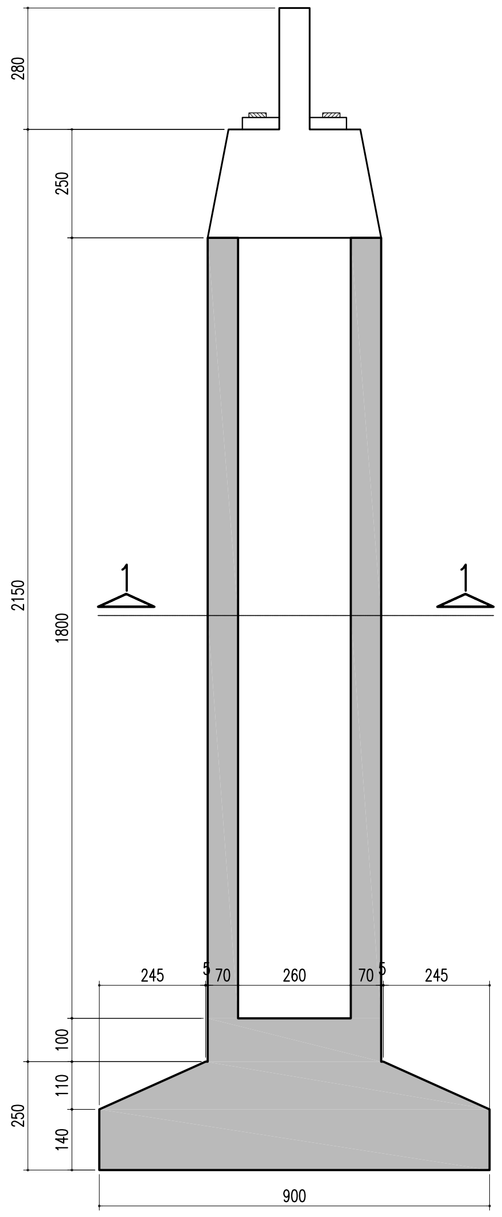
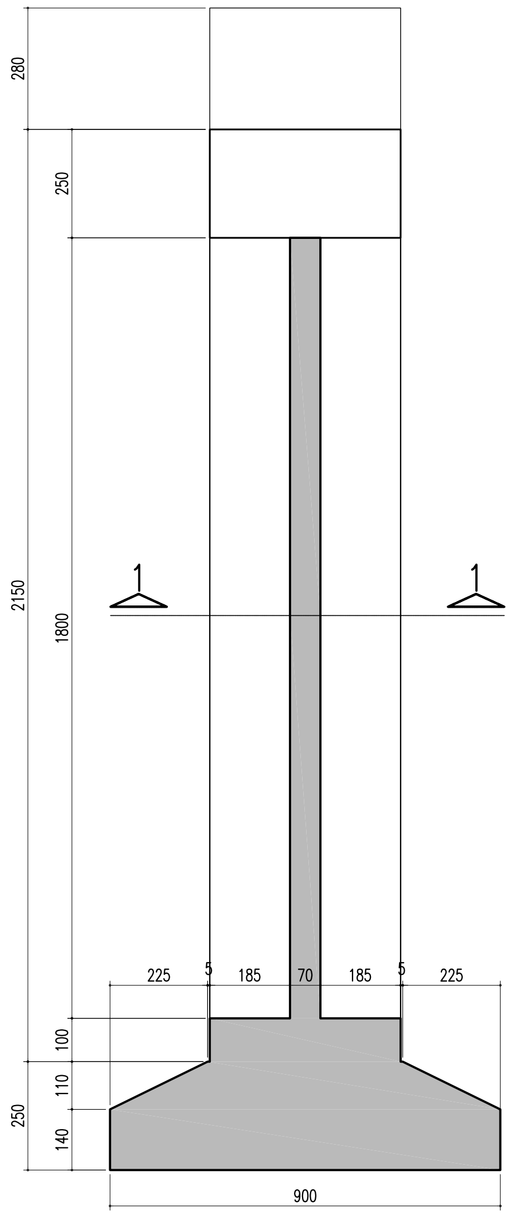
ELEVAÇÃO EM CORTE A–A (P30 = 21,50m)

ESCALA – 1:100



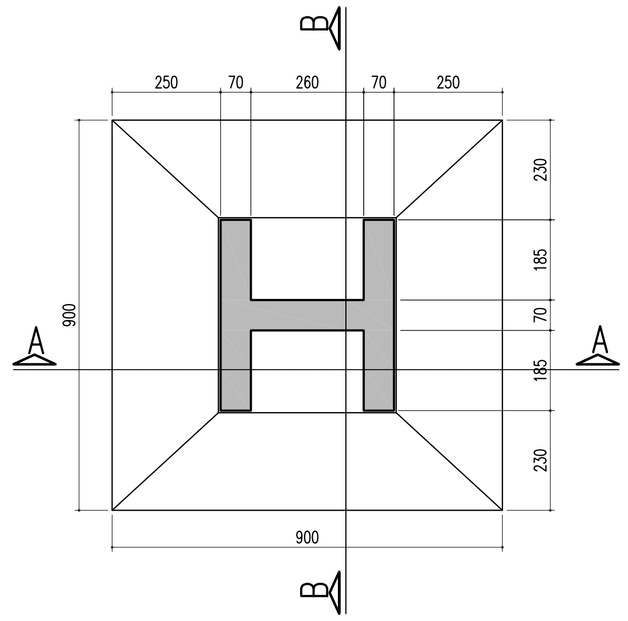
ELEVAÇÃO EM CORTE B–B (P30 = 21,50m)

ESCALA – 1:100



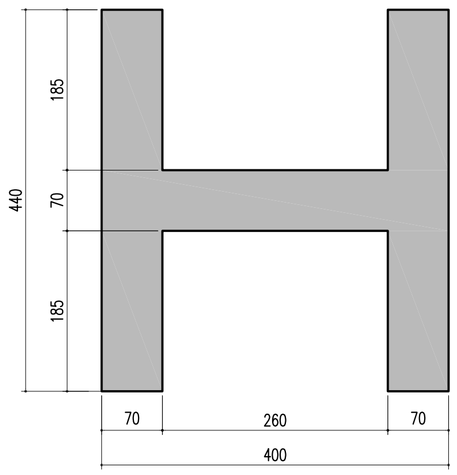
SAPATA – P30 – 900/900

ESCALA – 1:100



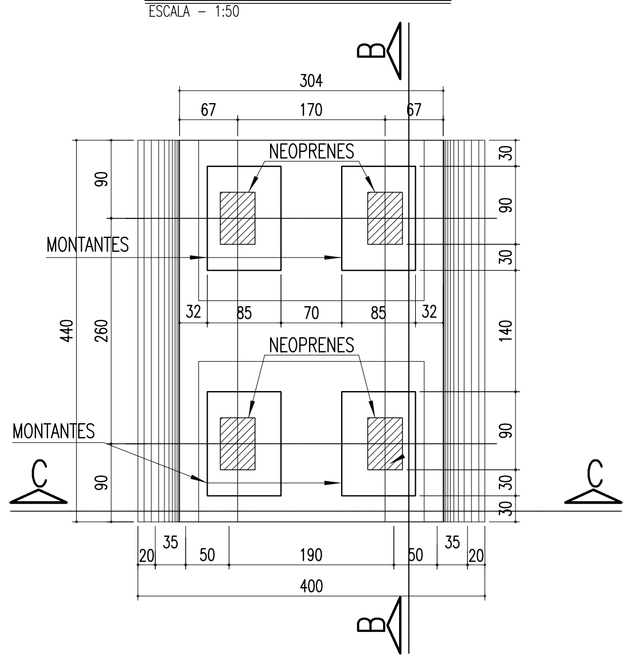
SEÇÃO 1–1

ESCALA – 1:50



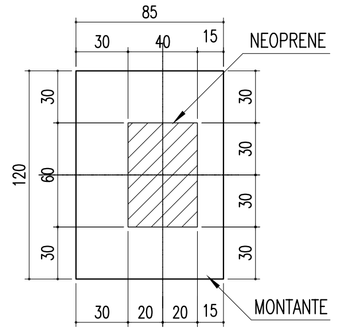
DETALHE: LOCAÇÃO DOS MONTANTES–85/120/21.5

ESCALA – 1:50



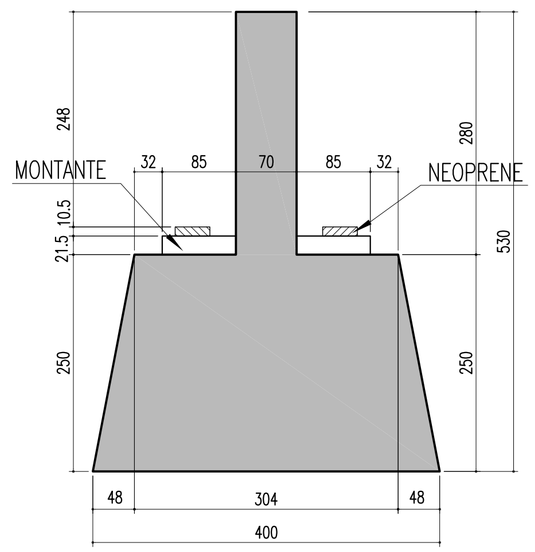
MONTANTES: 85/120/21.5 (4x)

ESCALA – 1:25



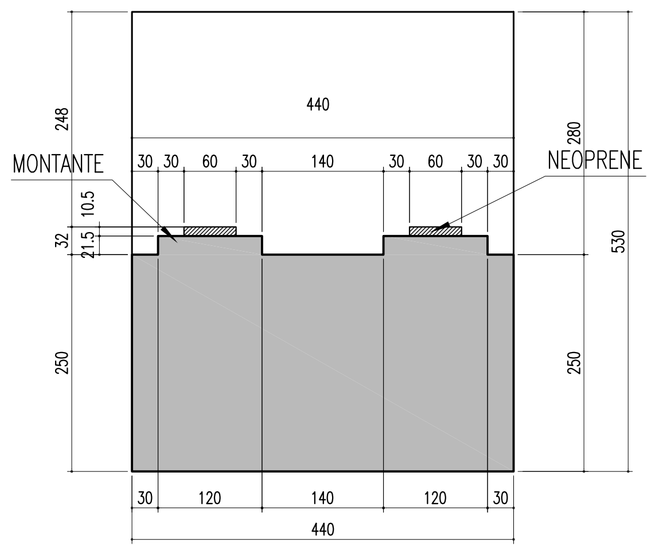
TRAVESSA – CORTE C–C

ESCALA – 1:50



TRAVESSA – CORTE D–D

ESCALA – 1:50



NOTAS

Concreto Pilar e Sapata Fck: 25Mpa

Nº	DISCRIMINAÇÃO	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
02	REVISÃO DO PROJETO EXECUTIVO			
01	REVISÃO GERAL			

REVISÕES

CÓDIGO	OBJETO

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

Consórcio CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA / atp engenharia ltda

Nº DE TRABALHO: 338.006 - CONTRATO CFN Nº: 10700001-A

PROJ.	HUMBERTO LUIZ PEREIRA CREA: 3266 D-PE	
DES.	EUGENIO RIBEIRO	
VERIF.	HUMBERTO LUIZ PEREIRA	
RESP.TEC.	GILBERTO GONÇALVES / JOSÉ THEODÓZIO	

CONVENÇÕES

SIGLA	
	/
	/
	/
	/

ESTA FOLHA É PROPRIEDADE DA CFN COMPANHIA FERROVIÁRIA DO NORDESTE E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS, A LIBERAÇÃO OU A APROVAÇÃO DESTE DOCUMENTO NÃO EXIME A DETALHISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.

APROVAÇÃO

CFN COMPANHIA FERROVIÁRIA DO NORDESTE

LINHA:	FERROVIA NOVA TRANSNORDESTINA
TRECHO:	ELISEU MARTINS/PI - TRINDADE/PE
SUBTRECHO:	LOTE 02 - OBRA 03
OBJETO:	PROJETO EXECUTIVO
ESCALA: INDICADA	FÔRMA - PILAR, SAPATA E TRAVESSA - P30
DESENHO Nº:	TR-338.006-PE-OAE-23030
REV.	02

Arquivo: OAE-23030-FPTS (30).dwg - Estilo de plotagem: 1000/100 - SUPERIOR ISO A1