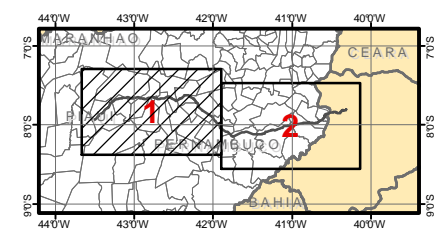


- | | | | | |
|---|--|--|---|---|
| Referências Locacionais | Hidrografia | Sistema Viário | Empreendimento | Vulnerabilidade dos Aquíferos |
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Capital Estadual ○ Sedes Municipais □ Limite Estadual □ Limite Municipal | <ul style="list-style-type: none"> — Curso d'água Permanente — Curso d'água Intermitente ■ Massa d'água Permanente ■ Massa d'água Intermitente | <ul style="list-style-type: none"> — Rodovia Pavimentada — Rodovia não-pavimentada — Rodovia em pavimentação — Outras Estradas | <ul style="list-style-type: none"> ● Marcos de Quilometragem — Nova Transnordestina - PI ■ Áreas de Influência <ul style="list-style-type: none"> ■ AID - Meio Físico ■ AII - Meio Físico | <ul style="list-style-type: none"> ■ Vulnerabilidade Alta ■ Vulnerabilidade Moderada ■ Vulnerabilidade Baixa |



Escala Gráfica
0 3 6 12 18 24 km

Projeção Universal Transversa de Mercator
Fuso: 23 e 24 S - Datum horizontal: SAD 69

Fonte: CFN, 2007
Base Cartográfica Integrada do Brasil ao Milionésimo - IBGE, 2005.

Resp. Técnico: ARCADIS TETRAPLAN	Empreendedor: CFN	
Projeto: FERROVIA TRANSNORDESTINA - TRECHO 1 Eliseu Martins (PI) - Trindade (PE)		
Título: Vulnerabilidade dos Aquíferos AII Folha 1		
Escala: 1:500.000	Numeração: 4.1-10	Data: Agosto/2008