

QUADRO 5.4-9 - AVALIAÇÃO DE IMPACTOS AMBIENTAIS - FASE DE OPERAÇÃO - MEIO SOCIOECONOMICO

FASE	IMPACTO	ATRIBUTOS							MENSURAÇÃO				MEDIDAS						
		NATUREZA	OCORRÊNCIA			ORDEM	REVERSIBILIDADE	FORMA INTERFERÊNCIA	DURAÇÃO	INDICADOR	QUANTITATIVO	QUALITATIVO	DESCRIÇÃO	GRAU DE RESOLUÇÃO	GRAU DE RELEVÂNCIA				
			PROBABILIDADE	PRAZO	ESPACIALIDADE														
Operação	Alterações do desempenho de sistemas de transporte e logística na AID e AII		→																
	Incremento e diversificação das atividades econômicas	C	→	D	D	I	FN	P	O empreendimento irá oferecer a alternativa de transporte ferroviário para recebimento de suprimentos e escoamento de produção, passando-se a dispor de maior oferta e variedade de serviços de transporte.	-			A principal medida, para este impacto positivo compreende a recuperação e manutenção das rodovias federais e estaduais que interligam o litoral com o interior do Estado da Bahia.	B					
	Incremento e diversificação das atividades econômicas (Expansão dos Vetores de Crescimento Regional e Densificação da Rede Urbana)	C	→	D		I	FN	P	Desenvolvimento: Agreste Central (8%), Mata Sul (5%), Mata Norte (4%), com faixas litorâneas, totalizando 77% .	-			Alta relevância para a economia de muitos municípios, regiões e Estado de Pernambuco, além da porção norte do Estado da Bahia.	M					
	Incremento e diversificação das atividades econômicas (Aumento na arrecadação tributária municipal)	P	→	D		I	I	P	Beneficiando-se das inovações logísticas pode-se expandir o mercado de fruticultura, ao algodão/têxtil que são alguns dos arranjos produtivos da região.	-			A aceleração na construção de novos terminais, avalia-se como um impacto de média relevância.	M					
	Incômodos à população (Devido à alteração na qualidade do ar pela emissão de partículas fugitivas de cargas a granel em vagões abertos)	P	→	D	D/I	I	FN	P	Aumento da arrecadação de múltiplos fatores (os seus impostos e taxas): aumentos da arrecadação de ISS e o recolhimento do ICMS seja pelo serviço da operação ferroviária em si, seja pelo serviço de carga e descarga feito por outras empresas.	-			Aceleração na construção de novos terminais	M					
	Incômodos à população (Devido à alteração nos níveis de ruído pela emissão sonora de passagem de trens)	P	→	L	D	R	FN	P	Trens de minério poderão ser compostos por vagões abertos podendo assim emitir poeiras fugitivas.	-			Dados os atributos apresentados para a análise, o impacto pode ser considerado, a priori, de baixa relevância.	-					
	Incômodos à população (Devido à alteração nos níveis de ruído pela emissão sonora de passagem de trens)	C	→	L	D	R	FN	P	Considerando o fluxo previsto de 7,7 pares de trens/dia, e considerando que cada composição deverá levar um tempo de 2 a 5 minutos sendo audível, conforme a velocidade, condições topográficas e do traçado, estima-se que estas 15 passagens diárias de trens por uma dada secção da ferrovia deverá durar um total de 30 a 75 minutos por dia	-			Dados os atributos do impacto e com a adoção destas medidas de controle o impacto poderá ser considerado de média relevância nas áreas mais próximas à ferrovia.	M					
	Incômodos à população (Devido à alteração nos níveis de ruído pela emissão sonora de buzinas de trens)	P	→	L	D	R	FN	P	Em geral, as vibrações são sensíveis até distâncias inferiores a 100 m da ferrovia, sendo que em raros – e muito específicos – casos podem vir a surgir problemas a distâncias superiores.	-			Dados os atributos impacto e com a adoção destas medidas de controle o impacto poderá ser considerado de baixa relevância nas áreas mais próximas à ferrovia.	M					
	Incômodos à população (Devido à alteração nos níveis de ruído pela emissão sonora em operações nos pátios de cruzamento e manobra)	C	→	L	D	R	FN	P	As passagens de nível deverão existir basicamente no cruzamento de vias rurais de muito baixo movimento.	-			O impacto passa a ser de média relevância, segundo os atributos apresentados para a análise deste impacto.	A					
	Incômodos à população (Devido à alteração nos níveis de ruído pela emissão sonora em operações de manutenção da via)	C	→	L	D	R	FN	P	Até uma distância de 200 m do local de operação das locomotivas, há potencial de que o ruído dos equipamentos possa constituir fonte de incômodo na vizinhança podendo chegar até 24 horas.	-			O impacto passa a ser de baixa relevância, segundo os atributos apresentados para a análise deste impacto.	A					
Incômodos à população (Devido à limitação da circulação de veículos, pedestres e animais)	P	→	L	D	R	FN	P	Os ruídos serão feitos no período diurno, e as operações de manutenção de via normalmente ocorrem a períodos relativamente longos e se caracterizam pela curta duração.	-			O impacto passa a ser de baixa relevância, segundo os atributos apresentados para a análise deste impacto.	A						
	C	→	L	D	R	FN	T	Ressalta-se que todos os cruzamentos com rodovias federais, estaduais e as municipais de maior movimento serão efetuados por meio de passagens inferiores ou, preferencialmente, superiores (viadutos rodoviários).	-			O impacto passa a ser de alta relevância, segundo os atributos apresentados para a análise deste impacto.	M						

**NATUREZA**  
 NEGATIVO  
 POSITIVO  
**PROBABILIDADE**  
 C CERTO  
 P PROVÁVEL

**PRAZO**  
 CURTO  
 MÉDIO  
 LONGO  
**ESPACIALIDADE**  
 L LOCALIZADO  
 D DISPERSO

**ORDEM**  
 D DIRETO  
 I INDIRETO  
**REVERSIBILIDADE**  
 R REVERSÍVEL  
 I IRREVERSÍVEL

**FORMA DE INTERFER.**  
 FN FATO NOVO  
 I INTENSIFICADOR  
**DURAÇÃO**  
 t TEMPORÁRIO  
 p PERMANENTE

**MAGNITUDE**  
 GRANDE  
 MÉDIA  
 PEQUENA

**RESOLUÇÃO**  
 A ALTO  
 M MÉDIO  
 B BAIXO

**RELEVÂNCIA**  
 ALTA  
 MÉDIA  
 BAIXA