

QUADRO 5.4-6 - AVALIAÇÃO DE IMPACTOS AMBIENTAIS - FASE DE IMPLANTAÇÃO - MEIO SOCIOECONOMICO

F A S E	IMPACTO	ATRIBUTOS							MENSURAÇÃO			MEDIDAS		GRAU DE RELEVÂNCIA	
		NATUREZA	OCORRÊNCIA			REVERSIBILIDADE	FORMA INTERFERÊNCIA	DURAÇÃO	INDICADOR	QUANTITATIVO	QUALITATIVO	DESCRIÇÃO	GRAU DE RESOLUÇÃO		
			PROBABILIDADE	PRAZO	ESPACIALIDADE										ORDEM
Implantação	Dinamização das Economias Municipais		C	→	D	D	R	FN	T	Compra de bens e serviços localmente e aumento do número de empregos diretos e indiretos	-		Avalia-se como um impacto de baixa relevância.	M	
	Aumento na arrecadação tributária municipal		C	→						Impostos e taxas, tais como: IPTU, ITBI e ISSQN, sendo que esse último se destaca pela relevância e dever-se-á principalmente aos serviços de engenharia e construção civil	-		Avalia-se como impacto de média e baixa relevância, dependendo do município considerado.	-	
	Maior mobilização da sociedade civil organizada		P	→	D	I	R	FN	T	Movimentação nas instituições públicas e privadas e nas organizações não governamentais e entidades de classe, eventualmente existentes e em atividade nos municípios afetados	-		Avalia-se como um impacto de média relevância, considerando-se todas as partes interessadas.	M	
	Insegurança da população em relação à negociação		C	→	L	D	R	FN	T	A disseminação de informações sobre o empreendimento, nesse momento já com o projeto executivo pronto e conhecido, terá como consequência imediata o recrudescimento de apreensões relacionadas à negociação em torno dos valores das indenizações	-		O impacto passa a ser de média relevância, segundo os atributos apresentados para a análise deste impacto.	A	
	Interferências nas propriedades, na população e no uso e ocupação do solo		C	→	L	D	I	FN	P	Devido à implantação da faixa de domínio. Essas preocupações encontram fundamento especialmente junto àqueles proprietários (urbanos e principalmente rurais) afetados que não possuem título de propriedade legalmente reconhecido e àqueles com baixa renda familiar, desempregados e em outras situações de fragilidade social	-		Avalia-se como um impacto de alta relevância para a população diretamente afetada.	M	
	Alteração nas relações econômicas, sociais e culturais		C	→	L	D	I	FN	P	Alterar dinâmicas sociais e econômicas, incorrendo em rompimento de estratégias de sobrevivência pré-estabelecidas pelas relações de vizinhança	-		Avalia-se como um impacto de alta relevância para a população diretamente afetada.	M	
	Interferência em infra-estruturas existentes		C	→	L	D	I	FN	P	A ferrovia Nova Transnordestina, devido ao seu longo traçado de cerca de 520 quilômetros, afetará, em seu percurso, várias vias terrestres, a maioria de menor expressão e pouco tráfego, mas também cruzará com rodovias estaduais e federais	-		Avalia-se como um impacto de alta relevância para a infra-estrutura diretamente afetada.	M	
	Alteração na paisagem		C	→	L	D	I	FN	P	Alteração da morfologia natural dos terrenos pela implantação de taludes de corte e aterro, tanto na faixa de domínio como em áreas de empréstimo e disposição de material excedente	-		Avalia-se como um impacto de baixa relevância	A	
	Incômodos à população (devido à alteração na qualidade do ar)		P	→	L	D	R	FN	T	Aumento dos níveis de poeira devido à execução de serviços de terraplenagem e à movimentação de máquinas e veículos	-		Avalia-se como um impacto de baixa relevância	A	
	Incômodos à população (devido à alteração nos níveis de ruído)		P	→	L	D	R	FN	T	Aumento dos níveis de ruído devido à execução de serviços de terraplenagem e à movimentação de máquinas e veículos	-		Avalia-se como um impacto de média relevância	A	
	Incômodos à população (devido à alteração nos níveis de ruído e vibração)		P	→	L	D	R	FN	T	Aumento dos níveis de ruído devido e vibrações devido à execução de serviços de terraplenagem e à movimentação de máquinas e veículos	-		Avalia-se como um impacto de média relevância	A	
	Incômodos à população (devido à limitação da circulação de veículos, pedestres e animais)		C	→	L	D	R	FN	T	A limitação de acessibilidade, nesta etapa, deve-se principalmente à desmobilização de estruturas, no caso das vias diretamente afetadas pelas obras da ferrovia	-		Avalia-se como um impacto de média relevância	M	

QUADRO 5.4-6 - AVALIAÇÃO DE IMPACTOS AMBIENTAIS - FASE DE IMPLANTAÇÃO - MEIO SOCIOECONOMICO

FASE	IMPACTO	ATRIBUTOS							MENSURAÇÃO				MEDIDAS		
		NATUREZA	OCORRÊNCIA			ORDEM	REVERSIBILIDADE	FORMA INTERFERÊNCIA	DURAÇÃO	INDICADOR	QUANTITATIVO	QUALITATIVO	DESCRIÇÃO	GRAU DE RESOLUÇÃO	GRAU DE RELEVÂNCIA
			PROBABILIDADE	PRAZO	ESPACIALIDADE										
	Atração da População		C	→	L	D	R	FN	T		-		Avalia-se como um impacto de média relevância	A	
	Aumento na pressão sobre equipamentos públicos		P	→	L	I	R	FN	T		-		Avalia-se como um impacto de média relevância	M	
	Propagação de doenças infecto-contagiosas		P	→	L	D	R	FN	T		-		O impacto passa a ser de média relevância, segundo os atributos apresentados para a análise deste impacto.	M	
	Interferência em sítios arqueológicos e patrimônio cultural		P	→	L	D	I	FN	P		-		o Programa deverá abarcar um Subprograma de Educação Patrimonial para divulgar e valorizar o patrimônio evidenciado junto à população da área de influência.	M	
	Interferência em Áreas de Remanescentes de Quilombos		C	→	L	D	I	FN	P		-		Devido poucas informações a respeito de Comunidades Quilombos próximas do traçado, recomenda-se a implementação do Programa de Verificação e Apoio às Populações Tradicionais	M	
	Interferências no planejamento e na organização territorial (devido à barreira física para expansão da mancha urbana)		P	→	L	D	I	FN	P		-		Não foram identificados vetores de expansão de manchas urbanas expressivos nos municípios da AID, avaliando-se o impacto como de média relevância	A	
	Interferências no planejamento e na organização territorial (devido à barreira física para a expansão da malha viária)		C	→	L	D	R	FN	T		-		Implicará reformulação de parte das travessias atualmente existentes e impedimento do surgimento de novos acessos	M	
	Desmobilização de Mão-de-obra (Devido à finalização das obras)		C	→	L	D	R	FN	T		-		Visando a mão-de-obra a ser dispensada, ao final da etapa de obras, para reinserção no mercado de trabalho da construção civil se torna um alto grau de relevância.	M	

<p>NATUREZA</p> <p> NEGATIVO</p> <p> POSITIVO</p> <p>PROBABILIDADE</p> <p>C CERTO</p> <p>P PROVÁVEL</p>	<p>PRAZO</p> <p>→ CURTO</p> <p>→ MÉDIO</p> <p>→ LONGO</p> <p>ESPACIALIDADE</p> <p>L LOCALIZADO</p> <p>D DISPERSO</p>	<p>ORDEM</p> <p>D DIRETO</p> <p>I INDIRETO</p> <p>REVERSIBILIDADE</p> <p>R REVERSÍVEL</p> <p>I IRREVERSÍVEL</p>	<p>FORMA DE INTERFER.</p> <p>FN FATO NOVO</p> <p>I INTENSIFICADOR</p> <p>DURAÇÃO</p> <p>t TEMPORÁRIO</p> <p>p PERMANENTE</p>	<p>MAGNITUDE</p> <p> GRANDE</p> <p> MÉDIA</p> <p> PEQUENA</p>	<p>RESOLUÇÃO</p> <p>A ALTO</p> <p>M MÉDIO</p> <p>B BAIXO</p>	<p>RELEVÂNCIA</p> <p> ALTA</p> <p> MÉDIA</p> <p> BAIXA</p>
---	--	---	--	--	---	---

