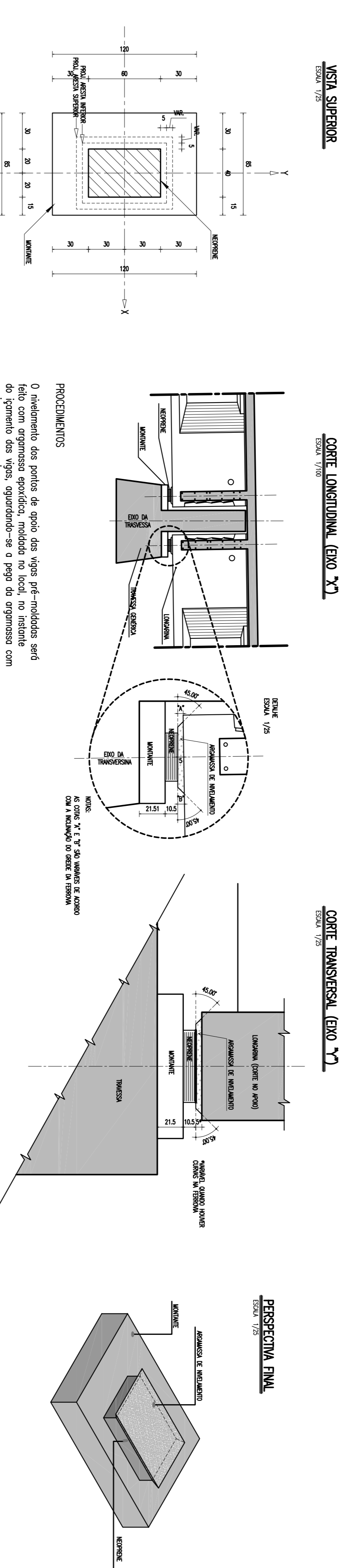


# NOTAS GERAIS

- CONCRETOS:**  
Encostos: C25;  
Superf. e pilares dos apoios internos, C25 ou C30, conforme indicado no desenho dos peços;  
Vigas pré-moldadas, lajes e transversários do tabuleiro, C35.
- ARMADURAS:**  
atiras: C<sub>f</sub> 190 BR, 15,9 mm;  
passivos: CA=50.
- CORREIMENTO NOMINAL DAS ARMADURAS:**  
quando não explicitamente indicado ou dado indiretamente pelo comprimento dos tenros:  
= 35 mm, nas vigas pré-moldadas;  
= 25 mm, nas lajes;  
= 30 mm, nos demais peços;
- NEPRENSAS:**  
G=0,3 Mpa, chapas metálicas: C<sub>f</sub> 24 1/2=240 Mpa;
- FUNDAÇÃO:**  
a) As sapatas serão assentadas na cota indicada no projeto;  
b) Para liberação da concretagem da sapata consultar engenheiro geotécnico;  
c) O solo abaixo da sapata deverá suportar uma tensão admissível de 800 kPa (6 kgf/cm<sup>2</sup>);  
d) Os tipos de solo compatíveis com esta tensão são:  
solo superficial, até 2 m de profundidade, com pelo menos 85% de recuperação;  
atirado de rocha, ou rocha fraturada, com pelo menos 4 m de profundidade;  
solo arenoso, ou siltite arenosa, não compacta, com pelo menos 4 m de profundidade;  
argila limpa com pelo menos 3 m de profundidade;
- TROCA DOS APARELHOS DE APOIO:**  
Os macacos para eventuais trocas dos aparelhos de apoio deverão estar a 0,85 m do eixo do aparelho de apoio, entre os vãos, centrado em relação ao eixo do transversário. A freia de apoio do macaco (40 cm x 40 cm) deve ser horizontalizada, no eixo da troca, com grelha;  
Condições para substituição dos aparelhos de apoio:

- todos os macacos deverão ter características idênticas;
  - em cada operação de levantamento, as pressões de base de todos os macacos deverão ser iguais, portanto, as forças aplicadas deverão ser iguais;
  - nenhum ponto da superestrutura poderá sofrer deslocamento vertical superior a 1,5 centímetros durante as operações de troca dos aparelhos de apoio;
  - teoricamente, a força em cada macaco que permitir a troca dos aparelhos de apoio, detendo as condições acima, será de 1150 KN. A condição anterior deverá prevalecer;
  - nos apoios com juntas de dilatação deverão ser utilizados 2 macacos trabalhando simultaneamente com o mesmo esforço de elev;
  - nos apoios onde a laje superior é contínua, deverão ser utilizados 2x2 macacos trabalhando simultaneamente com o mesmo esforço de elev;
- 7 - SEQUENCIA CONSTRUTIVA**
- ENCONTROS**
- Concretar as sapatas e os pilares;
  - Concretar as paredes longitudinais, juntamente com as peças transversais, até o nível do misto da laje superior;
  - Concretar a laje superior e o complemento das peças transversais, juntamente com as atas observando as juntas indicadas no desenho das guarda-corpos;
- APÓS INTENOS**
- Concretar as sapatas;
  - Concretar as pilares com formas trepantes;
  - Concretar as lajes de pavimento, no caso de pilares tubulares, com escoramento em baque apoiado no face interna dos pilares;
  - Concretar as travessas;
- SUPERESTRUTURA**
- Concretar as vigas pré-moldadas no canteiro;
  - Posicionar os aparelhos de apoio;
  - Transportar e lançar as vigas pré-moldadas;
  - Observar o processo executivo para nivelar os apoios das vigas (detalhes ao lado);
  - Concretar a laje superior sobre escoramento apoiado nas vigas;
  - Concretar contra-lasto e passivos. Observar as juntas indicadas no desenho das guarda-corpos;
  - Colocar as juntas e em seguida o lastro;

# DETALHES DA CUNHA PARA NIVELAMENTO DOS PONTOS DE APOIO DAS VIGAS PRÉ-MOLDADAS



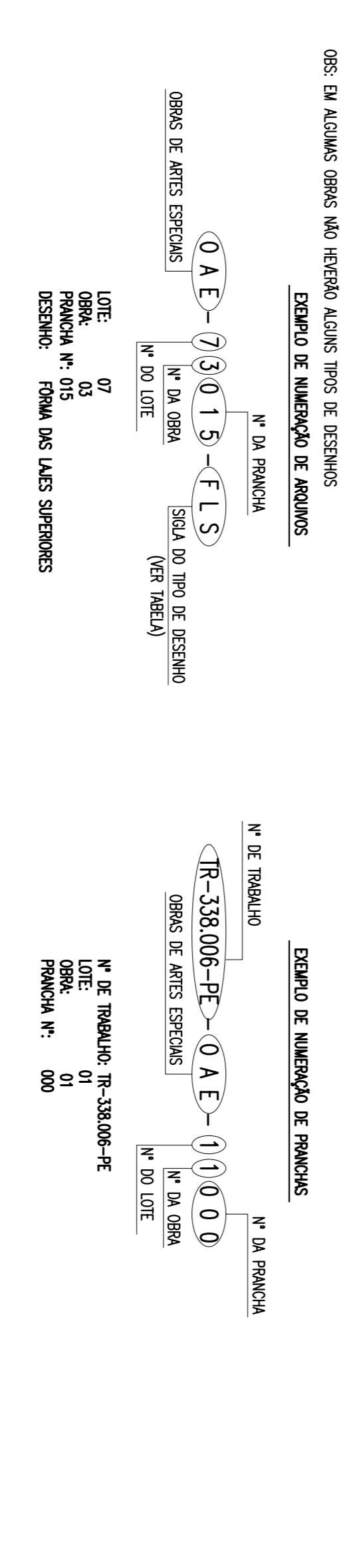
**PROCEDIMENTOS**

O nivelamento dos pontos de apoio das vigas pré-moldadas será feito com argamassa epoxídica, moldada no local, no restante do gemelão das vigas, operando-se a pega da argamassa com uma escova, sob a orientação do engenheiro (SMA ou similar);

Agitar a mistura energeticamente por 3 a 5 min.

# NOMECLATURA DOS ARQUIVOS E PRANCHAS

TABELA GERAL DAS SIGLAS DOS TIPOS DE DESENHO (QUANTOS RODOVIAIS)		
Nº	SIGLA	DESCRIÇÃO
0	000	OPERTURAS, GARGOIS E COMPONENTES
1	010	LOCALIZAÇÃO DA OBRAS
2	020	LOCALIZAÇÃO E SITUÇÃO FINAL (PARTE 01)
3	030	LOCALIZAÇÃO E SITUÇÃO FINAL (PARTE 02)
4	040	FORMA DOS PAREDES, TRAVESSAS E SÁTIAS
5	050	ANEXO (COSTAS, PAREDES, TRAVESSAS)
6	060	ANEXO (COSTAS, PAREDES, TRAVESSAS)
7	070	ANEXO (COSTAS, PAREDES, TRAVESSAS)
8	080	ANEXO (COSTAS, PAREDES, TRAVESSAS)
9	090	ANEXO (COSTAS, PAREDES, TRAVESSAS)
10	100	ANEXO (COSTAS, PAREDES, TRAVESSAS)
11	110	ANEXO (COSTAS, PAREDES, TRAVESSAS)
12	120	ANEXO (COSTAS, PAREDES, TRAVESSAS)
13	130	ANEXO (COSTAS, PAREDES, TRAVESSAS)
14	140	ANEXO (COSTAS, PAREDES, TRAVESSAS)
15	150	ANEXO (COSTAS, PAREDES, TRAVESSAS)
16	160	ANEXO (COSTAS, PAREDES, TRAVESSAS)
17	170	ANEXO (COSTAS, PAREDES, TRAVESSAS)
18	180	ANEXO (COSTAS, PAREDES, TRAVESSAS)
19	190	ANEXO (COSTAS, PAREDES, TRAVESSAS)
20	200	ANEXO (COSTAS, PAREDES, TRAVESSAS)
21	210	ANEXO (COSTAS, PAREDES, TRAVESSAS)
22	220	ANEXO (COSTAS, PAREDES, TRAVESSAS)
23	230	ANEXO (COSTAS, PAREDES, TRAVESSAS)
24	240	ANEXO (COSTAS, PAREDES, TRAVESSAS)
25	250	ANEXO (COSTAS, PAREDES, TRAVESSAS)
26	260	ANEXO (COSTAS, PAREDES, TRAVESSAS)



# CORREGLAÇÕES DAS PRANAS

QUADRO 01 LOCALIZAÇÃO E SITUÇÃO COM ESCALA 1/200 DEBÁS PRANHAS		
COR	PRAN	SIGLA
VERMELHO/01	0.2	7
AMARELO/02	0.3	7
VERDE/03	0.4	7
CINZA/04	0.5	7
AZUL/05	0.6	7
MAGENTA/06	0.1	7
BRANCA/07	0.8	7
CINZA/23	0.2	23

QUADRO 02 LOCALIZAÇÃO E SITUÇÃO COM ESCALA 1/2000		
COR	PRAN	SIGLA
VERMELHO/01	0.05	7
AMARELO/02	0.075	7
VERDE/03	0.1	7
CINZA/04	0.15	7
AZUL/05	0.04	7
MAGENTA/06	0.125	7
BRANCA/07	0.5	7
CINZA/09	0.0	7

**OBSERVAÇÕES:**

01-TODOS OS DESENHOS FORM FEITOS NO MODEL SPACE (exceto os vedados redunthos, que estão no PAPER SPACE) DO AUTOCAD E AS ESCALAS PARA NECESSIDADE DE SE COBRIR UM ARQUIVO POR VÁRIOS INDIVÍDUOS EM CADA CADA.

02-ALÉM DOS QUADROS DE PLANAS AQUA DENTADOS, EM CADA OBRAS HÁ DOS QUADROS DE PLANAS EM VERSÃO MAIOR CONTRIBUIDOR.

03-FUI UTILIZADA A VERSÃO 2009 DO AUTOCAD, NO DETALHAMENTO DE TODOS OS ARQUIVOS \*\*.dwt (Color-dependent) Para MAIOR CONTRIBUIDOR.

Nº	REVISÃO DO PROJETO EXECUTIVO		EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	CÓDIGO	DOCUMENTOS DE REFERENCIA	OBJETO	RESPT/TEC.	CONVENIÊNCIAS			APPROVAÇÃO	Linha:	Objeto:	DESSENHO Nº:	REV/
	DISCRIMINAÇÃO	REVISÕES								CONTRATO CNUPN - 007000014	ESCALAS	PROJETO EXECUTIVO					
01	REVISÃO GERAL												COMPANHIA FERROVIÁRIA DO NORDESTE				
02	REVISÃO DO PROJETO EXECUTIVO												COMPANHIA FERROVIÁRIA DO NORDESTE				