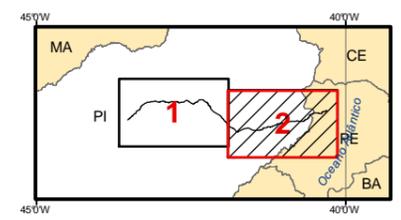


- |                                     |                                |                           |   |
|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|---|
| <b>Referências Locacionais</b>      | <b>Áreas de Influência</b>     | <b>Áreas Prioritárias</b> | <b>Áreas Suscetíveis à Desertificação</b> |
| • Sedes Municipais                  | □ AII - Meio Biótico           | <b>Prioridade</b>         | <b>Índice de Susceptibilidade</b>         |
| □ Limite Estadual                   | <b>Unidades de Conservação</b> | ▨ Extremamente Alta       | ▨ Muito Alto                              |
| <b>Empreendimento</b>               | □ Proteção Integral            | ▨ Muito Alta              | ▨ Alto                                    |
| — Traçado Nova Transnordestina - PI | □ Uso Sustentável              | ▨ Alta                    | ▨ Moderado A                              |



**Escala Gráfica**  
 0 3 6 12 18 24 km  
 Projeção Universal Transversa de Mercator  
 Fuso: 23 e 24 S - Datum horizontal: SAD 69

Fonte: CFN, 2007  
 Base Cartográfica Integrada do Brasil ao Milionésimo - IBGE, 2005; PROBIO, 2007; IBAMA, 2008.

Resp. Técnico: <b>ARCADIS</b> TETRAPLAN	Empreendedor: <b>CFN</b>	
Projeto: FERROVIA TRANSNORDESTINA - TRECHO 1 Eliseu Martins (PI) - Trindade (PE)		
Título: Unidades de Conservação e Áreas de Interesse para Preservação		
Escala: 1:500.000	Numeração: 4.2-4	Data: Agosto/2008