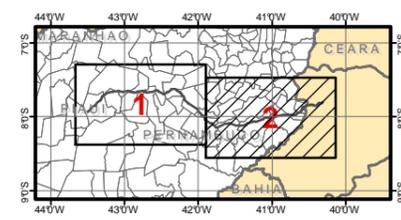


- |   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| <b>Referências Locacionais</b>  | <b>Hidrografia</b>   | <b>Sistema Viário</b>   | <b>Áreas de Influência</b>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Capital Estadual</li> <li>○ Sedes Municipais</li> <li>▭ Limite Estadual</li> <li>▭ Limite Municipal</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Curso d'água Permanente</li> <li>— Curso d'água Intermitente</li> <li>■ Massa d'água Permanente</li> <li>■ Massa d'água Intermitente</li> <li>■ Bacias Hidrográficas</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Rodovia Pavimentada</li> <li>— Rodovia não-pavimentada</li> <li>— Rodovia em pavimentação</li> <li>● Marcos de Quilometragem</li> <li>— Nova Transnordestina - PI</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ AID - Meio Físico</li> <li>■ Proteção Integral</li> <li>■ Uso Sustentável</li> <li>■ Terras Indígenas</li> </ul> |

- |   |   |
|---|---|
| <b>Áreas Prioritárias</b>   | <b>Compartimentos Ambientais</b>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Extremamente Alta</li> <li>■ Muito Alta</li> <li>■ Alta</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Cuesta Bom Jesus de Gurguéia</li> <li>■ Tabuleiros do Parnaíba</li> <li>■ Tabuleiros do Canindé</li> <li>■ Depressão de São Raimundo Nonato</li> <li>■ Chapada do Araripe A</li> <li>■ Chapada do Araripe B</li> </ul> |



**Escala Gráfica**  
 0 3 6 12 18 24 km

Projeção Universal Transversa de Mercator  
 Fuso: 23 e 24 S - Datum horizontal: SAD 69

Fonte: CFN, 2007  
 Base Cartográfica Integrada do Brasil ao Milionésimo - IBGE, 2005.

Resp. Técnico: <b>ARCADIS</b> TETRAPLAN	Empreendedor: <b>CFN</b>
Projeto: FERROVIA TRANSNORDESTINA - TRECHO 1 Eliseu Martins (PI) - Trindade (PE)	
Título: Análise Integrada na AID - Regional Folha 2	
Escala: 1:500.000	Numeração: 4.5-2
Data: Agosto/2008	