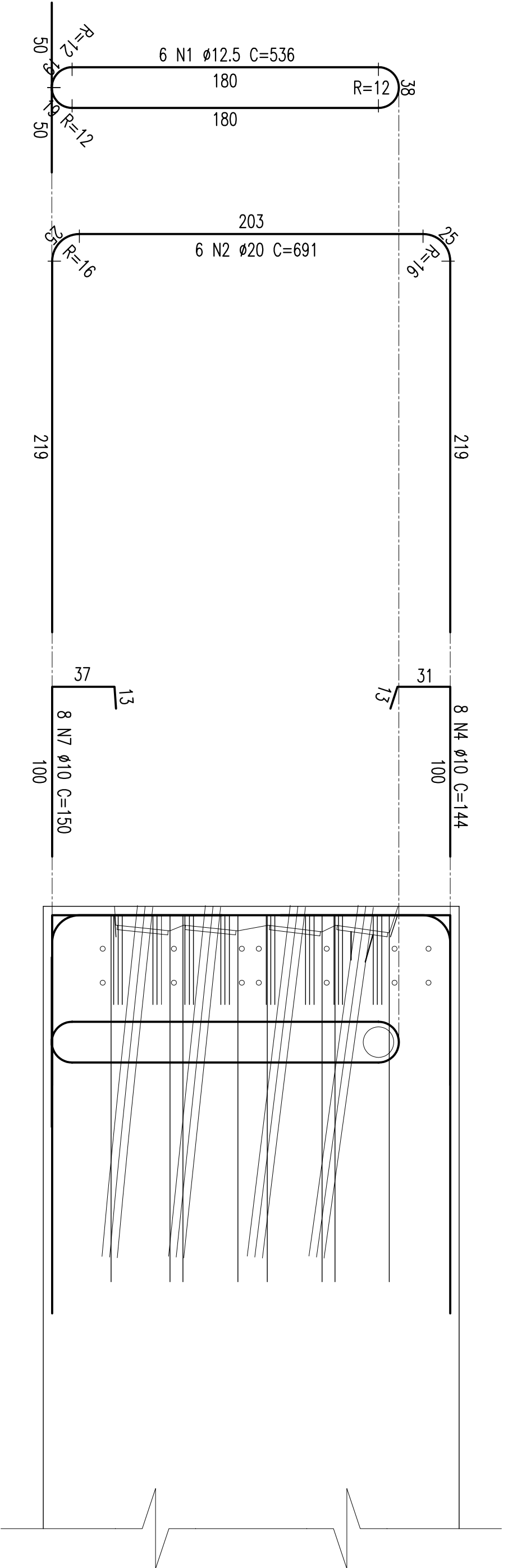


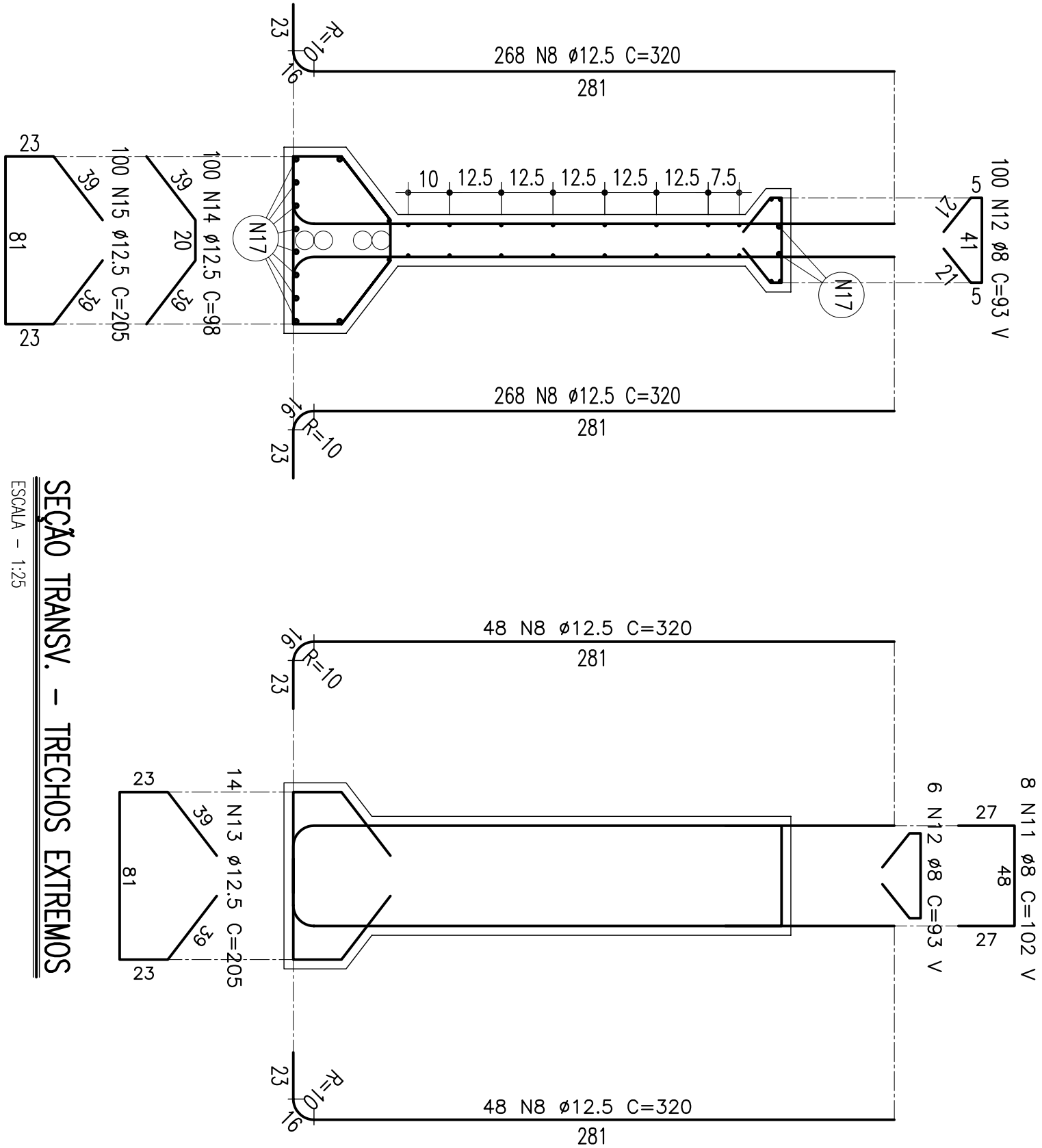
VIGA EM ELEVAÇÃO



ARMAÇÃO DOS EXTREMOS



SEÇÃO TRANSV. – TRECHO CENTRAL



SEÇÃO TRANSV. – TRANSIÇÕES

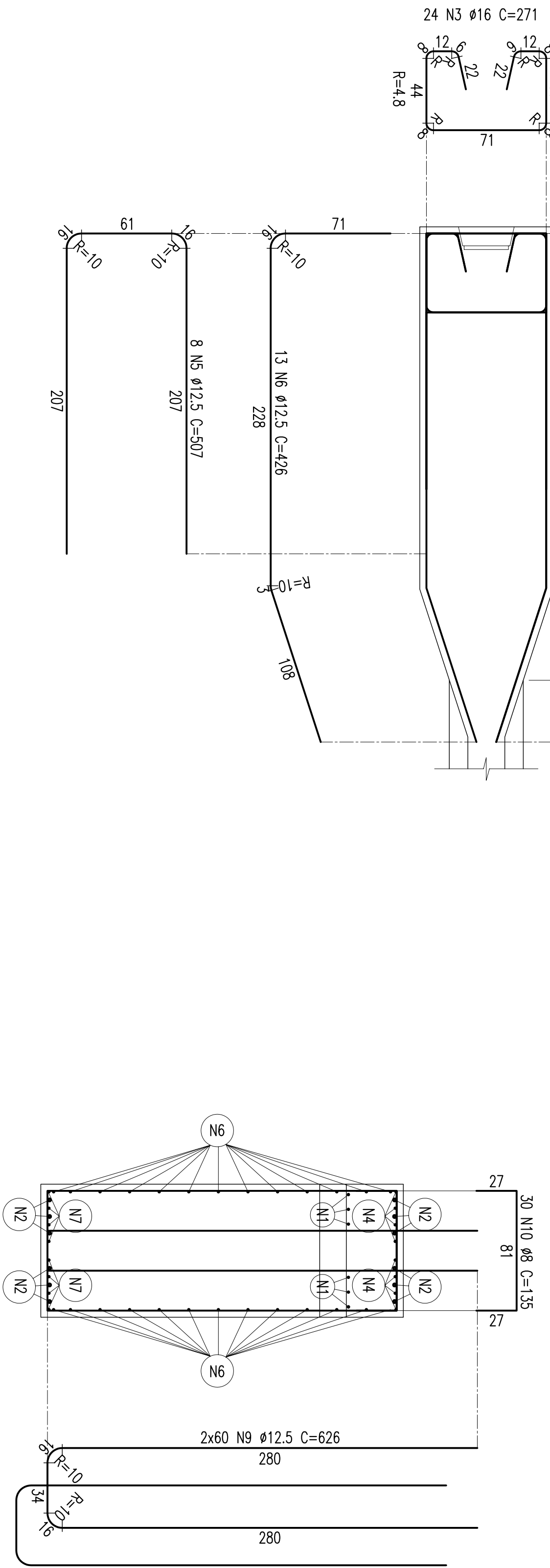


TABELA DE FERROS						
TIPO	POS.	BIT.	QUANT.	C.LINX. (cm)	C.TOR (cm)	
VIGA EM ELEVAÇÃO						
CA-50A	16	20	20	705	15900	
CA-50A	17	20	10	715	7150	
CA-50A	18	10	48	705	36720	
CA-50A	19	10	24	715	17160	
ARMADURA DOS EXTREMOS						
CA-50A	1	12,5	6	536	3216	
CA-50A	2	20	6	691	4146	
CA-50A	3	16	24	271	6504	
CA-50A	4	10	8	144	1152	
CA-50A	5	12,5	8	507	4056	
CA-50A	6	12,5	26	426	11076	
CA-50A	7	10	8	150	1200	
SEÇÃO TRANSV. - FRECHOS EXTREMOS						
CA-50A	1	12,5	120	626	75120	
CA-50A	10	8	30	135	4050	
SEÇÃO TRANSV. - FRECHO CENTRAL						
CA-50A	8	12,5	536	320	171520	
CA-50A	12	8	-VAR-	9300	117562	
CA-50A	14	12,5	100	98	9800	
CA-50A	15	12,5	100	205	20500	
SEÇÃO TRANSV. - TRANSÇÕES						
CA-50A	8	12,5	96	320	30720	
CA-50A	11	8	-VAR-	816		
CA-50A	12	8	-VAR-	558		
CA-50A	13	12,5	14	205	2870	
R E S U M O D O A C O (PARA 1 VÃO=2 VIGAS)						
PESO CA-50A Ø 8	294,48 m	715,82kg				
PESO CA-50A Ø 10	1171,68 m	375,82kg				
PESO CA-50A 12,5	6994,12 m	6994,12kg				
PESO CA-50A 16	2004,16 m	416,26kg				
PESO CA-50A 20	626,84 m	1567,10kg				
PESO SUB-TOTAL CA-50A		9791,48kg				
P E S O T O T A L (x40 VIGAS) = 391259,20kg						

Notas:

- 1 - Concreto: $f_{ck} = 35 \text{ MPa}$;
- 2 - Concreto: $f_{ctd} = 2,5 \text{ MPa}$ para liberar a viga do berço;
- 3 - Para liberar a viga do berço, protender os cabos com 50% da protensão máxima;
- Reprotender os cabos, para 100 % da protensão máxima quando próximo do lançamento, e $f_{ck} = 35 \text{ MPa}$.
- 4 - Lçar a viga pelas duas extremidades;
- 5 - Peso da viga pré-moldada = 768 kN;

[illegible]