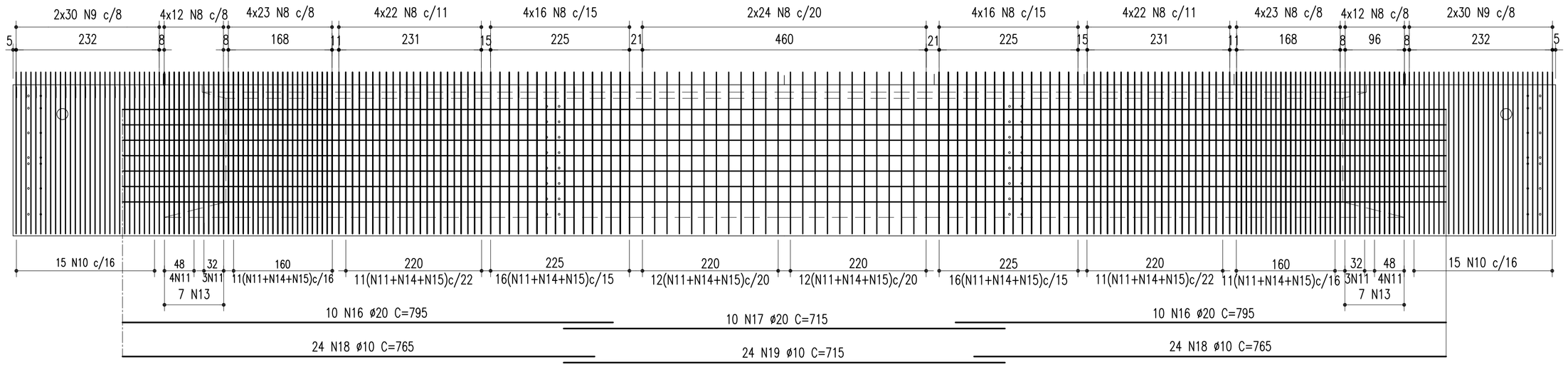
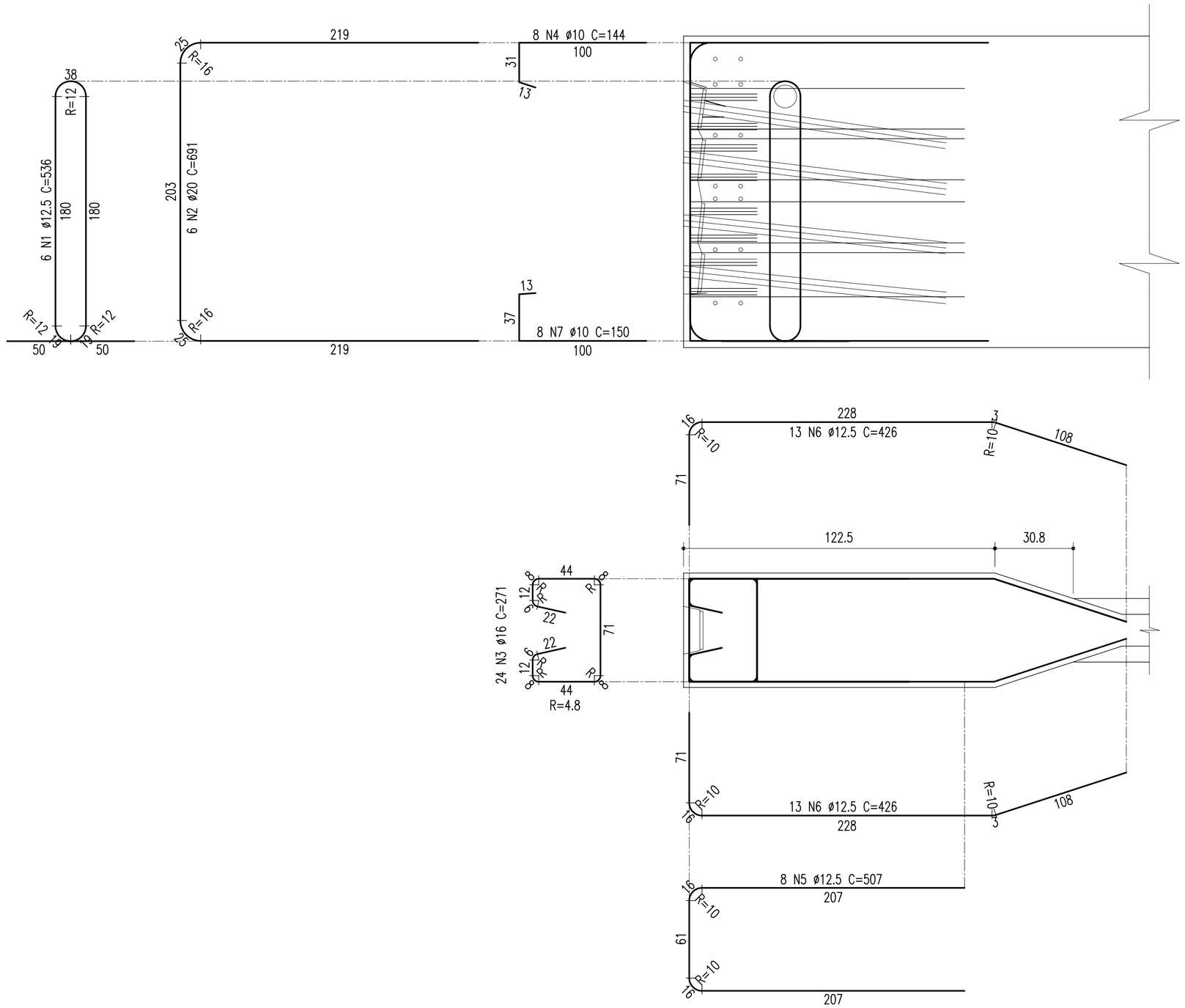
## VIGA EM ELEVAÇÃO

ESCALA – 1:50



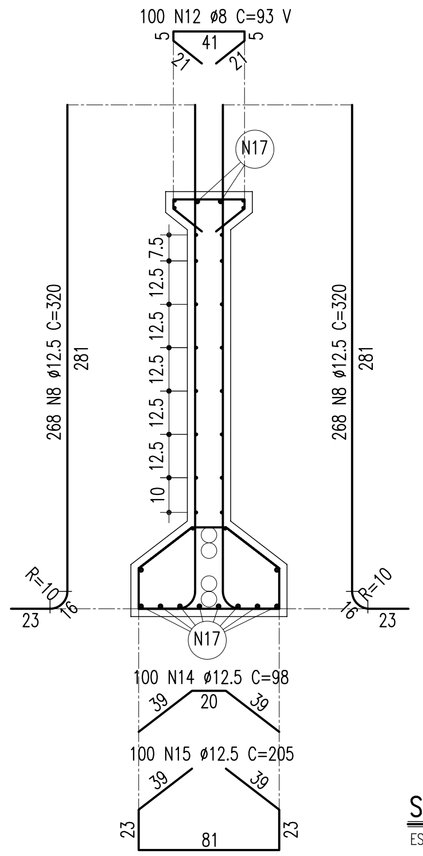

## ARMAÇÃO DOS EXTREMOS

ESCALA – 1:25



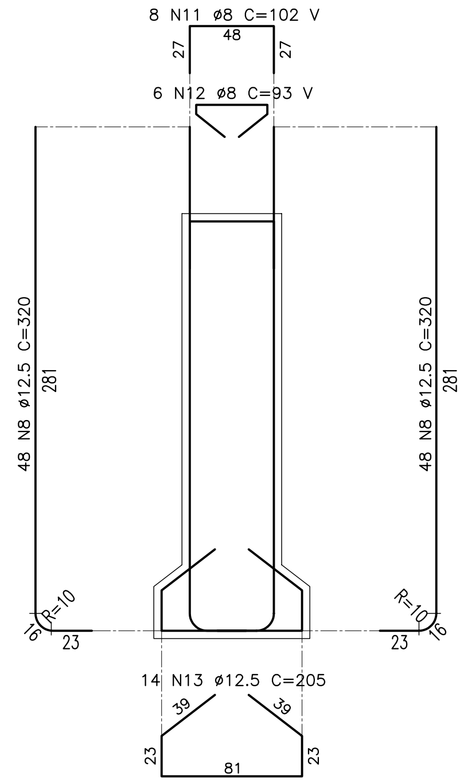

## SEÇÃO TRANSV. – TRECHO CENTRAL

ESCALA – 1:25



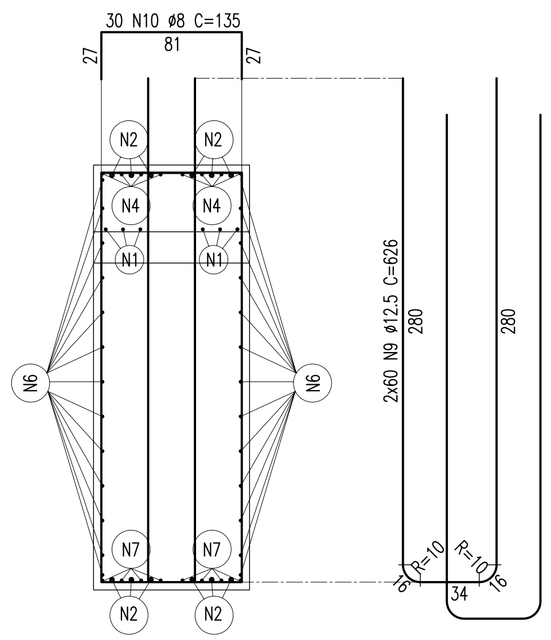

## SEÇÃO TRANSV. – TRANSIÇÕES

ESCALA – 1:25




## SEÇÃO TRANSV. – TRECHOS EXTREMOS

ESCALA – 1:25




| TABELA DE FERROS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| TIPO | POS. | BIT. | QUANT. | C.Unt. (cm) | C.Tot. (cm) |
| VIGA EM ELEVAÇÃO | | | | | |
| CA-50A | 16 | 20 | 20 | 795 | 15900 |
| CA-50A | 17 | 20 | 10 | 715 | 7150 |
| CA-50A | 18 | 10 | 48 | 765 | 36720 |
| CA-50A | 19 | 10 | 24 | 715 | 17160 |
| ARMAÇÃO DOS EXTREMOS | | | | | |
| CA-50A | 1 | 12.5 | 6 | 536 | 3216 |
| CA-50A | 2 | 20 | 6 | 691 | 4146 |
| CA-50A | 3 | 16 | 24 | 271 | 6504 |
| CA-50A | 4 | 10 | 8 | 144 | 1152 |
| CA-50A | 5 | 12.5 | 8 | 507 | 4056 |
| CA-50A | 6 | 12.5 | 26 | 426 | 11076 |
| CA-50A | 7 | 10 | 8 | 150 | 1200 |
| SEÇÃO TRANSV. - TRECHOS EXTREMOS | | | | | |
| CA-50A | 9 | 12.5 | 120 | 626 | 75120 |
| CA-50A | 10 | 8 | 30 | 135 | 4050 |
| SEÇÃO TRANSV. - TRECHO CENTRAL | | | | | |
| CA-50A | 8 | 12.5 | 536 | 320 | 171520 |
| CA-50A | 12 | 8 | 100 | -VAR- | 9300 |
| CA-50A | 14 | 12.5 | 100 | 98 | 9800 |
| CA-50A | 15 | 12.5 | 100 | 205 | 20500 |
| SEÇÃO TRANSV. - TRANSIÇÕES | | | | | |
| CA-50A | 8 | 12.5 | 96 | 320 | 30720 |
| CA-50A | 11 | 8 | 8 | -VAR- | 816 |
| CA-50A | 12 | 8 | 6 | -VAR- | 558 |
| CA-50A | 13 | 12.5 | 14 | 205 | 2870 |

| RESUMO DO AÇO (PARA 1 VÃO=2 VIGAS) | | |
|---|---|---|
| PESO CA-50A Ø 8 | 294.48 m | 117.79Kg |
| PESO CA-50A Ø 10 | 1171.68 m | 735.82Kg |
| PESO CA-50A Ø 12.5 | 6944.52 m | 6944.52Kg |
| PESO CA-50A Ø 16 | 260.16 m | 416.26Kg |
| PESO CA-50A Ø 20 | 626.84 m | 1567.10Kg |
| PESO SUB-TOTAL CA-50A | | 9781.48Kg |
| PESO TOTAL (38 VÃOS) = | | 371696.24Kg |

Notas:

1 - Concreto: fck = 35 MPa;
2 - Concreto: fckj= 25 Mpa para liberar a viga do berço;
3 - Para liberar a viga do berço , protender os cabos com 50% da protensão máxima;
Reprotender os cabos, para 100 % da protensão máxima, quando próximo do lançamento, e fckj = 35 MPa.
4 - Içar a viga pelas duas extremidades;
5 - Peso da viga prémoldada = 768 kN;

| Nº | DESCRIMINAÇÃO | EMITENTE | VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO | CÓDIGO | OBJETO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 02 | REVISÃO DO PROJETO EXECUTIVO | | | | | |
| 01 | REVISÃO GERAL | | | | | |

REVISÕES — DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

Consórcio CONCREMAT ENGENHARIA / atp engenharia ltda

Nº DE TRABALHO: 338.006 - CONTRATO CFN Nº: 10700001-A

| | | |
|---|---|---|
| PROJ. | HUMBERTO LUIZ PEREIRA CREA: 3266 D-PE | |
| DES. | JOSÉ S. DE MELO | |
| VERIF. | HUMBERTO LUIZ PEREIRA | |
| RESP.TEC. | GILBERTO GONÇALVES / JOSÉ THEODÓZIO | |

CONVENÇÕES

| SIGLA | | |
|---|---|---|
| | / | / |
| | / | / |
| | / | / |
| | / | / |

ESTA FOLHA É PROPRIEDADE DA CFN COMPANHIA FERROVIÁRIA DO NORDESTE E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS, A LIBERAÇÃO OU A APROVAÇÃO DESTE DOCUMENTO NÃO EXIME A DETALHISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.

APROVAÇÃO

COMPANHIA FERROVIÁRIA DO NORDESTE

| | |
|---|---|
| LINHA: | FERROVIA NOVA TRANSNORDESTINA |
| TRECHO: | ELISEU MARTINS/PI - TRINDADE/PE |
| SUBTRECHO: | LOTE 02 - OBRA 01 |
| OBJETO: | PROJETO EXECUTIVO |
| ESCALA: INDICADA | VIGA PRÉ-MOLDADA - ARMAÇÃO |
| DESENHO Nº: | TR-338.006-PE-OAE-21068 |
| REV. | 02 |

Arquivo: OAE-21068-VPA.dwg - Escala de plotagem: 1000/50 - SUPERIOR ISO A1