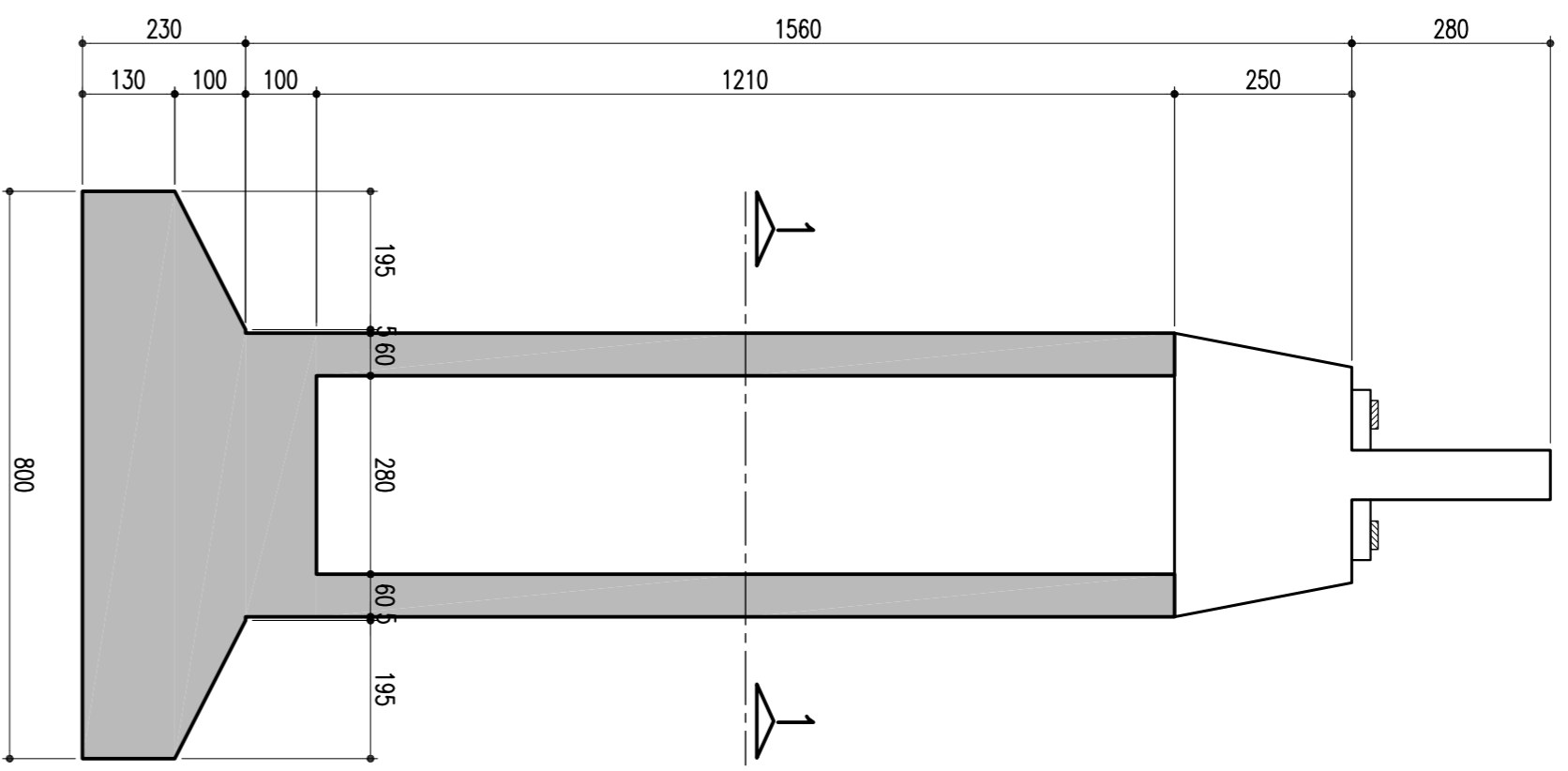


ELEVAÇÃO EM CORTE A-A

(P04 = 15,90m)

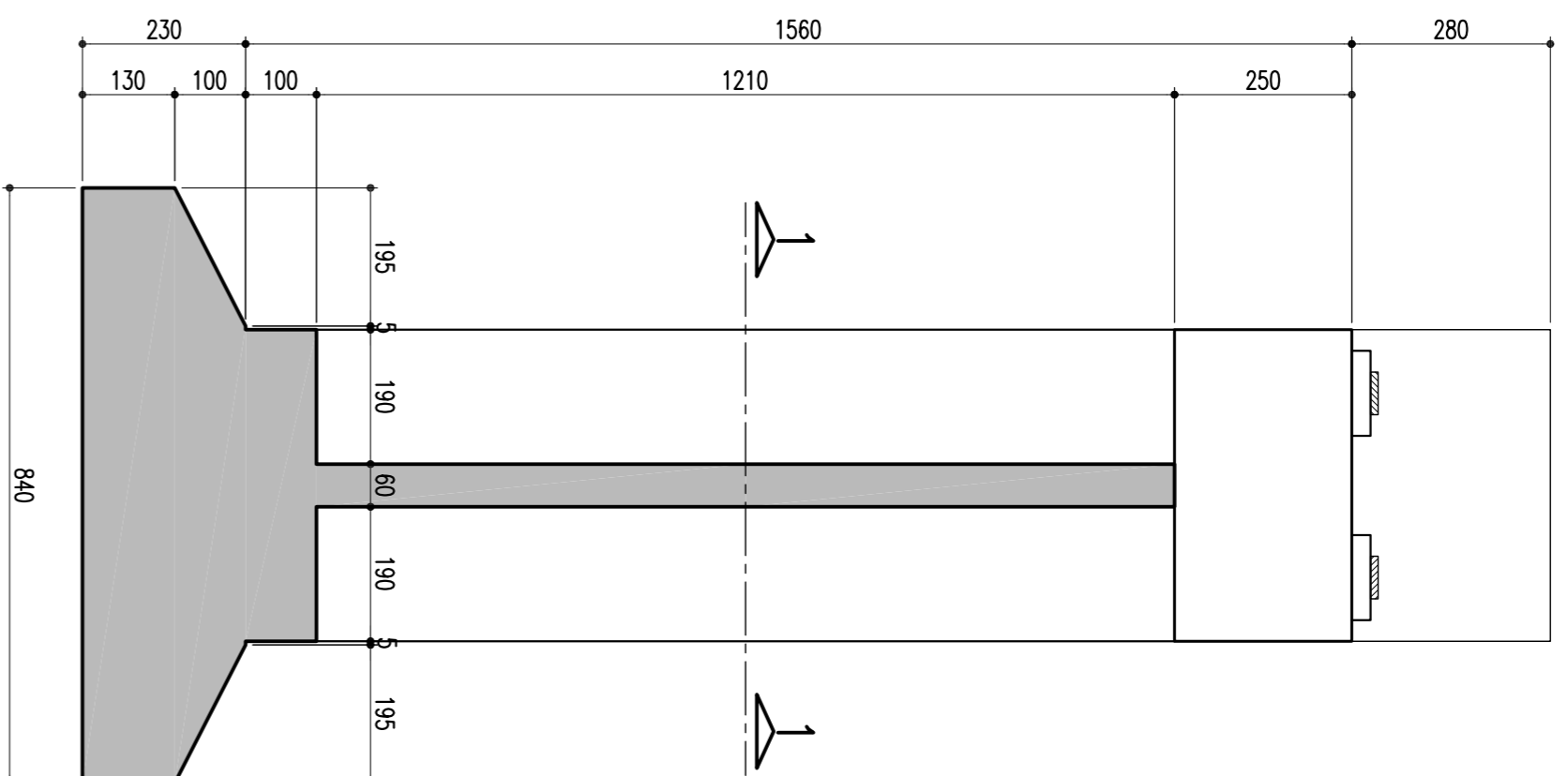
ESCALA = 1:100



ELEVAÇÃO EM CORTE B-B

(P04 = 15,90m)

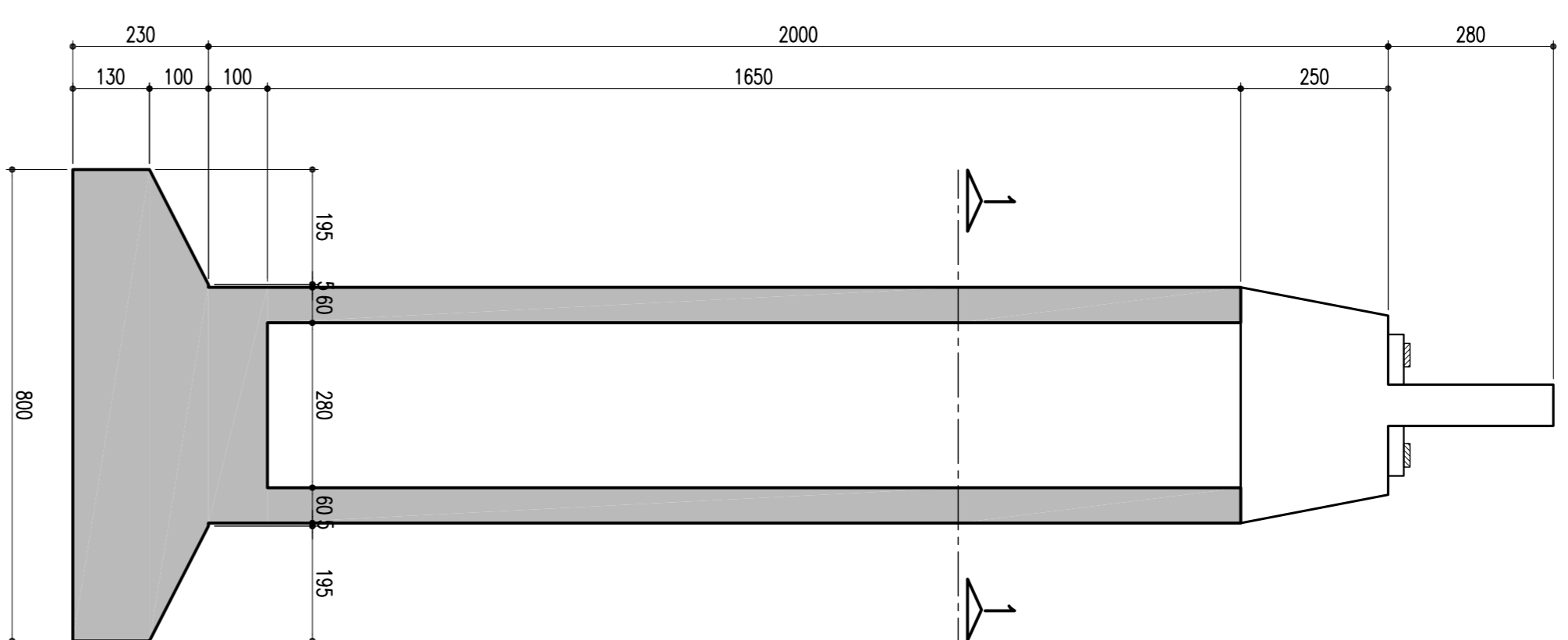
ESCALA = 1:100



ELEVAÇÃO EM CORTE A-A

(P08 E P32 = 20,00m)

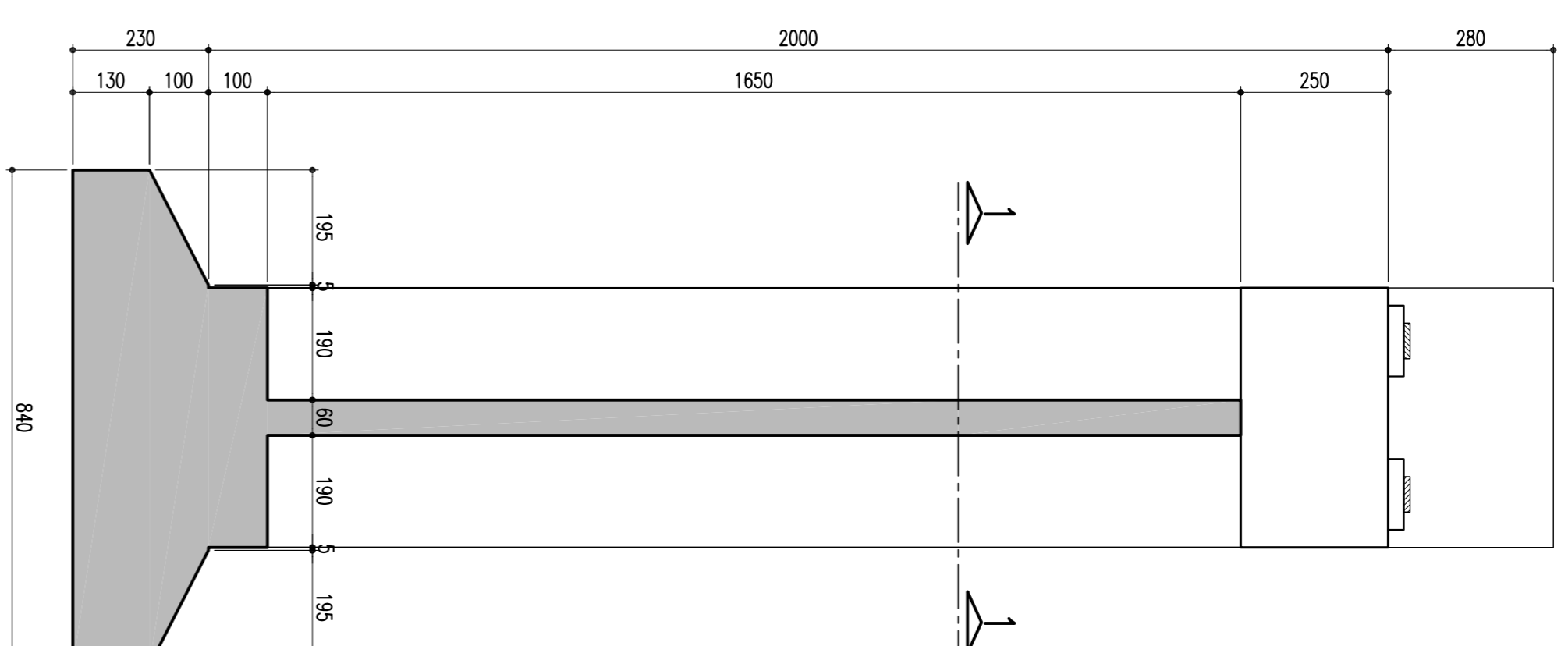
ESCALA = 1:100



ELEVAÇÃO EM CORTE B-B

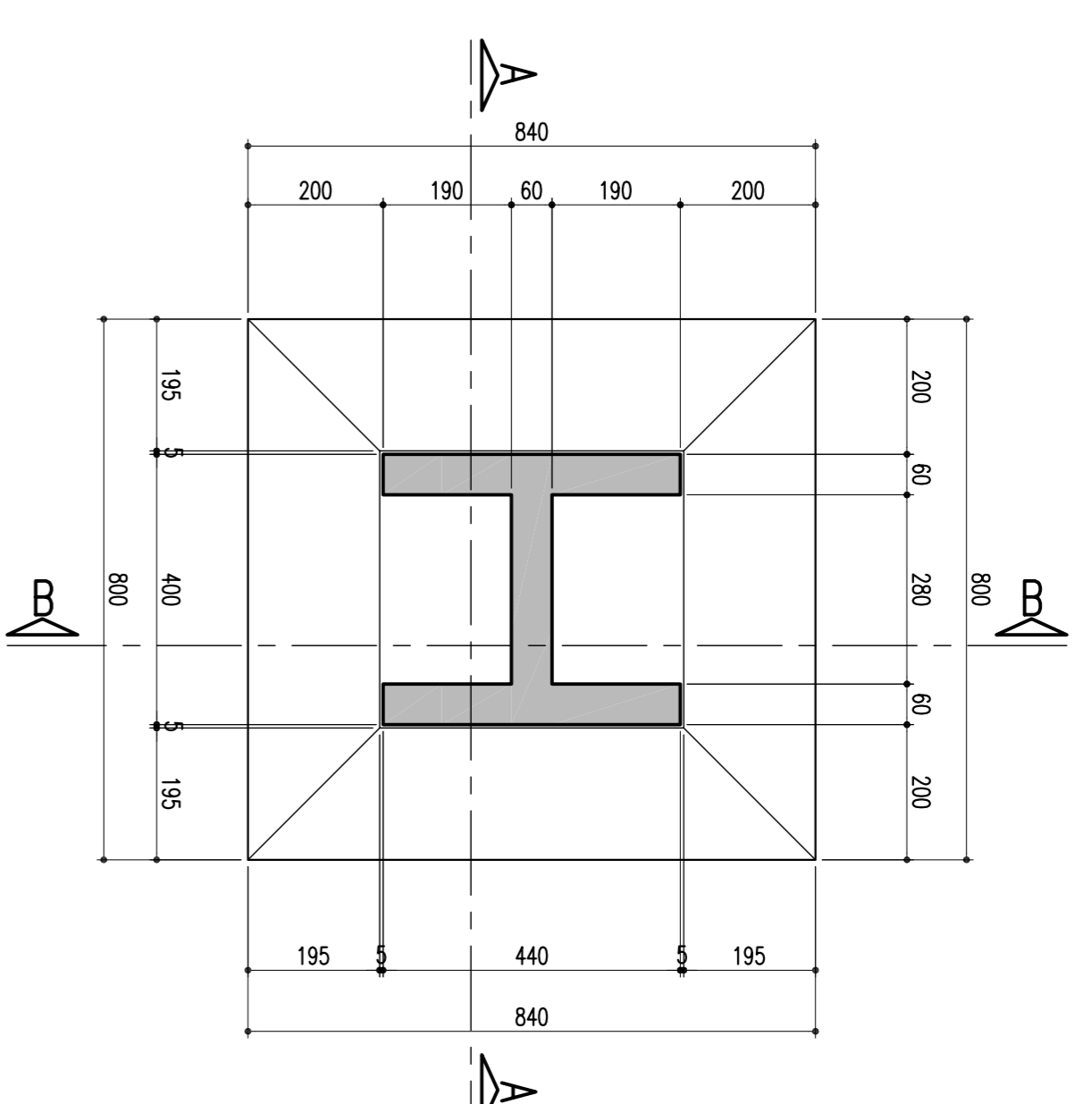
(P08 E P32 = 20,00m)

ESCALA = 1:100



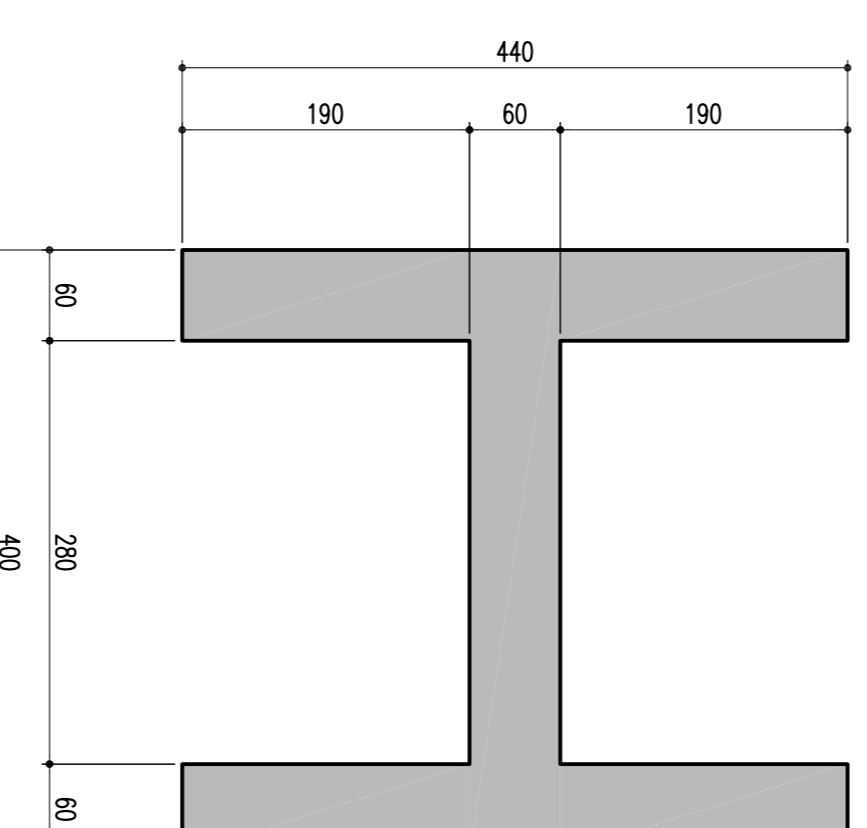
SAPATAS - P04, P08 E P32 - 800/840

ESCALA = 1:100



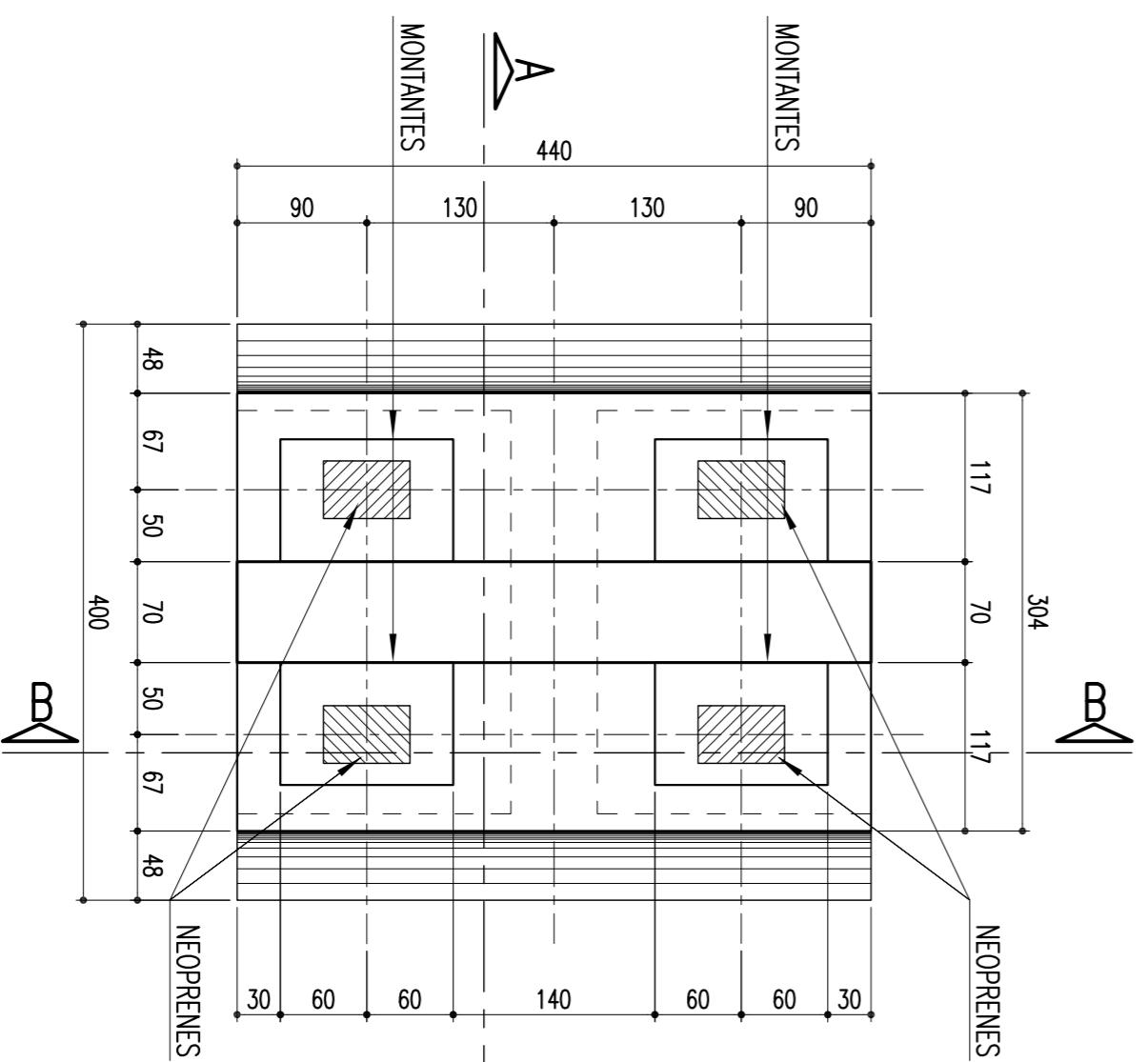
SEÇÃO 1-1

ESCALA = 1:50



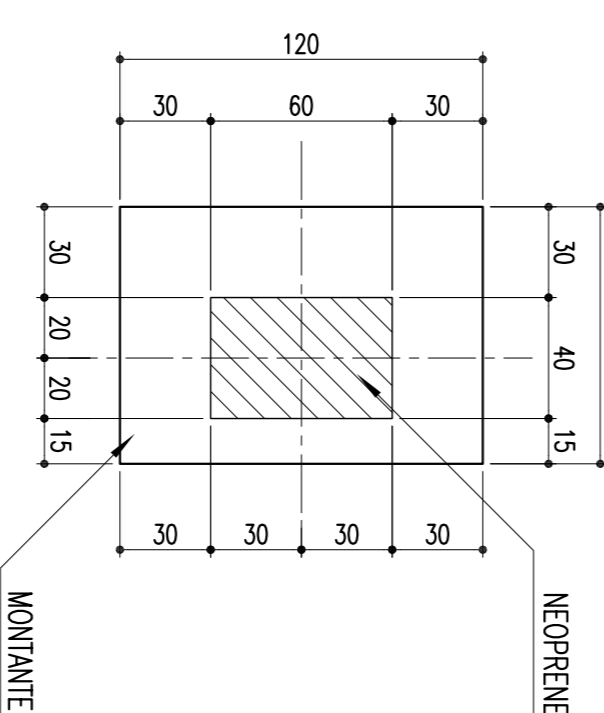
DETALHE: TRAVESSA E LOCAÇÃO DOS MONTANTES - 85/120/21.5

ESCALA = 1:50



MONTANTES: 85/120/21.5 (4x)

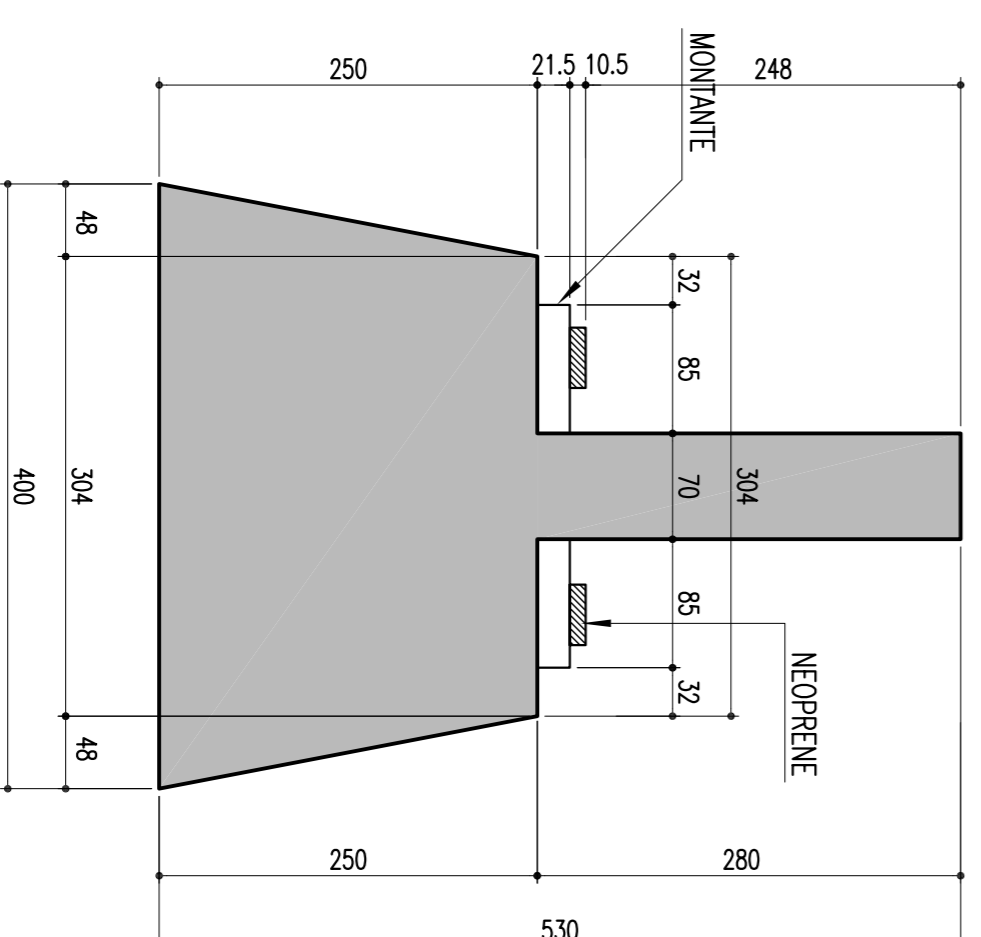
ESCALA = 1:25



NOTAS:
Concreto Pilar e Sapata: Fck=25Mpa

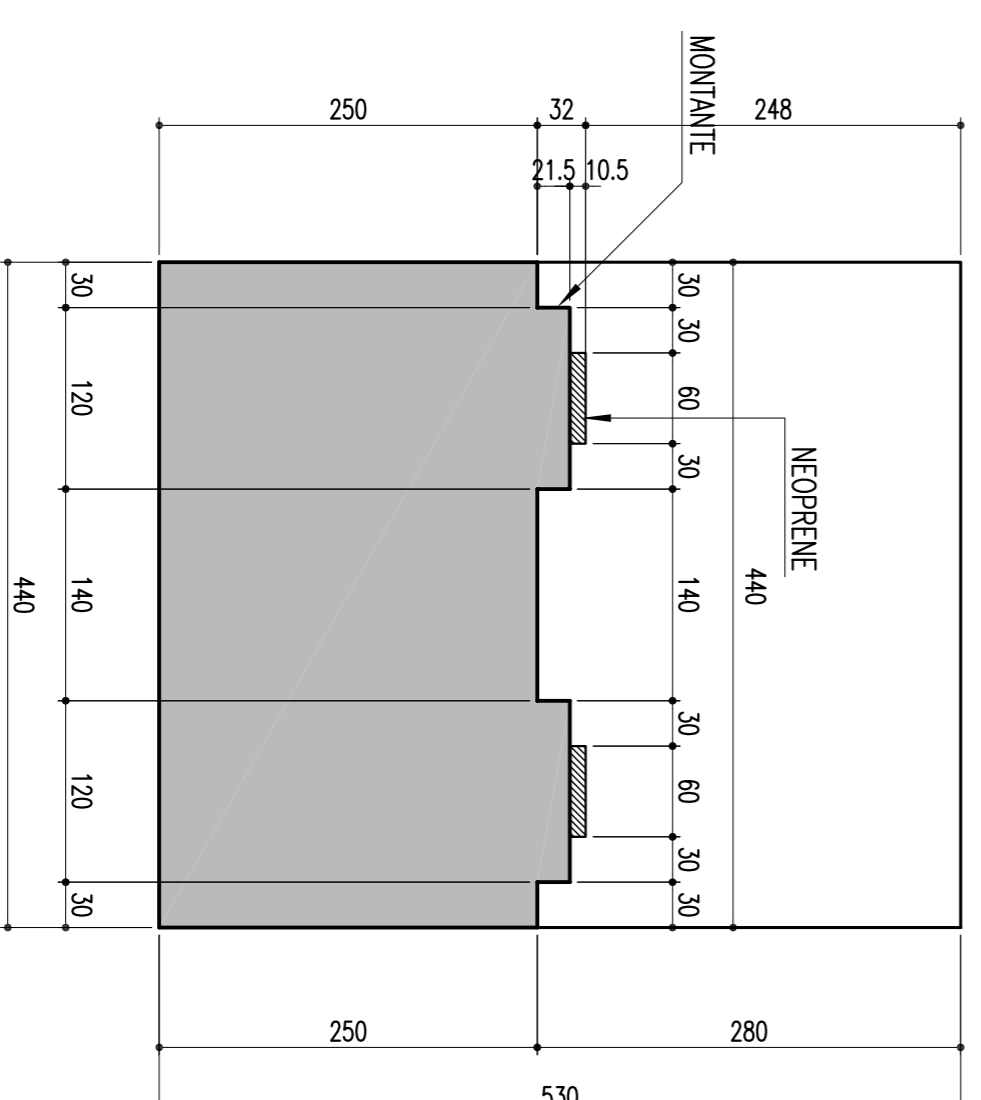
TRAVESSA - CORTE C-C

ESCALA = 1:50



TRAVESSA - CORTE D-D

ESCALA = 1:50



<p>Construção CONCREMAT <i>grp</i> & <i>engenharia lida</i></p>			<p>CONVENÇÕES</p>		
<p>CONCREMAT</p>			<p>ESTA TABELA E PROVEDORA DA</p>		
<p>CONCREMAT</p>			<p>CON COMBINA FERROVIÁRIA DO NORDESTE</p>		
<p>CONCREMAT</p>			<p>E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO</p>		
<p>CONCREMAT</p>			<p>OU REPRODUZIDO SEM A PERMISSÃO</p>		
<p>CONCREMAT</p>			<p>OU APROVAÇÃO DESTES DOCUMENTOS NÃO</p>		
<p>CONCREMAT</p>			<p>EMITE A RESPONSABILIDADE DE SUA</p>		
<p>CONCREMAT</p>			<p>RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.</p>		
<p>CONCREMAT</p>			<p>APROVAÇÃO</p>		
<p>CONCREMAT</p>			<p>LINHA: FERROVIA NOVA TRANSPORTADORA</p>		
<p>CONCREMAT</p>			<p>TRECHO: ELSEU MARTINS/PI - TRINDADE/PE</p>		
<p>CONCREMAT</p>			<p>SUBTRECHO: LOTE 02 - OBRA 01</p>		
<p>CONCREMAT</p>			<p>OBJETO: PROJETO EXECUTIVO</p>		
<p>CONCREMAT</p>			<p>FÓRMA - SAPATAS, PILARES E TRAVESSA</p>		
<p>CONCREMAT</p>			<p>P04, P08 E P32</p>		
<p>CONCREMAT</p>			<p>DESENHO Nº: TR-388-008-PE-04E-21011</p>		
<p>CONCREMAT</p>			<p>REV: 02</p>		