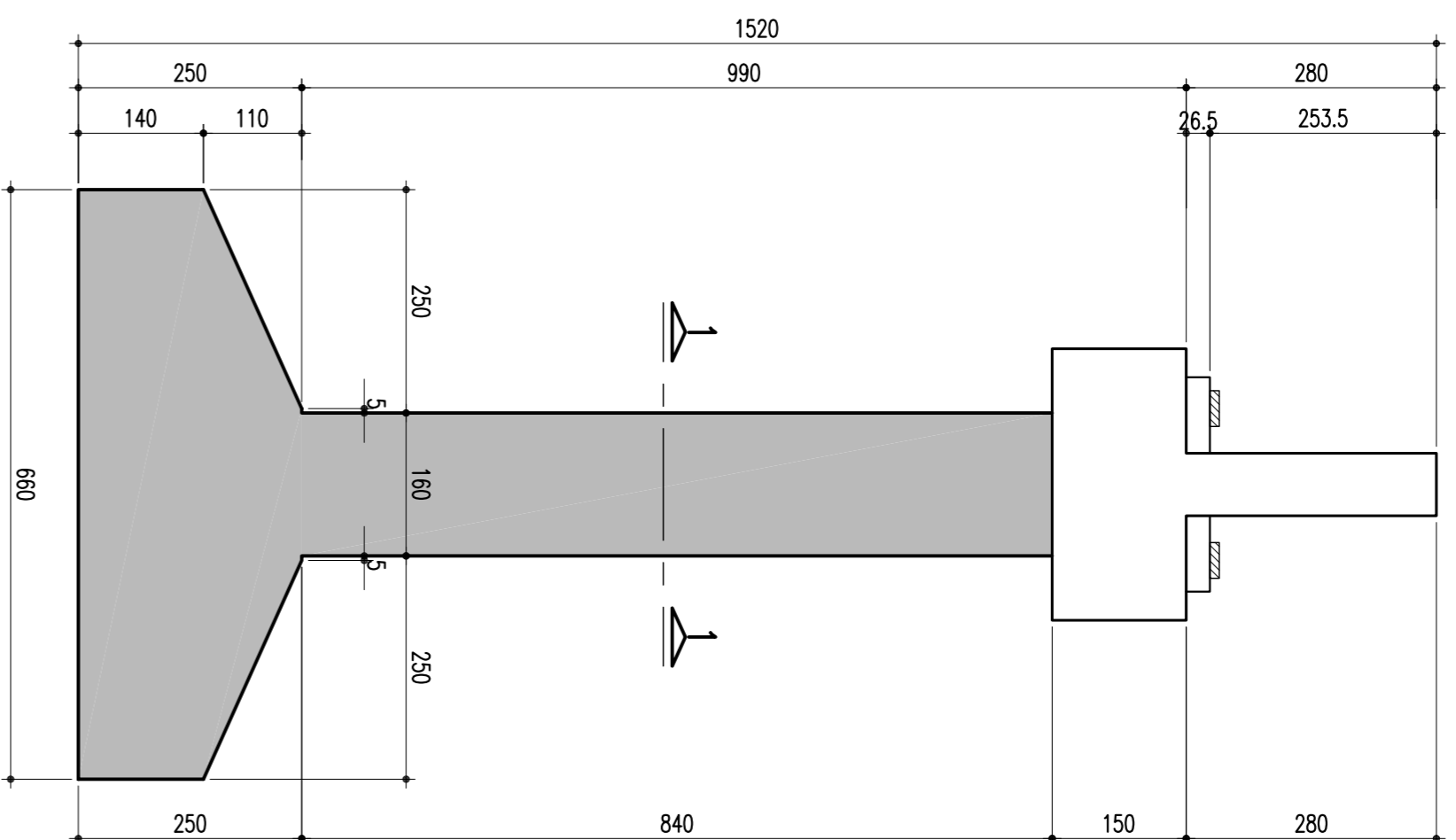


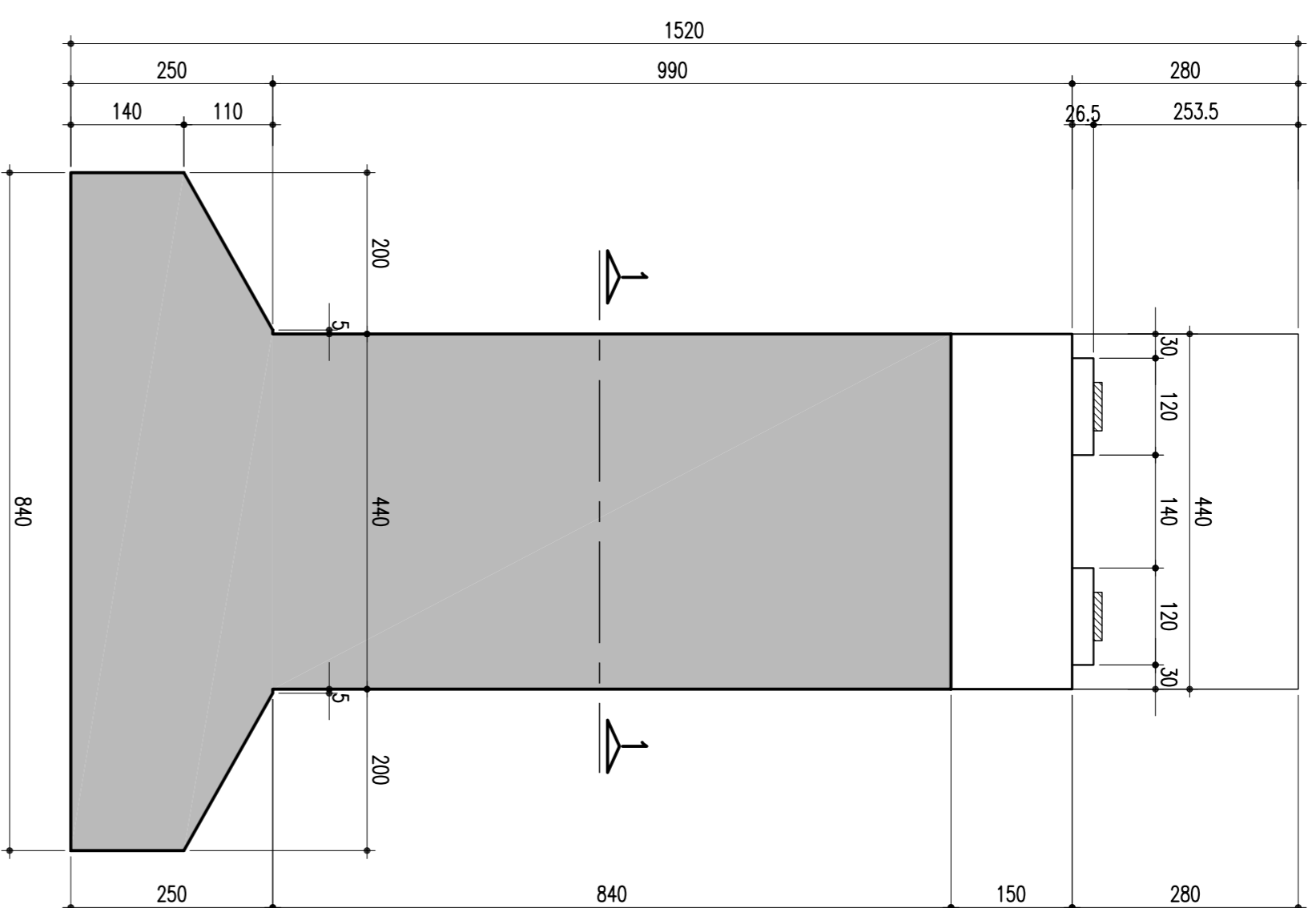
ELEVAÇÃO EM CORTE A-A (P39 = 9,90m)

ESCALA = 1/75



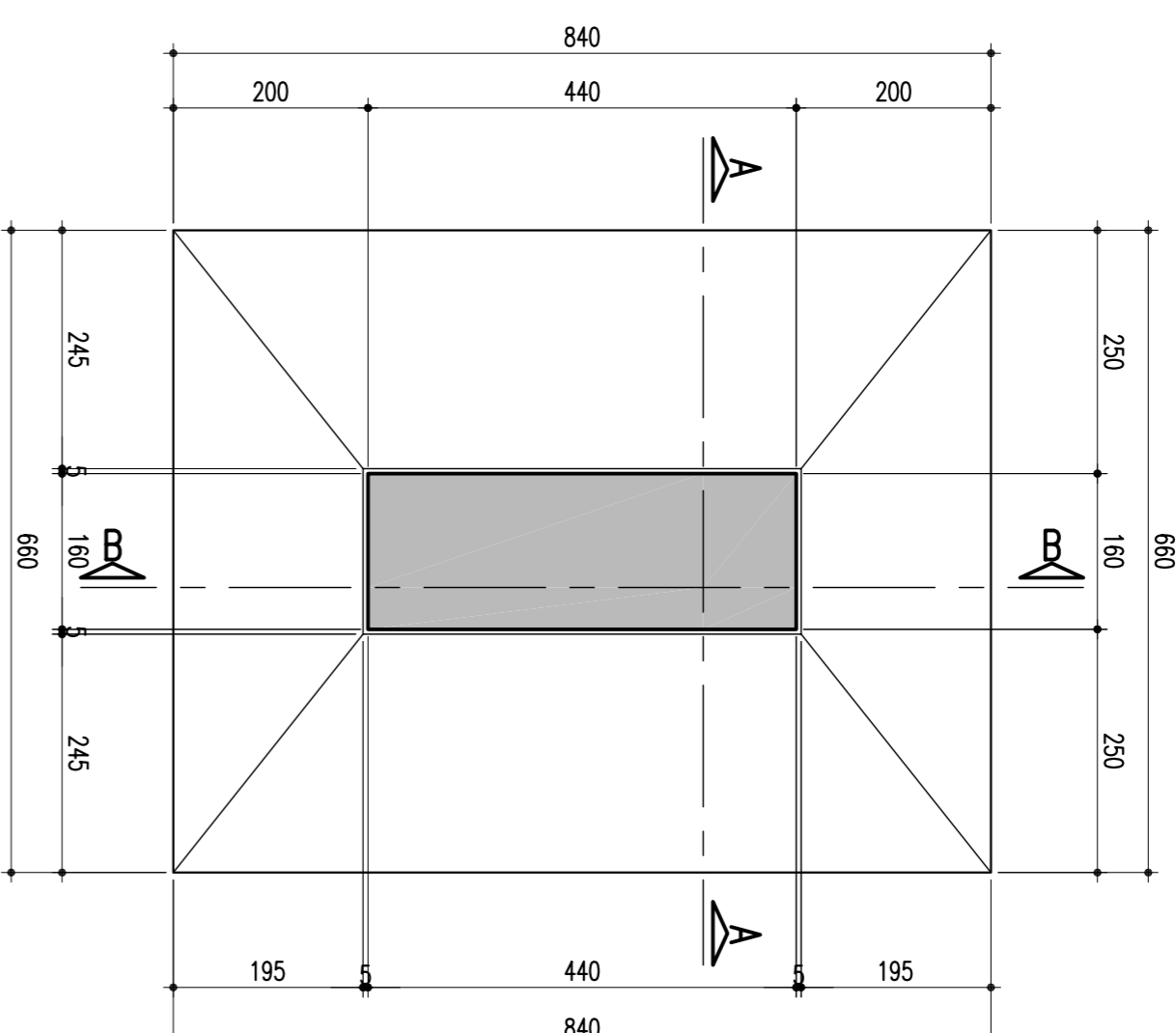
ELEVAÇÃO EM CORTE B-B (P39 = 9,90m)

ESCALA = 1/75



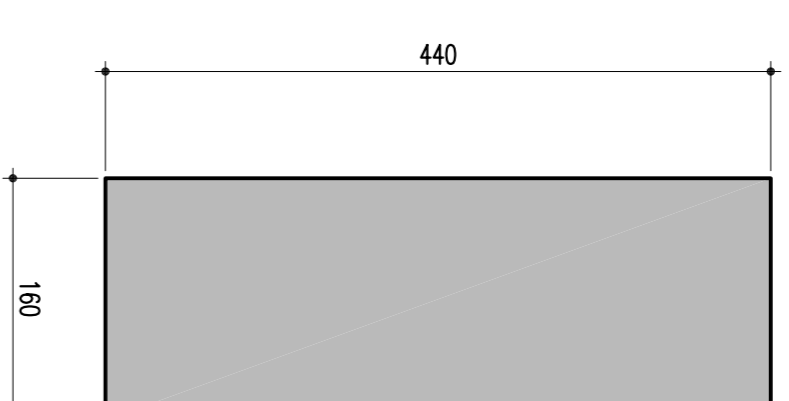
SAPATA - P39 - 660/840

ESCALA = 1/75



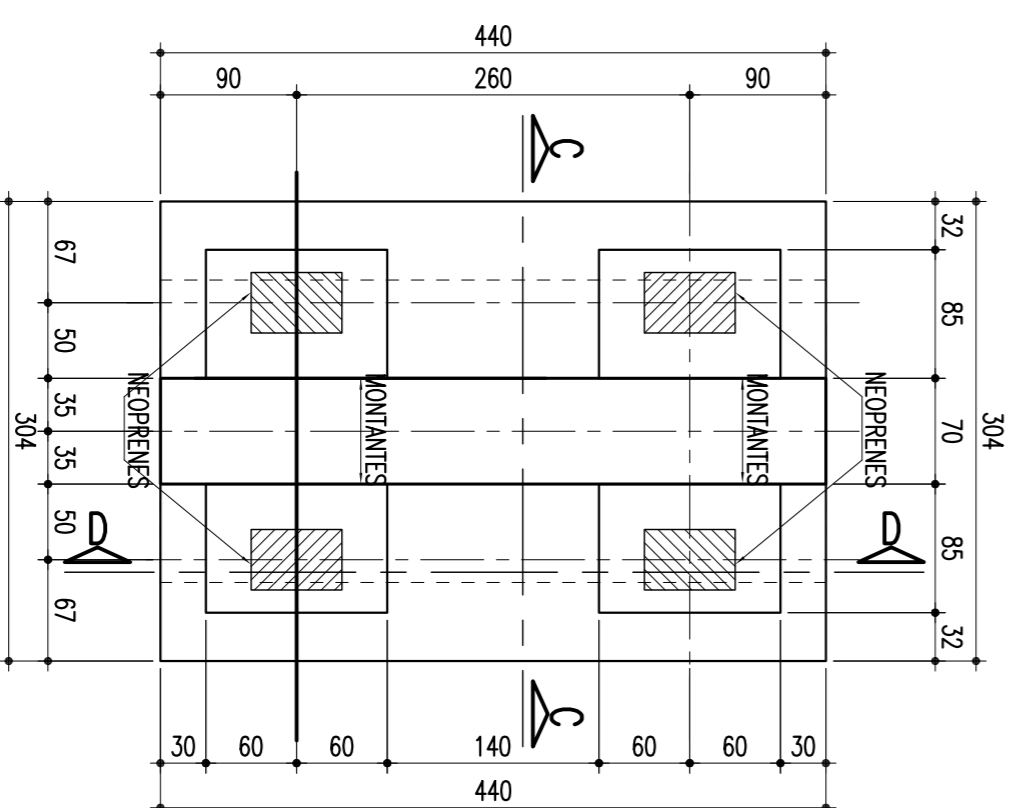
SEÇÃO 1-1

ESCALA = 1/50



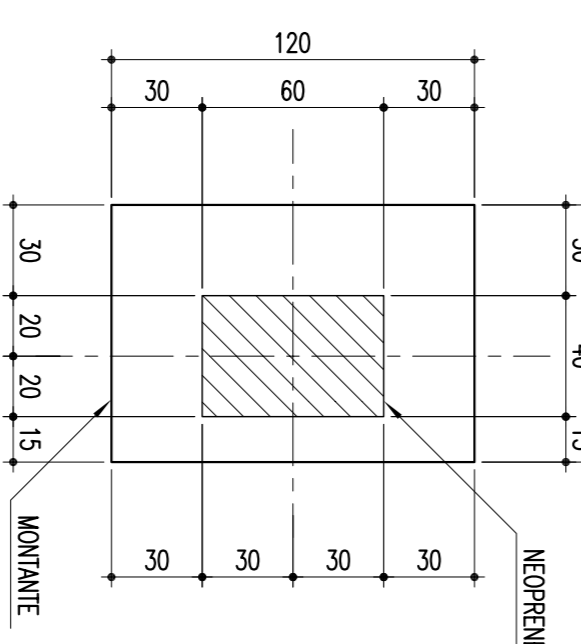
DETALHE: TRAVESSA E LOCAÇÃO DOS MONTANTES - 85/120/21,5

ESCALA = 1/50



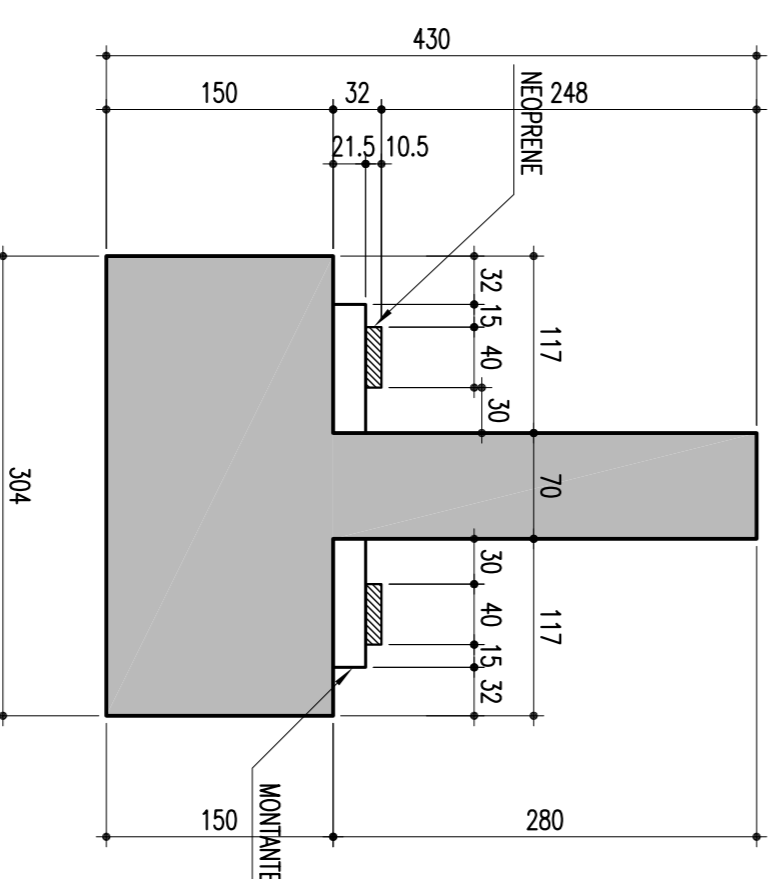
MONTANTES: 85/120/21,5 (4x)

ESCALA = 1/25



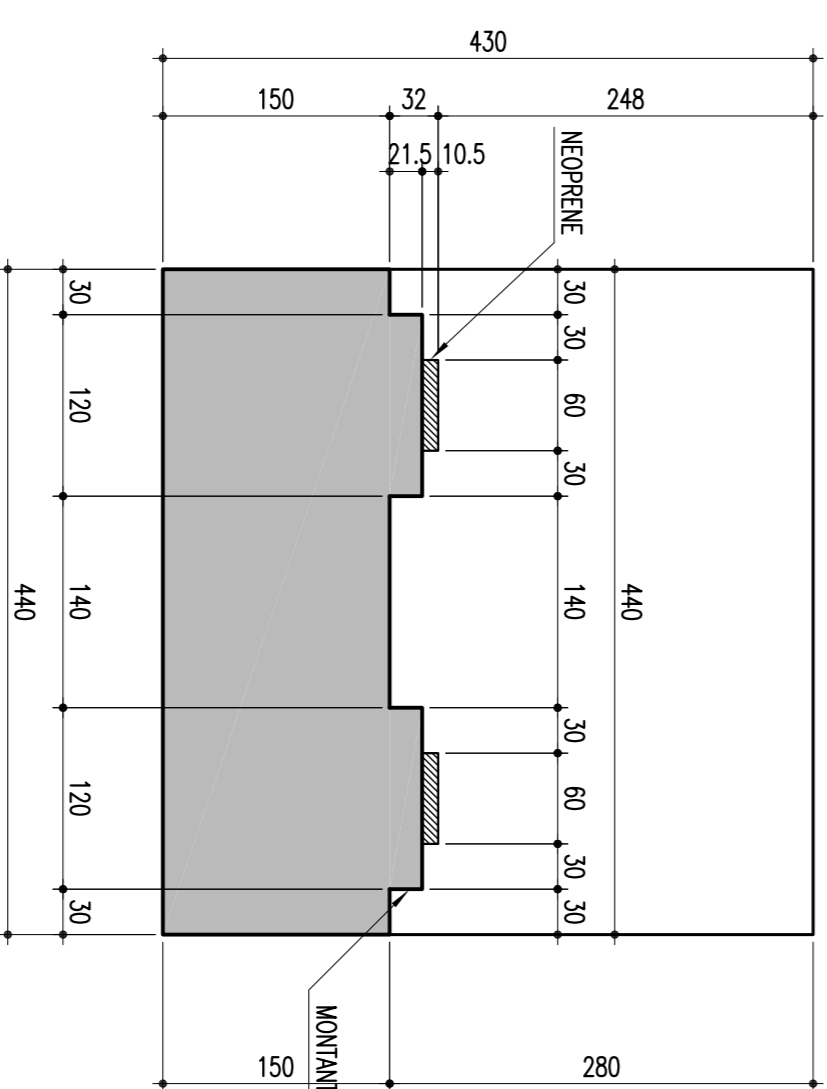
TRAVESSA - CORTE C-C

ESCALA = 1/50



TRAVESSA - CORTE D-D

ESCALA = 1/50



NOTAS:
Concreto Pilar e Sapata: Fck=25Mpa

		CONVENIÊNCIAS		ESTA TÓRULA E PROPOSTURA DA CPM COMPANHIA FERROVIÁRIA DO NORDESTE E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REPRODUZIDO SEM A PERMISSÃO DA CPM COMPANHIA FERROVIÁRIA DO NORDESTE. A CPM COMPANHIA FERROVIÁRIA DO NORDESTE NÃO SE RESPONSABILIZA POR ERROS OU OMISSÕES.	
Nº DE TRABALHO: 238.006 - CONTRATO CPM/F - 07/2008/04		SÍMBOLO:		LINHA: FERROVIA NOVA TRANSNORDESTINA	
PROJ. Nº:		SÍMBOLO:		TRECHO: LOTE 02 - OBRA 04	
DES. Nº:		SÍMBOLO:		SUBTRECHO: PROJETO EXECUTIVO	
VERIF. Nº:		SÍMBOLO:		FORMA - SAPATA, PILAR E TRAVESSA P39	
RESPT. Nº:		SÍMBOLO:		DES. Nº:	
RESPT. Nº:		SÍMBOLO:		REV. Nº:	
REVISOES		DOCUMENTOS DE REFERENCIA		REV. Nº:	
REVISÃO DO PROJETO EXECUTIVO		EMITENTE		DES. Nº:	
REVISÃO GERAL		VERIFICAÇÃO		REV. Nº:	
DISCRIMINAÇÃO		APROVAÇÃO		REV. Nº:	
Nº		CÓDIGO		REV. Nº:	