

FERROVIA TRANSNORDESTINA

ESTUDO DE ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE

SPS-01

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO - TABELA DE SOLUÇÕES - LOTE 01 (SPS-01)						
CRUZAMENTO	ESTACA	COORDENADAS		SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO	
		NORTE	ESTE			
CR-c- 001	10018+17.20	9118404.648	484767.447	BLOQ	Bloqueio com acesso pela CR-002	
CR-n- 002	10028+7.86	9118595.144	484774.935	DES + VR	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 10.052+13,78 adequando a estrada para viabilizar implantação de VR	
CR-c- 003	10052+18.98	9119081.335	484841.560	BLOQ	Bloqueio	
CR-p- 004	10078+13.78	9119409.132	485191.415	VR	Viaduto Rodoviário BR-116	
CR-c- 005	10080+10.03	9119415.004	485228.494	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 006	10133+10.55	9119580.893	486275.963	DES + VR	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 10.052+13,78 adequando a estrada para viabilizar implantação de VR	
CR-c- 007	10181+12.08	9119700.070	487227.230	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 008	10191+0.65	9119656.796	487410.729	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 009	10371+2.16	9119853.253	490977.935	DES + (d)	Desvio longitudinal no lado direito da Ferrovia da Est. 10.370 a Est. 10.374	
CR-c- 010	10427+17.77	9119762.127	492107.139	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 011	10439+14.47	9119732.406	492341.965	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até a Est. 10.499+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 012	10456+10.60	9119690.201	492675.439	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até a Est. 10.499+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
PN- 004	10499+10.00			PN	Passagem de Nível	
CR-n- 013	10512+13.33	9119549.230	493789.282	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até a Est. 10.499+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 014	10514+11.84	9119544.395	493827.482	DES + (d)	Desvio longitudinal no lado direito da Ferrovia da Est. 10.514 a Est. 10.522	
CR-n- 015	10520+12.21	9119529.281	493946.900	DES + (d)	Desvio longitudinal no lado direito da Ferrovia da Est. 10.514 a Est. 10.522	
CR-n- 016	10569+0.77	9119320.668	494887.708	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até a Est. 10.499+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 017	10621+8.54	9119179.092	495925.404	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até a Est. 10.499+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 018	10659+10.00	9119182.885	496683.848	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 10.725+19,48 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 019	10663+2.54	9119173.777	496755.809	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 10.725+19,48 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 020	10677+18.02	9119136.676	497048.952	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 10.725+19,48 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 021	10711+4.65	9119052.974	497710.303	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 10.725+19,48 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 022	10725+19.48	9119013.443	498022.640	PN	Passagem de Nível	
CR-c- 023	10748+13.51	9118958.946	498453.237	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 024	10791+6.12	9118851.890	499299.102	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 10.804 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 025	10800+5.71	9118829.341	499477.271	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 10.804 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
PN- 006	10804+0.00			PN	Passagem de Nível	
CR-n- 026	10815+1.26	9118792.231	499770.482	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 10.804 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 027	10831+2.37	9118751.912	500089.053	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 028	10845+4.33	9118716.509	500368.776	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 029	10858+11.55	9118682.956	500633.888	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 030	10864+11.27	9118667.925	500752.652	BLOQ	Bloqueio	
CR-p- 031	10933+0.17	9118496.044	502110.722	VR	Viaduto Rodoviário PE-450	
CR-n- 032	10963+13.14	9118419.078	502718.842	DES + VR	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 10.933+13,14 adequando a estrada para viabilizar implantação de VR	
CR-n- 033	11006+11.39	9118311.315	503570.299	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 11.057+10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 034	11012+11.06	9118296.290	503689.019	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 11.057+10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 035	11015+2.70	9118289.805	503740.258	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 11.057+10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 036	11021+11.91	9118273.582	503868.436	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 11.057+10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 037	11023+2.29	9118269.767	503898.578	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 11.057+10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 038	11024+15.81	9118265.559	503931.830	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 11.057+10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 039	11049+6.29	9118212.706	504419.385	BLOQ	Bloqueio	
PN- 010	11057+10.00			PN	Passagem de Nível	
CR-c- 040	11068+10.03	9118178.655	504801.612	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 041	11076+0.76	9118165.281	504951.743	BLOQ	Bloqueio	
PN- 011	11167+0.00			PN	Passagem de Nível	
CR-n- 042	11168+10.82	9118001.118	506794.509	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 11.167 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 043	11180+16.37	9117976.449	507038.801	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 044	11187+14.29	9117960.722	507175.819	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 11.167 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 045	11191+6.29	9117952.512	507247.351	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 11.167 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 046	11202+15.39	9117926.388	507474.953	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 11.312 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 047	11205+5.89	9117920.629	507525.126	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 11.312 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 048	11221+4.41	9117884.308	507841.566	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 049	11226+13.19	9117871.903	507949.641	BLOQ	Bloqueio	

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO - TABELA DE SOLUÇÕES - LOTE 01 (SPS-01)						
CRUZAMENTO	ESTACA	COORDENADAS		SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO	
		NORTE	ESTE			
CR-n- 050	11232+1.70	9117859.530	508057.434	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 11.312 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 051	11250+4.96	9117818.107	508418.326	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 11.312 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 052	11260+6.17	9117795.162	508618.228	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 053	11274+15.81	9117755.892	508905.093	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 11.312 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
PN- 012	11312+0.00			PN	Passagem de Nível	
CR-c- 054	11314+13.58	9117484.181	509653.185	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 055	11336+14.40	9117311.077	510058.592	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 11.312 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 056	11348+7.13	9117219.687	510272.628	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 11.312 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 057	11364+4.44	9117095.084	510564.446	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 058	11382+8.16	9116952.252	510898.957	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 059	11506+7.94	9116178.941	513236.984	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 060	11553+7.75	9116280.612	514169.032	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 061	11584+3.18	9116388.964	514774.844	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 062	11641+6.52	9116590.262	515900.333	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 063	11675+12.50	9116711.035	516575.597	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 11.704 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
PN- 014	11704+0.00			PN	Passagem de Nível	
CR-n- 064	11761+17.27	9117014.698	518273.424	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 11.704 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 065	11768+0.00	9117036.306	518394.234	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 11.704 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 066	11780+14.37	9117081.090	518644.628	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 11.899 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 067	11783+11.01	9117091.062	518700.385	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 068	11809+12.05	9117182.796	519213.283	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 069	11841+6.42	9117294.484	519837.751	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 11.899 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 070	11842+16.08	9117299.706	519866.948	DES + (d)	Desvio longitudinal no lado direito da Ferrovia da Est. 11.842 a Est. 11.862	
CR-n- 071	11860+0.00	9117360.256	520205.492	DES + (d)	Desvio longitudinal no lado direito da Ferrovia da Est. 11.842 a Est. 11.862	
PN- 015	11899+0.00			PN	Passagem de Nível	
CR-c- 072	11929+17.74	9117561.842	521586.913	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 073	11939+1.89	9117572.271	521770.770	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 11.899 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 074	11956+19.46	9117592.521	522127.761	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 075	11968+14.52	9117605.834	522362.447	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 076	12003+18.74	9117645.715	523065.531	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 077	12013+2.70	9117656.134	523249.203	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 078	12028+10.74	9117673.579	523556.742	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 079	12037+18.27	9117684.200	523743.977	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 080	12084+17.16	9117737.372	524681.357	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 081	12104+8.58	9117759.539	525072.147	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 082	12112+16.58	9117769.054	525239.882	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 12.187+10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 083	12164+18.01	9117828.033	526279.642	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 084	12168+1.13	9117831.608	526342.662	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 12.187+10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 085	12173+9.47	9117837.744	526450.829	DES + (d)	Desvio longitudinal no lado direito da Ferrovia da Est. 12.173 a Est. 12.183	
CR-c- 086	12174+3.32	9117838.528	526464.653	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 087	12182+3.32	9117847.589	526624.396	DES + (d)	Desvio longitudinal no lado direito da Ferrovia da Est. 12.173 a Est. 12.183	
CR-n- 088	12183+4.91	9117848.812	526645.954	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 12.187+10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
PN- 018	12187+10.00			PN	Passagem de Nível	
CR-n- 089	12192+13.41	9117859.487	526834.150	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 12.187+10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 090	12195+12.39	9117862.827	526893.037	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 091	12210+8.12	9117879.576	527188.292	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 092	12220+6.20	9117890.793	527386.051	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 12.187+10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 093	12221+14.15	9117892.376	527413.960	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 12.187+10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 094	12291+13.26	9117971.612	528810.818	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 095	12305+7.16	9117987.124	529084.285	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 096	12308+12.14	9117990.804	529149.159	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 097	12313+2.55	9117995.924	529239.423	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 098	12326+14.85	9118011.346	529511.287	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 099	12364+0.52	9118068.275	530254.325	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 100	12369+7.19	9118087.550	530359.243	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 12.370+15 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
PN- 020	12370+5.00			PN	Passagem de Nível	
CR-c- 101	12378+8.30	9118120.296	530537.362	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 102	12390+12.28	9118164.410	530777.320	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 103	12424+4.39	9118285.936	531438.350	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 104	12436+14.35	9118331.134	531684.198	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 12.370+15 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	



FERROVIA TRANSNORDESTINA

TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 01 (SPS-01)

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO - TABELA DE SOLUÇÕES - LOTE 01 (SPS-01)						
CRUZAMENTO	ESTACA	COORDENADAS		SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO	
		NORTE	ESTE			
CR-c- 105	12460+4.30	9118416.106	532146.397	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 106	12474+2.82	9118466.466	532420.327	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 107	12492+11.29	9118533.090	532782.725	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 108	12515+9.95	9118616.021	533233.823	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 109	12525+18.37	9118653.707	533438.810	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 110	12528+1.49	9118661.504	533481.220	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 111	12577+4.31	9118839.210	534447.838	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 112	12578+16.57	9118845.043	534479.567	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 113	12584+1.35	9118863.989	534582.621	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 114	12591+12.96	9118891.402	534731.734	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 115	12594+3.29	9118900.502	534781.234	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 116	12646+8.25	9119089.444	535808.967	DESV (e)	Desvio longitudinal no lado esquerdo da Ferrovia da Est. 12.645 a Est. 12.656	
CR-n- 117	12655+9.82	9119122.274	535987.542	DESV (e)	Desvio longitudinal no lado esquerdo da Ferrovia da Est. 12.645 a Est. 12.656	
CR-n- 118	12659+18.44	9119138.298	536074.705	DESV + VR	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 12.716+2.09 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 119	12694+18.75	9119264.922	536763.467	DESV + VR	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 12.716+2.09 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 120	12707+6.92	9119309.795	537007.548	DESV + VR	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 12.716+2.09 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 121	12710+18.99	9119322.827	537078.433	BLOQ	Bloqueio	
PN- 022	12713+5.00			PN	Passagem de Nível	
CR-c- 122	12714+10.58	9119335.771	537148.842	BLOQ	Bloqueio	
CR-p- 123	12716+2.09	9119341.468	537179.834	VR	Eixo do Viaduto Rodoviário PE-430	
CR-n- 124	12717+16.46	9119347.684	537213.642	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 125	12717+2.70	9119345.194	537200.100	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 126	12744+0.00	9119442.346	537728.549	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 12.763 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 127	12749+6.75	9119461.648	537833.541	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 12.763 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
PN- 023	12763+0.00			PN	Passagem de Nível	
CR-c- 128	12809+6.64	9119669.938	539015.038	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 129	12821+18.33	9119689.302	539265.928	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 130	12830+8.75	9119692.437	539436.303	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 131	12843+1.02	9119682.274	539688.320	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 132	12844+16.14	9119679.460	539723.324	PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 12.911+4.45 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 133	12907+3.88	9119362.220	540923.611	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 134	12911+4.45	9119327.691	540996.409	PN	Passagem de Nível	
CR-n- 135	12991+13.04	9118327.729	542239.342	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 12.911+4.45 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 136	12997+16.63	9118229.555	542314.398	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 137	13000+5.46	9118190.060	542343.121	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 138	13002+16.54	9118148.343	542372.583	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 139	13015+9.74	9117937.704	542513.083	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 140	13074+7.70	9117082.746	543317.744	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 141	13112+4.27	9116585.508	543886.168	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 142	13116+15.39	9116532.516	543960.291	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 143	13136+13.78	9116300.822	544284.372	PN	Passagem de Nível	
CR-n- 144	13145+13.02	9116196.579	544430.182	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 13.136+14 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 145	13151+1.33	9116133.585	544518.296	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 13.136+14 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 146	13187+2.23	9115714.325	545104.736	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 13.136+14 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 147	13205+18.61	9115495.430	545410.915	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 148	13306+16.99	9114319.995	547051.658	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 149	13307+8.97	9114312.391	547060.927	BLOQ	Bloqueio	



FERROVIA TRANSNORDESTINA

TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 01 (SPS-01)

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

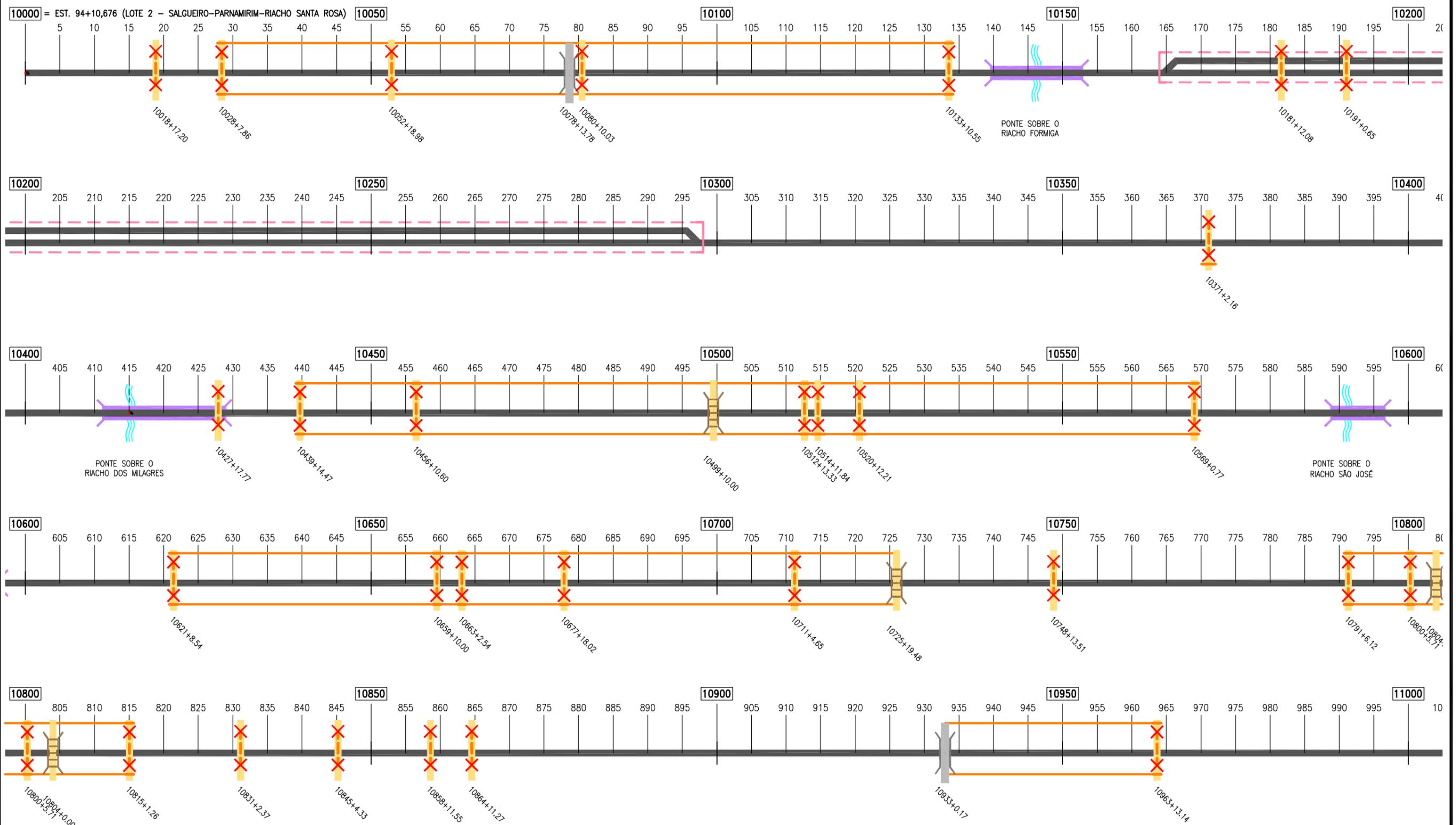
Objeto

TABELA DE SOLUÇÕES

Data
AGO/2009

Escala
S/ESC.

Desenho
SPS1 / ADE / UNI-002



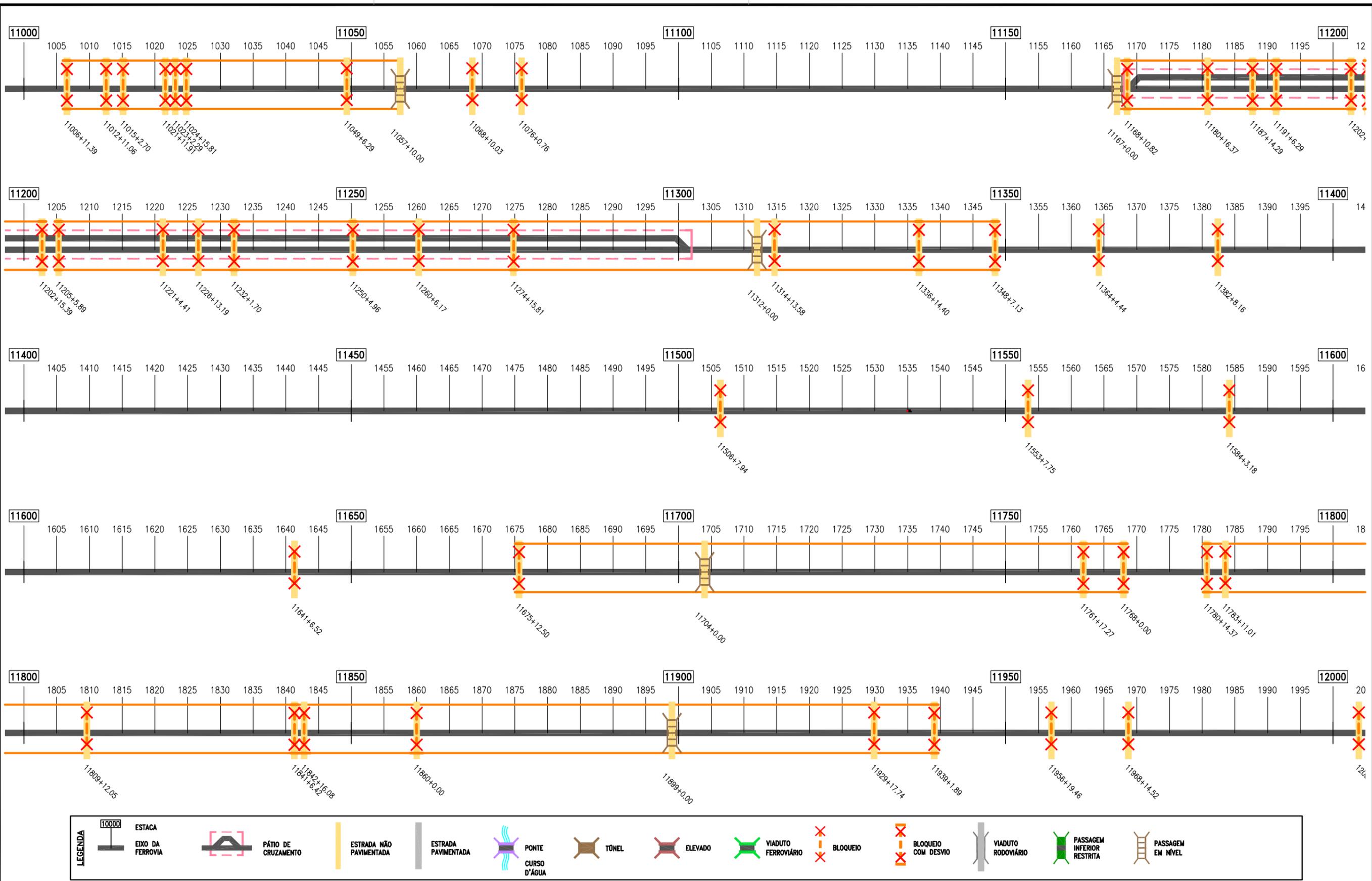
LEGENDA	
	ESTACA
	EIXO DA FERROVIA
	PÁTIO DE CRUZAMENTO
	ESTRADA NÃO PAVIMENTADA
	ESTRADA PAVIMENTADA
	PONTE CURSO D'ÁGUA
	TÔNEL
	ELEVADO
	VIADUTO FERROVIÁRIO
	BLOQUEIO
	BLOQUEIO COM DESVIO
	VIADUTO RODOVIÁRIO
	PASSAGEM INFERIOR RESTRITA
	PASSAGEM EM NÍVEL



FERROVIA TRANSNORDESTINA
 TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 01 (SPS-01)
 ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto		
DIAGRAMA UNIFILAR		
Data	Escala	Desenho
AGO/2009	S/ESC.	SPS1 / ADE / UNI-003

Solvo em: 8/25/2009 9:33:45 - Por: ALMYR
 Arquivo: P:\CFN\Adequação\SPS-01\Unifilar - SPS-01.dwg - 4



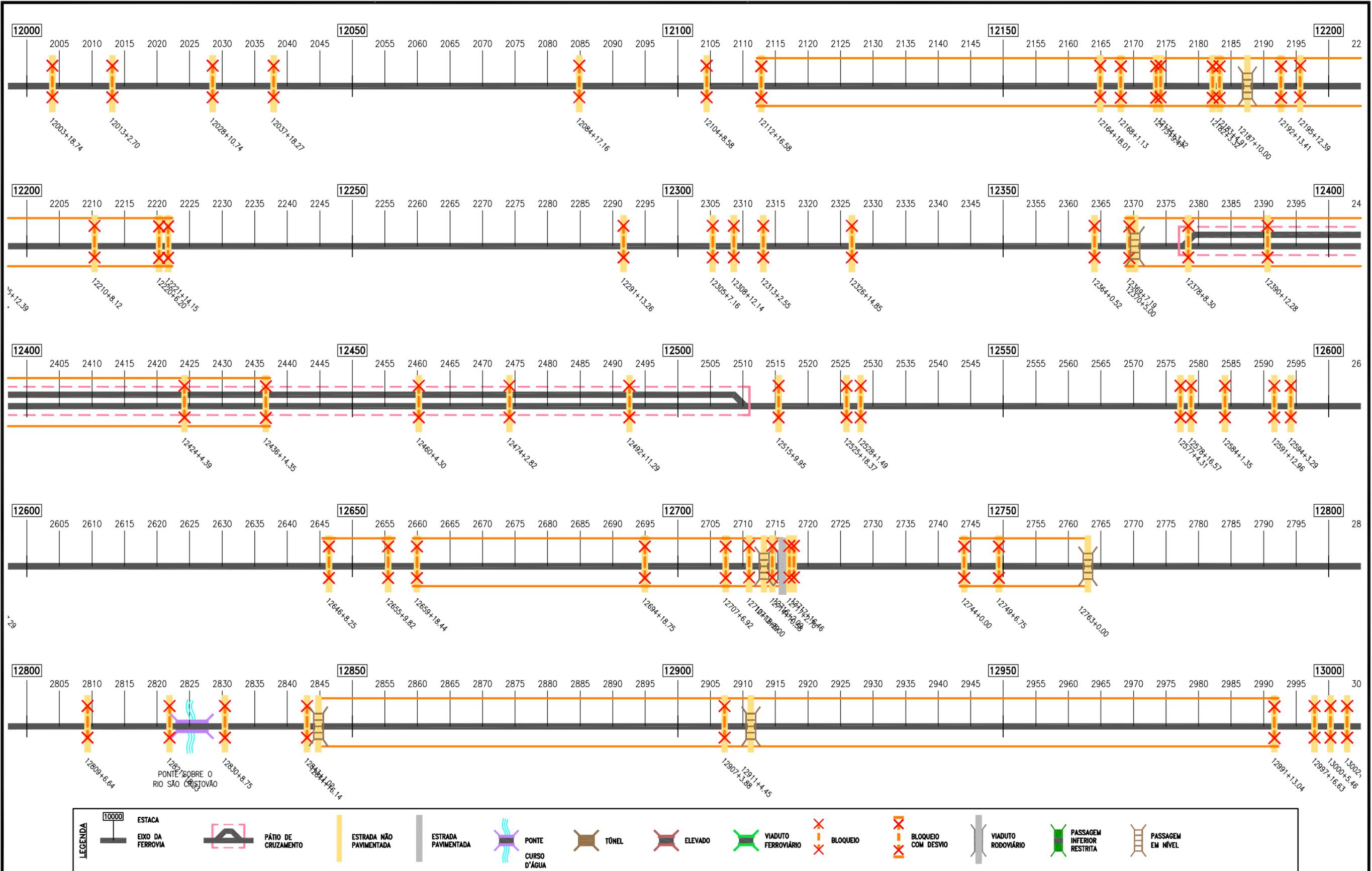
LEGENDA	ESTACA	EIXO DA FERROVIA	PÁTIO DE CRUZAMENTO	ESTRADA NÃO PAVIMENTADA	ESTRADA PAVIMENTADA	PONTE CURSO D'ÁGUA	TÚNEL	ELEVADO	VIADUTO FERROVIÁRIO	BLOQUEIO	BLOQUEIO COM DESVIO	VIADUTO RODOVIÁRIO	PASSAGEM INFERIOR RESTRITA	PASSAGEM EM NÍVEL
----------------	--------	------------------	---------------------	-------------------------	---------------------	--------------------	-------	---------	---------------------	----------	---------------------	--------------------	----------------------------	-------------------



FERROVIA TRANSNORDESTINA
 TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 01 (SPS-01)
 ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto		
DIAGRAMA UNIFILAR		
Data	Escala	Desenho
AGO/2009	S/ESC.	SPS1 / ADE / UNI-004

Salvo em8/25/2009 9:32:52
 Arquivo: P:\CFN\Adequação\SPS-01\Unifilar - SPS-01.dwg - 5
 Impresso em: 8/25/2009 9:34:01 - Por: ALMYR

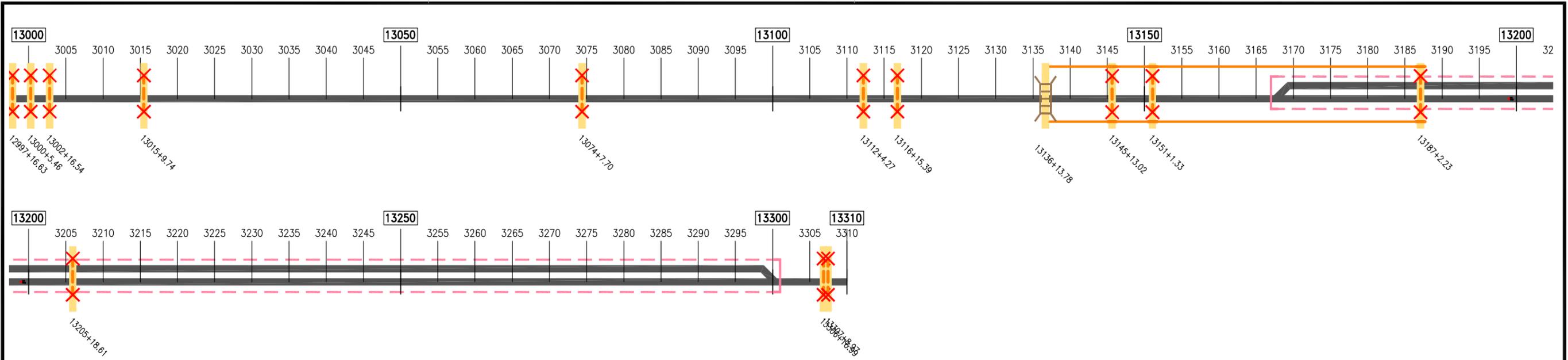


LEGENDA	
	ESTACA
	EIXO DA FERROVIA
	PÁTIO DE CRUZAMENTO
	ESTRADA NÃO PAVIMENTADA
	ESTRADA PAVIMENTADA
	PONTE CURSO D'ÁGUA
	TÔNEL
	ELEVADO
	VIADUTO FERROVIÁRIO
	BLOQUEIO
	BLOQUEIO COM DESVIO
	VIADUTO RODOVIÁRIO
	PASSAGEM INFERIOR RESTRITA
	PASSAGEM EM NÍVEL



FERROVIA TRANSNORDESTINA
 TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 01 (SPS-01)
 ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto		
DIAGRAMA UNIFILAR		
Data	Escala	Desenho
AGO/2009	S/ESC.	SPS1 / ADE / UNI-005



LEGENDA	
	ESTACA
	EIXO DA FERROVIA
	PÁTIO DE CRUZAMENTO
	ESTRADA NÃO PAVIMENTADA
	ESTRADA PAVIMENTADA
	PONTE CURSO D'ÁGUA
	TÔNEL
	ELEVADO
	VIADUTO FERROVIÁRIO
	BLOQUEIO
	BLOQUEIO COM DESVIO
	VIADUTO RODOVIÁRIO
	PASSAGEM INFERIOR RESTRITA
	PASSAGEM EM NÍVEL



FERROVIA TRANSNORDESTINA

TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 01 (SPS-01)

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto		
DIAGRAMA UNIFILAR		
Data	Escala	Desenho
AGO/2009	S/ESC.	SPS1 / ADE / UNI-006

SPS-02

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO - TABELA DE SOLUÇÕES - LOTE 01 (SPS-02)

CRUZAMENTO	ESTACA	COORDENADAS		SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO
		NORTE	ESTE		
CR-p- 001	20001+12.62	9114258.951	547125.269	VR	Viaduto Rodoviário BR-232
CR-c- 002	20003+3.70	9114239.088	547149.174	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 003	20008+18.81	9114165.522	547237.710	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 004	20016+14.21	9114066.208	547357.234	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 005	20024+10.81	9113966.128	547477.680	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 006	20044+9.30	9113711.457	547784.176	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 007	20132+17.54	9112581.404	549144.190	PI	Passagem Inferior Simples
CR-c- 008	20141+6.07	9112473.693	549273.819	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 009	20166+1.11	9112157.321	549654.572	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 010	20172+18.23	9112069.694	549760.030	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 011	20188+8.12	9111871.648	549998.378	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 012	20191+4.82	9111835.412	550041.988	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 013	20198+14.24	9111739.920	550156.912	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 014	20205+10.39	9111652.908	550261.631	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 015	20246+19.30	9111123.165	550899.174	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 016	20266+14.33	9110870.707	551203.006	BLOQ	Bloqueio
PN- 001	20286+3.50			PN	Passagem de Nível
CR-n- 017	20287+11.14	9110604.331	551523.589	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 20.286+3,50 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 018	20356+3.56	9109761.447	552604.888	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 019	20360+14.16	9109715.206	552682.795	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 020	20401+2.33	9109383.793	553418.377	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 021	20403+10.83	9109368.709	553464.478	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 022	20404+17.71	9109360.591	553490.103	BLOQ	Bloqueio
PN- 002	20418+0.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 023	20422+3.47	9109271.658	553824.115	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 20.418 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 024	20429+17.20	9109241.452	553974.841	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 025	20434+16.73	9109224.994	554072.999	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 026	20444+13.31	9109199.686	554267.924	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 027	20454+7.20	9109184.134	554461.165	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 028	20455+12.20	9109182.811	554486.130	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 029	20456+6.39	9109182.130	554500.308	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 030	20473+18.77	9109181.347	554852.573	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 031	20489+0.26	9109205.288	555153.036	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 20.504+15,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 032	20492+2.23	9109213.010	555214.522	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 033	20495+14.20	9109223.174	555285.773	BLOQ	Bloqueio
PN- 004	20504+15.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 034	20509+11.21	9109274.203	555557.986	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 20.504+15,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 035	20516+10.76	9109307.016	555693.611	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 20.504+15,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 036	20545+18.54	9109496.363	556249.500	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 037	20570+19.38	9109720.522	556697.008	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 038	20576+19.12	9109782.283	556799.588	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 039	20586+17.22	9109891.112	556965.092	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 040	20593+18.31	9109973.556	557079.585	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 041	20612+15.78	9110213.415	557370.861	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 042	20655+5.46	9110845.139	557936.934	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 043	20661+18.25	9110950.655	558017.555	DESV (E)	Desvio longitudinal do lado esquerdo da Ferrovia da Est. 20.660 a Est. 20.697
CR-c- 044	20670+3.25	9111081.766	558117.732	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 045	20689+11.76	9111390.480	558353.609	DESV (E)	Desvio longitudinal do lado esquerdo da Ferrovia da Est. 20.660 a Est. 20.697
CR-c- 046	20697+15.13	9111520.294	558452.796	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 047	20710+11.64	9111724.115	558608.528	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 048	20711+14.73	9111742.462	558622.546	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 049	20717+14.39	9111837.543	558695.194	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 050	20737+8.22	9112150.484	558934.301	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 051	20743+11.28	9112248.272	559009.017	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 052	20771+19.35	9112699.659	559353.905	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 053	20796+14.90	9113093.424	559654.766	DESV (E)	Desvio longitudinal do lado esquerdo da Ferrovia da Est. 20.798 a Est. 20.852
CR-c- 054	20835+8.41	9113708.063	560124.389	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 055	20851+0.00	9113950.347	560319.919	DESV (E)	Desvio longitudinal do lado esquerdo da Ferrovia da Est. 20.798 a Est. 20.852
CR-c- 056	20859+9.89	9114060.271	560449.188	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 057	20969+3.60	9114865.118	562487.088	DESV (E)	Desvio longitudinal do lado esquerdo da Ferrovia até Est. 20.810 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 058	20995+0.00	9115024.056	562977.049	DESV (E)	Desvio longitudinal do lado esquerdo da Ferrovia até Est. 20.810 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 059	21054+7.76	9115009.880	564164.275	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 21.205 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 060	21060+3.93	9115007.515	564280.424	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 061	21164+6.72	9115112.616	566340.215	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 062	21183+7.49	9115266.808	566688.368	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 063	21214+12.13	9115419.500	567286.872	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 21.249 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO - TABELA DE SOLUÇÕES - LOTE 01 (SPS-02)

CRUZAMENTO	ESTACA	COORDENADAS		SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO
		NORTE	ESTE		
CR-n- 064	21226+10.63	9115419.837	567525.367	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 065	21228+15.68	9115419.900	567570.418	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 21.249 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 066	21248+8.37	9115420.455	567963.111	BLOQ	Bloqueio
PN- 007	21249+0.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 067	21259+8.76	9115420.766	568183.502	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 21.249 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 068	21268+6.92	9115421.017	568361.657	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 069	21285+3.40	9115421.492	568698.142	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 21.346+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 070	21343+10.94	9115144.964	569784.396	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 21.346+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 071	21346+13.11	9115096.384	569823.166	PN	Passagem de Nível
CR-c- 072	21366+0.00	9114770.795	570032.081	BLOQ	Bloqueio
PN- 009	21498+10.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 073	21500+11.68	9114082.137	572476.534	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 21.498+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 074	21507+10.63	9114106.492	572613.330	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 075	21540+11.95	9114242.461	573259.268	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 076	21555+13.95	9114378.884	573528.648	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 077	21568+12.12	9114497.254	573758.083	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 078	21586+0.58	9114657.019	574067.755	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 079	21625+4.84	9115011.518	574767.125	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 080	21640+8.99	9115077.108	575062.915	BLOQ	Bloqueio
PN- 010	21642+10.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 081	21651+9.91	9115067.340	575283.172	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 21.642+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 082	21675+1.87	9114976.741	575746.346	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 21.745+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 083	21705+5.13	9114859.927	576338.193	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 084	21708+15.12	9114846.375	576406.854	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 085	21709+10.50	9114843.397	576421.945	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 086	21714+9.83	9114824.164	576519.389	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 21.745+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 087	21717+0.00	9114814.449	576568.613	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 088	21735+1.92	9114744.367	576923.687	BLOQ	Bloqueio
PN- 012	21745+10.00			PN	Passagem de Nível
CR-c- 089	21748+5.96	9114693.240	577182.729	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 090	21750+2.65	9114686.135	577218.723	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 21.745+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 091	21781+14.99	9114563.691	577839.096	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 092	21784+8.99	9114553.236	577892.069	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 093	21797+15.26	9114501.675	578153.306	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 21.745+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 094	21799+19.26	9114493.156	578196.471	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 095	21827+18.25	9114384.916	578744.877	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 096	21829+6.42	9114379.460	578772.519	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 097	21846+10.99	9114312.739	579110.567	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 098	21858+0.00	9114268.395	579335.240	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 099	21877+2.14	9114194.398	579710.148	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 100	21905+4.30	9114085.544	580261.670	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 21.908+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 014	21908+10.00			PN	Passagem de Nível
CR-c- 101	21928+14.55	9113994.486	580723.021	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 102	21966+3.61	9113849.442	581457.900	BLOQ	Bloqueio
CR-p- 103	21973+10.00	9113821.095	581601.520	VR	Viaduto Rodoviário PE-390
CR-c- 104	21974+10.68	9113817.091	581621.809	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 105	21988+10.23	9113762.959	581896.071	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 21.997 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 106	21989+17.97	9113757.589	581923.279	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 21.997 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 015	21997+0.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 107	22013+9.98	9113666.189	582386.362	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 21.997 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 108	22035+15.32	9113579.957	582823.265	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 21.997 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 109	22039+4.79	9113566.504	582891.425	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 21.997 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 110	22052+4.61	9113516.193	583146.332	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 21.997 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 111	22067+19.32	9113455.253	583455.086	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 112	22068+14.28	9113452.358	583469.758	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 113	22082+9.77	9113399.013	583740.033	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 114	22083+6.10	9113395.850	583756.060	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 115	22094+0.97	9113354.244	583966.856	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 22.158 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN



FERROVIA TRANSNORDESTINA

TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 01 (SPS-02)

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto

TABELA DE SOLUÇÕES

Data

AGO/2009

Escala

S/ESC

Desenho

SPS2 / ADE / UNI-001

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO - TABELA DE SOLUÇÕES - LOTE 01 (SPS-02)					
CRUZAMENTO*	ESTACA	COORDENADAS		SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO
		NORTE	ESTE		
CR-n- 116	22107+7.60	9113302.615	584228.443	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 22.158 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 117	22114+13.47	9113274.370	584371.549	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 118	22131+2.62	9113210.634	584694.471	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 22.158 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 119	22151+10.58	9113131.638	585094.708	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 22.158 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 019	22158+0.00			PN	Passagem de Nível
CR-c- 120	22160+1.83	9113098.477	585262.720	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 122	22204+14.27	9112925.669	586138.270	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 123	22213+6.83	9112892.255	586307.563	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 22.158 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 124	22220+17.36	9112863.107	586455.243	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 22.158 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 125	22246+8.60	9112764.112	586956.812	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 126	22251+5.73	9112745.305	587052.096	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 22.158 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 127	22259+0.97	9112715.245	587204.398	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 128	22289+6.46	9112598.001	587798.427	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 129	22298+14.60	9112561.570	587983.007	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 130	22301+17.34	9112549.420	588044.566	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 131	22306+18.73	9112529.788	588144.030	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 22.327+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 022	22327+5.00			PN	Passagem de Nível
CR-c- 132	22357+6.45	9112334.656	589132.681	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 133	22365+0.00	9112304.924	589283.325	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 22.327+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 134	22381+6.96	9112241.613	589604.095	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 22.327+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 135	22418+8.37	9112098.049	590331.470	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 22.327+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 136	22476+15.51	9111925.001	591484.518	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 22.504+7,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 137	22495+4.02	9111888.351	591851.207	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 22.504+7,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 024	22504+7.00			PN	Passagem de Nível
CR-c- 138	22560+0.00	9111759.463	593140.761	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 139	22563+17.86	9111751.720	593218.240	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 22.504+7,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 140	22607+1.67	9111665.813	594077.761	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 22.656+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 141	22644+16.90	9111590.703	594829.250	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 22.656+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 026	22656+5.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 142	22659+12.84	9111561.271	595123.720	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 22.656+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 143	22660+19.08	9111558.661	595149.834	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 144	22679+3.69	9111522.400	595512.636	BLOQ	Bloqueio



FERROVIA TRANSNORDESTINA

TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 01 (SPS-02)

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto

TABELA DE SOLUÇÕES

Data

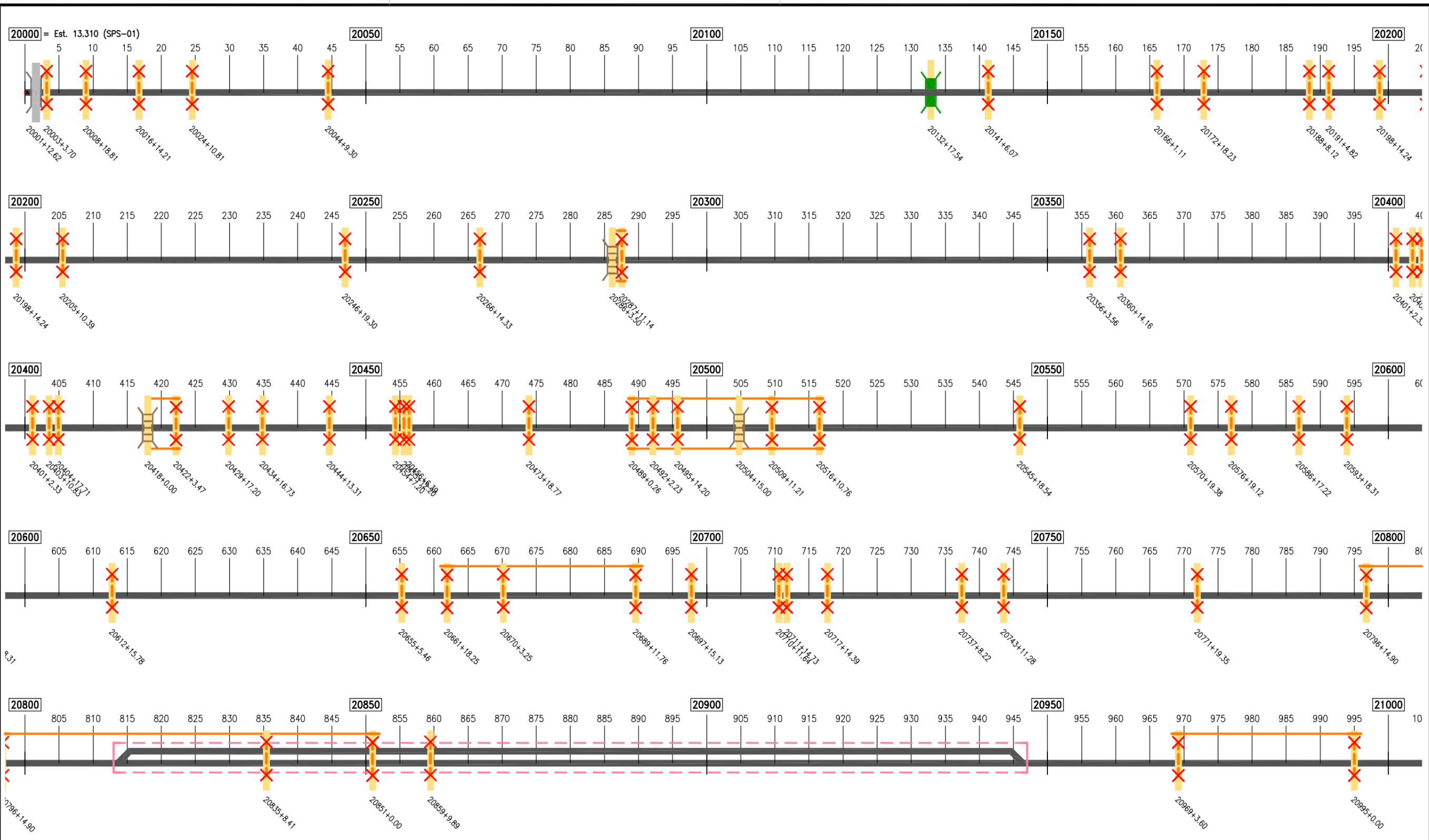
AGO/2009

Escala

S/ESC

Desenho

SPS2 / ADE / UNI-002



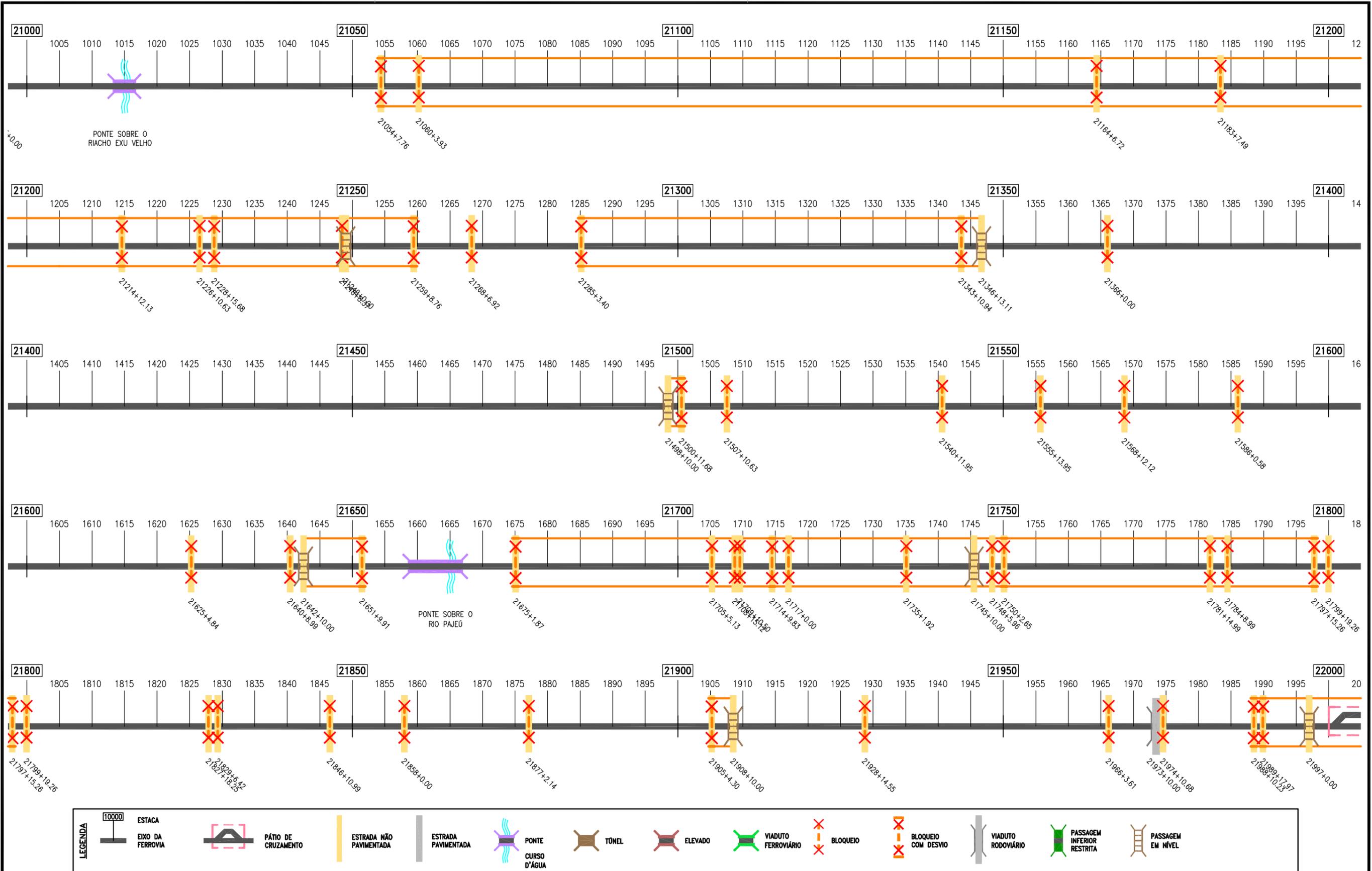
LEGENDA	ESTACA	EIXO DA FERROVIA	PÁTIO DE CRUZAMENTO	ESTRADA NÃO PAVIMENTADA	ESTRADA PAVIMENTADA	PONTE CURSO D'ÁGUA	TÚNEL	ELEVADO	VIADUTO FERROVIÁRIO	BLOQUEIO	BLOQUEIO COM DESVIO	VIADUTO RODOVIÁRIO	PASSAGEM INFERIOR RESTRITA	PASSAGEM EM NÍVEL
----------------	--------	------------------	---------------------	-------------------------	---------------------	--------------------	-------	---------	---------------------	----------	---------------------	--------------------	----------------------------	-------------------



FERROVIA TRANSNORDESTINA
 TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 01 (SPS-02)
 ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto		
DIAGRAMA UNIFILAR		
Data	Escala	Desenho
AGO/2009	S/ESC	SPS2 / ADE / UNI-003

Salvo em...8/25/2009 9:36:09
 Arquivo: P:\CFN\Adequação\SPS-02\Unifilar - SPS-02.dwg - 3
 Impresso em: 8/25/2009 9:36:43 - Por: ALMYR



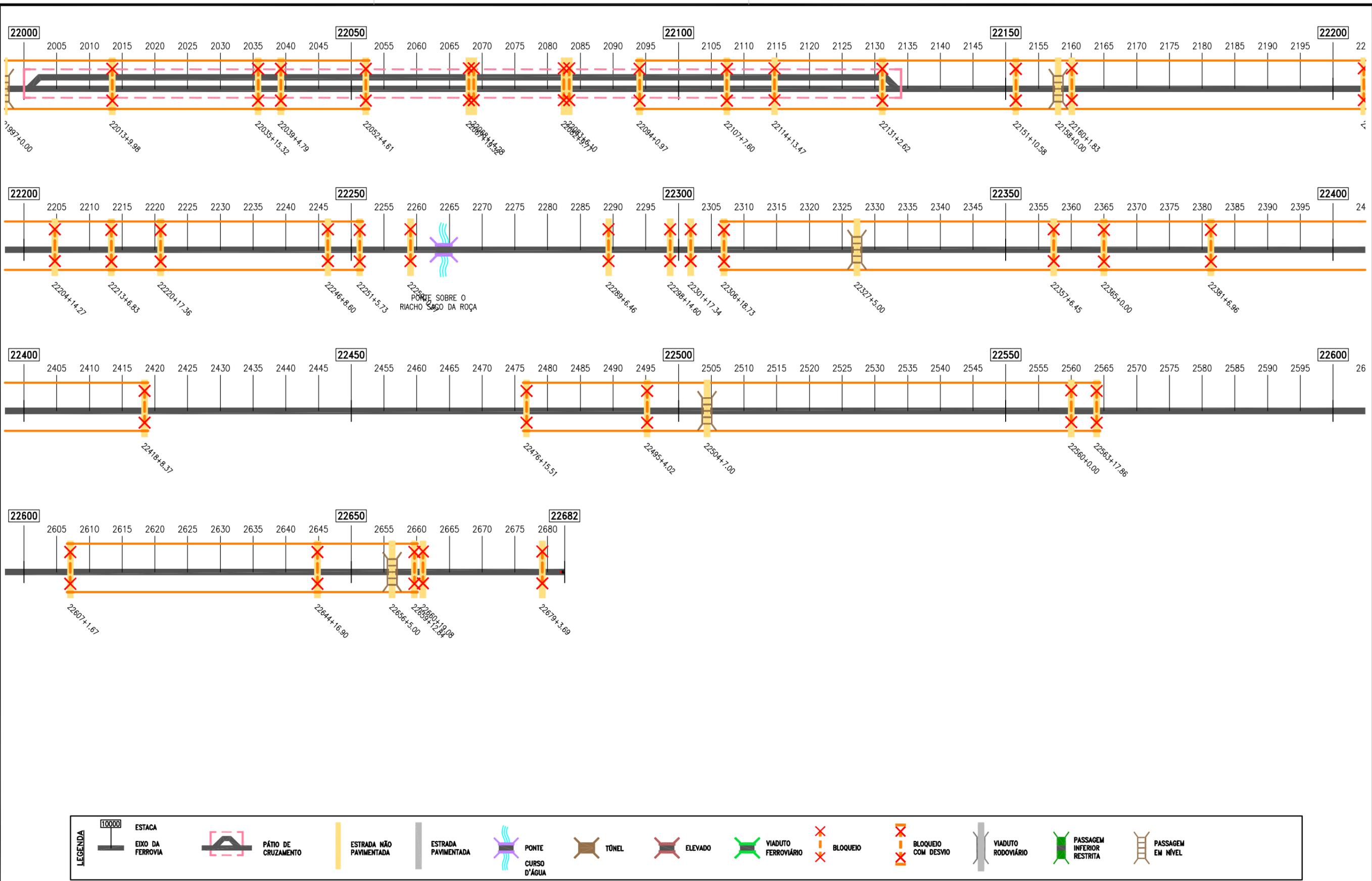
FERROVIA TRANSNORDESTINA

TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 01 (SPS-02)

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto		
DIAGRAMA UNIFILAR		
Data	Escala	Desenho
AGO/2009	S/ESC	SPS2 / ADE / UNI-004

Salvo em...8/25/2009 9:36:09
 Arquivo: P:\CFN\Adequação\SPS-02\Unifilar - SPS-02.dwg - 5
 Impresso em: 8/25/2009 9:37:09 - Por: ALMYR



LEGENDA	ESTACA	EIXO DA FERROVIA	PÁTIO DE CRUZAMENTO	ESTRADA NÃO PAVIMENTADA	ESTRADA PAVIMENTADA	PONTE CURSO D'ÁGUA	TÚNEL	ELEVADO	VIADUTO FERROVIÁRIO	BLOQUEIO	BLOQUEIO COM DESVIO	VIADUTO RODOVIÁRIO	PASSAGEM INFERIOR RESTRITA	PASSAGEM EM NÍVEL



FERROVIA TRANSNORDESTINA
 TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 01 (SPS-02)
 ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto			DIAGRAMA UNIFILAR		
Data	Escala	Desenho			
AGO/2009	S/ESC	SPS2 / ADE / UNI-005			

SPS-03

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO - TABELA DE SOLUÇÕES - LOTE 01 (SPS-03)						
COORDENADAS						
CRUZAMENTO	ESTACA	NORTE	ESTE	SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO	
CR-c- 001	30011+0.47	9111493.694	595799.849	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 002	30023+4.06	9111469.469	596042.225	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 003	30024+16.29	9111466.264	596074.298	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 004	30035+19.52	9111444.063	596296.423	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 005	30051+0.00	9111414.180	596595.411	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 30.071+05,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 006	30053+2.96	9111409.907	596638.158	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 30.071+05,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 007	30055+0.00	9111406.223	596675.015	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 30.071+05,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 008	30055+19.32	9111404.302	596694.239	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 009	30061+6.71	9111393.621	596801.101	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 30.071+05,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
PN- 002	30071+05.00			PN	Passagem de Nível	
CR-n- 010	30072+11.51	9111371.265	597024.784	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 30.071+05,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 011	30083+13.10	9111344.760	597244.771	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 012	30115+12.56	9111264.042	597879.111	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 013	30128+4.86	9111232.193	598129.400	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 30.071+05,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 014	30138+1.62	9111207.357	598324.584	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 30.071+05,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 015	30158+0.00	9111157.070	598719.774	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 30.189+15,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 016	30165+1.55	9111139.202	598860.195	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 30.189+15,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 017	30172+2.51	9111121.409	599000.022	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 30.189+15,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
PN- 004	30189+15.00			PN	Passagem de Nível	
CR-c- 018	30206+16.18	9111033.848	599688.144	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 019	30213+18.66	9111015.863	599829.483	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 020	30236+6.72	9110959.304	600273.961	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 021	30241+5.29	9110946.861	600371.745	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 30.289+00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 022	30247+1.34	9110932.212	600486.868	BLOQ	Bloqueio	
PN- 005	30289+0.00			PN	Passagem de Nível	
CR-c- 023	30305+1.68	9110785.744	601637.923	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 024	30317+6.96	9110754.782	601881.245	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 025	30338+14.42	9110700.825	602305.283	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 30.289 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 026	30345+6.92	9110684.099	602436.724	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 027	30359+6.65	9110648.790	602714.212	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 30.289 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 028	30420+17.07	9110493.475	603934.790	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 30.289 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 029	30420+7.22	9110494.718	603925.020	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 030	30428+3.18	9110475.031	604079.737	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 031	30469+6.46	9110371.109	604896.428	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 032	30475+1.60	9110356.574	605010.652	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 033	30495+2.51	9110307.504	605408.521	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 034	30496+3.57	9110306.059	605429.524	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 30.289 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 035	30539+15.09	9110246.403	606299.003	DESV (e) + PI	Bloqueio mais desvio longitudinal do lado esquerdo da Ferrovia até Est. 30.551+04,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PI	
CR-n- 036	30547+11.56	9110235.692	606455.103	DESV + PI	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 30.613+01,03 para viabilizar implantação de PI	
CR-n- 037	30564+8.94	9110212.598	606791.695	DESV + PI	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 30.613+01,03 para viabilizar implantação de PI	
CR-c- 038	30593+9.51	9110172.858	607370.900	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 039	30605+13.12	9110156.182	607613.946	DESV (e) + PI	Desvio longitudinal do lado esquerdo da Ferrovia até Est. 30.613+01,03 para viabilizar implantação de PI	
CR-n- 040	30609+0.00	9110151.604	607680.666	DESV + PI	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 30.613+01,03 para viabilizar implantação de PI	
CR-n- 041	30613+1.03	9110146.058	607761.504	PI	Passagem Inferior Simples	
CR-c- 042	30615+12.14	9110142.559	607812.495	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 043	30623+18.09	9110131.200	607978.052	DESV + PI	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 30.613+01,03 para viabilizar implantação de PI	
CR-c- 044	30634+3.34	9110117.150	608182.826	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 045	30640+16.69	9110108.022	608315.860	DESV + PI	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 30.613+01,03 para viabilizar implantação de PI	
CR-c- 046	30645+9.59	9110101.663	608408.550	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 047	30672+6.32	9110064.923	608944.015	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 048	30676+4.51	9110059.571	609022.024	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 049	30696+1.60	9110032.390	609418.181	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 050	30703+6.41	9110022.477	609562.650	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 051	30704+1.99	9110021.411	609578.197	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 30.767+00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO - TABELA DE SOLUÇÕES - LOTE 01 (SPS-03)						
COORDENADAS						
CRUZAMENTO	ESTACA	NORTE	ESTE	SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO	
CR-n- 052	30706+11.56	9110018.018	609627.645	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 30.767+00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 053	30711+9.17	9110011.336	609725.031	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 30.767+00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 054	30712+19.21	9110009.280	609755.002	DESV (e) + PN	Desvio longitudinal do lado esquerdo da Ferrovia até Est. 30.767+00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 055	30717+13.39	9110002.833	609848.955	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 056	30748+13.26	9109960.403	610467.370	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 057	30761+13.84	9109942.566	610727.338	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 30.767+00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 058	30766+9.57	9109936.012	610822.851	PN	Passagem de Nível	
CR-c- 059	30774+14.57	9109924.718	610987.463	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 060	30778+4.26	9109919.948	611056.988	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 30.767+00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 061	30798+17.55	9109891.658	611469.307	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 062	30805+7.01	9109882.796	611598.461	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 063	30841+0.79	9109835.503	612310.679	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 064	30849+11.79	9109824.269	612481.312	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 065	30867+6.15	9109800.990	612834.905	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 066	30882+17.99	9109780.504	613146.071	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 067	30920+0.57	9109731.722	613887.041	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 068	30942+17.86	9109701.681	614343.348	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 069	30944+3.44	9109700.001	614368.875	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 30.960+00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
PN- 013	30960+0.00			PN	Passagem de Nível	
CR-n- 070	30970+17.32	9109664.929	614901.598	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 30.960+00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 071	30978+16.52	9109654.471	615060.451	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 30.960+00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 072	31004+9.40	9109620.778	615572.224	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 073	31015+19.07	9109605.690	615801.401	DESV (e)	Desvio longitudinal do lado esquerdo da Ferrovia até Est. 31.042+05,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 074	31026+18.41	9109591.281	616020.264	DESV (d)	Bloqueio mais desvio longitudinal do lado direito da Ferrovia até Est. 31.042+05,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
PN- 014	31042+05.00			PN	Passagem de Nível	
CR-n- 075	31103+8.90	9109490.738	617547.449	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 31.141+17,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 076	31172+3.57	9109404.932	618919.437	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 31.196+00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 077	31186+2.16	9109387.618	619197.492	BLOQ	Bloqueio	
PN- 015	31196+00.00			PN	Passagem de Nível	
CR-n- 078	31203+5.98	9109366.251	619540.644	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 31.196+00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 079	31236+1.08	9109325.539	620194.480	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 080	31260+19.65	9109294.554	620692.088	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 081	31285+14.80	9109263.782	621186.277	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 082	31315+9.58	9109225.792	621779.831	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 083	31318+3.26	9109219.049	621833.079	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 084	31346+9.79	9109062.203	622376.840	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 085	31353+0.92	9109022.487	622501.813	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 086	31367+19.16	9108932.162	622786.044	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 087	31397+1.42	9108755.818	623340.951	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 088	31415+11.67	9108643.680	623693.820	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 089	31471+8.86	9108435.134	624784.509	BLOQ	Bloqueio	
CR-p- 090	31522+3.97	9108368.277	625797.416	VR	Viaduto Rodoviário PE-450	
CR-c- 091	31542+18.57	9108340.971	626211.109	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 092	31580+13.36	9108291.259	626964.266	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 31.587+15,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
PN- 017	31587+15.00			PN	Passagem de Nível	
CR-n- 093	31596+5.24	9108270.719	627275.468	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 31.587+15,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 094	31603+10.43	9108261.156	627420.340	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 31.587+15,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 095	31646+16.25	9108204.132	628284.278	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 31.587+15,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 096	31671+2.55	9108146.612	628766.277	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 097	31723+7.61	9107930.721	629788.683	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 098	31724+16.18	9107927.413	629817.053	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 099	31733+5.17	9107917.557	629985.732	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 100	31825+13.25	9107764.378	631821.050	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 101	31870+0.72	9107237.125	632528.984	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 102	31883+3.54	9107065.126	632727.707	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 103	31919+13.82	9106587.199	633279.891	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 104	31922+10.02	9106550.422	633322.383	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 31.936+03,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 105	31926+10.90	9106497.492	633383.537	BLOQ	Bloqueio	



FERROVIA TRANSNORDESTINA
TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 01 (SPS-03)
ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto		
TABELA DE SOLUÇÕES		
Data	Escala	Desenho
AGO/2009	S/ESC	SPS3 / ADE / UNI-001

CR-c- 106	31927+9.35	9106485.418	633397.486	BLOQ	Bloqueio
PN- 019	31936+03.00			PN	Passagem de Nível
CR-c- 107	31950+10.22	9106183.806	633745.962	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 108	31976+1.12	9105849.458	634132.259	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 109	31983+15.09	9105748.693	634248.680	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 110	31998+10.32	9105555.485	634471.908	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 111	31999+17.67	9105537.584	634492.590	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 32.019+2,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 112	32019+1.36	9105302.514	634794.944	PN	Passagem de Nível
CR-c- 113	32025+3.03	9105246.428	634902.854	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 114	32031+4.25	9105201.695	635015.468	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 115	32036+0.60	9105174.385	635107.842	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 32.019+2,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 116	32051+12.75	9105133.475	635416.772	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 117	32053+16.49	9105130.248	635460.392	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 32.019+2,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 118	32116+12.74	9105032.345	636712.668	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 119	32122+3.86	9105008.773	636821.218	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 120	32142+1.15	9104845.469	637181.406	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 121	32242+16.70	9103253.426	638361.830	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 122	32245+7.57	9103207.202	638383.058	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 123	32273+8.95	9102697.042	638617.347	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 124	32277+11.19	9102622.311	638651.666	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 32.287+17,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 021	32287+17.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 125	32319+1.87	9101867.424	638998.345	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 32.287+17,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 126	32320+6.35	9101845.178	639008.561	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 127	32328+12.43	9101694.260	639077.869	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 32.287+17,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 128	32336+17.49	9101544.255	639146.759	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 129	32352+17.04	9101253.865	639280.119	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 32.287+17,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 130	32355+14.39	9101201.747	639304.054	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 131	32376+3.38	9100839.584	639492.482	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 32.465+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 132	32389+0.08	9100647.079	639661.564	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 133	32392+6.85	9100603.297	639711.958	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 32.465+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 134	32394+5.54	9100579.227	639742.256	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 32.465+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 135	32409+8.19	9100426.857	640002.825	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 136	32428+15.17	9100334.601	640376.915	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 137	32457+5.48	9100324.020	640947.080	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 32.465+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 024	32465+10.00			PN	Passagem de Nível
CR-c- 138	32485+19.60	9100230.766	641500.787	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 139	32515+6.77	9099712.454	641761.941	DES + PN	Passagem Inferior Simples
CR-n- 140	32526+5.02	9099533.593	641885.820	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 32.465+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 141	32541+5.06	9099355.187	642124.878	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 32.465+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 142	32554+6.25	9099280.743	642374.026	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 143	32629+2.15	9099526.536	643845.755	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 144	32672+11.75	9099497.318	644712.028	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 145	32744+8.11	9099535.938	646131.565	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 146	32747+14.43	9099555.872	646194.811	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 32.755+00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 147	32749+12.59	9099567.342	646231.206	BLOQ	Bloqueio
PN- 025	32755+0.00			PN	Passagem de Nível
CR-c- 148	32759+4.55	9099623.919	646414.630	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 149	32790+18.67	9099624.118	647041.896	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 150	32795+18.32	9099603.726	647139.446	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 151	32833+15.07	9099523.457	647886.774	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 32.919+00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 152	32862+10.52	9099666.698	648443.830	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 153	32878+16.82	9099752.578	648758.626	BLOQ	Bloqueio
PN- 027	32919+0.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 154	32925+2.38	9099996.179	649651.558	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 32.919+00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 155	32939+19.68	9100074.426	649938.374	BLOQ	Bloqueio



FERROVIA TRANSNORDESTINA

TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 01 (SPS-03)

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto

TABELA DE SOLUÇÕES

Data

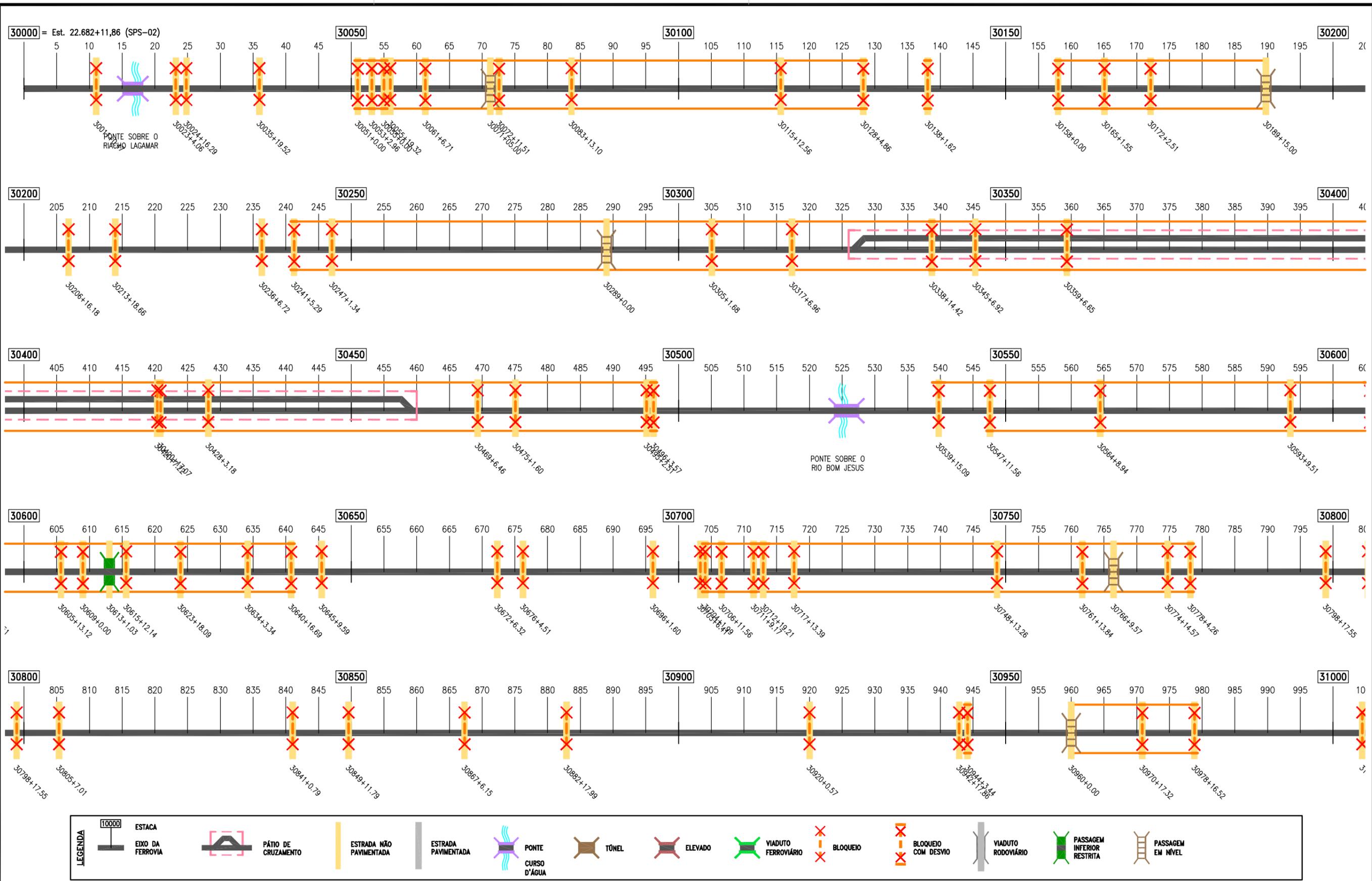
AGO/2009

Escala

S/ESC

Desenho

SPS3 / ADE / UNI-002

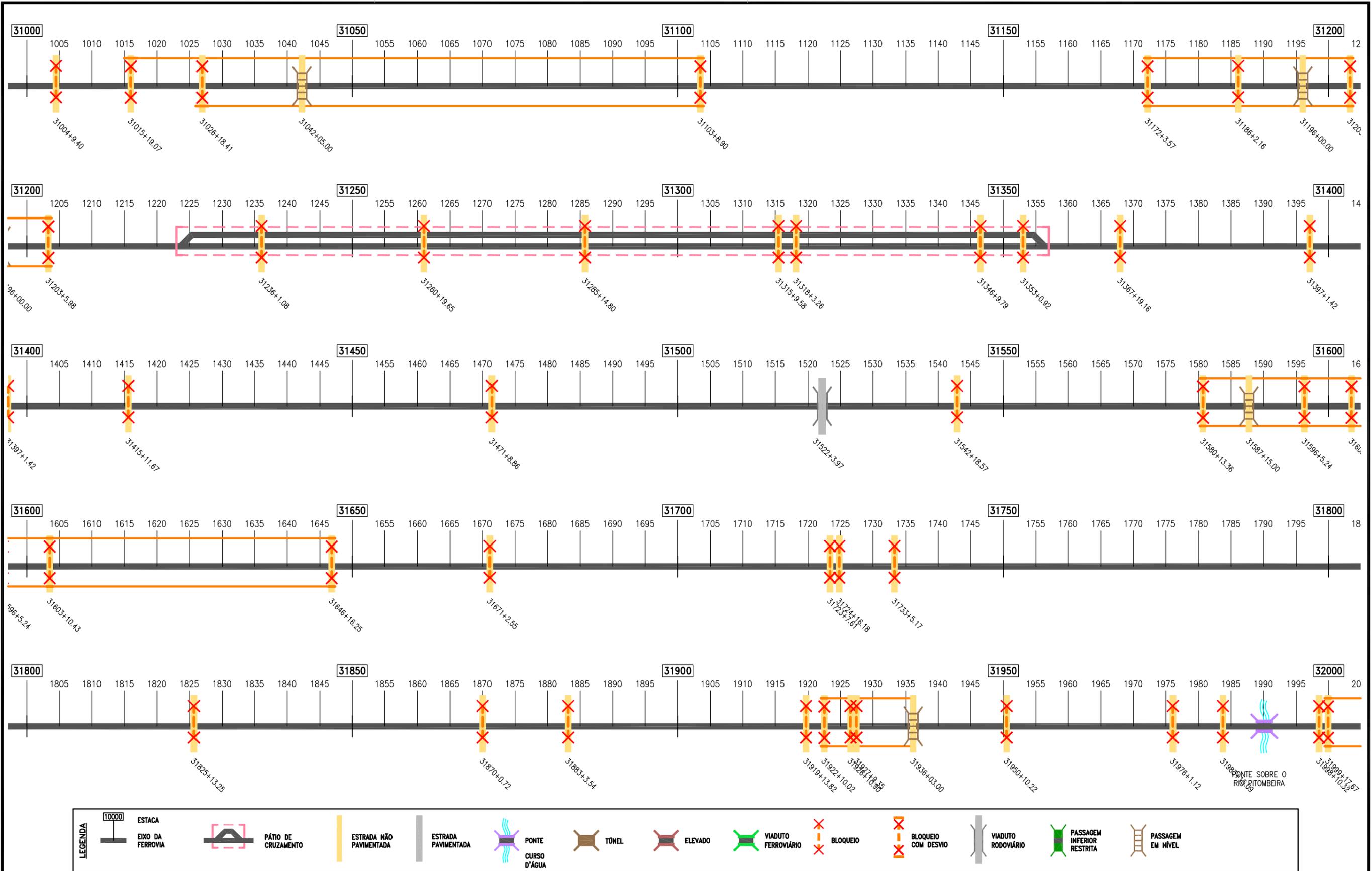


FERROVIA TRANSNORDESTINA
 TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 01 (SPS-03)
 ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto		
DIAGRAMA UNIFILAR		
Data	Escala	Desenho
AGO/2009	S/ESC	SPS3 / ADE / UNI-003

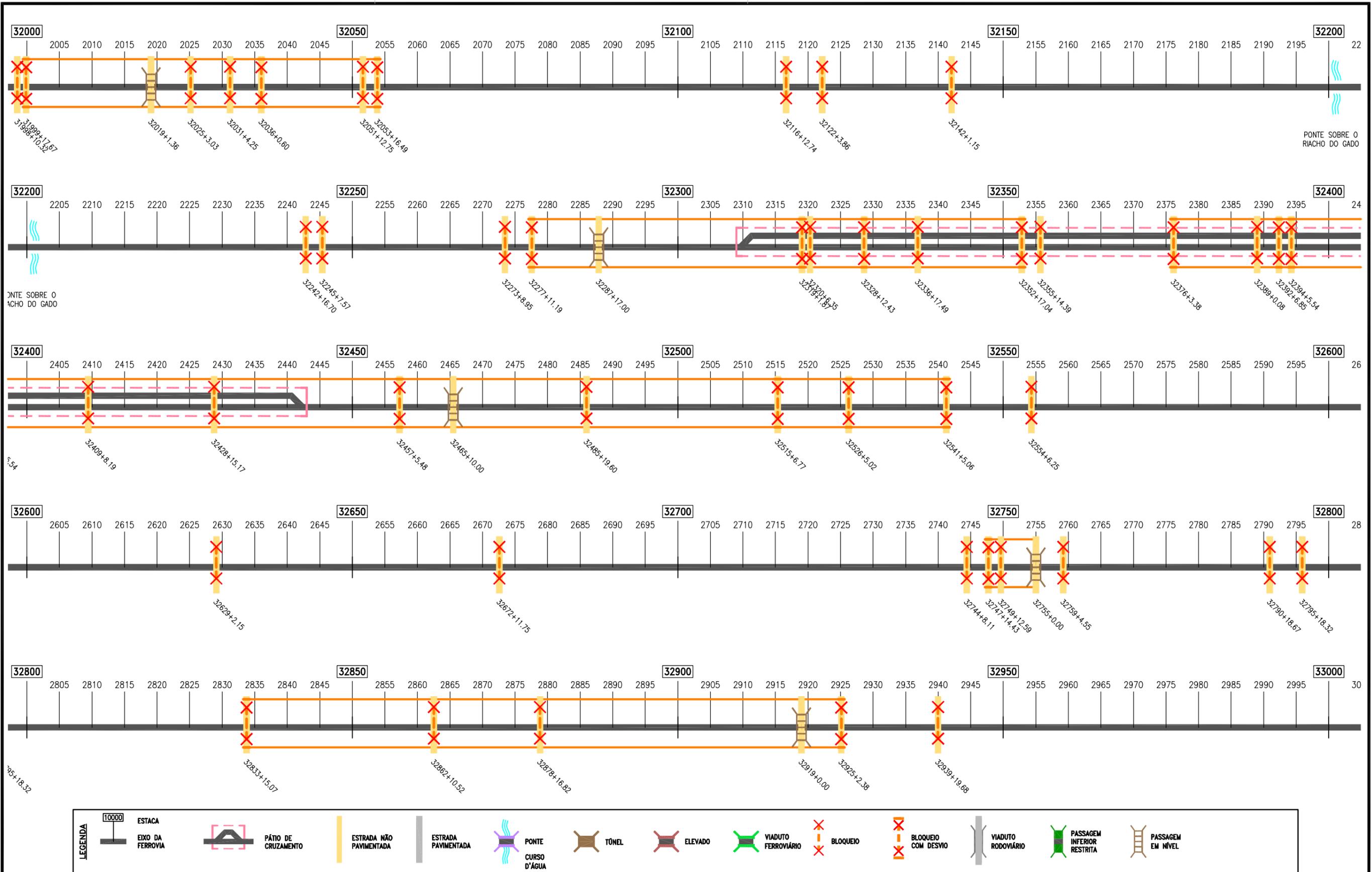
Salvo em: 8/25/2009 9:39:27
 Arquivo: P:\CFN\Adequação\SPS-03\Unifilar - SPS-03.dwg - 3
 Impresso em: 8/25/2009 9:39:58 - Por: ALMYR

Salvo em...:8/25/2009 9:39:27
 Arquivo: P:\CFN\Adequação\SPS-03\Unifilar - SPS-03.dwg - 4
 Impresso em: 8/25/2009 9:40:11 - Por: ALMYR



FERROVIA TRANSNORDESTINA
 TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 01 (SPS-03)
 ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto		
DIAGRAMA UNIFILAR		
Data	Escala	Desenho
AGO/2009	S/ESC	SPS3 / ADE / UNI-004

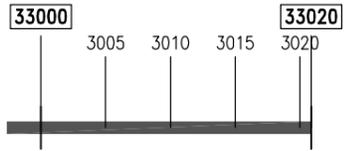


FERROVIA TRANSNORDESTINA

TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 01 (SPS-03)

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto		
DIAGRAMA UNIFILAR		
Data	Escala	Desenho
AGO/2009	S/ESC	SPS3 / ADE / UNI-005



LEGENDA	ESTACA	EIXO DA FERROVIA	PÁTIO DE CRUZAMENTO	ESTRADA NÃO PAVIMENTADA	ESTRADA PAVIMENTADA	PONTE CURSO D'ÁGUA	TÚNEL	ELEVADO	VIADUTO FERROVIÁRIO	BLOQUEIO	BLOQUEIO COM DESVIO	VIADUTO RODOVIÁRIO	PASSAGEM INFERIOR RESTRITA	PASSAGEM EM NÍVEL
----------------	--------	------------------	---------------------	-------------------------	---------------------	--------------------	-------	---------	---------------------	----------	---------------------	--------------------	----------------------------	-------------------



FERROVIA TRANSNORDESTINA

TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 01 (SPS-03)

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto:

DIAGRAMA UNIFILAR

Data

AGO/2009

Escala

S/ESC

Desenho

SPS3 / ADE / UNI-006

SPS-04

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO - TABELA DE SOLUÇÕES - LOTE 01 (SPS-04)						
CRUZAMENTO	ESTACA	COORDENADAS		SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO	
		NORTE	ESTE			
CR-c- 001	40016+14.52	9100436.514	651850.978	BLOQ	Bloqueio	
PN- 001	40036+0.00			PN	Passagem de Nível	
CR-n- 002	40042+11.36	9100492.807	652364.749	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 40.036 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 003	40171+9.15	9100762.679	654927.905	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 004	40182+2.52	9100738.296	655139.587	DES (e)	Desvio longitudinal do lado esquerdo da Ferrovia da Est. 40.181 a Est. 40.185	
CR-n- 005	40184+4.54	9100729.082	655180.582	DES (e)	Desvio longitudinal do lado esquerdo da Ferrovia da Est. 40.181 a Est. 40.186	
CR-c- 006	40203+10.89	9100579.427	655534.965	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 007	40217+5.41	9100414.456	655754.167	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 008	40228+10.00	9100274.537	655929.843	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 009	40239+9.41	9100137.844	656101.468	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 010	40245+14.46	9100059.939	656199.282	BLOQ	Bloqueio	
PN- 002	40249+13.00			PN	Passagem de Nível	
CR-c- 011	40266+15.34	9099797.727	656528.502	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 012	40306+17.67	9099297.869	657156.101	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 013	40322+5.56	9099106.054	657396.934	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 40.249+13.00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 014	40332+9.66	9098978.895	657556.589	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 015	40336+0.00	9098935.073	657611.609	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 016	40342+13.58	9098851.852	657716.098	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 017	40366+1.26	9098560.483	658081.927	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 018	40371+11.58	9098491.755	658168.218	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 019	40383+10.39	9098342.974	658355.021	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 40.387+0.00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
PN- 003	40387+0.00			PN	Passagem de Nível	
CR-c- 020	40412+8.27	9098051.553	658849.185	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 021	40430+13.62	9097934.898	659195.410	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 022	40432+3.17	9097925.463	659223.410	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 023	40454+0.00	9097785.983	659637.377	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 40.595+10.00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 024	40475+18.76	9097645.887	660053.170	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 025	40491+9.12	9097546.791	660347.280	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 40.595+10.00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
PN- 005	40495+10.00			PN	Passagem de Nível	
CR-c- 026	40521+16.75	9097352.774	660923.108	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 027	40528+15.44	9097308.491	661054.536	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 40.595+10.00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 028	40562+5.04	9097094.687	661689.089	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 40.595+10.00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 029	40596+4.23	9096877.824	662332.722	BLOQ	Bloqueio	
PN- 006	40610+5.00			PN	Passagem de Nível	
CR-n- 030	40650+11.96	9096530.514	663363.512	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 40.610+5.00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 031	40670+13.92	9096402.166	663744.438	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 032	40731+15.31	9096012.178	664901.893	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 033	40760+0.00	9095831.874	665437.020	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 40.763 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
PN- 007	40763+0.00			PN	Passagem de Nível	
CR-c- 034	40764+10.92	9095802.844	665523.177	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 035	40766+11.81	9095789.786	665561.933	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 036	40823+6.44	9095193.496	666493.172	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 40.763 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 037	40825+4.14	9095161.373	666512.898	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 40.763 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 038	40832+4.13	9095041.562	666585.307	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 039	40840+17.81	9094892.915	666675.143	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 040	40845+5.10	9094818.209	666720.293	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 40.895 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 041	40861+11.02	9094539.276	666888.870	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 042	40862+9.63	9094523.346	666898.497	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 40.895 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 043	40868+10.15	9094420.206	666960.831	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 40.895 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 044	40878+10.36	9094248.856	667064.388	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 40.895 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 045	40892+16.40	9094004.053	667212.338	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 40.895 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
PN- 009	40895+0.00			PN	Passagem de Nível	
CR-c- 046	40953+0.00	9092973.958	667834.888	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 047	40976+3.75	9092577.058	668074.760	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 048	40987+7.43	9092385.629	668190.452	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 049	41048+1.78	9091346.338	668818.560	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 050	41061+8.52	9091118.052	668956.527	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 051	41068+11.77	9090995.451	669030.623	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 052	41087+0.00	9090680.303	669221.086	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 053	41100+5.99	9090452.661	669358.665	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 054	41104+16.57	9090375.132	669405.520	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 055	41120+9.30	9090115.304	669578.831	BLOQ	Bloqueio	

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO - TABELA DE SOLUÇÕES - LOTE 01 (SPS-04)						
CRUZAMENTO	ESTACA	COORDENADAS		SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO	
		NORTE	ESTE			
CR-c- 056	41138+2.13	9089881.347	669841.271	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 057	41159+0.37	9089646.218	670187.163	BLOQ	Bloqueio	
PN- 010	41180+10.00			PN	Passagem de Nível	
CR-n- 058	41199+17.41	9089186.894	670862.863	DES (d)	Desvio longitudinal do lado direito da Ferrovia da Est. 41.199 a Est. 41.223	
CR-n- 059	41222+17.07	9088928.482	671243.006	DES (d)	Desvio longitudinal do lado direito da Ferrovia da Est. 41.199 a Est. 41.224	
CR-n- 060	41260+11.42	9088504.395	671866.868	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 41.180+10.00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 061	41263+0.60	9088476.746	671907.540	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 062	41267+18.27	9088421.839	671988.313	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 063	41269+14.01	9088401.745	672017.873	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 064	41282+13.10	9088256.092	672232.138	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 065	41290+17.24	9088163.816	672367.883	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 41.180+10.00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 066	41308+15.40	9087962.465	672664.086	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 067	41327+15.83	9087748.588	672978.714	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 068	41332+6.32	9087697.717	673053.549	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 069	41335+4.47	9087665.027	673101.639	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 070	41339+4.76	9087619.889	673168.039	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 071	41353+12.14	9087458.329	673405.705	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 072	41354+9.60	9087448.513	673420.145	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 073	41376+5.01	9087203.734	673780.233	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 074	41414+14.33	9086771.236	674416.469	BLOQ	Bloqueio	
PN- 011	41417+0.00			PN	Passagem de Nível	
CR-c- 075	41426+19.68	9086619.020	674608.409	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 076	41443+0.93	9086368.211	674807.894	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 077	41451+13.64	9086224.332	674903.424	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 41.417 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 078	41451+9.49	9086227.788	674901.129	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 079	41471+12.59	9085891.968	675124.101	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 080	41495+0.00	9085502.573	675382.643	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 081	41501+16.04	9085389.240	675457.891	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 082	41518+16.00	9085106.019	675645.939	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 41.542 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
PN- 013	41542+0.00			PN	Passagem de Nível	
CR-n- 083	41546+3.42	9084649.972	675948.736	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 41.542 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 084	41578+15.10	9084107.061	676309.207	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 41.697+10.00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 085	41599+7.20	9083763.750	676537.152	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 086	41636+12.02	9083143.244	676949.143	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 087	41662+0.00	9082720.054	677230.124	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 41.697+10.00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 088	41663+9.10	9082695.814	677246.218	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 41.697+10.00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 089	41690+15.87	9082240.300	677548.662	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 41.697+10.00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
PN- 014	41697+10.00			PN	Passagem de Nível	
CR-c- 090	41701+14.43	9082058.227	677669.551	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 091	41713+9.18	9081862.658	677799.400	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 41.697+10.00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 092	41733+6.83	9081531.381	678019.355	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 093	41766+16.16	9081009.125	678432.620	DES (e)	Desvio longitudinal do lado esquerdo da Ferrovia da Est. 41.766 a Est. 41.773	
CR-n- 094	41771+17.96	9080948.573	678514.426	DES (e)	Desvio longitudinal do lado esquerdo da Ferrovia da Est. 41.766 a Est. 41.774	
CR-c- 095	41787+3.34	9080811.318	678786.294	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 096	41790+16.48	9080789.023	678855.940	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 41.847+5.00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 097	41797+17.31	9080756.520	678992.939	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 41.847+5.00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 098	41818+16.27	9080666.860	679402.190	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 099	41844+11.58	9080556.580	679905.560	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 41.847+5.00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
PN- 016	41847+5.00			PN	Passagem de Nível	
CR-c- 100	41860+2.85	9080489.964	680209.627	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 101	41892+0.54	9080252.347	680796.229	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 102	41902+9.25	9080146.351	680976.023	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 41.915+10.00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
PN- 017	41915+10.00			PN	Passagem de Nível	
CR-n- 104	41943+8.94	9079730.067	681682.136	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 41.915+10.00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 105	41999+6.84	9079162.331	682645.148	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 42.078 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 106	42035+2.15	9078799.057	683261.345	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 107	42062+13.65	9078518.976	683736.428	BLOQ	Bloqueio	
PN- 018	42078+0.00			PN	Passagem de Nível	
CR-c- 108	42088+16.94	9078253.219	684187.212	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 109	42106+5.13	9078066.708	684480.824	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est.	

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO - TABELA DE SOLUÇÕES - LOTE 01 (SPS-04)						
COORDENADAS						
CRUZAMENTO	ESTACA	NORTE	ESTE	SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO	
CR-c- 112	42147+5.63	9077492.210	685065.959	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 113	42154+16.01	9077399.472	685184.341	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 114	42164+8.67	9077281.033	685336.294	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 42.078 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 115	42210+3.27	9076759.558	686085.798	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 116	42215+1.33	9076711.550	686171.294	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 117	42239+5.77	9076474.358	686593.696	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 118	42263+11.29	9076236.638	687017.040	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 119	42291+11.47	9075962.363	687505.482	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 120	42298+16.59	9075891.307	687632.022	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 121	42305+10.18	9075825.899	687748.502	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 122	42314+7.38	9075739.141	687903.005	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 123	42325+3.89	9075633.131	688091.794	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 124	42332+0.00	9075566.491	688210.469	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 42.343 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
PN- 020	42343+0.00			PN	Passagem de Nível	
CR-c- 125	42362+17.15	9075264.322	688748.586	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 126	42370+18.14	9075185.501	688888.955	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 42.343 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 127	42397+1.33	9074929.335	689345.146	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 128	42399+11.18	9074904.547	689388.398	BLOQ	Bloqueio	
CR-p- 129	42404+8.84	9074853.918	689471.908	VR	BR-110	
CR-c- 130	42406+7.03	9074833.388	689504.104	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 131	42408+18.87	9074804.864	689547.389	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 132	42417+9.76	9074705.633	689686.488	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 133	42422+0.12	9074651.340	689758.721	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 134	42435+19.71	9074483.354	689982.218	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 135	42451+12.73	9074295.279	690232.441	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 136	42474+7.45	9074023.065	690596.667	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 137	42478+0.00	9073981.205	690655.922	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 138	42487+0.00	9073881.098	690805.505	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 139	42497+18.13	9073767.100	690991.454	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 140	42526+15.35	9073484.224	691494.609	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 141	42546+7.87	9073292.308	691837.008	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 142	42550+10.49	9073251.912	691909.080	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 143	42557+18.97	9073179.317	692038.597	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 144	42563+10.16	9073124.947	692135.598	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 145	42565+15.91	9073102.581	692175.502	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 146	42615+0.00	9072621.421	693033.943	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 42.644 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 147	42641+4.04	9072365.199	693491.072	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 42.644 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 148	42646+12.74	9072312.051	693585.894	BLOQ	Bloqueio	
PN- 023	42644+0.00			PN	Passagem de Nível	
CR-n- 149	42660+14.41	9072174.332	693831.599	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 42.644 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 150	42662+3.86	9072159.932	693857.290	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 42.644 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 151	42669+0.00	9072093.368	693976.047	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 42.644 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 152	42677+17.81	9072006.430	694131.154	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 153	42706+15.17	9071724.139	694634.792	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 42.644 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 154	42707+2.62	9071720.496	694641.293	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 42.644 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 155	42719+5.36	9071601.810	694853.041	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 156	42745+6.51	9071347.000	695307.651	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 42.879+12,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 157	42779+12.14	9071011.768	695905.741	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 158	42803+10.87	9070777.700	696323.343	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 159	42809+10.00	9070719.453	696427.263	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 42.879+12,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 160	42811+14.70	9070697.596	696466.257	BLOQ	Bloqueio	
PN- 025	42879+12.00			PN	Passagem de Nível	
CR-c- 161	42831+17.22	9070508.758	696821.436	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 162	42864+0.00	9070355.305	697444.469	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 42.879+12,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 163	42889+14.50	9070186.071	697930.335	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 42.879+12,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 164	42905+14.59	9070080.746	698232.609	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 42.879+12,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 165	42942+17.20	9069836.400	698933.860	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 42.972+6,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 166	42949+17.29	9069790.306	699066.148	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 42.972+6,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 167	42972+6.29	9069605.386	699472.561	PN	Passagem de Nível	
CR-n- 168	42989+2.03	9069351.565	699688.555	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 42.972+6,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO - TABELA DE SOLUÇÕES - LOTE 01 (SPS-04)						
COORDENADAS						
CRUZAMENTO	ESTACA	NORTE	ESTE	SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO	
CR-n- 169	43023+12.07	9068716.052	699952.319	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 43.085+12,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 170	43049+5.21	9068412.356	700355.039	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 171	43085+12.29	9068377.079	701077.500	PN	Passagem de Nível	
CR-n- 172	43116+10.54	9068386.254	701695.681	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 43.085+12,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 173	43116+18.87	9068386.378	701704.007	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 43.085+12,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 174	43129+14.69	9068390.174	701959.801	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 175	43148+1.82	9068395.622	702326.886	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 176	43161+4.91	9068399.526	702589.950	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 177	43170+13.79	9068402.329	702778.812	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 178	43184+18.21	9068406.550	703063.199	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 179	43208+3.06	9068413.448	703527.992	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 43.245 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 180	43209+7.18	9068413.806	703552.115	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 43.245 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 181	43224+7.70	9068418.266	703852.602	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 182	43241+8.56	9068423.324	704193.425	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 183	43263+0.00	9068429.727	704624.815	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 184	43285+16.42	9068436.500	705081.182	PN	Passagem de Nível	
CR-n- 185	43343+8.36	9068453.595	706232.998	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 43.285+17,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 186	43348+8.82	9068455.086	706333.446	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 187	43372+18.31	9068462.350	706822.878	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 188	43378+0.18	9068463.861	706924.740	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 189	43390+3.52	9068467.473	707168.055	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 190	43392+17.76	9068468.277	707222.293	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 191	43397+7.12	9068469.604	707311.643	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 192	43403+0.00	9068471.279	707424.506	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 193	43432+14.13	9068480.096	708018.573	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 194	43452+4.66	9068485.891	708409.060	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 195	43470+7.67	9068491.278	708772.031	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 196	43476+16.83	9068491.299	708901.167	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 197	43480+16.90	9068485.321	708981.002	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 198	43489+13.34	9068453.480	709154.383	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 199	43491+14.14	9068443.031	709193.814	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 200	43499+1.98	9068405.124	709336.712	BLOQ	Bloqueio	
PN- 027	43526+0.00			PN	Passagem de Nível	
CR-c- 201	43539+2.02	9068199.987	710110.014	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 202	43549+7.74	9068147.241	710308.849	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 203	43553+10.08	9068126.128	710388.437	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 204	43558+0.00	9068103.071	710475.354	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 43.526 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 205	43562+0.00	9068082.559	710552.679	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 206	43568+0.00	9068051.790	710668.668	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 43.526 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 207	43578+9.40	9067998.099	710871.068	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 208	43587+1.82	9067953.890	711037.720	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 209	43593+18.35	9067917.154	711169.192	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 43.526 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 210	43598+8.03	9067886.289	711253.377	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 43.526 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 211	43609+13.42	9067781.824	711452.723	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 212	43615+13.54	9067711.413	711549.975	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 213	43622+17.09	9067615.046	711656.256	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 214	43632+2.08	9067473.385	711774.944	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 215	43635+15.81	9067412.111	711815.934	BLOQ	Bloqueio	
VR- 001	42404+8.84			VR	BR-110	



FERROVIA TRANSNORDESTINA

TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 01 (SPS-04)

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto

TABELA DE SOLUÇÕES

Data

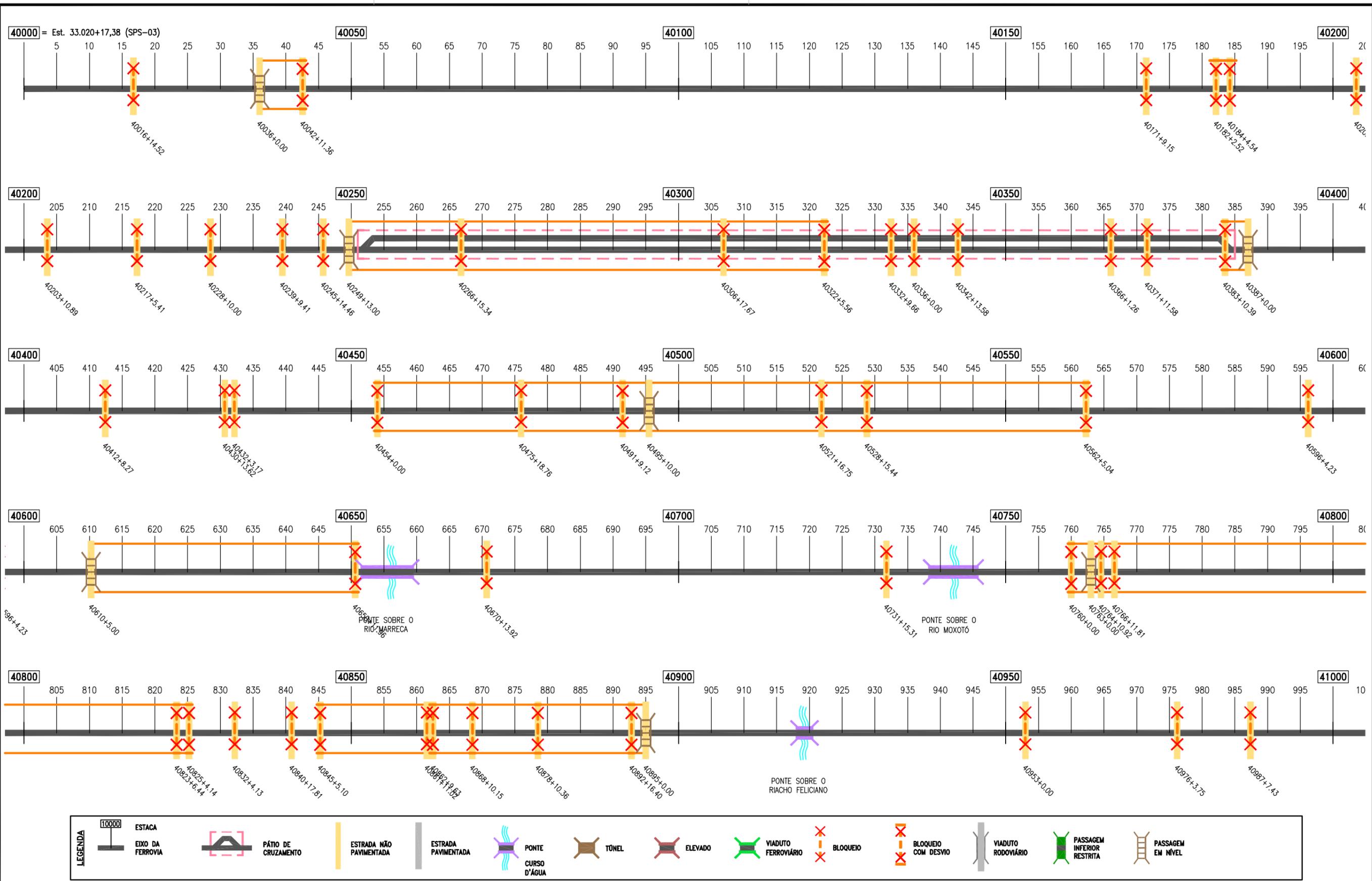
AGO/2009

Escala

S/ESC

Desenho

SPS4 / ADE / UNI-002



LEGENDA	
	ESTACA
	EIXO DA FERROVIA
	PÁTIO DE CRUZAMENTO
	ESTRADA NÃO PAVIMENTADA
	ESTRADA PAVIMENTADA
	PONTE CURSO D'ÁGUA
	TÔNEL
	ELEVADO
	VIADUTO FERROVIÁRIO
	BLOQUEIO
	BLOQUEIO COM DESVIO
	VIADUTO RODOVIÁRIO
	PASSAGEM INFERIOR RESTRITA
	PASSAGEM EM NÍVEL

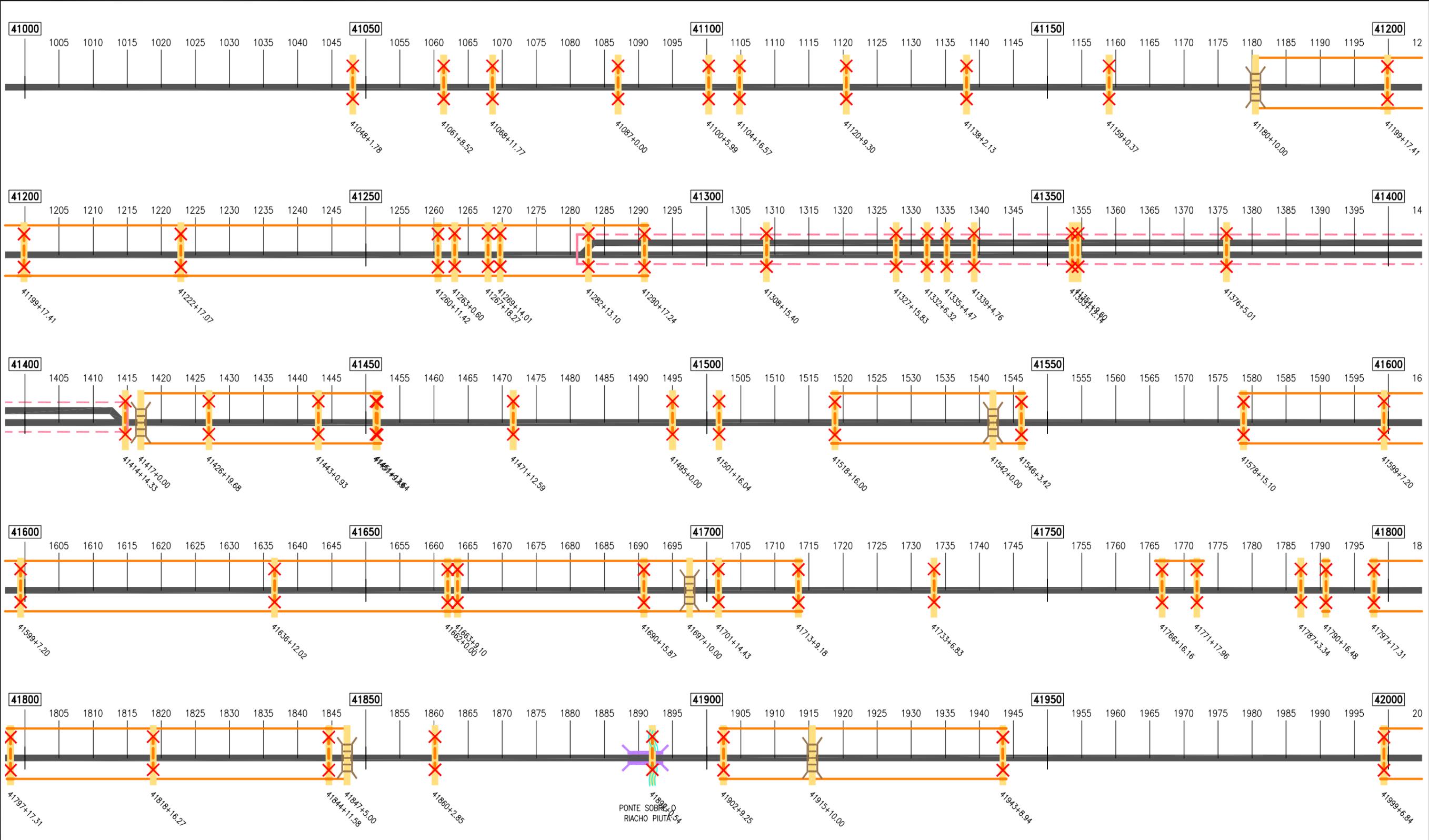


FERROVIA TRANSNORDESTINA
TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 01 (SPS-04)
ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto		
DIAGRAMA UNIFILAR		
Data	Escala	Desenho
AGO/2009	S/ESC	SPS4 / ADE / UNI-003

Salvo em...:8/25/2009 9:46:01
 Arquivo: P:\CFN\Adequação\SPS-04\Unifilar - SPS-04.dwg - 3
 Impresso em: 8/25/2009 10:37:15 - Por: ALMYR

Salvo em...:8/25/2009 9:46:01
 Arquivo: P:\CFN\Adequação\SPS-04\Unifilar - SPS-04.dwg - 4
 Impresso em: 8/25/2009 10:37:33 - Por: ALMYR

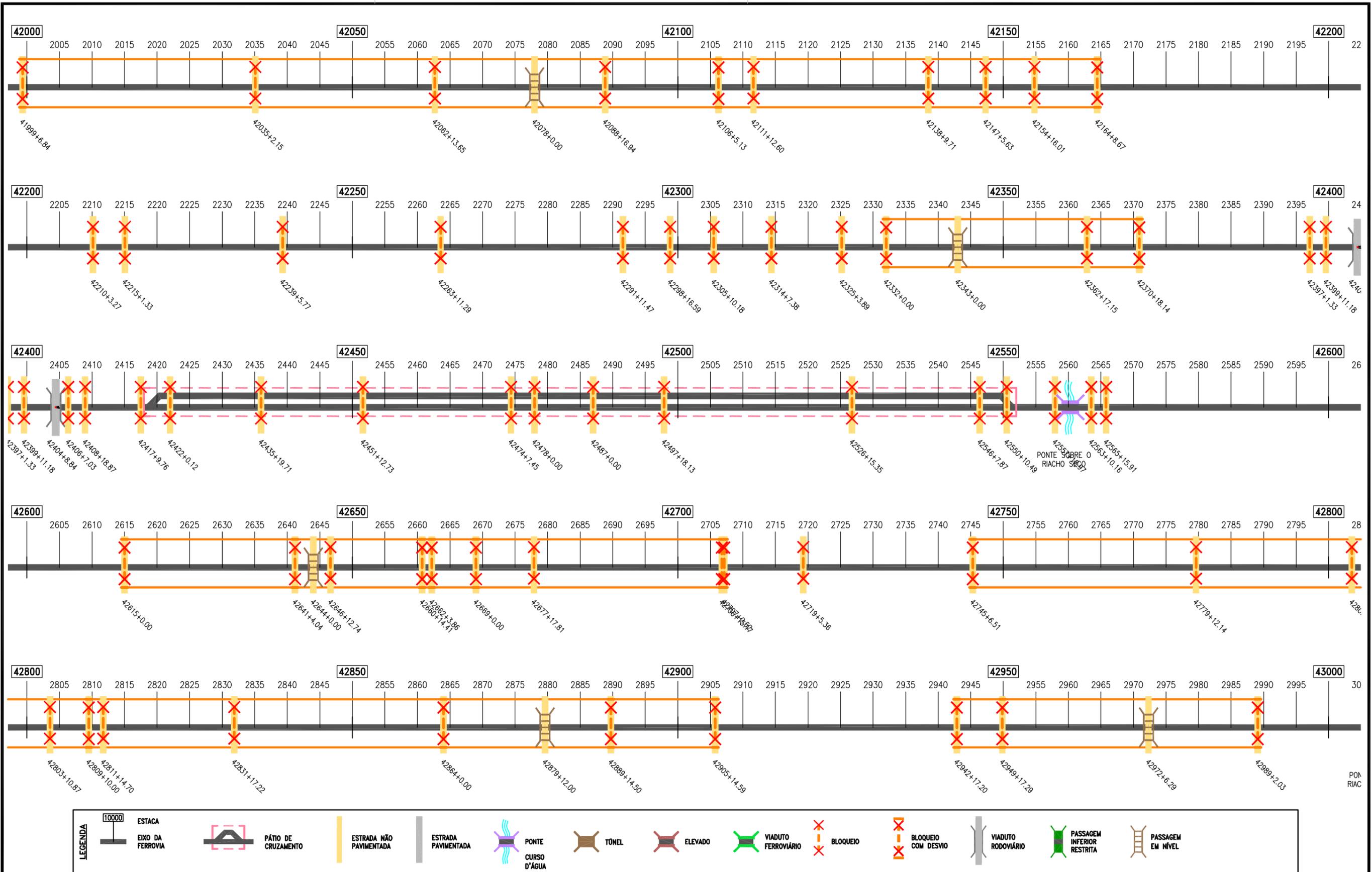


LEGENDA	
	ESTACA
	EIXO DA FERROVIA
	PÁTIO DE CRUZAMENTO
	ESTRADA NÃO PAVIMENTADA
	ESTRADA PAVIMENTADA
	PONTE SOBRE CURSO D'ÁGUA
	TÔNEL
	ELEVADO
	VIADUTO FERROVIÁRIO
	BLOQUEIO
	BLOQUEIO COM DESVIO
	VIADUTO RODOVIÁRIO
	PASSAGEM INFERIOR RESTRIÇA
	PASSAGEM EM NÍVEL



FERROVIA TRANSNORDESTINA
 TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 01 (SPS-04)
 ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto		
DIAGRAMA UNIFILAR		
Data	Escala	Desenho
AGO/2009	S/ESC	SPS4 / ADE / UNI-004

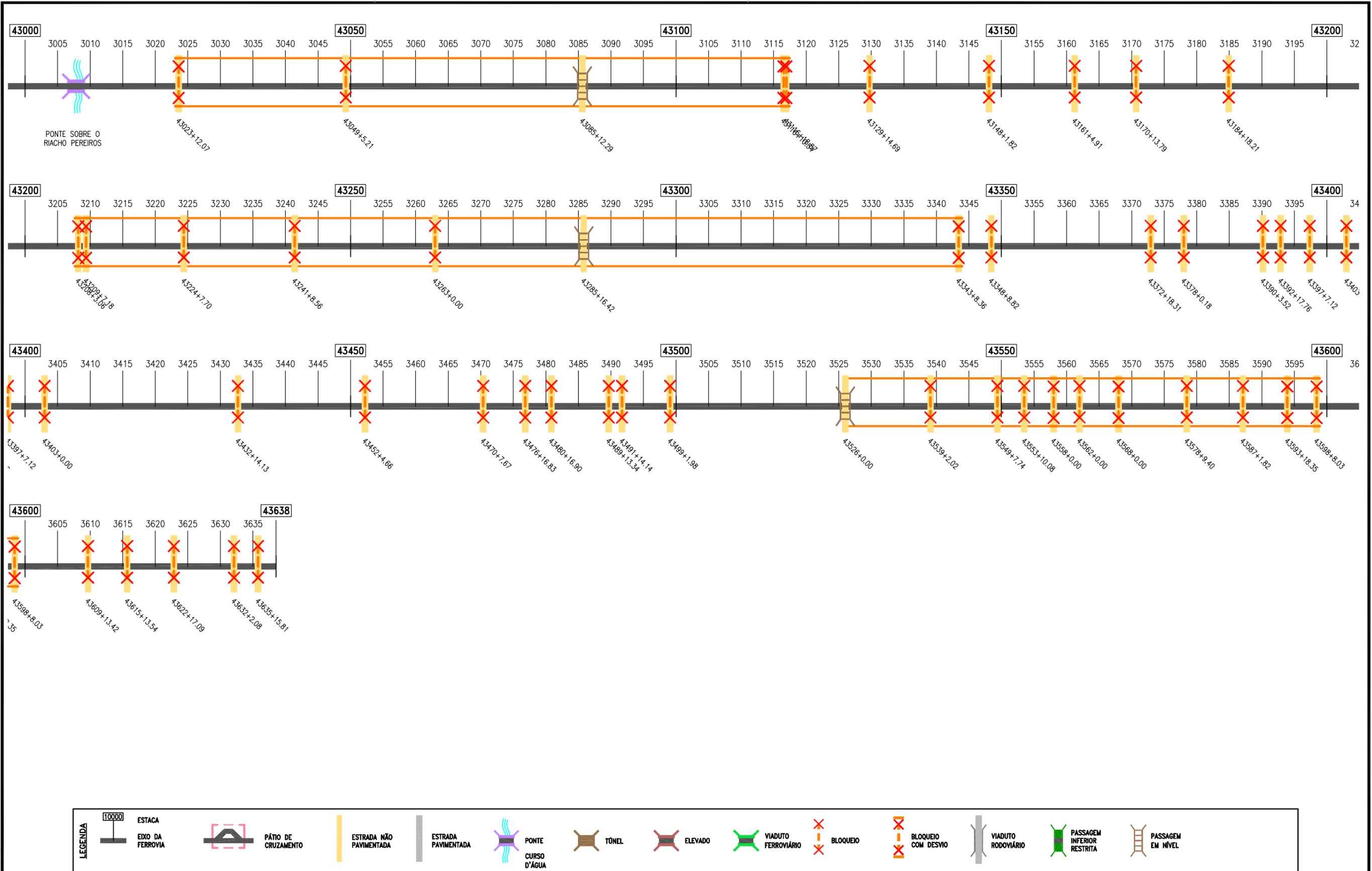


Salvo em8/25/2009 9:46:01
 Arquivo: P:\CFN\Adequação\SPS-04\Unifilar - SPS-04.dwg - 5
 Impresso em: 8/25/2009 10:37:50 - Por: ALMYR



FERROVIA TRANSNORDESTINA
 TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 01 (SPS-04)
 ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto		
DIAGRAMA UNIFILAR		
Data	Escala	Desenho
AGO/2009	S/ESC	SPS4 / ADE / UNI-005



FERROVIA TRANSNORDESTINA

TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 01 (SPS-04)

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto		
DIAGRAMA UNIFILAR		
Data	Escala	Desenho
AGO/2009	S/ESC	SPS4 / ADE / UNI-006

Variante SPS-05

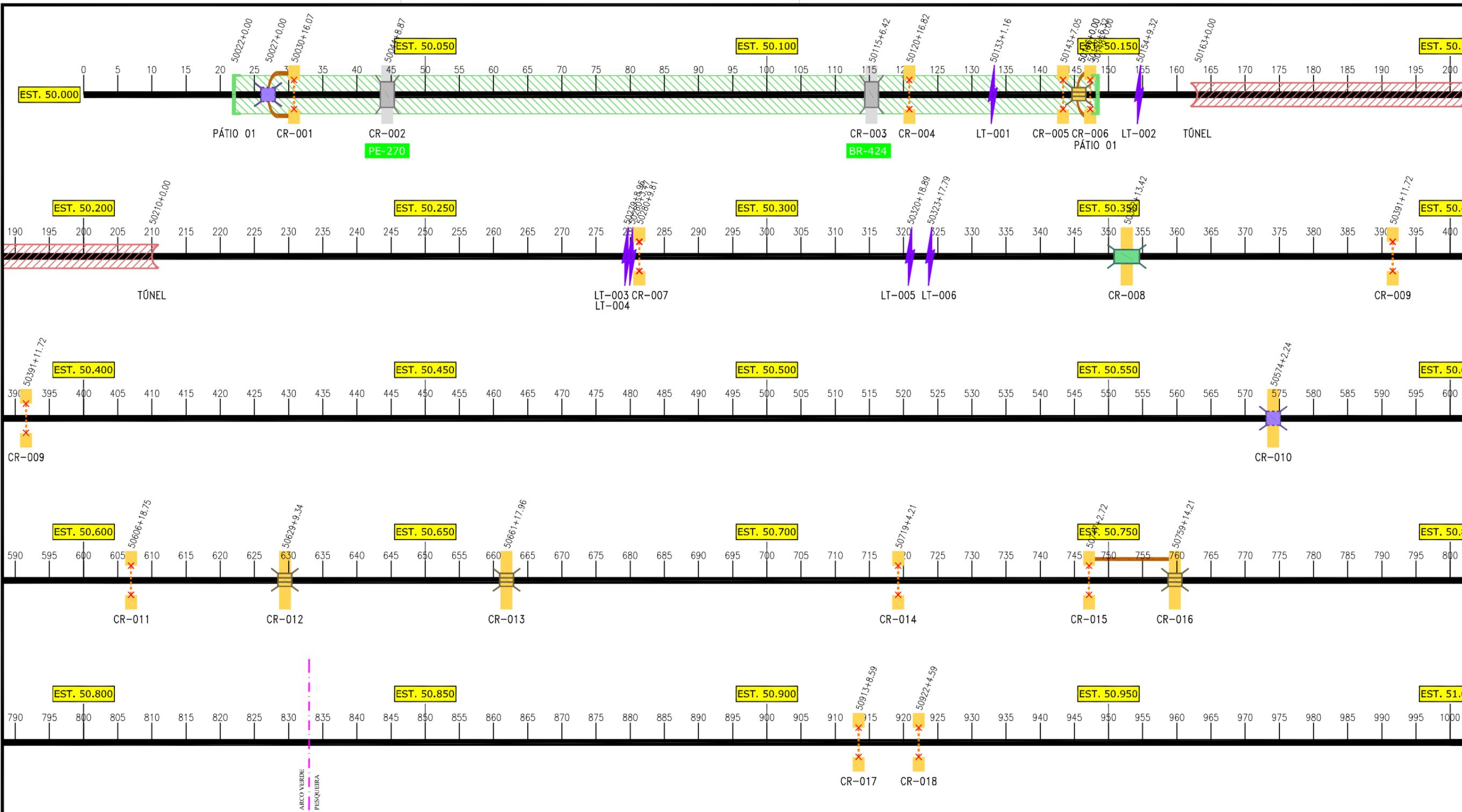
ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO - TABELA DE SOLUÇÕES - LOTE 01 (SPS-05)					
CRUZAMENTO	ESTACA	COORDENADAS		SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO
		NORTE	ESTE		
CR-001	50030+16.07	9066834.836	712159.431	DESV + Plr	DESLOCAR A PASSAGEM POR DESVIO LONGITUDINAL À DIREITA E À ESQUERDA DA FERROVIA ATÉ A ESTACA 50.027, COM APROXIMADAMENTE 76,0 M DE EXTENSÃO, VIABILIZANDO IMPLANTAR PASSAGEM DE NÍVEL INFERIOR.
CR-002	50044+8.87	9066645.645	712352.075	VR	IMPLANTAR VIADUTO RODOVIÁRIO.
CR-003	50115+6.42	9067055.940	713632.916	VR	IMPLANTAR VIADUTO RODOVIÁRIO.
CR-004	50120+16.82	9067140.225	713703.951	BLOQ	BLOQUEAR A PASSAGEM.
CR-005	50143+7.05	9067565.742	713836.895	BLOQ	BLOQUEAR A PASSAGEM.
CR-006	50147+6.32	9067643.709	713851.210	DESV + PN	DESLOCAR A PASSAGEM POR DESVIO LONGITUDINAL À DIREITA E À ESQUERDA DA FERROVIA ATÉ A ESTACA 50.146, COM APROXIMADAMENTE 26,0 M DE EXTENSÃO, VIABILIZANDO IMPLANTAR PASSAGEM DE NÍVEL, COM SINALIZAÇÃO PASSIVA.
CR-007	50280+9.81	9068552.984	716110.188	BLOQ	BLOQUEAR A PASSAGEM.
CR-008	50352+13.42	9068874.139	717512.782	VF	IMPLANTAR VIADUTO FERROVIÁRIO.
CR-009	50391+11.72	9068984.768	718273.592	BLOQ	BLOQUEAR A PASSAGEM.
CR-010	50574+2.24	9069371.851	721786.291	Plr	IMPLANTAR PASSAGEM INFERIOR RESTRITA.
CR-011	50606+18.75	9069395.700	722436.021	BLOQ	BLOQUEAR A PASSAGEM.
CR-012	50629+9.34	9069400.234	722880.590	PN	IMPLANTAR PASSAGEM DE NÍVEL COM SINALIZAÇÃO PASSIVA.
CR-013	50661+17.96	9069510.067	723517.047	PN	IMPLANTAR PASSAGEM DE NÍVEL COM SINALIZAÇÃO PASSIVA.
CR-014	50719+4.21	9069647.675	724659.079	BLOQ	BLOQUEAR A PASSAGEM.
CR-015	50747+2.72	9069653.627	725155.197	BLOQ + DESV	BLOQUEAR E IMPLANTAR DESVIO LONGITUDINAL À ESQUERDA DA FERROVIA ATÉ A ESTACA 50.759, COM APROXIMADAMENTE 82,0 M DE EXTENSÃO.
CR-016	50759+14.21	9069887.858	725237.777	PN	IMPLANTAR PASSAGEM DE NÍVEL COM SINALIZAÇÃO PASSIVA.
CR-017	50913+8.59	9070369.589	727960.060	BLOQ	BLOQUEAR A PASSAGEM.
CR-018	50922+4.59	9070423.450	728127.582	BLOQ	BLOQUEAR A PASSAGEM.
CR-019	51009+0.00	9070628.280	729839.164	BLOQ	BLOQUEAR A PASSAGEM.
CR-020	51057+10.47	9070867.079	730777.696	DESV + VR	DESLOCAR A PASSAGEM POR DESVIO LONGITUDINAL À DIREITA E À ESQUERDA DA FERROVIA ATÉ A ESTACA 51.067, COM APROXIMADAMENTE 190,0 M DE EXTENSÃO, VIABILIZANDO IMPLANTAR VIADUTO RODOVIÁRIO.
CR-021	51133+0.72	9071017.562	732271.631	PN	IMPLANTAR PASSAGEM DE NÍVEL COM SINALIZAÇÃO PASSIVA.
CR-022	51214+3.20	9071023.484	733886.426	Plr	IMPLANTAR PASSAGEM INFERIOR RESTRITA.
CR-023	51274+1.91	9070822.077	734996.477	Plr	IMPLANTAR PASSAGEM INFERIOR RESTRITA.
CR-024	51311+17.62	9071007.767	735717.501	BLOQ + DESV	BLOQUEAR E IMPLANTAR DESVIO LONGITUDINAL À ESQUERDA DA FERROVIA ATÉ A ESTACA 51.332+13.54, COM APROXIMADAMENTE 397,0 M DE EXTENSÃO.
CR-025	51332+13.54	9071103.767	736114.822	Plr	IMPLANTAR PASSAGEM INFERIOR RESTRITA.
CR-026	51346+2.17	9071202.165	736361.723	BLOQ + DESV	BLOQUEAR E IMPLANTAR DESVIO LONGITUDINAL À ESQUERDA DA FERROVIA ATÉ A EST. 51.362+7.30 COM APROXIMADAMENTE 313,00m DE EXTENSÃO.
CR-027	51362+7.30	9071137.399	736674.514	PN	IMPLANTAR PASSAGEM DE NÍVEL COM SINALIZAÇÃO PASSIVA.
CR-028	51386+0.00	9070962.959	737103.721	BLOQ	BLOQUEAR A PASSAGEM, ACESSO PELA ESTACA 51.400 (VIADUTO RODOVIÁRIO)
CR-029	51393+5.10	9070943.733	737247.540	DESV + VR	DESLOCAR A PASSAGEM POR DESVIO LONGITUDINAL À DIREITA E À ESQUERDA DA FERROVIA ATÉ A EST. 51.400, COM APROXIMADAMENTE 137,00m DE EXTENSÃO, VIABILIZANDO IMPLANTAR VIADUTO RODOVIÁRIO.
CR-030	51430+4.51	9070891.078	737984.182	DESV + PN	DESLOCAR A PASSAGEM POR DESVIO LONGITUDINAL À DIREITA E À ESQUERDA DA FERROVIA ATÉ A EST. 51.428, COM APROXIMADAMENTE 43,00m DE EXTENSÃO, VIABILIZANDO IMPLANTAR PASSAGEM DE NÍVEL, COM SINALIZAÇÃO PASSIVA.
CR-031	51440+8.59	9070886.559	738188.214	BLOQ + DESV	BLOQUEAR E IMPLANTAR DESVIO LONGITUDINAL À DIREITA E À ESQUERDA DA FERROVIA ATÉ A ESTACA 51.428, COM APROXIMADAMENTE 247,0 M DE EXTENSÃO.
CR-032	51463+10.74	9070903.945	738648.481	PN	IMPLANTAR PASSAGEM DE NÍVEL COM SINALIZAÇÃO PASSIVA.
CR-033	51518+13.88	9070607.615	739673.241	BLOQ + DESV	BLOQUEAR E DESLOCAR A PASSAGEM POR DESVIO LONGITUDINAL À ESQUERDA DA FERROVIA ATÉ A EST. 51.525 COM APROXIMADAMENTE 112,0 M DE EXTENSÃO.
CR-034	51525+0.00	9070551.988	739786.428	PN	IMPLANTAR PASSAGEM DE NÍVEL COM SINALIZAÇÃO PASSIVA.
CR-035	51558+11.98	9070295.180	740399.670	PN	IMPLANTAR PASSAGEM DE NÍVEL COM SINALIZAÇÃO PASSIVA.
CR-036	51587+8.78	9070383.347	740967.537	BLOQ	BLOQUEAR A PASSAGEM, ACESSO PELA ESTACA 51.600 (VIADUTO RODOVIÁRIO)
CR-037	51600+10.02	9070435.866	741223.443	VR	IMPLANTAR VIADUTO RODOVIÁRIO.
CR-038	51630+8.03	9070672.734	741770.342	BLOQ	BLOQUEAR, DESVIO PELA ESTRADA DE CONTORNO DO PÁTIO.
CR-039	51637+10.20	9070735.286	741898.011	BLOQ	BLOQUEAR, DESVIO PELA ESTRADA DE CONTORNO DO PÁTIO.
CR-040	51643+17.11	9070791.122	742011.973	BLOQ	BLOQUEAR, DESVIO PELA ESTRADA DE CONTORNO DO PÁTIO.
CR-041	51657+0.00	9070906.789	742248.051	BLOQ	BLOQUEAR, DESVIO PELA ESTRADA DE CONTORNO DO PÁTIO.
CR-042	51771+6.55	9071896.985	744307.438	DESV + PN	DESLOCAR A PASSAGEM POR DESVIO LONGITUDINAL À ESQUERDA DA FERROVIA ATÉ A EST. 51.789, COM APROXIMADAMENTE 351,0 M DE EXTENSÃO, VIABILIZANDO IMPLANTAR PASSAGEM DE NÍVEL, COM SINALIZAÇÃO PASSIVA.
CR-043	51851+0.00	9071992.511	745865.279	BLOQ + DESV	BLOQUEAR E DESLOCAR A PASSAGEM POR DESVIO LONGITUDINAL À ESQUERDA DA FERROVIA ATÉ A EST. 51.789 COM APROXIMADAMENTE 1014,00m DE EXTENSÃO.
CR-044	51888+0.00	9072012.293	746604.957	BLOQ + DESV	BLOQUEAR E DESLOCAR A PASSAGEM POR DESVIO LONGITUDINAL À ESQUERDA DA FERROVIA ATÉ A EST. 51.918 COM APROXIMADAMENTE 591,00m DE EXTENSÃO.
CR-045	51918+12.82	9072157.635	747197.749	Plr	IMPLANTAR PASSAGEM INFERIOR RESTRITA.
CR-046	51974+17.68	9072563.058	748247.004	BLOQ	BLOQUEAR A PASSAGEM, ACESSO PELA ESTACA 51.998 (PASSAGEM INFERIOR RESTRITA).
CR-047	51991+7.43	9072691.748	748550.163	DESV + Plr	DESLOCAR A PASSAGEM POR DESVIO LONGITUDINAL À ESQUERDA DA FERROVIA ATÉ A EST. 51.998 COM APROXIMADAMENTE 108,00 M DE EXTENSÃO, VIABILIZANDO IMPLANTAR PASSAGEM INFERIOR RESTRITA.
CR-048	52014+17.12	9072983.764	748917.470	BLOQ	BLOQUEAR A PASSAGEM, ACESSO PELA ESTACA 51.998 (PASSAGEM INFERIOR RESTRITA).
CR-049	52061+5.30	9073342.000	749766.567	BLOQ + DESV	BLOQUEAR E DESLOCAR A PASSAGEM POR DESVIO LONGITUDINAL À ESQUERDA DA FERROVIA ATÉ A EST. 52.064+2.01 COM APROXIMADAMENTE 49,00m DE EXTENSÃO.
CR-050	52064+2.01	9073360.196	749820.277	Plr	IMPLANTAR PASSAGEM INFERIOR RESTRITA.
CR-051	52132+10.72	9073737.227	751127.560	BLOQ	BLOQUEAR A PASSAGEM, ACESSO PELA ESTACA 52150+8.07 (VIADUTO RODOVIÁRIO)
CR-052	52148+11.53	9073615.035	751420.412	BLOQ	BLOQUEAR A PASSAGEM, ACESSO PELA ESTACA 52150+8.07 (VIADUTO RODOVIÁRIO)
CR-053	52150+8.07	9073594.289	751450.491	VR	IMPLANTAR VIADUTO RODOVIÁRIO.
CR-054	52151+10.83	9073581.375	751469.225	BLOQ	BLOQUEAR A PASSAGEM, ACESSO PELA ESTACA 52150+8.07 (VIADUTO RODOVIÁRIO)
CR-055	52167+1.88	9073455.032	751751.346	PN	IMPLANTAR PASSAGEM DE NÍVEL COM SINALIZAÇÃO PASSIVA.
CR-056	52169+8.88	9073445.801	751797.428	BLOQ	BLOQUEAR A PASSAGEM, ACESSO PELA ESTACA 52.179 (PASSAGEM INFERIOR RESTRITA)
CR-057	52179+3.19	9073436.473	751991.065	Plr	IMPLANTAR PASSAGEM INFERIOR RESTRITA.
CR-058	52183+5.76	9073440.962	752073.506	BLOQ	BLOQUEAR A PASSAGEM.
CR-059	52201+2.66	9073460.371	752429.881	BLOQ	BLOQUEAR A PASSAGEM.
CR-060	52211+15.26	9073471.933	752642.167	BLOQ + DESV	BLOQUEAR E DESLOCAR A PASSAGEM POR DESVIO LONGITUDINAL À DIREITA DA FERROVIA ATÉ A EST. 52.219 COM APROXIMADAMENTE 143,00M DE EXTENSÃO.
CR-061	52219+0.00	9073479.804	752786.691	Plr	IMPLANTAR PASSAGEM INFERIOR RESTRITA.
CR-062	52283+6.18	9073796.487	754019.436	BLOQ + DESV	BLOQUEAR E DESLOCAR A PASSAGEM POR DESVIO LONGITUDINAL À DIREITA DA FERROVIA ATÉ A EST. 52.301 COM APROXIMADAMENTE 365,00m DE EXTENSÃO.
CR-063	52301+15.91	9073786.317	754385.749	VF	IMPLANTAR VIADUTO FERROVIÁRIO.
CR-064	52355+1.58	9073226.475	755287.548	VF	IMPLANTAR VIADUTO FERROVIÁRIO.
CR-065	52360+0.00	9073170.999	755368.845	VF	IMPLANTAR VIADUTO FERROVIÁRIO.
CR-066	52508+18.52	9071678.829	757840.302	BLOQ	BLOQUEAR A PASSAGEM.
CR-067	52602+18.02	9070525.709	759321.908	BLOQ	BLOQUEAR A PASSAGEM, ACESSO PELA ESTACA 52.607+7.88 (PASSAGEM DE NÍVEL)
CR-068	52607+7.88	9070472.682	759394.449	PN	IMPLANTAR PASSAGEM DE NÍVEL COM SINALIZAÇÃO PASSIVA.
CR-069	52610+12.12	9070434.079	759445.798	BLOQ	BLOQUEAR A PASSAGEM, ACESSO PELA ESTACA 52.607+7.88 (PASSAGEM DE NÍVEL)
CR-070	52621+13.12	9070275.811	759599.400	BLOQ	BLOQUEAR A PASSAGEM, ACESSO PELA ESTACA 52.607+7.88 (PASSAGEM DE NÍVEL)
CR-071	52640+6.92	9070032.405	759879.383	BLOQ	BLOQUEAR A PASSAGEM, ACESSO PELA ESTACA 52.607+7.88 (PASSAGEM DE NÍVEL)
CR-072	52642+13.06	9070011.837	759920.682	BLOQ	BLOQUEAR A PASSAGEM, ACESSO PELA ESTACA 52.607+7.88 (PASSAGEM DE NÍVEL)



FERROVIA TRANSNORDESTINA
SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LI - 01 (VARIANTE SPS-05)
ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto		
TABELA DE SOLUÇÕES		
Data	Escala	Desenho
AGO/2009	S/ ESC.	SPS5 / ADE / UNI-001

Salvo em... 8/25/2009 9:47:42 - Impresso em: 8/25/2009 9:48:33 - Por: ALMYR
 Arquivo: P:\CFN\Adequação\SPS-05\Diagrama Unifilar.dwg - 93



Nº	Descrição	Emissão	Verificação	Aprovação	Código	Objeto
0	EMISSÃO INICIAL: 30/01/2009					
REVISÕES						
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA						

HG CONSULTORIA E ENGENHARIA LTDA

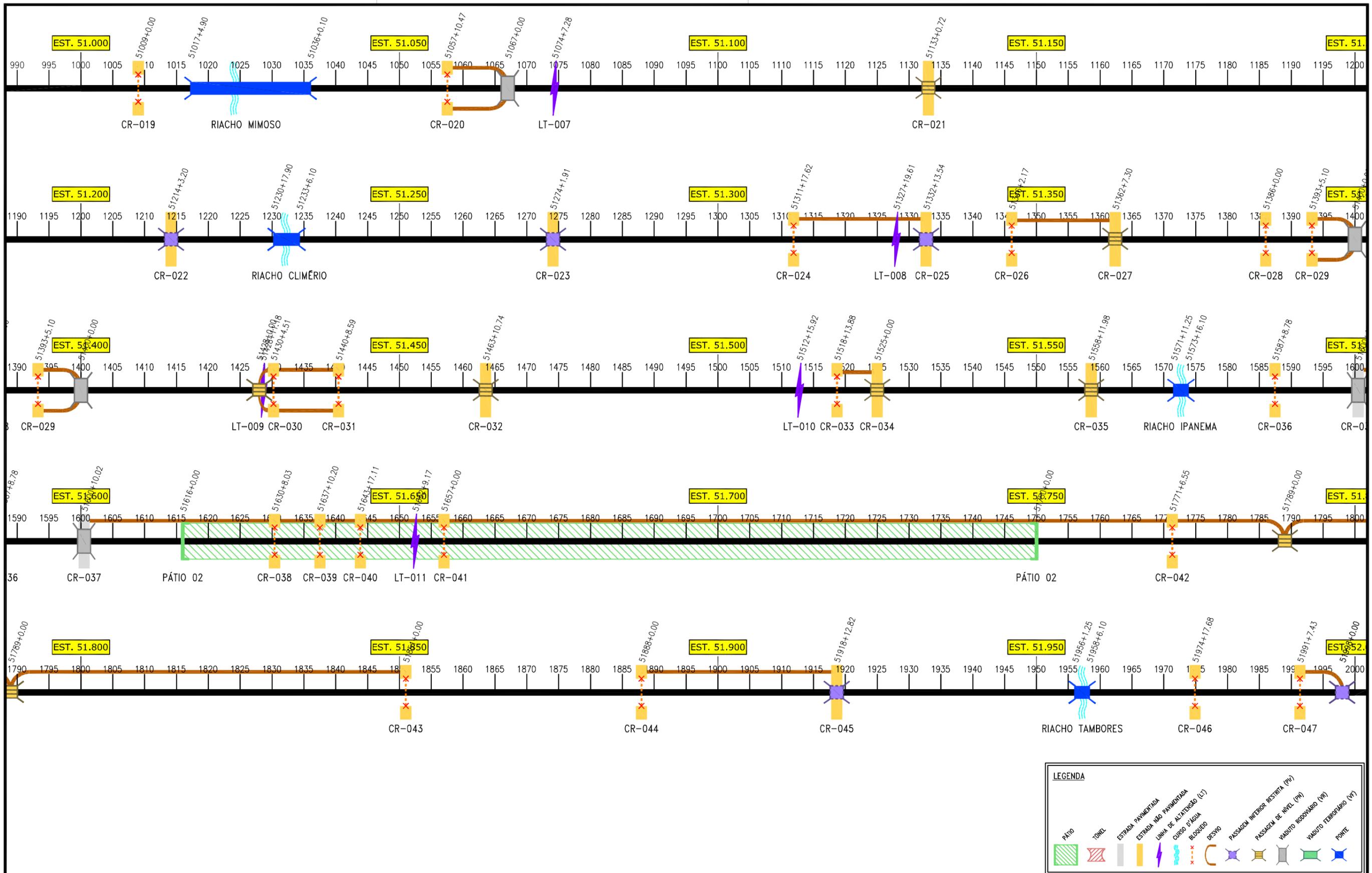
Desenho: _____
 Projeto: HELDER GIRÃO
 Verificação: HELDER GIRÃO
 Resp. Téc.: HELDER GIRÃO
 Aprov.: _____

TRANSNORDESTINA
Logística S.A.

Ferrovila TRANSNORDESTINA Trecho SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE
 Sub-Trecho LI - 01 (VARIANTE SPS-05)

Objeto: PROJETO EXECUTIVO
 PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES (OBC)
 DIAGRAMA UNIFILAR
 ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Escala: S/ESC. Código: DE-611-PE / OBC-093 Rev. 0



LEGENDA

	PÁTIO
	TUNEL
	ESTRADA PAVIMENTADA
	ESTRADA NÃO PAVIMENTADA
	LINHA DE ALTEDESO (LT)
	CURSO D'ÁGUA
	BLOQUEIO
	DESVIO
	PASSAGEM INTERIOR RESTRETA (PIR)
	PASSAGEM DE NÍVEL (PN)
	VAZIO RODoviÁRIO (VR)
	VAZIO FERROVIÁRIO (VF)
	PONTE

Nº	Descrição	Emissão	Verificação	Aprovação	Código	Objeto
0	EMIÇÃO INICIAL: 30/01/2009					
REVISÕES						
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA						

HG CONSULTORIA E ENGENHARIA LTDA

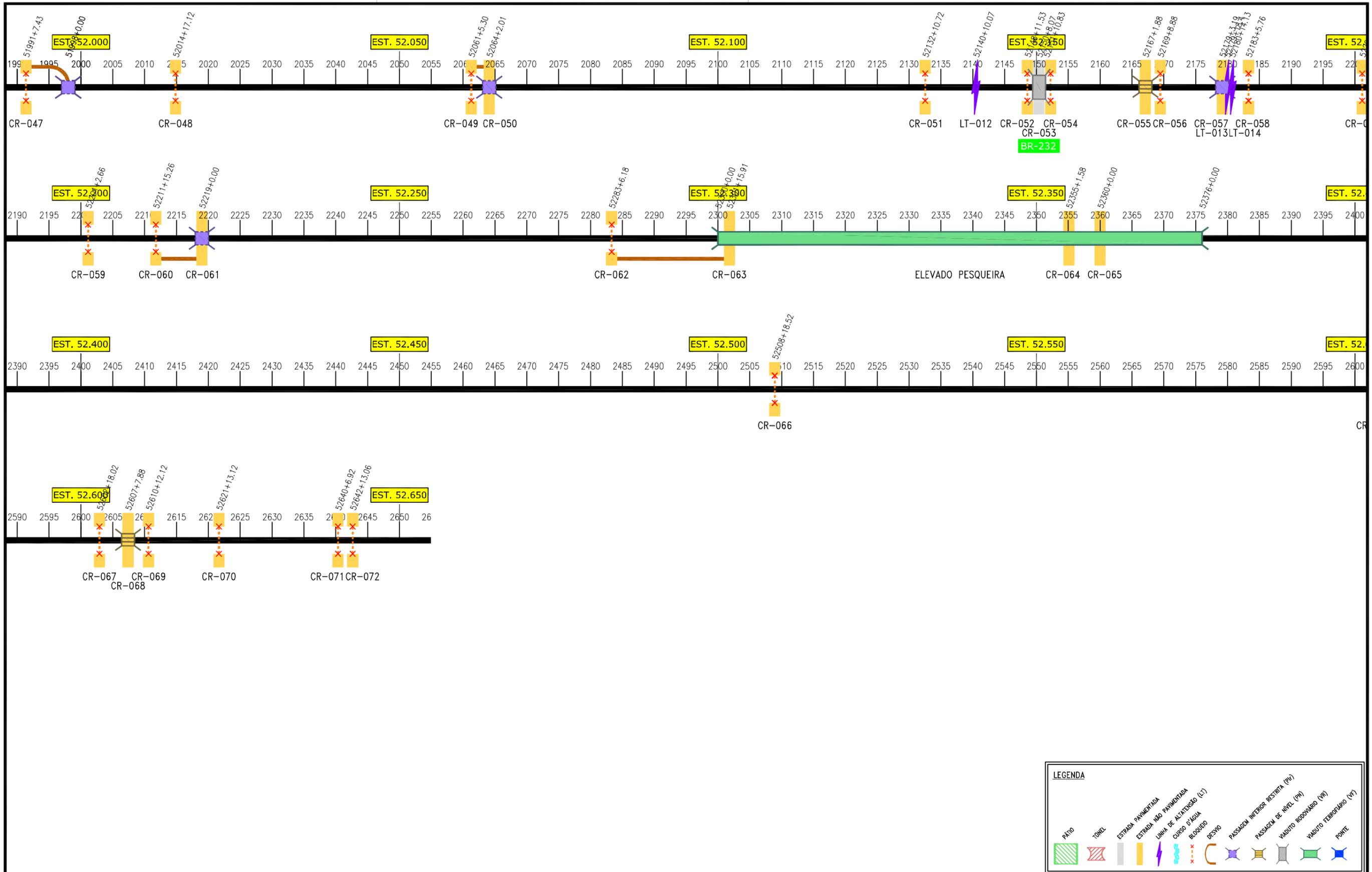
Desenho	
Projeto	HELDER GIRÃO
Verificação	HELDER GIRÃO
Resp. Téc.	HELDER GIRÃO
Aprov.	

TRANSNORDESTINA
Logística S.A.

Ferrovieira TRANSNORDESTINA Trecho SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAÍPE/PE
 Sub-Trecho LI - 01 (VARIANTE SPS-05)

Objeto PROJETO EXECUTIVO
 PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES (OBC)
 DIAGRAMA UNIFILAR
 ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Escala	S/ESC.	Código	DE-611-PE / OBC-094	Rev.	0
--------	--------	--------	---------------------	------	---



LEGENDA	
	PÁVIO
	TUNEL
	ESTRADA PAVIMENTADA
	ESTRADA NÃO PAVIMENTADA
	LINHA DE ATERRISAGEM (LT)
	CURSO D'ÁGUA
	BLOQUEIO
	DESVIÓ
	PASSAGEM INTERIOR RESTRETA (PIR)
	PASSAGEM DE NÍVEL (PN)
	VIADUTO ROBOVIÁRIO (VR)
	VIADUTO FERROVIÁRIO (VF)
	PONTE

Nº	Descrição	Emissão	Verificação	Aprovação	Código	Objeto
0	EMISSÃO INICIAL: 30/01/2009					
REVISÕES						
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA						

HG CONSULTORIA E ENGENHARIA LTDA

Desenho	
Projeto	HELDER GIRÃO
Verificação	HELDER GIRÃO
Resp. Téc.	HELDER GIRÃO
Aprov.	

TRANSNORDESTINA
Logística S.A.

Ferrovia	TRANSNORDESTINA	Trecho	SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE
Sub-Trecho	LI - 01 (VARIANTE SPS-05)		
Objeto	PROJETO EXECUTIVO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES (OBC) DIAGRAMA UNIFILAR ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO		
Escala	S/ESC.	Código	DE-611-PE / OBC-095
Rev.	0		

SPS-06

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO - TABELA DE SOLUÇÕES - LOTE 01 (SPS-06)						
CRUZAMENTO	ESTACA	COORDENADAS		SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO	
		NORTE	ESTE			
CR-c- 001	60016+3.63	9069213.193	750397.017	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 002	60082+17.87	9069785.228	751587.083	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 61.120+15,94 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 003	60086+7.62	9069820.764	751647.089	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 004	60105+18.46	9069951.540	752013.564	DESV (d)	Desvio longitudinal do lado direito da Ferrovia da Est. 60.105 a Est. 60.107	
CR-n- 005	60106+14.33	9069954.276	752029.196	DESV (d)	Desvio longitudinal do lado direito da Ferrovia da Est. 60.105 a Est. 60.108	
CR-n- 006	60120+15.94	9069997.581	752307.463	PN	Passagem de Nível	
CR-c- 007	60144+14.24	9070070.970	752780.095	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 008	60160+8.30	9070066.259	753090.964	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 009	60179+11.54	9069847.501	753397.726	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 010	60183+6.15	9069791.072	753446.529	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 011	60242+2.74	9068901.144	754216.193	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 61.120+15,94 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 012	60269+13.57	9068509.010	754600.581	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 013	60276+11.43	9068436.617	754717.805	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 014	60284+1.19	9068374.479	754853.950	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 015	60289+6.13	9068341.737	754953.606	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 016	60332+7.31	9068280.142	755810.616	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 017	60338+2.75	9068276.207	755925.992	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 018	60348+8.65	9068269.187	756131.777	PN	Passagem de Nível	
CR-n- 019	60387+17.79	9068384.562	756901.957	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 60.348+8,65 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 020	60397+14.28	9068484.939	757070.641	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 021	60434+10.38	9068898.815	757679.365	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 022	60450+9.56	9069078.279	757943.319	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 60.348+8,65 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 023	60456+14.57	9069148.565	758046.697	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 60.348+8,65 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 024	60474+1.30	9069343.515	758333.428	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 60.348+8,65 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 025	60533+3.43	9069963.014	759335.641	DESV (e) + PN	Desvio longitudinal do lado esquerdo da Ferrovia até Est. 60.545+6,88 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 026	60535+2.47	9069974.092	759373.081	DESV (e) + PN	Desvio longitudinal do lado esquerdo da Ferrovia até Est. 60.545+6,88 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 027	60537+14.51	9069986.951	759423.496	DESV (e) + PN	Desvio longitudinal do lado esquerdo da Ferrovia até Est. 60.545+6,88 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 028	60541+14.35	9070002.402	759501.817	DESV (e) + PN	Desvio longitudinal do lado esquerdo da Ferrovia até Est. 60.545+6,88 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 029	60545+6.88	9070011.896	759573.713	PN	Passagem de Nível	
CR-n- 030	60559+12.54	9070006.779	759858.654	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 031	60561+1.33	9070002.506	759887.123	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 60.545+6,88 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 032	60577+8.20	9069916.763	760202.188	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 033	60581+12.82	9069891.562	760282.964	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 034	60586+5.59	9069863.930	760371.529	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 035	60593+0.97	9069823.610	760500.767	DESV (e) + PN	Desvio longitudinal do lado esquerdo da Ferrovia até Est. 60.603+19,97 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 036	60597+15.41	9069795.483	760590.920	DESV (e) + PN	Desvio longitudinal do lado esquerdo da Ferrovia até Est. 60.603+19,97 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 037	60603+19.97	9069758.385	760709.827	PN	Passagem de Nível	
CR-n- 038	60608+7.78	9069732.232	760793.652	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 60.603+19,97 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 039	60609+7.79	9069726.273	760812.755	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 60.603+19,97 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 040	60619+19.97	9069663.079	761015.305	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 60.603+19,97 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 041	60626+13.37	9069623.350	761142.648	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 042	60628+10.86	9069612.185	761178.433	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 60.603+19,97 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 043	60631+7.35	9069595.360	761232.363	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 044	60637+5.24	9069560.247	761344.908	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 045	60645+10.41	9069511.055	761502.580	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 60.603+19,97 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 046	60649+17.66	9069485.069	761585.871	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 60.603+19,97 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 047	60673+19.97	9069341.422	762046.293	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 60.715 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 048	60682+10.47	9069290.645	762209.048	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 60.715 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 049	60706+19.45	9069216.486	762689.874	BLOQ	Bloqueio	
PN- 007	60715+0.00			PN	Passagem de Nível	
CR-c- 050	60716+1.95	9069214.213	762872.362	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 051	60730+16.29	9069210.547	763166.677	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 052	60770+1.70	9069200.766	763952.030	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 053	60807+6.77	9069191.486	764697.044	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 054	60810+0.17	9069190.821	764750.439	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 055	60832+11.34	9069185.202	765201.574	BLOQ	Bloqueio	

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO - TABELA DE SOLUÇÕES - LOTE 01 (SPS-06)						
CRUZAMENTO	ESTACA	COORDENADAS		SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO	
		NORTE	ESTE			
CR-n- 056	60840+17.89	9069183.128	765368.111	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 60.887+13,93 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 057	60860+17.10	9069178.156	765767.290	DESV (d) + PN	Desvio longitudinal do lado direito da Ferrovia até Est. 60.887+13,93 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 058	60887+13.93	9069150.754	766302.528	PN	Passagem de Nível	
CR-c- 059	60923+9.39	9068814.829	766922.249	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 060	60935+8.53	9068631.958	767076.137	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 061	60963+2.50	9068198.749	767421.403	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 062	60973+7.46	9068038.461	767549.150	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 61.024+13,22 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 063	61008+1.54	9067513.315	768000.906	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 61.024+13,22 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 064	61024+13.22	9067343.170	768284.281	PN	Passagem de Nível	
CR-n- 065	61039+0.98	9067266.225	768560.785	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 61.024+13,22 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 066	61058+4.73	9067251.804	768943.922	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 067	61087+18.73	9067209.667	769534.830	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 068	61103+7.93	9067150.914	769838.394	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 069	61145+7.29	9066991.419	770662.457	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 070	61165+5.40	9066915.770	771053.317	PN	Passagem de Nível	
CR-n- 071	61184+12.75	9066842.166	771433.606	DESV (e) + PN	Bloqueio mais desvio longitudinal no lado esquerdo da Ferrovia até Est. 61.1165+5,40	
CR-c- 072	61208+19.97	9066779.054	771915.654	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 073	61210+10.28	9066779.600	771945.951	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 074	61216+9.92	9066787.729	772065.289	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 075	61219+2.26	9066794.272	772117.214	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 61.165+5,40 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 076	61238+8.79	9066868.397	772496.530	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 077	61244+17.36	9066893.832	772622.560	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 61.352+05,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 078	61261+17.38	9066961.099	772955.855	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 079	61276+2.80	9067017.567	773235.642	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 080	61307+10.14	9067141.674	773850.576	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 081	61336+18.73	9067322.828	774408.150	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 61.352+05,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 082	61349+3.57	9067420.856	774632.512	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 61.352+05,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 083	61351+4.19	9067437.119	774669.735	BLOQ	Bloqueio	
PN- 010	61352+05.00			PN	Passagem de Nível	
CR-c- 084	61361+18.13	9067522.774	774865.779	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 085	61417+16.39	9067970.491	775890.500	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 61.482+14,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 086	61455+13.52	9068273.623	776584.298	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 61.482+14,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 087	61472+18.74	9068411.841	776900.647	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 088	61482+16.78	9068491.130	777082.123	PN	Passagem de Nível	
CR-n- 089	61486+7.96	9068519.628	777147.348	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 61.482+14,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 090	61488+19.04	9068540.079	777194.154	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 091	61502+8.88	9068648.115	777441.426	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 61.482+14,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 092	61518+19.97	9068747.646	777756.497	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 093	61547+2.49	9068789.452	778316.747	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 094	61565+15.68	9068720.827	778682.040	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 61.618 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 095	61591+8.30	9068452.846	779114.473	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 096	61604+19.31	9068244.190	779286.508	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 61.618 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 097	61615+4.54	9068064.780	779385.935	BLOQ	Bloqueio	
PN- 013	61618+0.00			PN	Passagem de Nível	
CR-n- 098	61632+10.44	9067757.513	779544.792	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 61.634+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
PN- 014	61634+10.00			PN	Passagem de Nível	
CR-n- 099	61660+19.09	9067373.499	779926.883	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 100	61722+11.62	9067580.514	781113.208	PN	Passagem de Nível	
CR-c- 101	61735+13.92	9067440.183	781333.632	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 102	61738+12.78	9067404.510	781380.456	PN	Passagem de Nível	
CR-n- 103	61744+18.85	9067328.111	781480.735	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 61.738+8,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-p- 104	61768+14.84	9067039.651	781859.362	VR	Viaduto Rodoviário - PE 180 de São Bento da Una para Belo Jardim	
CR-n- 105	61771+13.95	9067003.832	781906.377	DESV (d) + PN	Desvio longitudinal do lado direito da Ferrovia até Est. 61.819+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 106	61779+19.97	9066903.218	782038.442	DESV (d) + PN	Desvio longitudinal do lado direito da Ferrovia até Est. 61.819+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 107	61781+16.87	9066880.856	782067.793	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 61.859+10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 108	61794+9.19	9066747.497	782281.306	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 109	61804+15.92	9066674.561	782474.467	BLOQ	Bloqueio	



FERROVIA TRANSNORDESTINA
TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 02 (SPS-06)
ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto			TABELA DE SOLUÇÕES
Data	Escala	Desenho	
AGO/2009	S/ESC	SPS6 / ADE / UNI-001	

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO - TABELA DE SOLUÇÕES - LOTE 01 (SPS-06)						
CRUZAMENTO	ESTACA	COORDENADAS		SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO	
		NORTE	ESTE			
CR-n- 110	61830+16.96	9066644.693	782990.558	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 61.859+10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 111	61834+8.18	9066658.071	783060.504	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 112	61842+18.92	9066705.994	783224.268	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 61.859+10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 113	61843+19.72	9066712.593	783243.995	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 114	61856+1.45	9066788.814	783473.386	BLOQ	Bloqueio	
PN- 016	61859+10.00			PN	Passagem de Nível	
CR-n- 115	61883+16.65	9066630.055	783978.017	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 116	61887+19.97	9066581.720	784045.893	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 61.859+10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 117	61907+9.24	9066355.920	784362.975	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 118	61928+16.92	9066107.833	784711.356	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 119	61938+19.97	9065990.051	784876.753	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 61.955 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 120	61942+8.02	9065950.578	784932.184	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 121	61948+4.32	9065883.116	785026.917	DESV (d) + PN	Desvio longitudinal do lado direito da Ferrovia até Est. 61.955 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
PN- 017	61955+0.00			PN	Passagem de Nível	
CR-c- 122	61964+6.87	9065696.018	785289.654	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 123	61979+4.95	9065524.540	785533.438	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 61.955 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 124	62011+5.79	9065338.568	786138.767	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 125	62019+11.33	9065344.840	786304.060	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 126	62024+1.33	9065357.788	786393.106	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 62.056 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 127	62031+7.47	9065392.898	786534.866	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 128	62043+15.90	9065469.478	786771.201	BLOQ	Bloqueio	
PN- 018	62056+0.00			PN	Passagem de Nível	
CR-n- 129	62084+17.14	9065722.809	787552.387	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 130	62106+18.51	9065858.963	787972.238	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 62.242 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 131	62115+17.34	9065914.127	788142.345	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 132	62141+5.05	9066010.977	788639.353	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 62.242 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 133	62150+19.49	9066014.278	788833.682	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 134	62154+15.32	9066010.444	788909.417	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 135	62166+10.08	9065980.441	789142.111	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 136	62190+17.27	9065866.222	789615.674	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 137	62236+10.19	9065646.417	790501.732	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 62.242 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 138	62237+13.19	9065640.877	790524.064	BLOQ	Bloqueio	
PN- 019	62242+0.00			PN	Passagem de Nível	
CR-c- 139	62255+14.89	9065554.442	790875.272	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 140	62298+18.31	9065513.775	791733.449	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 141	62319+7.43	9065597.828	792133.373	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 62.382+17,04m adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 142	62327+9.93	9065648.099	792287.896	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 62.382+17,04m adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 143	62337+15.32	9065713.473	792482.602	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 62.382+17,04m adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 144	62354+2.77	9065817.699	792793.022	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 62.382+17,04 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 145	62382+17.04	9066000.484	793337.421	PN	Passagem de Nível	
PN- 021	62409+0.00			PN	Passagem de Nível	
CR-n- 146	62411+13.93	9066184.106	793884.311	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 62.382+17,04m adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 147	62420+19.97	9066243.322	794060.677	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 62.382+17,04m adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 148	62429+4.08	9066295.557	794216.252	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 149	62433+17.44	9066325.271	794304.751	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 150	62437+19.97	9066351.542	794382.994	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 151	62441+3.19	9066371.662	794442.921	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 152	62466+4.74	9066531.302	794918.385	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 62.516 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 153	62471+17.56	9066567.215	795025.346	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 154	62487+13.24	9066667.691	795324.600	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 62.516 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 155	62489+15.66	9066681.196	795364.822	DESV (d) + PN	Desvio longitudinal do lado direito da Ferrovia até Est. 62.516 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
PN- 022	62516+0.00			PN	Passagem de Nível	
CR-c- 156	62525+17.24	9066761.144	796072.417	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 157	62529+13.71	9066745.034	796147.148	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 158	62546+18.19	9066615.244	796464.968	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 159	62566+11.64	9066377.434	796777.804	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 160	62578+10.60	9066225.892	796962.571	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 62.603 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO - TABELA DE SOLUÇÕES - LOTE 01 (SPS-06)						
CRUZAMENTO	ESTACA	COORDENADAS		SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO	
		NORTE	ESTE			
CR-c- 161	62596+11.38	9065997.099	797241.528	BLOQ	Bloqueio	
PN- 024	62603+0.00			PN	Passagem de Nível	
CR-n- 162	62609+16.97	9065828.673	797446.881	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 62.603 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	



FERROVIA TRANSNORDESTINA

TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 02 (SPS-06)

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto

TABELA DE SOLUÇÕES

Data

AGO/2009

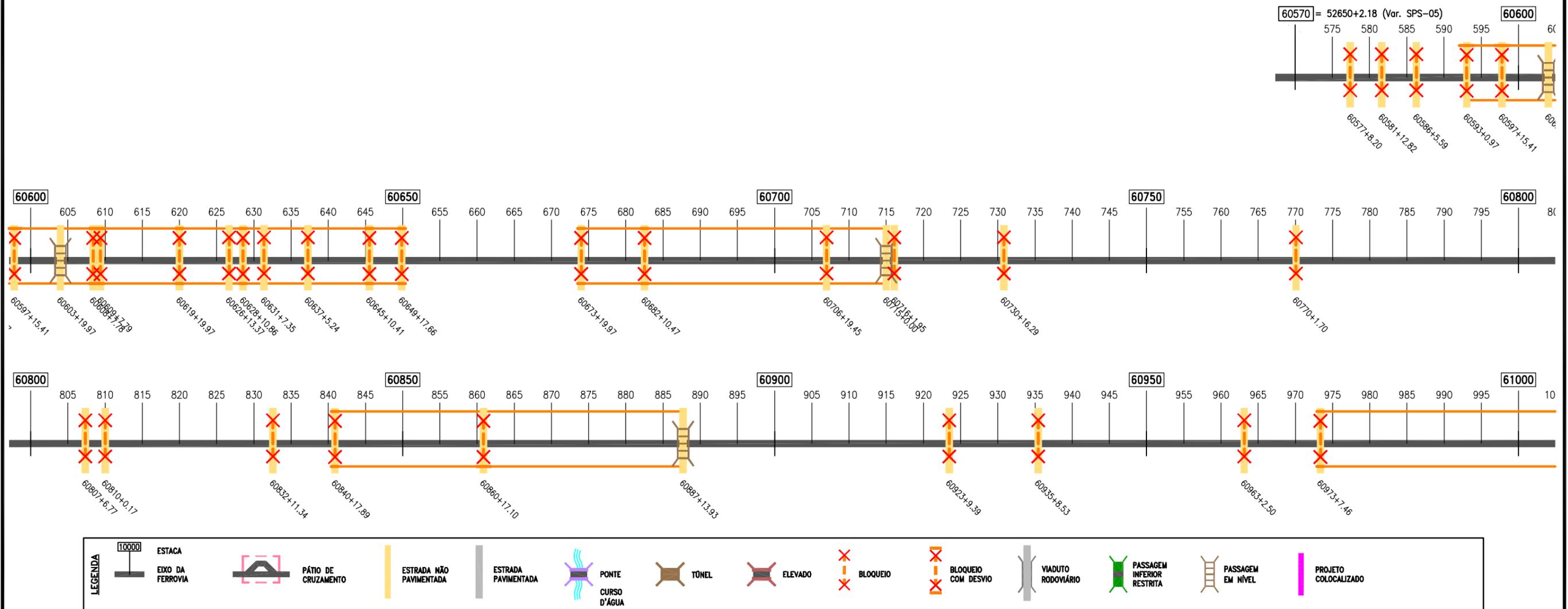
Escala

S/ESC

Desenho

SPS6 / ADE / UNI-002

Salvo em...:8/25/2009 9:52:31
 Arquivo: P:\CFN\Adequação\SPS-06\Unifilar - SPS-06.dwg - 3
 Impresso em: 8/25/2009 9:53:22 - Por: ALMYR

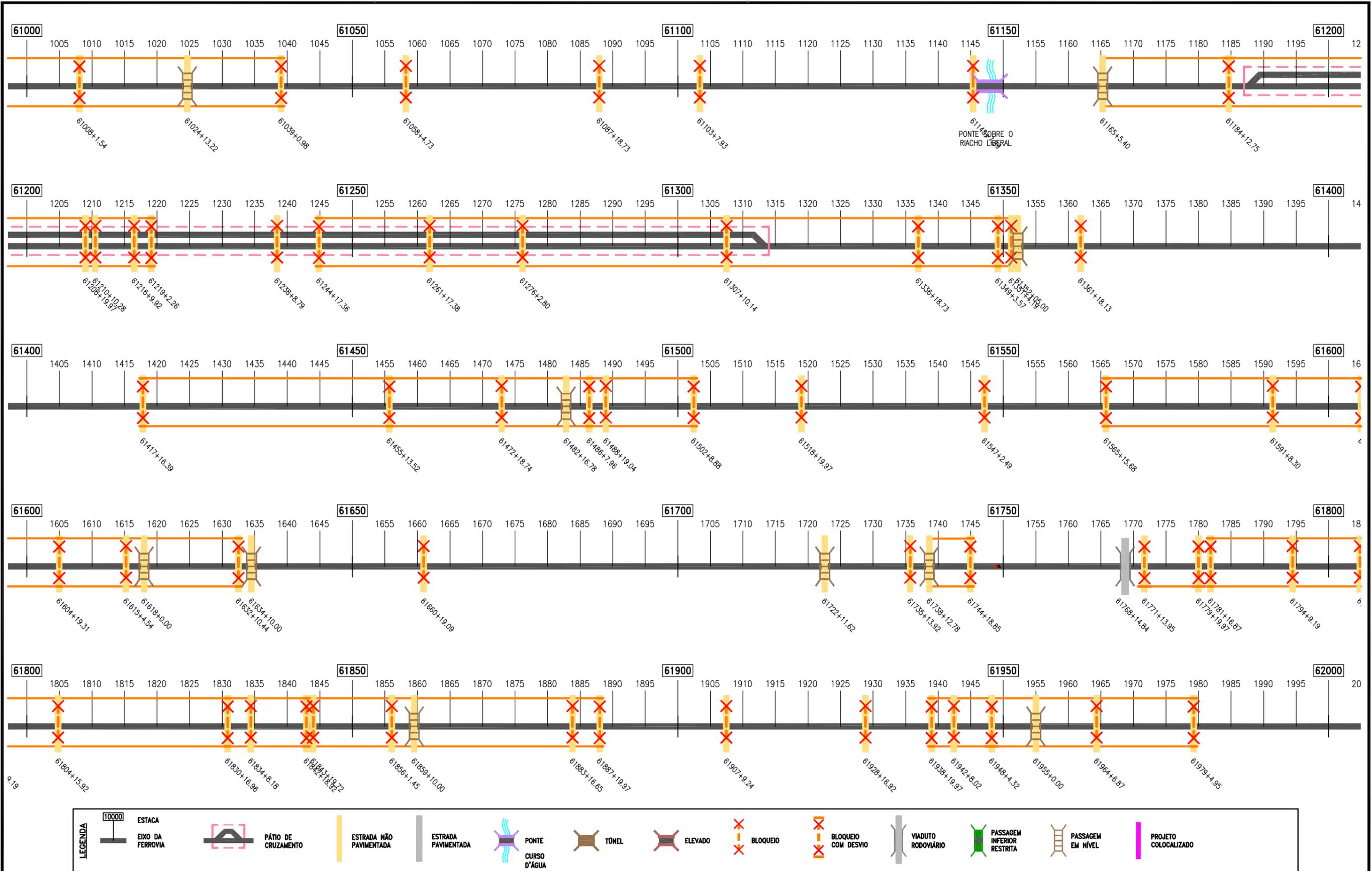


FERROVIA TRANSNORDESTINA

TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 02 (SPS-06)

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto		
DIAGRAMA UNIFILAR		
Data	Escala	Desenho
AGO/2009	S/ESC	SPS6 / ADE / UNI-003

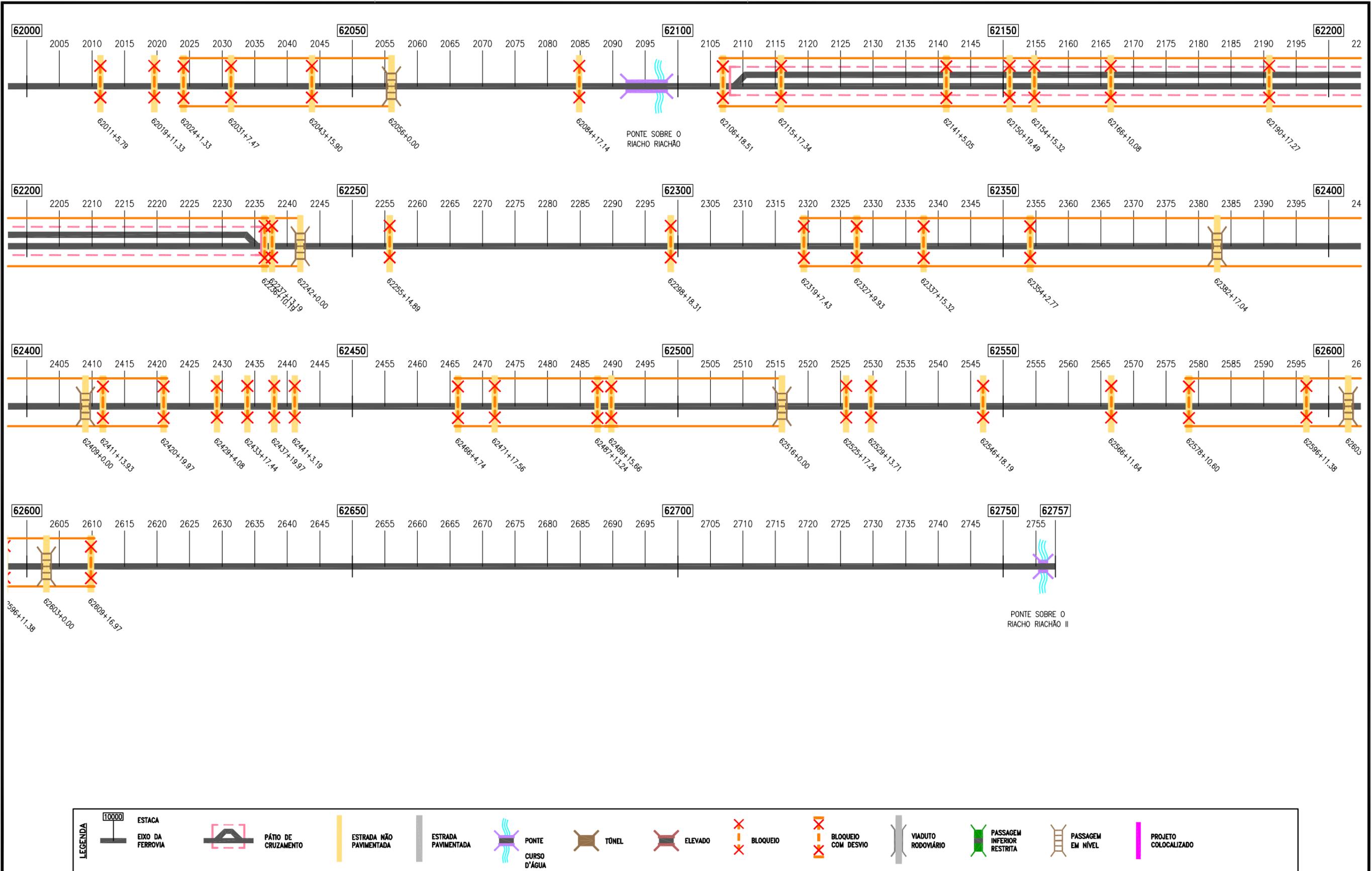


FERROVIA TRANSNORDESTINA

TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 02 (SPS-06)

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto		
DIAGRAMA UNIFILAR		
Data	Escala	Desenho
AGO/2009	S/ESC	SPS6 / ADE / UNI-004



LEGENDA	ESTACA	PÁTIO DE CRUZAMENTO	ESTRADA NÃO PAVIMENTADA	ESTRADA PAVIMENTADA	PONTE CURSO D'ÁGUA	TÚNEL	ELEVADO	BLOQUEIO	BLOQUEIO COM DESVIO	VIADUTO RODOVIÁRIO	PASSAGEM INFERIOR RESTRITA	PASSAGEM EM NÍVEL	PROJETO COLOCALIZADO
	10000	EIXO DA FERROVIA											



FERROVIA TRANSNORDESTINA
 TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 02 (SPS-06)
 ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto		
DIAGRAMA UNIFILAR		
Data	Escala	Desenho
AGO/2009	S/ESC	SPS6 / ADE / UNI-005

SPS-07

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO - TABELA DE SOLUÇÕES - LOTE 02 (SPS-07)

CRUZAMENTO	ESTACA	COORDENADAS		SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO
		NORTE	ESTE		
CR-n- 001	70003+11.90	9063636.524	799539.410	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 70.019+17,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 001	70019+17.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 002	70044+11.67	9063274.230	800259.470	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 70.019+17,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 003	70057+10.77	9063210.458	800510.592	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 004	70067+2.17	9063163.346	800696.109	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 70.019+17,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 005	70088+18.13	9063056.042	801118.657	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 006	70098+0.35	9063011.192	801295.270	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 007	70114+1.65	9062932.108	801606.688	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 70.147 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 008	70141+18.45	9062795.061	802146.356	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 70.147 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 004	70147+0.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 009	70174+15.59	9062675.473	802792.161	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 70.147 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 010	70200+16.70	9062591.654	803306.489	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 70.147 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 011	70208+17.95	9062565.718	803465.641	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 70.147 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 012	70221+16.40	9062524.148	803720.724	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 70.289+00,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 013	70225+11.32	9062512.097	803794.667	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 70.289+00,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 014	70232+12.61	9062489.372	803934.113	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 015	70247+17.59	9062420.335	804230.887	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 70.289+00,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 016	70287+4.69	9062173.902	804978.414	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 70.289+00,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 005	70289+0.00			PN	Passagem de Nível
CR-c- 017	70311+1.08	9062024.633	805430.814	BLOQ	Bloqueio
CR-p- 018	70331+17.74	9061894.082	805826.488	VR	VIADUTO BR-423
CR-n- 019	70333+1.14	9061886.749	805848.713	DES + VR	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 70.331+17,74 adequando a estrada para viabilizar implantação de VR
CR-c- 020	70374+19.42	9061624.087	806644.783	BLOQ	Bloqueio
PN- 007	70377+8.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 021	70388+7.71	9061551.676	806902.988	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 70.377+08,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 022	70408+2.01	9061496.223	807292.948	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 70.377+08,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 023	70417+10.09	9061491.564	807480.930	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 70.377+08,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 024	70523+8.13	9061829.444	809570.279	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 70.545+13,13 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 025	70545+13.13	9061907.369	810008.405	PN	Passagem de Nível
CR-c- 026	70551+10.01	9061927.836	810123.478	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 027	70571+7.08	9061961.732	810517.731	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 70.545+13,13 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 028	70575+4.05	9061953.502	810594.241	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 029	70624+12.18	9061684.483	811539.321	BLOQ	Bloqueio
PN- 009	70661+16.00			PN	Passagem de Nível
CR-c- 030	70662+11.89	9061270.048	812176.027	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 031	70677+0.00	9061112.711	812417.377	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 70.661+16,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 032	70677+18.67	9061102.518	812433.014	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 033	70692+13.79	9060941.350	812680.241	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 034	70722+5.36	9060567.544	813135.856	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 70.661+16,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 035	70787+18.31	9059538.919	813934.475	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 036	70795+12.27	9059476.412	814074.915	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 037	70818+8.32	9059461.503	814524.428	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 038	70830+16.38	9059554.944	814753.677	BLOQ	Bloqueio
PN- 010	70841+14.00			PN	Passagem de Nível
CR-c- 039	70842+9.13	9059656.636	814963.040	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 040	70848+10.99	9059709.876	815072.649	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 041	70852+1.51	9059740.688	815136.085	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 042	70853+15.98	9059755.749	815167.092	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 043	70858+13.21	9059795.756	815255.676	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 70.841+14,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 044	70891+5.05	9059869.937	815895.588	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 045	70918+3.08	9059811.056	816430.383	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 046	70942+15.17	9059757.201	816919.517	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 047	70947+6.53	9059747.203	817010.330	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 048	70973+14.61	9059691.502	817535.425	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 049	70984+14.48	9059700.530	817754.804	BLOQ	Bloqueio

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO - TABELA DE SOLUÇÕES - LOTE 02 (SPS-07)

CRUZAMENTO	ESTACA	COORDENADAS		SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO
		NORTE	ESTE		
CR-n- 050	71021+15.95	9060012.468	818414.509	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 71.083 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 051	71032+13.29	9060161.608	818572.593	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 71.083 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 052	71072+11.98	9060516.922	819277.381	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 71.083 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 011	71083+0.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 053	71083+10.12	9060545.038	819493.524	DES (e)	Desvio longitudinal do lado esquerdo da Ferrovia da Est. 71.083 a Est.71.106
CR-n- 054	71105+10.64	9060573.027	819933.090	DES (e)	Desvio longitudinal do lado esquerdo da Ferrovia da Est. 71.082+18,00 a Est.71.106
CR-n- 055	71107+6.06	9060573.421	819968.507	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 71.083 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 056	71108+5.27	9060573.460	819987.713	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 057	71110+18.90	9060572.917	820041.343	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 058	71146+0.11	9060531.011	820741.264	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 71.083 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 059	71153+6.49	9060527.464	820887.440	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 060	71170+10.41	9060678.978	821186.904	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 061	71224+7.70	9061622.866	821668.911	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 062	71232+8.67	9061738.667	821780.722	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 063	71255+13.96	9062073.393	822103.913	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 064	71265+16.82	9062218.212	822245.937	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 065	71267+10.39	9062240.744	822270.815	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 066	71272+8.80	9062302.494	822347.404	PN	Passagem de Nível
CR-n- 067	71275+16.30	9062340.960	822402.863	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 71.272+08,80 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 068	71300+2.99	9062536.198	822847.308	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 71.272+08,80 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 069	71327+1.71	9062656.742	823369.726	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 070	71351+5.77	9062608.590	823849.834	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 71.402+02,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 071	71381+12.70	9062493.758	824445.800	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 072	71394+18.16	9062443.532	824706.466	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 71.402+02,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 17	71402+2.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 073	71414+17.17	9062366.538	825097.968	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 71.402+02,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 074	71441+14.19	9062237.278	825619.174	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 71.402+02,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 075	71484+16.52	9062025.438	826455.074	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 076	71487+14.88	9062011.101	826511.648	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 077	71506+3.88	9061920.452	826869.338	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 078	71510+2.58	9061901.118	826945.629	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 079	71518+7.93	9061860.498	827105.912	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 71.549+13,48 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 080	71538+11.38	9061761.385	827497.002	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 081	71540+3.23	9061753.562	827527.872	DES + VR	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 71.549+13,48 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-p- 082	71549+13.48	9061706.824	827712.295	VR	VIADUTO PE-149
CR-n- 083	71550+10.26	9061702.701	827728.563	DES + VR	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 71.599+12,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 018	71599+12.00			PN	Passagem de Nível
CR-c- 084	71607+8.94	9061440.011	828836.327	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 085	71612+1.97	9061421.147	828927.421	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 086	71621+15.98	9061381.808	829117.403	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 087	71635+17.85	9061324.654	829393.413	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 088	71664+2.70	9061210.118	829946.532	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 089	71670+2.22	9061185.882	830063.572	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 71.599+12,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 090	71671+11.26	9061179.993	830092.010	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 091	71695+7.89	9061086.284	169879.915	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 092	71712+7.55	9061081.180	170218.824	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 093	71723+0.80	9061092.141	170431.796	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 71.809+07,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 094	71739+12.66	9061109.197	170763.216	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 71.809+07,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 095	71794+1.68	9061165.170	171850.799	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 71.809+07,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 019	71809+7.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 096	71816+12.00	9061188.315	172300.520	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 71.809+07,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 097	71840+17.01	9061213.243	172784.891	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 71.809+07,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 098	71846+2.22	9061218.651	172889.964	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 71.809+07,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 099	71860+1.39	9061233.000	173168.769	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 100	71865+8.57	9061238.508	173275.798	BLOQ	Bloqueio



FERROVIA TRANSNORDESTINA

TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 02 (SPS-07)

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto

TABELA DE SOLUÇÕES

Data

AGO/2009

Escala

S/ESC

Desenho

SPS7 / ADE / UNI-001

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO - TABELA DE SOLUÇÕES - LOTE 02 (SPS-07)						
CRUZAMENTO	ESTACA	COORDENADAS		SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO	
		NORTE	ESTE			
CR-c- 101	71920+10.60	9061295.149	174376.372	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 102	71925+9.18	9061300.217	174474.828	DESV + VR	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 71.990+7,51 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 103	71960+19.74	9061336.737	175184.446	BLOQ	Bloqueio	
CR-p- 104	71990+7.51	9061366.947	175771.441	VR	RODOVIA BR-104	
CR-n- 105	72039+12.62	9061146.839	176707.298	PN	Passagem de Nível	
CR-n- 106	72073+13.47	9060703.745	177224.090	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 72.039+12,62 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 107	72078+1.46	9060646.047	177290.519	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 72.039+12,62 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 108	72119+16.91	9060177.515	177975.815	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 72.125+04,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
PN- 022	72125+4.00			PN	Passagem de Nível	
CR-n- 109	72166+14.87	9059999.372	178876.495	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 72.125+04,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 110	72178+17.84	9060058.142	179112.179	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 111	72192+12.63	9060111.251	179381.339	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 72.125+04,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 112	72225+11.13	9059991.506	180020.775	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 72.236+17,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
PN- 024	72236+17.00			PN	Passagem de Nível	
CR-c- 113	72291+0.07	9059324.248	181137.684	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 114	72298+5.56	9059235.748	181253.160	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 72.368+03,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 115	72362+0.22	9058445.949	182250.008	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 72.368+03,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
PN- 025	72368+3.00			PN	Passagem de Nível	
CR-c- 116	72377+17.81	9058286.881	182524.890	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 117	72380+16.35	9058257.564	182575.552	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 118	72385+8.21	9058211.555	182655.059	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 119	72388+14.59	9058178.304	182712.519	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 120	72393+4.61	9058133.219	182790.430	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 121	72417+1.91	9057815.375	183138.166	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 122	72418+14.74	9057786.868	183154.451	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 123	72422+12.19	9057717.156	183188.131	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 124	72429+11.33	9057585.025	183231.180	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 125	72469+17.14	9056841.678	183506.766	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 126	72470+17.53	9056827.019	183520.932	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 127	72473+18.85	9056785.169	183565.730	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 128	72478+0.94	9056734.742	183630.467	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 129	72500+8.90	9056520.942	184023.842	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 130	72539+12.22	9056157.672	184717.841	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 72.578+13,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 131	72541+4.30	9056142.798	184746.258	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 132	72546+4.40	9056096.374	184834.946	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 133	72548+1.32	9056079.254	184867.653	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 134	72554+8.38	9056020.327	184980.227	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 135	72561+2.12	9055958.306	185098.713	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 136	72562+13.53	9055943.739	185126.544	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 137	72570+15.88	9055868.450	185270.376	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 72.578+13,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 138	72574+5.00	9055836.395	185331.614	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 139	72576+2.12	9055819.177	185364.508	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 140	72578+15.39	9055794.474	185411.702	PN	Passagem de Nível	
CR-n- 141	72583+19.11	9055746.373	185503.595	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 72.578+13,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 142	72585+2.50	9055735.529	185524.311	BLOQ	Bloqueio	
CR-n- 143	72594+9.72	9055638.825	185684.426	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 72.578+13,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 144	72603+15.81	9055519.374	185826.864	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 145	72607+8.20	9055467.171	185877.006	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 146	72610+6.13	9055423.768	185915.375	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 147	72622+17.00	9055235.527	186081.207	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 148	72628+5.35	9055154.255	186152.865	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 149	72645+4.49	9055002.177	186445.291	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 150	72646+15.36	9055001.070	186476.144	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 151	72654+12.90	9055002.808	186633.668	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 152	72664+11.68	9055005.480	186832.428	BLOQ	Bloqueio	



FERROVIA TRANSNORDESTINA

TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 02 (SPS-07)

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

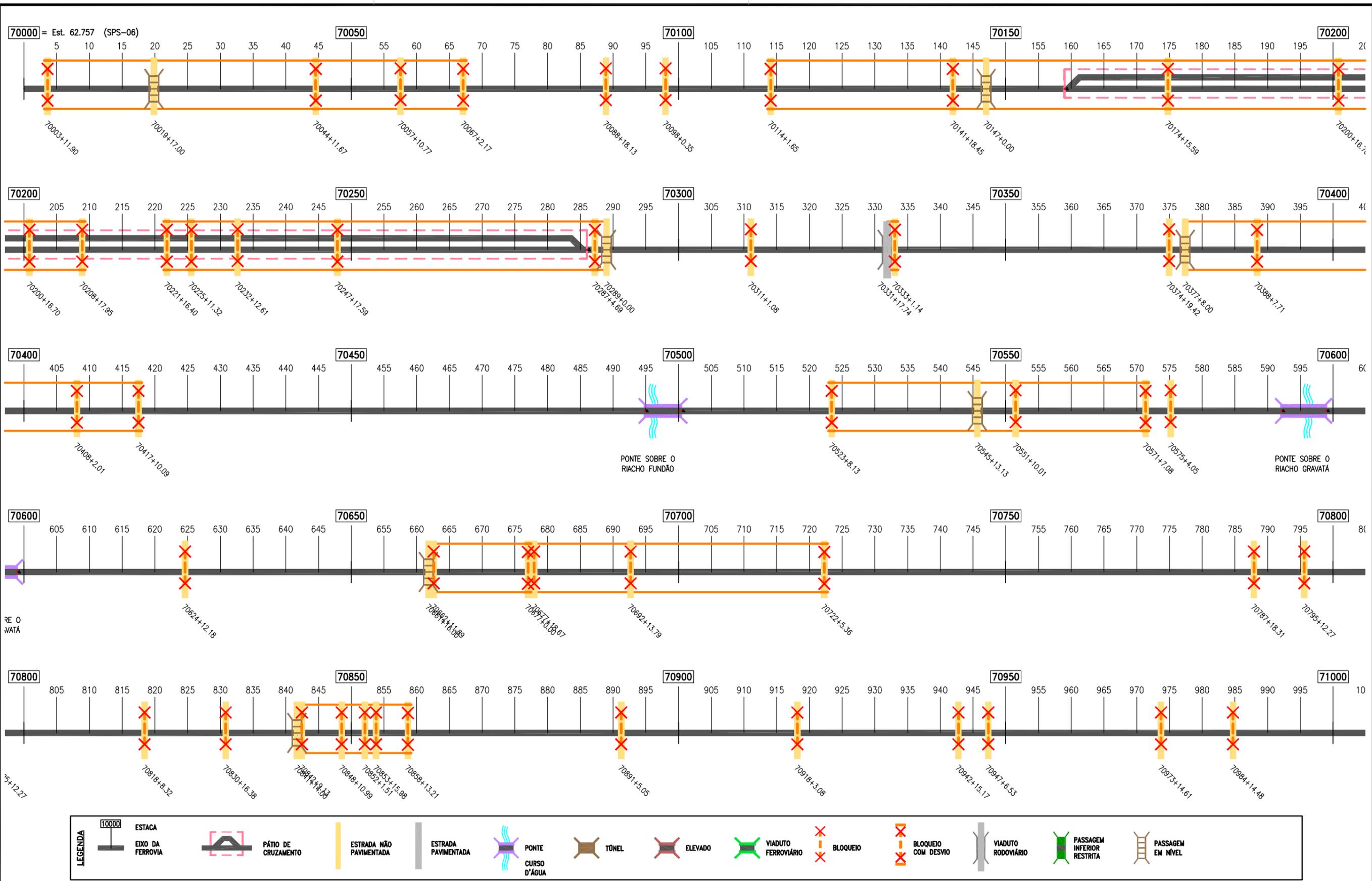
Objeto

TABELA DE SOLUÇÕES

Data
AGO/2009

Escala
S/ESC

Desenho
SPS7 / ADE / UNI-002



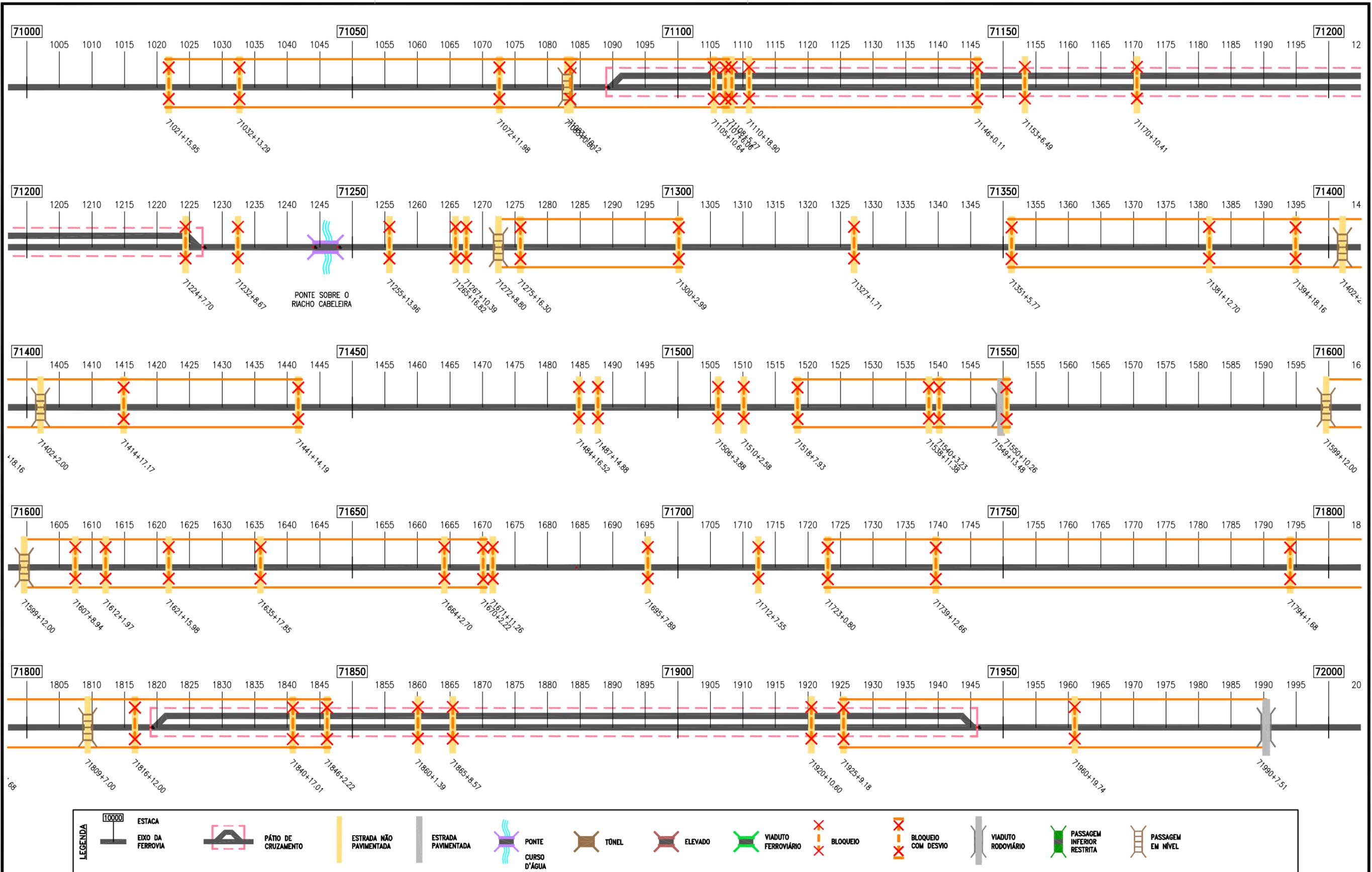
LEGENDA	ESTACA	EIXO DA FERROVIA	PÁTIO DE CRUZAMENTO	ESTRADA NÃO PAVIMENTADA	ESTRADA PAVIMENTADA	PONTE CURSO D'ÁGUA	TÚNEL	ELEVADO	VIADUTO FERROVIÁRIO	BLOQUEIO	BLOQUEIO COM DESVIO	VIADUTO RODOVIÁRIO	PASSAGEM INFERIOR RESTRITA	PASSAGEM EM NÍVEL
----------------	--------	------------------	---------------------	-------------------------	---------------------	--------------------	-------	---------	---------------------	----------	---------------------	--------------------	----------------------------	-------------------



FERROVIA TRANSNORDESTINA
TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 02 (SPS-07)
ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto		
DIAGRAMA UNIFILAR		
Data	Escala	Desenho
AGO/2009	S/ESC	SPS7 / ADE / UNI-003

Salvo em...8/25/2009 9:29:47
 Arquivo: P:\CFN\Adequação\SPS-07\Unifilar - SPS-07.dwg - 3
 Impresso em: 8/25/2009 9:56:05 - Por: ALMYR

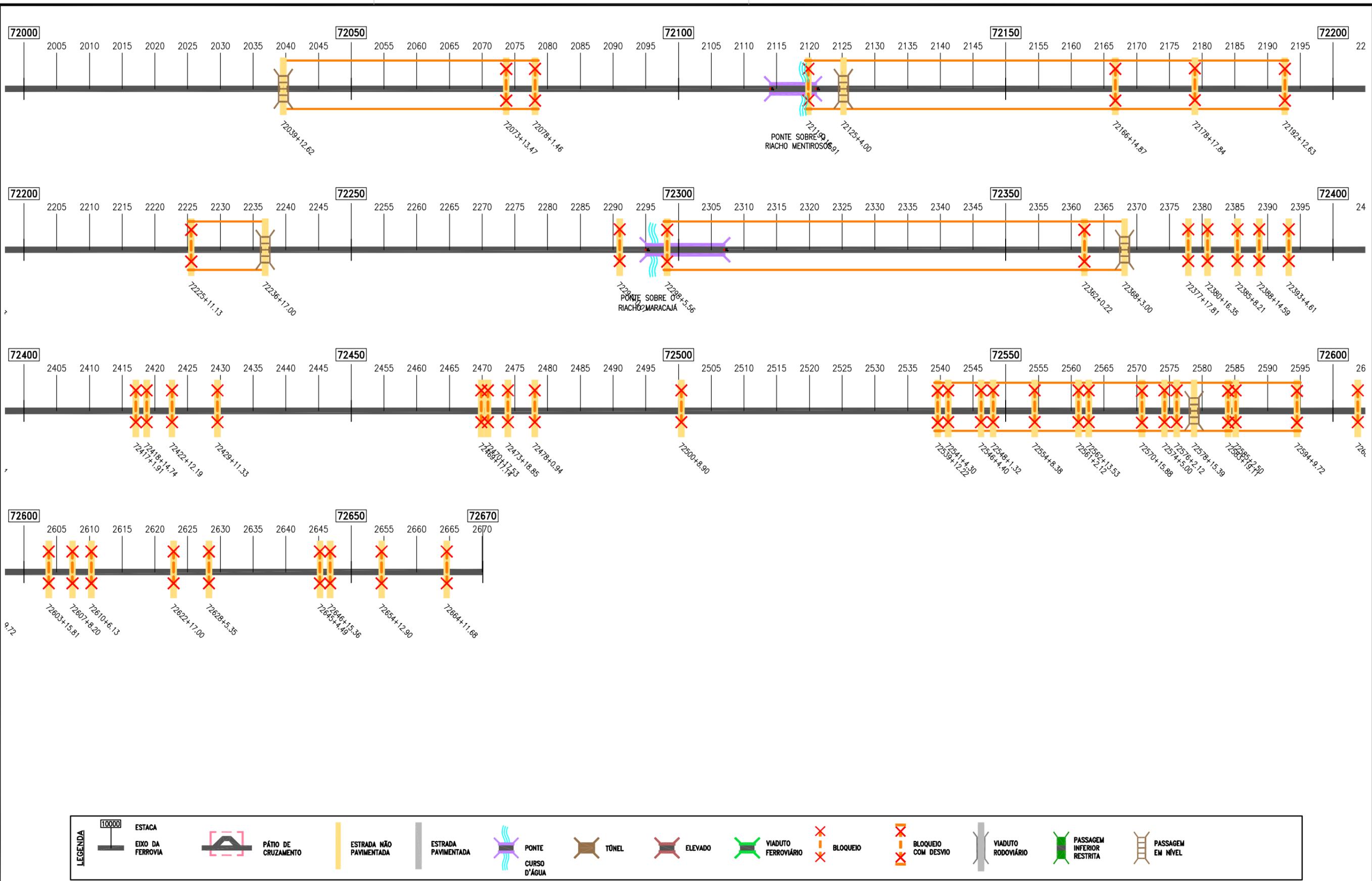


FERROVIA TRANSNORDESTINA

TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 02 (SPS-07)

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto		
DIAGRAMA UNIFILAR		
Data	Escala	Desenho
AGO/2009	S/ESC	SPS7 / ADE / UNI-004



FERROVIA TRANSNORDESTINA
 TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 02 (SPS-07)
 ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto		
DIAGRAMA UNIFILAR		
Data	Escala	Desenho
AGO/2009	S/ESC	SPS7 / ADE / UNI-005

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO - TABELA DE SOLUÇÕES - LOTE 02 (SPS-08)

CRUZAMENTO	ESTACA	COORDENADAS		SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO
		NORTE	ESTE		
PN- 1	80000+0.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 001	80003+1.94	9053499.307	228435.762	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.031+00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 002	80013+9.69	9053363.478	228278.559	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.031+00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 003	80018+9.50	9053297.810	228203.398	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.031+00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 004	80021+1.13	9053262.659	228165.586	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.031+00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 005	80026+18.00	9053179.567	228083.430	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.031+00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 2	80031+0.00			PN	Passagem de Nível
CR-c- 006	80033+19.25	9053073.371	227990.316	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 007	80046+5.41	9052885.980	227830.694	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 008	80053+10.80	9052775.303	227736.418	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 009	80057+2.08	9052721.041	227690.197	DESV (e)	Desvio longitudinal do lado esquerdo da Ferrovia da Est. 80.057 a Est. 80.072
CR-n- 010	80062+16.82	9052633.693	227615.793	DESV (e)	Desvio longitudinal do lado esquerdo da Ferrovia da Est. 80.057 a Est. 80.072
CR-n- 011	80069+3.05	9052537.807	227533.699	DESV (e)	Desvio longitudinal do lado esquerdo da Ferrovia da Est. 80.057 a Est. 80.072
CR-n- 012	80071+4.62	9052507.276	227505.491	DESV(e)	Desvio longitudinal do lado esquerdo da Ferrovia da Est. 80.057 a Est. 80.072
CR-n- 013	80092+10.84	9052257.482	227162.902	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.031 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 014	80095+9.48	9052233.147	227109.556	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.031 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 015	80098+3.86	9052212.933	227059.080	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.031 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 016	80104+0.00	9052177.534	226948.512	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 017	80105+3.67	9052171.563	226925.605	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 018	80106+1.42	9052167.114	226908.422	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 019	80111+12.24	9052139.341	226801.145	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.182+16 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 020	80116+18.89	9052112.610	226697.895	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.182+16 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 021	80154+0.98	9051859.003	226005.671	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.182+16 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 022	80157+15.05	9051815.215	225945.942	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.182+16 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 023	80165+9.44	9051712.571	225830.754	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.182+16 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 024	80175+14.73	9051556.953	225697.025	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.182+16 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 025	80182+0.00	9051459.827	225617.907	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.182+16 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 6	80182+16.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 026	80189+7.47	9051345.489	225524.769	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.182+16 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 027	80198+2.81	9051209.547	225414.033	DESV (e)	Desvio longitudinal do lado direito da Ferrovia da Est. 80.197 a Est. 80.205
CR-n- 028	80203+10.71	9051125.889	225345.886	DESV (e)	Desvio longitudinal do lado direito da Ferrovia da Est. 80.197 a Est. 80.205
CR-n- 029	80210+4.20	9051022.387	225261.575	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.220+02 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 030	80215+3.19	9050945.638	225199.056	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.220+02 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 7	80220+2.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 031	80265+17.77	9050164.822	224551.715	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.264+00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 032	80281+12.61	9049978.610	224298.964	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.287+01 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 033	80299+12.92	9049847.364	223964.182	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.287+03 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 9	80317+10.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 034	80320+7.45	9049719.545	223569.854	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.317+10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 035	80332+9.75	9049644.833	223339.362	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 036	80347+3.08	9049554.385	223060.324	PN	Passagem de Nível
CR-c- 037	80359+8.54	9049478.696	222826.820	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 038	80363+10.77	9049453.343	222748.605	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 039	80380+6.31	9049349.877	222429.408	BLOQ	Bloqueio
PN- 10	80396+15.00			PN	Passagem de Nível
CR-c- 040	80400+3.22	9049224.302	222052.968	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 041	80404+2.57	9049191.614	221980.679	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.396+15 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 042	80414+3.55	9049087.290	221809.197	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.423+16 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 043	80416+9.60	9049059.276	221772.648	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.423+16 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 11	80423+16.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 044	80444+17.04	9048615.140	221426.847	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.452+17 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO - TABELA DE SOLUÇÕES - LOTE 02 (SPS-08)

CRUZAMENTO	ESTACA	COORDENADAS		SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO
		NORTE	ESTE		
CR-n- 045	80446+14.21	9048582.705	221408.701	DESV (e)	Bloqueio mais desvio longitudinal no lado esquerdo da Ferrovia até a Est. 80.071+04,62
CR-n- 046	80448+10.39	9048551.131	221391.037	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.452+17 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 12	80452+17.00			PN	Passagem de Nível
CR-c- 047	80460+1.40	9048376.482	221243.690	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 048	80465+10.42	9048328.168	221146.316	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 049	80471+1.73	9048295.782	221039.835	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 050	80480+14.10	9048241.392	220855.307	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.500+16 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 051	80483+7.03	9048224.684	220805.100	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.500+16 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 052	80485+10.75	9048207.091	220765.096	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.500+16 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 053	80489+5.56	9048167.400	220701.802	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.500+16 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 054	80490+18.64	9048147.038	220675.733	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.500+16 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 055	80492+6.93	9048129.123	220653.835	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.500+16 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 056	80497+14.34	9048060.895	220570.879	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.500+16 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 14	80500+16.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 057	80502+0.00	9048006.485	220504.723	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.500+16 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 058	80503+2.20	9047992.380	220487.574	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.500+16 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 059	80516+10.97	9047821.655	220279.994	DESV (d)	Desvio longitudinal do lado direito da Ferrovia da Est. 80.516 a Est. 80.524
CR-n- 060	80523+5.05	9047736.489	220176.442	DESV (d)	Desvio longitudinal do lado direito da Ferrovia da Est. 80.516 a Est. 80.524
CR-n- 061	80526+17.86	9047690.236	220120.205	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.500+16 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 062	80528+18.96	9047664.128	220088.461	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.500+16 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 063	80532+3.06	9047623.416	220038.960	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.500+16 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 064	80533+13.45	9047604.112	220015.489	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.500+16 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 065	80537+4.72	9047558.836	219960.439	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.500+16 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 066	80538+10.85	9047542.239	219940.259	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.500+16 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 067	80553+13.52	9047349.977	219706.493	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.555+10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 068	80559+9.05	9047276.595	219617.270	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.576+15 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 069	80564+15.75	9047208.819	219534.862	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 070	80570+8.33	9047137.302	219447.907	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.576+15 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 17	80576+15.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 071	80578+6.74	9047036.682	219325.566	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.576+15 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 072	80585+5.10	9046948.794	219218.706	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 073	80599+8.71	9046768.757	218999.566	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 074	80607+11.71	9046689.428	218858.299	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.576+15 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 075	80610+7.98	9046675.895	218803.730	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.576+15 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 076	80618+13.11	9046681.410	218639.862	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 077	80621+15.90	9046701.054	218580.293	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.641+00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 078	80631+18.41	9046797.846	218402.521	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.641+00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 079	80639+10.31	9046872.919	218270.473	DESV (e)	Desvio longitudinal do lado esquerdo da Ferrovia da Est. 80.638 a Est. 80.644
PN- 21	80641+0.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 080	80642+17.44	9046906.090	218212.114	DESV (e)	Desvio longitudinal do lado esquerdo da Ferrovia da Est. 80.638 a Est. 80.644
CR-n- 081	80647+1.64	9046945.793	218137.878	DESV (e)	Bloqueio mais desvio longitudinal no lado esquerdo da Ferrovia até a Est. 80.641+00
CR-n- 082	80650+3.41	9046970.857	218081.434	DESV (e)	Bloqueio mais desvio longitudinal no lado esquerdo da Ferrovia até a Est. 80.641+00
CR-c- 083	80738+18.84	9046421.810	216528.312	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 084	80751+6.73	9046460.555	216283.474	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 085	80763+9.28	9046498.489	216043.907	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.764+16 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 22	80764+16.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 086	80768+6.60	9046513.710	215947.785	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.764+16 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 087	80776+7.41	9046538.861	215788.951	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 088	80778+16.06	9046546.218	215740.865	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 089	80785+11.32	9046557.036	215606.108	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.796+04 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN



FERROVIA TRANSNORDESTINA

TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 02 (SPS-08)

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto

TABELA DE SOLUÇÕES

Data

AGO/2009

Escala

S/ESC

Desenho

SPS8 / ADE / UNI-001

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO - TABELA DE SOLUÇÕES - LOTE 02 (SPS-08)

CRUZAMENTO	ESTACA	COORDENADAS		SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO
		NORTE	ESTE		
CR-n- 090	80796+13.64	9046541.755	215384.633	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.796+04 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 091	80798+4.78	9046536.349	215353.964	BLOQ + DESV	Bloqueio mais desvio longitudinal no lado esquerdo da Ferrovia até a Est. 80.796+04
CR-n- 092	80803+1.12	9046518.029	215259.386	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.796+04 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 093	80807+12.82	9046500.583	215169.365	DES (d)	Desvio longitudinal do lado direito da Ferrovia da Est. 80.807 a Est. 80.823
CR-n- 094	80821+16.85	9046455.975	214889.320	DES (d)	Desvio longitudinal do lado direito da Ferrovia da Est. 80.807 a Est. 80.823
CR-n- 095	80826+6.13	9046467.387	214800.958	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.796+04 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 096	80842+4.36	9046620.089	214523.694	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.845+10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 097	80845+10.14	9046655.988	214468.584	PN	Passagem de Nível
CR-n- 098	80862+13.96	9046738.630	214144.497	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.845+10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 099	80866+19.39	9046715.281	214062.481	DES (e)	Bloqueio mais desvio longitudinal no lado esquerdo da Ferrovia até a Est. 80.868+5,52
CR-n- 100	80868+5.52	9046704.972	214038.474	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.845+10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 25	80869+16.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 101	80878+13.23	9046613.163	213852.159	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.845+10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 102	80893+17.86	9046482.241	213577.217	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.904+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 103	80897+7.23	9046459.036	213511.859	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.904+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 26	80904+18.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 104	80911+4.40	9046404.967	213240.641	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.904+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 105	80913+5.76	9046402.320	213199.368	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.904+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 106	80920+8.18	9046404.101	213057.045	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.924+17 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 107	80922+10.86	9046407.506	213014.499	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 108	80924+11.52	9046410.798	212973.969	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.924+17 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 27	80924+17.00			PN	Passagem de Nível
CR-c- 109	80938+18.19	9046434.003	212688.237	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 110	80946+13.38	9046438.018	212533.204	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.924+17 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 111	80951+6.37	9046430.844	212440.517	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.924+17 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 112	80957+1.20	9046412.109	212327.267	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 113	80961+1.00	9046392.748	212249.874	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 114	80967+12.03	9046354.139	212124.662	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 115	80974+15.10	9046311.677	211988.034	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.060+17 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 116	80978+5.00	9046294.005	211920.439	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.060+17 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 117	80992+16.21	9046342.683	211639.815	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.060+17 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 118	81029+5.46	9046709.163	211023.123	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.060+17 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 119	81034+14.29	9046764.399	210929.736	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.060+17 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 120	81035+18.22	9046779.809	210911.442	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.060+17 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 121	81058+8.47	9047142.928	210646.839	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.060+17 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 31	81060+17.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 122	81066+7.04	9047282.585	210571.824	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.060+17 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 123	81071+6.09	9047372.672	210530.671	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.060+17 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 124	81078+2.11	9047499.405	210481.322	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.060+17 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 125	81081+2.56	9047556.183	210460.569	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.060+17 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 126	81093+11.94	9047790.404	210374.958	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.155+10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 127	81097+4.38	9047858.439	210350.091	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.155+10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 128	81104+18.71	9048003.395	210297.108	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.155+10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 129	81114+12.26	9048185.180	210230.663	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.155+10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 130	81136+12.43	9048569.584	210027.759	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.155+10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 34	81155+10.00			PN	Passagem de Nível
CR-c- 131	81185+16.19	9048745.310	209077.876	BLOQ	Bloqueio

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO - TABELA DE SOLUÇÕES - LOTE 02 (SPS-08)

CRUZAMENTO	ESTACA	COORDENADAS		SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO
		NORTE	ESTE		
CR-n- 132	81191+9.68	9048755.556	208964.873	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.155+10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 133	81199+8.29	9048809.210	208816.715	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.155+10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 134	81204+7.54	9048870.608	208739.055	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 135	81214+1.99	9049015.085	208608.931	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 136	81217+18.78	9049072.458	208557.896	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 137	81222+6.52	9049137.308	208498.803	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 138	81236+12.00	9049340.976	208298.805	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 139	81238+16.19	9049371.466	208266.823	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 140	81260+4.98	9049664.776	207954.036	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 141	81267+1.61	9049756.231	207852.589	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.301+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 142	81273+12.13	9049825.493	207742.262	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.301+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 144	81295+3.25	9049960.628	207333.292	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 145	81300+2.73	9050004.337	207243.997	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.301+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 37	81301+18.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 146	81311+3.23	9050138.041	207069.498	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 147	81318+0.89	9050234.973	206971.739	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 148	81333+17.65	9050456.812	206745.692	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.338+00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 149	81335+2.91	9050472.680	206726.035	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.338+00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 38	81338+0.00			PN	Passagem de Nível
CR-c- 150	81344+1.96	9050545.822	206564.240	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 151	81349+12.31	9050552.728	206454.457	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 152	81351+9.89	9050548.154	206417.175	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 153	81353+6.24	9050540.421	206381.674	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 154	81357+9.08	9050511.021	206304.382	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 155	81360+1.53	9050484.407	206259.228	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 156	81362+17.40	9050449.850	206215.388	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 157	81368+1.81	9050375.712	206141.903	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 158	81371+18.53	9050320.313	206088.823	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 159	81376+5.93	9050257.205	206028.356	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.384+06,54 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 160	81384+6.54	9050141.382	205917.094	PN	Passagem de Nível
CR-n- 161	81389+4.44	9050077.331	205843.219	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.384+06,54 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 162	81395+7.63	9050019.559	205734.802	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 163	81398+1.33	9050003.424	205683.611	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.384+06,54 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 164	81403+18.16	9049988.581	205568.023	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.384+06,54 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 165	81405+2.42	9049989.049	205543.764	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.384+06,54 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 166	81415+10.08	9050042.185	205344.696	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 167	81424+1.40	9050146.077	205209.612	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.461+02 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 168	81430+6.78	9050248.829	205138.388	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.461+02 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 169	81434+8.07	9050322.959	205105.089	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.461+02 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 170	81436+18.11	9050369.171	205085.884	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.461+02 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 171	81442+2.13	9050463.961	205043.182	DES (d)	Desvio longitudinal do lado direito da Ferrovia da Est. 81.441 a Est. 81.448
CR-n- 172	81448+7.10	9050562.644	204967.329	DES (d)	Desvio longitudinal do lado direito da Ferrovia da Est. 81.441 a Est. 81.448
CR-n- 173	81453+12.23	9050624.216	204882.499	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.461+02 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 174	81459+15.74	9050665.482	204766.599	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.461+02 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 43	81461+2.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 175	81461+15.53	9050670.949	204727.210	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.461+02 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 176	81463+3.77	9050672.442	204699.013	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 177	81467+18.70	9050662.885	204604.786	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 178	81471+9.83	9050641.305	204537.104	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 179	81476+8.12	9050592.552	204452.042	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 180	81479+17.24	9050546.933	204400.200	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.461+02 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 181	81486+8.56	9050452.469	204308.974	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.461+02 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 182	81493+1.12	9050356.900	204217.116	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 183	81500+13.09	9050247.332	204111.803	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.528+05 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 184	81513+6.53	9050064.615	203936.182	BLOQ	Bloqueio



FERROVIA TRANSNORDESTINA

TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 02 (SPS-08)

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto			
TABELA DE SOLUÇÕES			
Data	Escala	Desenho	
AGO/2009	S/ESC	SPS8 / ADE / UNI-002	

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO - TABELA DE SOLUÇÕES - LOTE 02 (SPS-08)

CRUZAMENTO	ESTACA	COORDENADAS		SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO
		NORTE	ESTE		
CR-n- 185	81525+4.25	9049893.225	203771.448	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.528+05 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 46	81528+5.00			PN	Passagem de Nível
CR-c- 186	81555+2.98	9049427.284	203405.308	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 187	81558+0.00	9049372.634	203389.049	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 188	81570+13.13	9049138.378	203297.220	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 189	81575+3.50	9049071.367	203236.885	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.528+05 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 190	81579+6.08	9049023.364	203169.871	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.528+05 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 191	81588+16.00	9048971.194	202989.104	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 192	81595+18.80	9048990.303	202848.352	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 193	81599+9.67	9049017.999	202783.216	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 194	81615+17.56	9049265.970	202580.436	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 195	81619+3.10	9049326.178	202554.544	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 196	81622+15.37	9049392.572	202525.993	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 197	81629+14.58	9049520.460	202470.997	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 198	81653+3.10	9049975.848	202385.677	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.654+10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 199	81655+18.08	9050028.983	202371.695	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 200	81658+3.73	9050071.293	202354.643	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 201	81661+9.64	9050128.343	202321.785	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 202	81663+19.79	9050167.701	202290.755	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 203	81667+11.26	9050216.415	202238.584	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 204	81672+5.53	9050265.088	202158.110	BLOQ	Bloqueio
PN- 49	81678+18.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 205	81679+17.04	9050311.416	202014.015	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.678+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 206	81689+10.02	9050378.372	201833.786	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 207	81692+7.54	9050411.573	201786.869	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 208	81696+4.99	9050462.327	201728.380	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 209	81699+15.78	9050509.367	201675.473	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 210	81707+4.67	9050599.652	201557.217	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 211	81719+17.25	9050715.500	201333.339	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 212	81734+3.39	9050784.291	201056.346	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 213	81741+2.87	9050801.966	200917.990	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 214	81755+8.17	9050838.121	200634.991	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 215	81767+9.37	9050867.987	200395.650	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 216	81771+4.77	9050868.660	200320.351	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 217	81795+6.62	9050582.045	199969.247	BLOQ	Bloqueio
PN- 50	81812+15.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 218	81814+13.46	9050204.147	200012.225	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.812+15 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 219	81818+3.93	9050136.375	200031.549	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 220	81826+0.00	9049986.289	200074.332	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 221	81837+3.40	9049765.863	200089.668	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 222	81842+2.60	9049672.085	200058.135	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.862+03 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 223	81846+19.62	9049590.581	200005.935	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 224	81858+10.78	9049463.581	199816.639	BLOQ	Bloqueio
PN- 51	81862+3.00			PN	Passagem de Nível
CR-c- 225	81864+12.09	9049445.480	199697.148	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 226	81865+13.15	9049446.062	199676.106	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.862+03 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 227	81867+1.13	9049448.516	199648.238	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.862+03 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 228	81868+19.08	9049454.166	199610.710	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.862+03 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 229	81871+7.63	9049463.100	199562.990	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 230	81905+3.36	9049589.712	198899.231	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.950+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 231	81910+2.71	9049608.328	198801.637	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.950+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 232	81912+15.06	9049618.136	198750.219	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.950+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 233	81926+19.02	9049694.660	198477.373	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.950+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 234	81935+9.62	9049770.347	198324.644	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.950+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 235	81940+16.95	9049828.779	198234.655	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.950+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 53	81950+18.00			PN	Passagem de Nível
CR-c- 236	81952+1.76	9049975.713	198064.923	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 237	81956+3.48	9050033.825	198007.465	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.950+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 238	81960+9.12	9050094.726	197947.250	BLOQ	Bloqueio

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO - TABELA DE SOLUÇÕES - LOTE 02 (SPS-08)

CRUZAMENTO	ESTACA	COORDENADAS		SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO
		NORTE	ESTE		
CR-c- 239	81969+6.86	9050213.420	197815.177	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 240	81985+17.42	9050374.910	197528.046	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.987+09 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 54	81987+9.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 241	81989+1.46	9050396.309	197467.699	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.987+09 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 242	81990+14.73	9050406.090	197435.904	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.987+09 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 243	81996+0.00	9050430.924	197333.643	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 81.987+09 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 244	82016+3.16	9050437.810	196932.602	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 245	82029+7.41	9050366.715	196678.692	BLOQ	Bloqueio
PN- 55	82038+4.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 246	82040+10.59	9050263.074	196481.416	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 82.038+04 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 247	82047+14.74	9050186.467	196359.308	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 82.038+04 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 248	82056+18.26	9050088.935	196203.847	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 249	82062+15.53	9050026.614	196104.510	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 250	82071+0.00	9049939.207	195965.187	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 82.090+05 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 251	82075+15.67	9049888.393	195884.124	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 252	82084+6.68	9049810.331	195732.275	BLOQ	Bloqueio
PN- 57	82090+5.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 253	82092+4.70	9049767.806	195580.352	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 82.090+05 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 254	82096+12.81	9049757.342	195492.912	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 255	82101+9.03	9049756.968	195396.752	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 256	82103+2.99	9049759.596	195362.895	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 257	82109+7.26	9049781.377	195240.677	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 258	82121+12.14	9049863.942	195010.278	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 259	82126+11.71	9049894.499	194915.616	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 260	82136+8.61	9049888.535	194720.793	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 82.153+11 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 261	82137+7.55	9049882.931	194702.702	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 82.153+11 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 262	82147+0.00	9049795.575	194531.566	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 82.153+11 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 58	82153+11.00			PN	Passagem de Nível
CR-c- 263	82160+10.60	9049662.602	194295.884	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 264	82165+16.02	9049610.802	194204.073	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 265	82172+12.43	9049543.774	194085.271	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 266	82179+0.25	9049477.747	193975.876	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 267	82182+9.63	9049437.181	193919.605	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 268	82189+11.73	9049343.906	193812.518	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 269	82207+17.15	9049080.832	193558.910	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 82.190+07 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 270	82214+16.20	9048980.614	193462.510	BLOQ	Bloqueio
PN- 59	82190+7.00			PN	Passagem de Nível
CR-c- 271	82238+14.71	9048667.807	193105.979	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 272	82243+13.49	9048644.905	193010.148	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 273	82262+5.51	9048764.040	192669.299	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 274	82281+18.12	9048973.244	192338.070	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 275	82285+1.80	9049003.140	192281.837	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 82.288+17 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 60	82288+17.00			PN	Passagem de Nível
CR-c- 276	82290+15.61	9049056.562	192181.351	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 277	82300+6.09	9049145.983	192013.155	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 82.288+17 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 278	82328+10.55	9049425.341	191523.490	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 279	82337+9.92	9049545.870	191390.899	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 280	82353+6.15	9049802.459	191207.600	BLOQ	Bloqueio
PN- 62	82358+6.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 281	82374+11.71	9050137.610	190948.941	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 82.358+06 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 282	82408+7.21	9050444.405	190353.120	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 82.409+09 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 63	82409+6.00			PN	Passagem de Nível
CR-c- 283	82416+2.22	9050506.354	190211.147	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 284	82434+2.82	9050713.813	189917.173	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 285	82437+4.73	9050752.652	189868.960	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 286	82450+11.89	9050920.245	189660.913	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 287	82461+2.28	9051052.233	189497.065	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 288	82490+15.96	9051399.754	189016.012	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 82.521+16 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 64	82521+16.00			PN	Passagem de Nível



FERROVIA TRANSNORDESTINA

TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 02 (SPS-08)

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto

TABELA DE SOLUÇÕES

Data

Escala

Desenho

AGO/2009

S/ESC

SPS8 / ADE / UNI-003

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO - TABELA DE SOLUÇÕES - LOTE 02 (SPS-08)						
CRUZAMENTO	ESTACA	COORDENADAS		SOLUÇÃO	DESCRİÇÃO	
		NORTE	ESTE			
CR-n- 286	82525+1.19	9051919.873	188641.367	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 82.521+16 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 290	82577+10.65	9052860.114	188977.854	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 82.521+16 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 291	82584+8.46	9052984.781	188919.825	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 82.521+16 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-c- 292	82603+2.32	9053256.611	188664.839	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 293	82614+2.86	9053408.973	188505.400	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 294	82632+9.53	9053678.051	188257.467	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 295	82645+5.81	9053898.229	188126.560	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 296	82653+19.80	9054049.675	188040.902	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 297	82662+2.00	9054190.857	187961.050	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 298	82668+8.18	9054300.691	187898.928	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 299	82682+13.07	9054549.880	187760.945	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 300	82688+5.15	9054653.103	187717.399	BLOQ	Bloqueio	
CR-c- 301	82703+12.64	9054915.282	187565.093	BLOQ	Bloqueio	
PN- 66	82707+7.00			PN	Passagem de Nível	
CR-n- 302	82716+6.31	9055009.926	187334.312	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 82.707+07 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-n- 303	82720+14.70	9055011.041	187245.959	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 82.707+07 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN	
CR-p- 304	82730+8.68	9055008.433	187051.988	VR	Viaduto Rodoviário	
CR-c- 305	82734+10.24	9055007.336	186970.437	BLOQ	Bloqueio	



FERROVIA TRANSNORDESTINA

TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 02 (SPS-08)

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto

TABELA DE SOLUÇÕES

Data

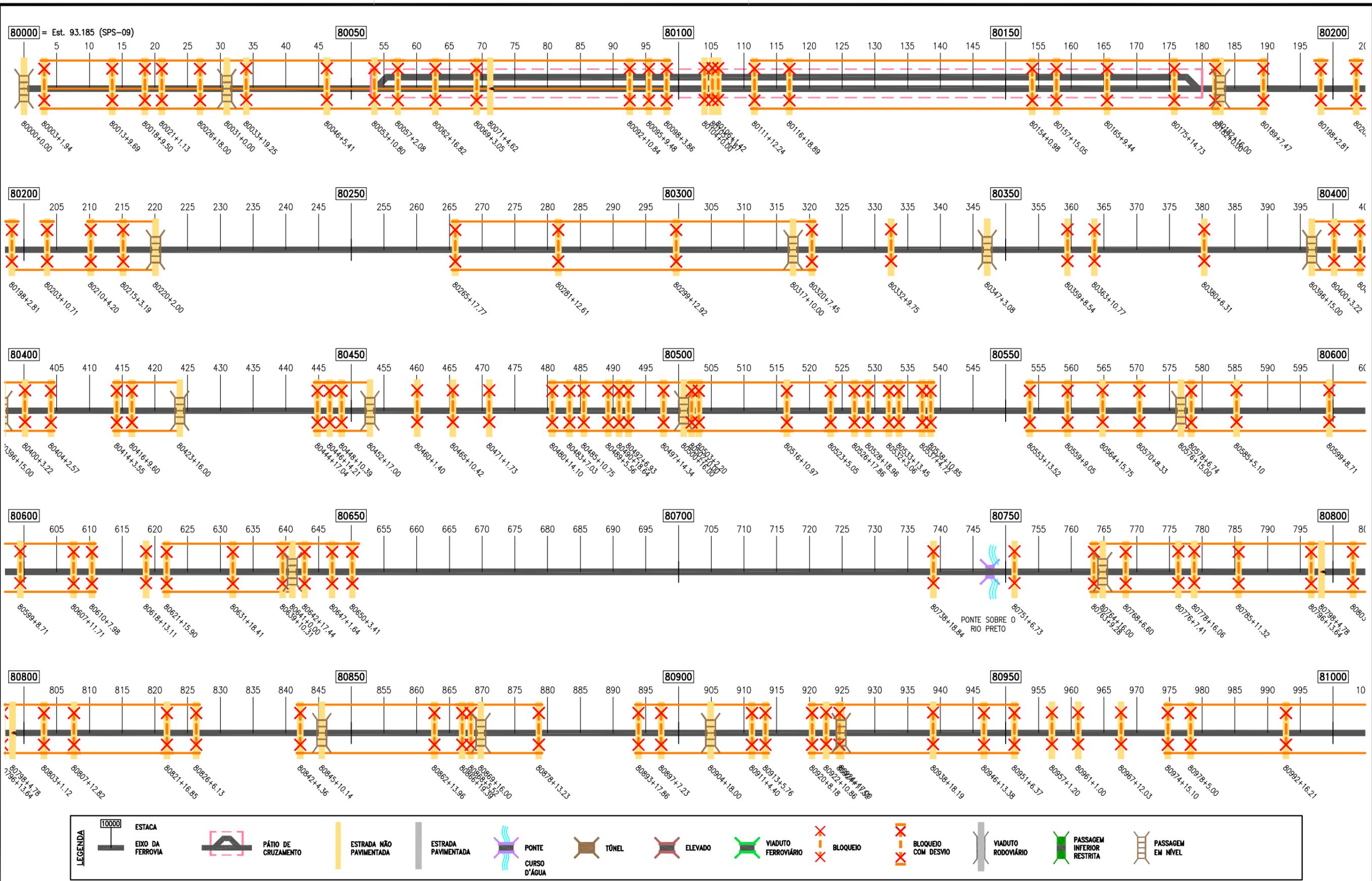
AGO/2009

Escala

S/ESC

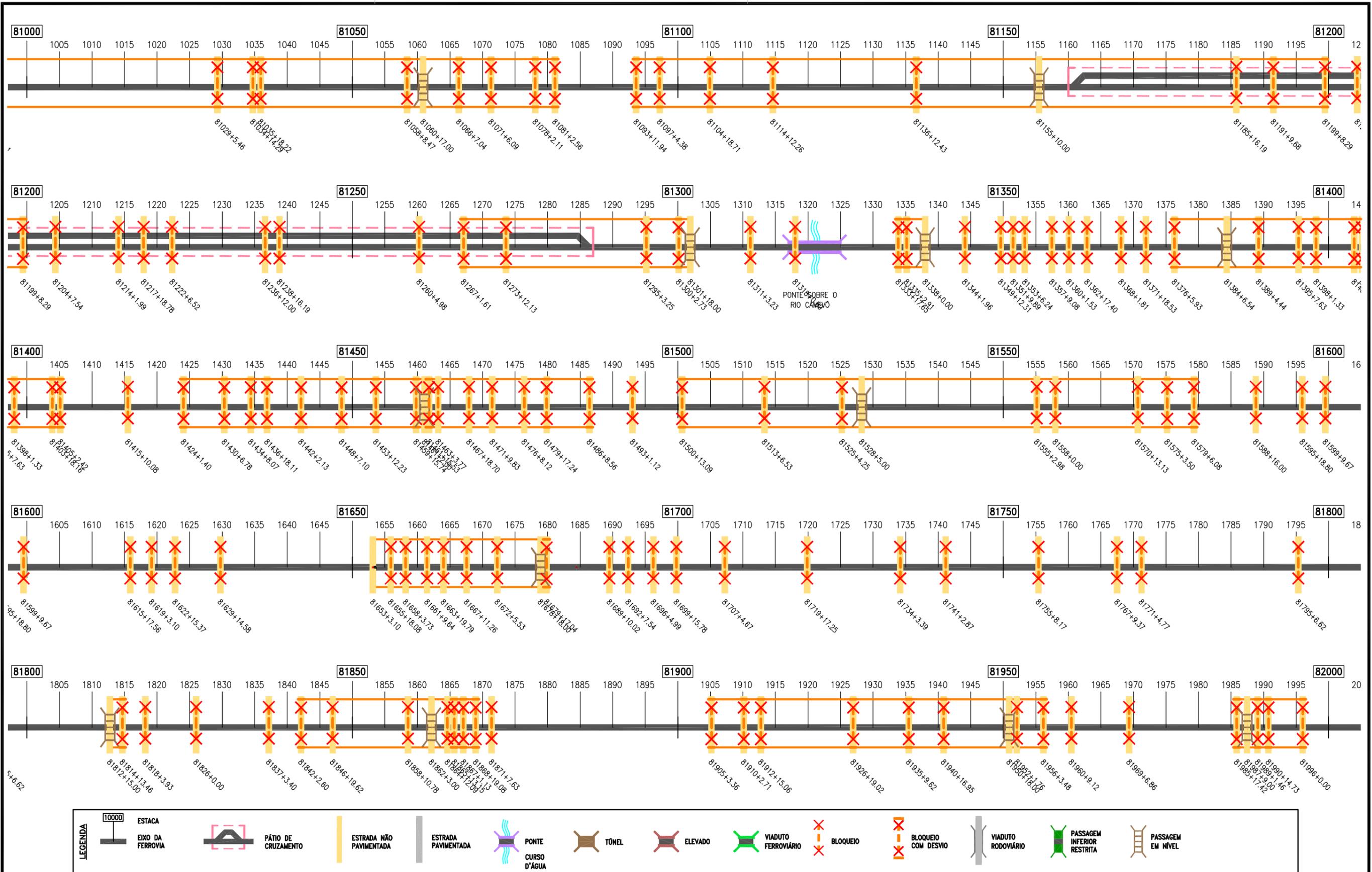
Desenho

SPS8 / ADE / UNI-004



FERROVIA TRANSNORDESTINA
TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 02 (SPS-08)
ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto		
DIAGRAMA UNIFILAR		
Data	Escala	Desenho
AGO/2009	S/ESC	SPS8 / ADE / UNI-005



LEGENDA	
	ESTACA
	EIXO DA FERROVIA
	PÁTIO DE CRUZAMENTO
	ESTRADA NÃO PAVIMENTADA
	ESTRADA PAVIMENTADA
	PONTE
	CURSO D'ÁGUA
	TÔNEL
	ELEVADO
	VIADUTO FERROVIÁRIO
	BLOQUEIO
	BLOQUEIO COM DESVIO
	VIADUTO RODOVIÁRIO
	PASSAGEM INFERIOR RESTRITA
	PASSAGEM EM NÍVEL



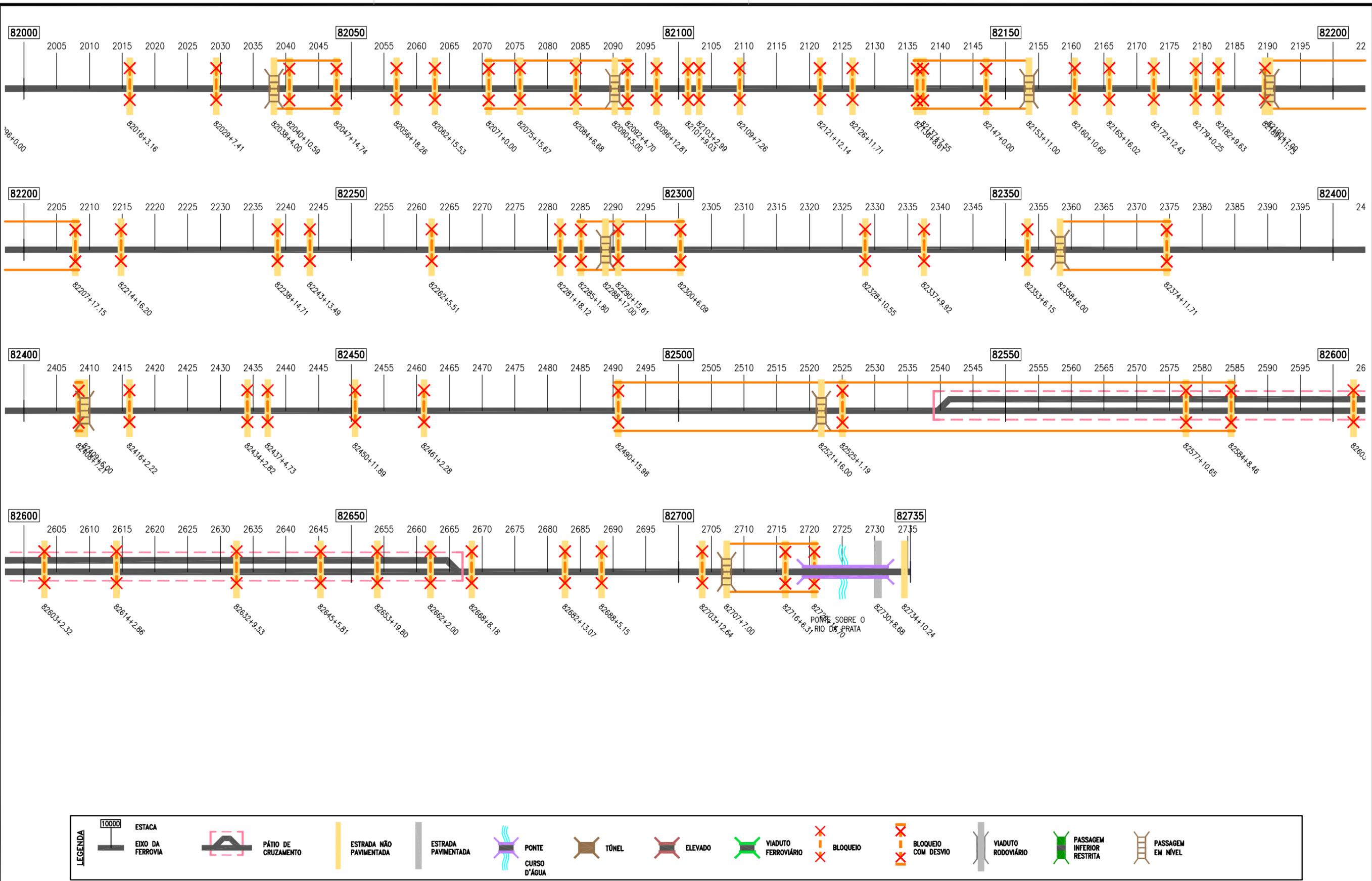
FERROVIA TRANSNORDESTINA

TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 02 (SPS-08)

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto		
DIAGRAMA UNIFILAR		
Data	Escala	Desenho
AGO/2009	S/ESC	SPS8 / ADE / UNI-006

Salvo em.....8/25/2009 8:46:26
 Arquivo: P:\CFN\Adequação\SPS-08\Unifilar - SPS-08.dwg - 7
 Impresso em: 8/25/2009 8:48:25 - Por: ALMYR



LEGENDA		ESTACA		PÁTIO DE CRUZAMENTO		ESTRADA NÃO PAVIMENTADA		ESTRADA PAVIMENTADA		PONTE CURSO D'ÁGUA		TÔNEL		ELEVADO		VIADUTO FERROVIÁRIO		BLOQUEIO		BLOQUEIO COM DESVIO		VIADUTO RODOVIÁRIO		PASSAGEM INFERIOR RESTRITA		PASSAGEM EM NÍVEL
---------	--	--------	--	---------------------	--	-------------------------	--	---------------------	--	--------------------	--	-------	--	---------	--	---------------------	--	----------	--	---------------------	--	--------------------	--	----------------------------	--	-------------------



FERROVIA TRANSNORDESTINA
 TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 02 (SPS-08)
 ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto			DIAGRAMA UNIFILAR		
Data	Escala	Desenho			
AGO/2009	S/ESC	SPS8 / ADE / UNI-007			

SPS-09

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO - TABELA DE SOLUÇÕES - LOTE 02 (SPS-09)

CRUZAMENTO	ESTACA	COORDENADAS		SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO
		NORTE	ESTE		
CR-p- 001	90000+4.16	9071398.488	278926.742	PN	Passagem de Nível em Rodovia pertencente ao Porto de Suape
CR-c- 002	90006+2.60	9071280.051	278926.015	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 003	90013+16.50	9071126.153	278925.071	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 004	90016+2.82	9071079.835	278924.597	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 005	90018+17.36	9071025.424	278921.191	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 006	90027+2.34	9070870.046	278869.289	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.035+18,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 007	90032+3.99	9070789.691	278807.480	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 008	90035+18.27	9070741.841	278750.773	PN	Passagem de Nível
CR-n- 009	90073+8.42	9070576.005	278067.796	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.202+10,71 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 010	90104+11.09	9070753.830	277471.062	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.202+10,71 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 011	90131+7.80	9070907.107	276956.706	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.202+10,71 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 012	90142+16.49	9070972.417	276737.541	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.202+10,71 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 013	90183+18.68	9071207.224	275949.592	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.202+10,71 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 014	90187+0.52	9071224.885	275890.326	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.202+10,71 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 015	90189+16.70	9071240.931	275836.479	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.202+10,71 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 016	90194+6.57	9071266.596	275750.356	DESV (e)	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.202+10,71 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 017	90200+9.34	9071301.656	275632.702	DESV (e)	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.202+10,71 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 018	90202+10.71	9071313.470	275593.056	PN	Passagem de Nível
CR-n- 019	90205+15.13	9071331.868	275531.318	DESV (e)	Desvio longitudinal do lado esquerdo da Ferrovia da Est. 90.193 a Est. 90.201
CR-n- 020	90223+8.64	9071432.827	275192.525	DESV (e)	Desvio longitudinal do lado esquerdo da Ferrovia da Est. 90.193 a Est. 90.202
CR-n- 021	90237+14.55	9071514.478	274918.528	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.202+10,71 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 022	90269+14.14	9071697.138	274305.568	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.271+9,06 adequando a estrada para viabilizar implantação de VR
CR-p- 023	90271+9.06	9071707.110	274272.105	VR	VIADUTO PE - 060
CR-n- 024	90281+9.93	9071764.476	274079.599	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.289+6,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 025	90282+0.00	9071767.351	274069.952	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.289+6,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 026	90285+2.24	9071785.126	274010.305	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.289+6,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 027	90287+5.20	9071797.395	273969.133	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.289+6,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 028	90289+5.80	9071808.989	273930.225	PN	Passagem de Nível
CR-n- 029	90291+11.95	9071822.168	273886.000	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.289+6,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 030	90295+18.19	9071846.799	273803.347	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.289+6,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 031	90297+11.27	9071856.245	273771.646	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.289+6,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 032	90299+4.11	9071865.624	273740.174	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.289+6,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 033	90301+14.16	9071879.919	273692.204	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 034	90301+4.05	9071877.029	273701.900	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.289+6,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 035	90303+8.88	9071889.834	273658.930	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.289+6,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 036	90306+9.62	9071907.181	273600.721	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.289+6,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 037	90314+12.60	9071953.724	273444.534	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.289+6,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 038	90316+10.70	9071964.605	273408.018	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.289+6,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 039	90317+10.53	9071970.267	273389.018	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.289+6,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 041	90321+12.06	9071993.553	273310.879	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.289+6,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 042	90323+2.83	9072002.339	273281.393	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.289+6,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 043	90324+18.80	9072012.613	273246.918	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.289+6,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 044	90325+11.86	9072016.342	273234.403	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.289+6,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 045	90328+7.61	9072032.263	273180.977	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.289+6,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 046	90331+11.58	9072050.532	273119.670	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.289+6,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO - TABELA DE SOLUÇÕES - LOTE 02 (SPS-09)

CRUZAMENTO	ESTACA	COORDENADAS		SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO
		NORTE	ESTE		
CR-n- 047	90335+10.13	9072072.965	273044.393	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.289+6,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 048	90337+18.76	9072086.853	272997.786	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.289+6,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 049	90340+2.87	9072099.451	272955.511	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 050	90345+10.64	9072130.229	272852.229	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 051	90347+8.59	9072141.066	272815.864	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 052	90348+6.79	9072146.263	272798.422	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 053	90352+4.35	9072168.413	272724.092	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 054	90358+4.41	9072202.700	272609.034	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 055	90360+11.66	9072216.194	272563.752	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 056	90361+15.04	9072222.874	272541.337	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 057	90368+8.88	9072261.097	272413.071	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 059	90373+8.65	9072289.590	272317.455	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 060	90379+0.00	9072317.628	272209.736	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 061	90382+7.18	9072329.722	272143.666	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 062	90383+5.97	9072332.442	272125.071	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 063	90385+16.21	9072338.280	272075.174	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 064	90385+7.15	9072337.381	272084.194	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 065	90390+2.84	9072343.425	271988.720	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 066	90391+11.09	9072343.752	271960.473	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 067	90396+11.57	9072339.527	271860.102	DESV + VR	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.444+5,12 adequando a estrada para ligação com Viaduto da PE-042
CR-n- 068	90400+17.68	9072329.238	271774.636	DESV + VR	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.444+5,12 adequando a estrada para ligação com Viaduto da PE-043
CR-n- 070	90411+0.00	9072281.205	271578.344	DESV + VR	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.444+5,12 adequando a estrada para ligação com Viaduto da PE-044
CR-n- 071	90414+0.00	9072260.673	271521.973	DESV + VR	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.444+5,12 adequando a estrada para ligação com Viaduto da PE-045
CR-n- 072	90414+17.90	9072254.003	271505.358	DESV + VR	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.444+5,12 adequando a estrada para ligação com Viaduto da PE-046
CR-n- 073	90421+14.08	9072195.301	271382.568	DESV + VR	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.444+5,12 adequando a estrada para ligação com Viaduto da PE-047
CR-n- 074	90423+0.00	9072182.567	271359.988	DESV + VR	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.444+5,12 adequando a estrada para ligação com Viaduto da PE-048
CR-n- 075	90429+2.65	9072115.853	271257.130	DESV + VR	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.444+5,12 adequando a estrada para ligação com Viaduto da PE-049
CR-n- 076	90432+4.28	9072078.457	271208.160	DESV + VR	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.444+5,12 adequando a estrada para ligação com Viaduto da PE-050
CR-n- 077	90435+8.28	9072037.005	271159.396	DESV + VR	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.444+5,12 adequando a estrada para ligação com Viaduto da PE-051
CR-n- 078	90437+5.51	9072012.054	271131.771	DESV + VR	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.444+5,12 adequando a estrada para ligação com Viaduto da PE-052
CR-n- 079	90439+15.10	9071978.810	271094.981	DESV + VR	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.444+5,12 adequando a estrada para ligação com Viaduto da PE-053
CR-p- 080	90444+5.12	9071918.451	271028.183	VR	VIADUTO PE - 042
CR-n- 081	90447+19.36	9071868.680	270973.103	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.448+14,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 004	90448+14.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 082	90453+4.30	9071798.324	270895.242	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.448+14,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 083	90467+8.61	9071607.712	270684.295	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.448+14,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 084	90469+10.40	9071579.695	270653.290	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.448+14,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 085	90488+5.86	9071327.970	270374.711	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 086	90489+7.87	9071313.211	270358.378	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 087	90508+9.40	9071057.419	270075.298	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.546+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 088	90509+8.55	9071044.578	270061.088	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.546+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 089	90511+6.78	9071018.947	270032.723	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.546+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 090	90516+17.71	9070947.213	269948.156	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.546+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 091	90518+2.23	9070932.404	269928.614	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.546+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 092	90523+7.05	9070873.704	269841.809	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.546+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 093	90525+1.02	9070856.334	269812.618	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.546+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 094	90527+19.44	9070828.416	269761.303	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.546+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 095	90532+3.85	9070792.567	269684.908	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.546+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 096	90534+19.54	9070771.893	269633.205	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.546+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN



FERROVIA TRANSNORDESTINA

TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 02 (SPS-09)

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto		
TABELA DE SOLUÇÕES		
Data	Escala	Desenho
AGO/2009	S/ESC	SPS9 / ADE / UNI-001

CR-n- 097	90546+18.23	9070711.155	269402.772	PN	Passagem de Nível
CR-n- 098	90556+19.55	9070696.212	269202.251	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.546+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 099	90562+16.76	9070703.043	269085.288	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.546+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 100	90568+3.30	9070719.125	268979.996	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.546+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 101	90571+17.25	9070735.747	268907.959	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.546+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 102	90572+13.94	9070740.112	268891.845	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.546+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 103	90575+4.62	9070754.731	268843.319	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.546+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 104	90581+0.21	9070794.853	268734.943	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.546+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 105	90584+15.94	9070822.415	268664.408	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.546+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 106	90588+9.25	9070849.096	268596.126	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.546+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 107	90589+7.10	9070855.592	268579.503	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.546+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 108	90592+11.75	9070879.124	268519.279	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.546+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 109	90593+16.19	9070887.896	268496.473	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.546+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 110	90599+6.96	9070921.846	268391.080	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.546+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 111	90602+13.96	9070937.611	268325.969	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.546+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 112	90609+13.78	9070958.685	268187.819	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.546+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 113	90614+15.17	9070965.654	268086.674	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 114	90617+10.69	9070969.185	268031.268	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.546+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 115	90619+14.61	9070971.978	267987.439	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.546+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 116	90623+19.50	9070977.378	267902.716	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.546+18 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 117	90625+7.11	9070979.133	267875.165	DESV (d)	Desvio longitudinal do lado direito da Ferrovia da Est. 90.625 a Est. 90.630
CR-n- 118	90629+1.70	9070983.877	267800.728	DESV (d)	Desvio longitudinal do lado direito da Ferrovia da Est. 90.625 a Est. 90.630
CR-n- 119	90632+8.96	9070988.155	267733.600	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.651 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 120	90634+18.66	9070991.316	267684.008	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.651 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 121	90641+13.85	9070999.914	267549.090	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.651 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 122	90649+1.97	9071009.335	267401.272	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.651 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 011	90651+0.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 123	90653+2.83	9071014.478	267320.570	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.651 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 124	90655+17.82	9071017.975	267265.693	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 90.651 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 125	91006+2.30	9073866.111	261275.764	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.112+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 126	91011+17.42	9073867.584	261160.703	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.112+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 127	91021+16.05	9073844.242	260963.677	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.112+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 128	91024+12.69	9073831.644	260908.456	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.112+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 129	91041+1.96	9073708.348	260604.262	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.112+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 130	91053+0.65	9073569.716	260410.419	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.112+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 131	91056+0.19	9073531.249	260364.968	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.112+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 132	91063+18.25	9073429.142	260244.319	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.112+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 133	91072+14.33	9073315.389	260109.910	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.112+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 134	91080+18.39	9073209.405	259984.681	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.112+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 135	91084+4.81	9073166.499	259933.984	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 136	91088+18.61	9073105.901	259862.382	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.112+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 137	91088+8.25	9073112.594	259870.290	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.112+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN

CR-n- 138	91092+1.54	9073065.243	259814.342	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.112+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 139	91104+10.60	9072913.066	259617.508	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.112+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 140	91104+18.54	9072908.824	259610.795	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.112+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 141	91108+10.89	9072872.246	259548.380	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.112+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 142	91110+13.22	9072852.616	259510.889	BLOQ	Bloqueio
PN- 016	91112+10.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 143	91115+9.77	9072812.862	259422.922	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.112+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 144	91121+4.37	9072773.968	259315.148	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.112+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 145	91124+12.27	9072751.828	259250.957	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.112+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 146	91129+17.59	9072717.488	259151.396	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.112+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 147	91129+7.57	9072720.754	259160.866	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.112+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 148	91134+18.53	9072684.575	259055.974	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.112+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 149	91139+9.28	9072654.985	258970.183	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.112+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 150	91140+19.53	9072645.120	258941.582	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.112+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 151	91144+11.83	9072621.544	258873.230	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.112+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 152	91150+18.93	9072580.103	258753.080	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.112+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 153	91153+8.83	9072563.832	258705.905	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.112+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 154	91162+14.95	9072499.721	258531.245	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.112+10,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 155	91171+15.80	9072415.396	258371.450	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 156	91181+13.32	9072297.249	258213.408	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 157	91183+11.58	9072272.457	258184.268	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 158	91186+18.35	9072229.194	258133.418	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 159	91189+14.15	9072193.034	258090.915	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 160	91191+19.06	9072163.934	258056.712	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.272+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 161	91193+12.05	9072142.555	258031.582	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.272+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 162	91197+0.00	9072098.525	257979.830	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.272+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 163	91202+10.95	9072026.443	257895.490	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.272+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 164	91204+14.78	9071996.771	257863.228	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.272+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 165	91205+0.77	9071992.624	257858.903	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.272+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 166	91215+1.34	9071842.673	257725.969	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.272+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 167	91219+7.52	9071775.526	257671.950	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.272+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 168	91222+11.18	9071725.927	257632.048	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.272+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 169	91230+0.02	9071609.954	257538.749	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 170	91236+4.69	9071512.819	257460.605	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.272+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 171	91248+17.47	9071315.860	257302.153	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.272+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 172	91252+10.81	9071258.717	257256.183	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.272+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 173	91258+9.19	9071166.476	257181.976	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.272+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 174	91265+3.01	9071062.216	257098.100	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.272+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 175	91270+13.94	9070975.778	257028.562	BLOQ	Bloqueio
PN- 018	91272+5.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 176	91297+0.00	9070578.431	256683.918	DESV (d)	Desvio longitudinal do lado direito da Ferrovia da Est. 91.295 a Est. 91.300
CR-n- 177	91302+8.51	9070497.326	256611.827	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.344 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 178	91325+15.32	9070134.326	256318.595	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.344 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 179	91336+18.28	9069953.778	256187.790	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 180	91338+10.46	9069927.705	256168.919	BLOQ	Bloqueio



FERROVIA TRANSNORDESTINA

TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 02 (SPS-09)

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto		
TABELA DE SOLUÇÕES		
Data	Escala	Desenho
AGO/2009	S/ESC	SPS9 / ADE / UNI-002

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO - TABELA DE SOLUÇÕES - LOTE 02 (SPS-09)

CRUZAMENTO	ESTACA	COORDENADAS		SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO
		NORTE	ESTE		
CR-n- 181	91339+10.96	9069911.097	256156.897	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.344 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 019	91344+0.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 182	91348+0.00	9069774.167	256057.785	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.344 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 183	91355+4.12	9069657.423	255973.285	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.344 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 184	91357+8.97	9069621.587	255946.311	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.344 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 185	91371+12.00	9069421.213	255747.359	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.344 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 186	91376+5.37	9069365.865	255672.180	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.344 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 187	91390+2.52	9069206.437	255445.477	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 188	91399+17.08	9069082.104	255296.107	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 189	91403+6.35	9069032.847	255247.391	DES + (e)	Desvio longitudinal do lado esquerdo da Ferrovia da Est. 91.403 a Est. 91.416
CR-n- 190	91417+7.27	9068832.523	255050.461	DES + (e)	Desvio longitudinal do lado esquerdo da Ferrovia da Est. 91.403 a Est. 91.416
CR-c- 191	91418+17.10	9068811.250	255029.549	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 192	91427+6.13	9068690.707	254911.050	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 193	91436+17.16	9068554.481	254777.132	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.480+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 194	91439+10.82	9068516.213	254739.512	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.480+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 195	91452+13.87	9068319.931	254564.874	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.480+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 196	91456+17.26	9068250.857	254518.182	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 197	91460+7.25	9068190.496	254482.774	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.480+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 198	91463+17.62	9068128.293	254449.875	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.480+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 199	91465+8.28	9068101.152	254435.610	BLOQ	Bloqueio
PN- 022	91480+5.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 200	91481+15.32	9067812.996	254281.085	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.480+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 201	91488+5.13	9067717.837	254193.636	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.480+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 202	91489+19.63	9067697.732	254165.606	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.480+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 203	91491+5.32	9067684.376	254143.673	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.480+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 204	91501+8.24	9067606.548	253956.442	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.555+17,26 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 205	91511+1.34	9067536.943	253776.328	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.555+17,26 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 206	91518+0.00	9067486.959	253646.987	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.555+17,26 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 207	91537+0.00	9067349.980	253292.534	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.555+17,26 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 208	91549+5.41	9067261.516	253063.619	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.555+17,26 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 209	91555+11.16	9067216.187	252946.324	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 210	91556+17.26	9067206.779	252921.980	PN	Passagem de Nível
CR-n- 211	91559+3.83	9067189.992	252878.541	DES + (d)	Desvio longitudinal do lado direito da Ferrovia da Est. 91.559 a Est. 91.569
CR-c- 212	91566+9.40	9067137.518	252742.755	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 213	91568+12.18	9067122.097	252702.851	DES + (d)	Desvio longitudinal do lado direito da Ferrovia da Est. 91.559 a Est. 91.569
CR-n- 214	91571+19.22	9067097.931	252640.318	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.557 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 215	91581+6.32	9067030.490	252465.804	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.555+17,26 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 216	91588+8.20	9066979.344	252333.456	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 217	91589+14.62	9066969.821	252308.813	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.555+17,26 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 218	91594+0.00	9066939.045	252229.175	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.555+17,26 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 219	91605+19.75	9066870.704	251999.760	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 220	91614+1.71	9066850.795	251839.152	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.689 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 221	91615+17.16	9066849.339	251803.735	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.689 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 222	91622+9.21	9066853.128	251671.808	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 223	91626+19.43	9066864.046	251582.266	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 224	91626+6.16	9066862.017	251595.387	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.689 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 225	91631+14.49	9066880.970	251488.733	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 226	91634+17.29	9066892.368	251426.976	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.689 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 227	91640+8.58	9066912.567	251317.537	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.689 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO - TABELA DE SOLUÇÕES - LOTE 02 (SPS-09)

CRUZAMENTO	ESTACA	COORDENADAS		SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO
		NORTE	ESTE		
CR-n- 228	91648+9.79	9066941.828	251158.996	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.689 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 229	91653+8.08	9066959.668	251062.338	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.689 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 230	91668+9.87	9067014.442	250765.568	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.689 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 231	91672+6.98	9067028.438	250689.736	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.689 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 232	91684+17.46	9067073.901	250443.415	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.689 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 233	91686+2.28	9067078.406	250419.004	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 234	91688+4.59	9067086.084	250377.404	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.689 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 026	91689+0.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 235	91699+4.62	9067126.021	250161.024	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.689 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 236	91713+3.55	9067178.214	249887.047	DES + (e)	Desvio longitudinal do lado esquerdo da Ferrovia da Est. 91.713 a Est. 91.730
CR-n- 237	91729+0.00	9067308.947	249600.800	DES + (e)	Desvio longitudinal do lado esquerdo da Ferrovia da Est. 91.713 a Est. 91.730
CR-c- 238	91735+12.33	9067380.434	249489.443	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 239	91754+2.81	9067555.014	249164.157	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 240	91763+14.47	9067616.439	248982.646	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 241	91780+0.26	9067594.359	248663.360	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 242	91795+8.34	9067414.850	248414.848	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.832+11.10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 243	91798+2.20	9067379.896	248373.866	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.832+11.10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 244	91804+9.14	9067304.016	248272.291	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.832+11.10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 245	91808+2.05	9067270.000	248207.859	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.832+11.10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 246	91812+17.16	9067237.802	248118.466	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.832+11.10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 247	91815+13.47	9067225.544	248063.529	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.832+11.10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 248	91817+13.12	9067220.028	248024.267	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.832+11.10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 249	91832+11.10	9067261.704	247732.307	PN	Passagem de Nível
CR-n- 250	91836+15.94	9067298.693	247655.992	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.832+11.10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 251	91841+2.33	9067340.065	247580.157	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.832+11.10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 252	91844+18.40	9067376.540	247513.400	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.832+11.10 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 253	91848+17.17	9067414.308	247444.275	DES + (d)	Desvio longitudinal do lado direito da Ferrovia da Est. 91.848 a Est. 91.854
CR-n- 254	91852+17.77	9067452.937	247373.535	DES + (d)	Desvio longitudinal do lado direito da Ferrovia da Est. 91.848 a Est. 91.854
CR-n- 255	91872+18.61	9067546.920	246988.439	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.991 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 256	91892+19.37	9067578.292	246588.907	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.991 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 257	91896+0.74	9067583.096	246527.727	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.991 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 258	91922+1.52	9067653.295	246013.929	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.991 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 259	91927+12.92	9067705.101	245915.494	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.991 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 260	91934+5.44	9067784.591	245809.513	DES + (e)	Desvio longitudinal do lado esquerdo da Ferrovia da Est. 91.948 a Est. 91.956
CR-n- 261	91948+14.46	9067946.919	245571.013	DES + (e)	Desvio longitudinal do lado esquerdo da Ferrovia da Est. 91.948 a Est. 91.956
CR-n- 262	91955+2.15	9068000.299	245455.076	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.991 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 263	91964+8.40	9068055.405	245277.362	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.991 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 264	91973+0.00	9068081.294	245107.876	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.991 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 265	91978+13.61	9068085.011	244994.371	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.991 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 266	91986+19.81	9068073.979	244828.574	BLOQ	Bloqueio
PN- 030	91991+0.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 267	91992+1.34	9068065.494	244727.397	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 91.991 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-p- 268	92000+7.95	9068051.571	244561.374	VR	VIADUTO SOBRE A BR 101
CR-c- 269	92016+4.96	9068025.079	244245.474	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 270	92019+7.72	9068019.835	244182.935	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 271	92028+12.62	9068002.938	243998.817	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 272	92065+10.99	9067847.352	243277.346	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 273	92067+16.65	9067837.052	243232.865	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.099 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 274	92068+15.92	9067832.705	243214.092	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.099 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 275	92072+8.99	9067816.221	243142.905	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.099 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN



FERROVIA TRANSNORDESTINA

TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 02 (SPS-09)

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto		
TABELA DE SOLUÇÕES		
Data	Escala	Desenho
AGO/2009	S/ESC	SPS9 / ADE / UNI-003

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO - TABELA DE SOLUÇÕES - LOTE 02 (SPS-09)

CRUZAMENTO	ESTACA	COORDENADAS		SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO
		NORTE	ESTE		
CR-c- 277	92093+13.72	9067697.498	242737.184	BLOQ	Bloqueio
PN- 032	92099+0.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 278	92102+7.82	9067575.032	242615.382	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.099 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 279	92111+6.15	9067412.873	242541.789	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.099 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 280	92112+0.51	9067399.566	242536.397	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.099 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 281	92151+19.86	9066670.183	242215.020	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 282	92153+12.67	9066646.579	242192.241	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 283	92157+12.44	9066597.595	242129.449	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.099 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 284	92160+11.89	9066569.725	242077.004	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.099 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 285	92168+4.63	9066532.740	241929.370	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.099 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 286	92178+16.82	9066501.986	241719.421	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.211+3,34 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 287	92185+10.13	9066482.666	241587.522	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.211+3,34 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 289	92191+13.93	9066464.723	241465.029	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.211+3,34 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 290	92193+14.64	9066458.822	241424.743	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.211+3,34 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 291	92197+17.57	9066446.803	241342.693	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.211+3,34 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 292	92204+15.46	9066426.818	241206.258	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.211+3,34 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 293	92211+3.34	9066408.284	241079.729	PN	Passagem de Nível
CR-c- 294	92222+18.11	9066374.257	240847.435	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 295	92224+1.14	9066370.919	240824.648	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 296	92228+7.73	9066358.369	240738.969	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 297	92230+4.66	9066353.017	240702.434	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.211+3,34 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 298	92235+3.18	9066338.739	240604.955	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.211+3,34 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 299	92236+5.30	9066335.469	240583.080	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.211+3,34 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 300	92245+16.62	9066290.867	240397.239	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.211+3,34 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 301	92248+2.17	9066275.964	240354.197	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.211+3,34 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 302	92259+0.96	9066201.996	240148.291	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 303	92263+13.62	9066170.670	240061.088	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 304	92273+1.99	9066106.986	239883.808	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 305	92273+14.69	9066102.692	239871.857	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 306	92275+12.61	9066089.872	239836.168	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 307	92277+9.08	9066077.542	239801.843	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 308	92279+13.77	9066062.432	239759.781	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 309	92287+6.33	9066010.857	239616.211	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.353+17,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 310	92288+14.44	9066001.352	239589.751	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.353+17,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 311	92297+3.66	9065944.144	239430.500	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.353+17,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 312	92304+8.87	9065895.051	239293.839	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 313	92307+3.94	9065875.889	239242.215	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.353+17,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 314	92310+4.99	9065852.034	239186.018	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 315	92319+5.26	9065766.341	239027.554	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 316	92325+11.31	9065702.211	238919.036	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 317	92330+11.87	9065651.050	238832.463	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 318	92337+0.01	9065585.857	238722.146	BLOQ	Bloqueio
PN- 034	92353+17.00			PN	Passagem de Nível
CR-c- 319	92359+7.51	9065358.188	238336.895	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 320	92363+1.62	9065320.479	238273.086	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 321	92365+4.58	9065298.625	238236.106	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.353+17,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 322	92373+8.79	9065215.079	238094.732	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 323	92375+14.80	9065191.673	238055.126	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.353+17,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 324	92384+11.63	9065101.706	237902.887	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 325	92398+19.56	9064955.844	237654.649	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 326	92400+5.43	9064943.707	237631.803	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.353+17,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 327	92409+12.95	9064870.863	237459.222	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 328	92422+18.67	9064802.371	237202.535	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 329	92429+11.51	9064769.642	237073.793	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 330	92431+17.42	9064757.979	237029.391	BLOQ	Bloqueio

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO - TABELA DE SOLUÇÕES - LOTE 02 (SPS-09)

CRUZAMENTO	ESTACA	COORDENADAS		SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO
		NORTE	ESTE		
CR-c- 331	92432+4.73	9064755.965	237022.359	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 332	92435+6.03	9064735.360	236964.679	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.540+15,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 333	92436+9.76	9064725.153	236943.256	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 334	92445+18.28	9064603.417	236801.602	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.540+15,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 335	92461+7.86	9064310.635	236714.767	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 336	92464+8.08	9064250.877	236707.368	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 337	92465+19.43	9064219.764	236703.516	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 338	92469+0.94	9064158.713	236695.957	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.540+15,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 339	92477+2.93	9063999.018	236669.366	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.540+15,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 340	92496+5.71	9063646.334	236524.835	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.540+15,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 341	92502+18.30	9063537.231	236449.605	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.540+15,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 342	92511+11.36	9063408.500	236334.165	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.540+15,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 343	92524+9.22	9063250.657	236130.880	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 344	92530+17.88	9063189.097	236017.975	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 345	92537+19.57	9063134.583	235887.237	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 346	92540+14.65	9063114.546	235835.935	PN	Passagem de Nível
CR-n- 347	92547+13.27	9063064.114	235706.813	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.540+15,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 348	92556+6.05	9063001.254	235545.872	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.560 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 039	92560+0.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 349	92600+11.10	9062492.911	234834.521	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.560 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 350	92608+4.65	9062384.895	234725.386	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.560 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 351	92620+13.13	9062210.102	234548.784	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 352	92621+19.01	9062191.897	234530.390	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.560 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 353	92627+12.58	9062112.006	234449.671	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 354	92629+11.55	9062084.589	234421.971	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 355	92632+4.17	9062047.569	234384.578	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 356	92639+9.58	9061938.935	234288.052	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 357	92640+14.13	9061919.482	234273.090	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.560 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 358	92643+6.75	9061876.765	234242.369	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 359	92664+16.14	9061489.961	234059.062	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.682+9,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 360	92665+2.97	9061483.575	234056.634	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 361	92667+6.08	9061443.276	234041.318	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.682+9,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 362	92680+14.42	9061192.447	233945.982	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.682+9,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 363	92682+8.60	9061160.498	233933.839	PN	Passagem de Nível
CR-c- 364	92683+8.70	9061141.708	233926.697	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 365	92692+14.10	9060968.402	233860.827	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.682+9,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 366	92710+0.00	9060645.068	233737.934	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 367	92718+4.81	9060491.015	233679.381	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.682+9,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 368	92723+3.73	9060398.507	233644.337	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.682+9,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 369	92730+0.24	9060267.778	233605.311	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.682+9,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 370	92734+18.45	9060171.331	233586.957	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.682+9,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 371	92736+19.49	9060130.632	233581.739	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.682+9,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 372	92740+19.44	9060050.918	233575.756	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.682+9,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 373	92746+18.93	9059931.494	233577.166	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.682+9,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 374	92751+19.06	9059831.781	233586.326	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 375	92766+11.44	9059540.097	233594.304	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 376	92773+6.71	9059406.430	233574.024	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.755+12,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 377	92780+11.15	9059267.400	233535.218	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.755+12,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 378	92783+9.21	9059213.071	233514.755	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 379	92786+13.81	9059153.302	233490.235	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.804 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 380	92794+6.28	9059012.280	233432.270	DES + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.804 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 043	92804+0.00			PN	Passagem de Nível

FERROVIA TRANSNORDESTINA

TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 02 (SPS-09)

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto

TABELA DE SOLUÇÕES

Data

Escala

Desenho

AGO/2009

S/ESC

SPS9 / ADE / UNI-004

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO - TABELA DE SOLUÇÕES - LOTE 02 (SPS-09)

CRUZAMENTO	ESTACA	COORDENADAS		SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO
		NORTE	ESTE		
CR-n- 381	92806+16.07	9058790.672	233317.579	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.804 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 382	92811+18.73	9058705.246	233260.663	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.804 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 383	92825+18.15	9058493.090	233079.369	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 384	92838+13.70	9058329.325	232883.552	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.804 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 385	92852+9.06	9058190.108	232646.362	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 386	92854+17.09	9058169.120	232603.158	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.903+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 387	92859+0.33	9058130.469	232529.460	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.903+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 388	92861+12.50	9058103.677	232484.695	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.903+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 389	92864+8.41	9058072.840	232438.071	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.903+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 390	92868+3.52	9058028.051	232377.782	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.903+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 391	92871+0.00	9057991.941	232334.366	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.903+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 392	92877+14.25	9057898.220	232238.338	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.903+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 393	92878+16.92	9057881.363	232223.186	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.903+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 394	92887+5.74	9057747.321	232120.783	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.903+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 395	92893+13.60	9057637.660	232055.089	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.903+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 045	92903+5.00			PN	Passagem de Nível
CR-n- 396	92904+18.42	9057442.983	231942.632	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.903+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 397	92930+12.30	9056999.872	231682.581	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.903+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 398	92944+13.99	9056828.842	231463.127	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.903+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 399	92948+15.71	9056795.551	231388.496	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.903+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 400	92951+16.40	9056770.849	231333.063	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.903+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 401	92958+0.97	9056709.711	231224.890	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.903+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 402	92969+5.34	9056531.587	231093.333	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.903+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 403	92982+12.06	9056274.081	231024.146	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.903+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 404	92983+17.57	9056249.376	231017.808	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 92.903+5,00 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 405	93006+12.33	9055817.287	230882.526	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 93.036 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 406	93010+7.07	9055759.445	230835.368	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 93.036 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 407	93015+14.39	9055693.907	230750.787	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 93.036 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 408	93023+9.91	9055643.726	230604.614	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 93.036 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 409	93030+18.65	9055633.979	230456.236	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 93.036 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 410	93035+8.22	9055629.509	230366.781	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 93.036 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
PN- 046	93036+0.00			PN	Passagem de Nível
CR-c- 411	93037+8.20	9055627.514	230326.853	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 412	93042+6.23	9055619.869	230229.167	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 93.036 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 413	93049+0.00	9055578.601	230102.574	DESV (d)	Desvio longitudinal do lado direito da Ferrovia da Est. 93.048 a Est. 93.055
CR-n- 414	93053+14.20	9055525.527	230025.012	DESV (d)	Desvio longitudinal do lado direito da Ferrovia da Est. 93.048 a Est. 93.055
CR-c- 415	93056+6.92	9055488.337	229987.698	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 416	93082+17.77	9054981.870	229889.079	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 417	93091+16.48	9054805.751	229865.810	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 418	93097+16.75	9054699.985	229809.511	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 93.111+13,00adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 419	93106+2.01	9054584.555	229691.783	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 420	93111+12.90	9054512.059	229607.880	PN	Passagem de Nível
CR-n- 421	93112+16.29	9054496.762	229590.176	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 93.111+13,00adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-c- 422	93114+9.34	9054475.153	229565.166	BLOQ	Bloqueio
CR-c- 423	93118+1.46	9054428.003	229510.597	BLOQ	Bloqueio
CR-n- 424	93126+15.94	9054313.930	229378.573	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 93.111+13,00adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 425	93128+8.21	9054292.835	229354.159	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 93.111+13,00adequando a estrada para viabilizar implantação de PN

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO - TABELA DE SOLUÇÕES - LOTE 02 (SPS-09)

CRUZAMENTO	ESTACA	COORDENADAS		SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO
		NORTE	ESTE		
CR-n- 426	93135+1.33	9054205.803	229253.431	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 93.111+13,00adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 427	93141+2.71	9054126.445	229161.586	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 93.111+13,00adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 428	93145+14.41	9054066.489	229092.195	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 93.111+13,00adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 429	93151+15.66	9053987.214	229000.446	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 93.111+13,00adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 431	93154+4.22	9053955.468	228963.704	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 93.111+13,00adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 432	93161+15.45	9053856.593	228849.270	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 93.111+13,00adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 433	93167+11.44	9053780.761	228761.506	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 93.111+13,00adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 434	93181+7.17	9053600.489	228552.866	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 93.111+13,00adequando a estrada para viabilizar implantação de PN
CR-n- 435	93184+18.41	9053553.913	228498.960	DESV + PN	Desvio longitudinal dos dois lados da Ferrovia até Est. 80.003 adequando a estrada para viabilizar implantação de PN



FERROVIA TRANSNORDESTINA

TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 02 (SPS-09)

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto

TABELA DE SOLUÇÕES

Data

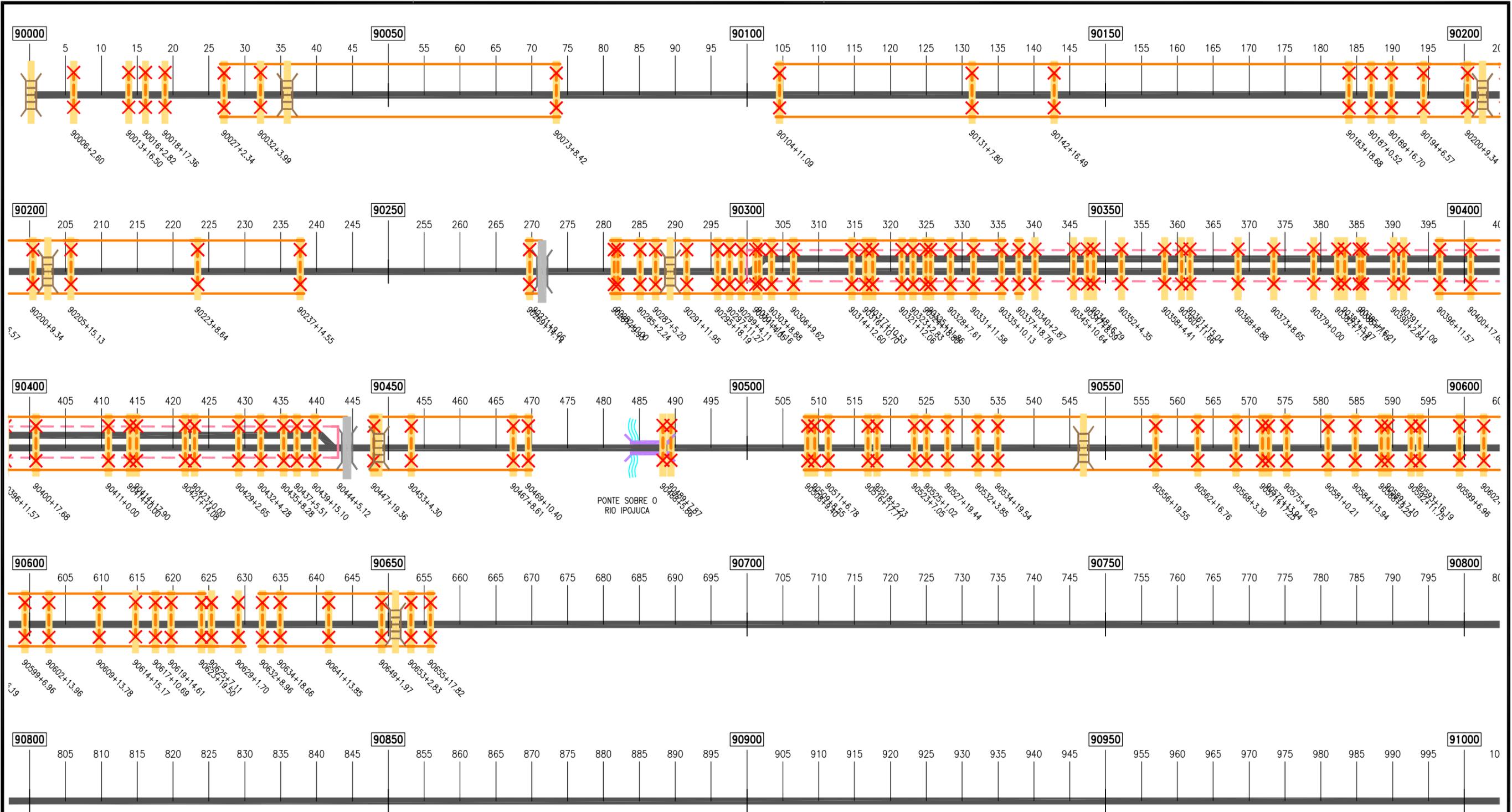
AGO/2009

Escala

S/ESC

Desenho

SPS9 / ADE / UNI-005



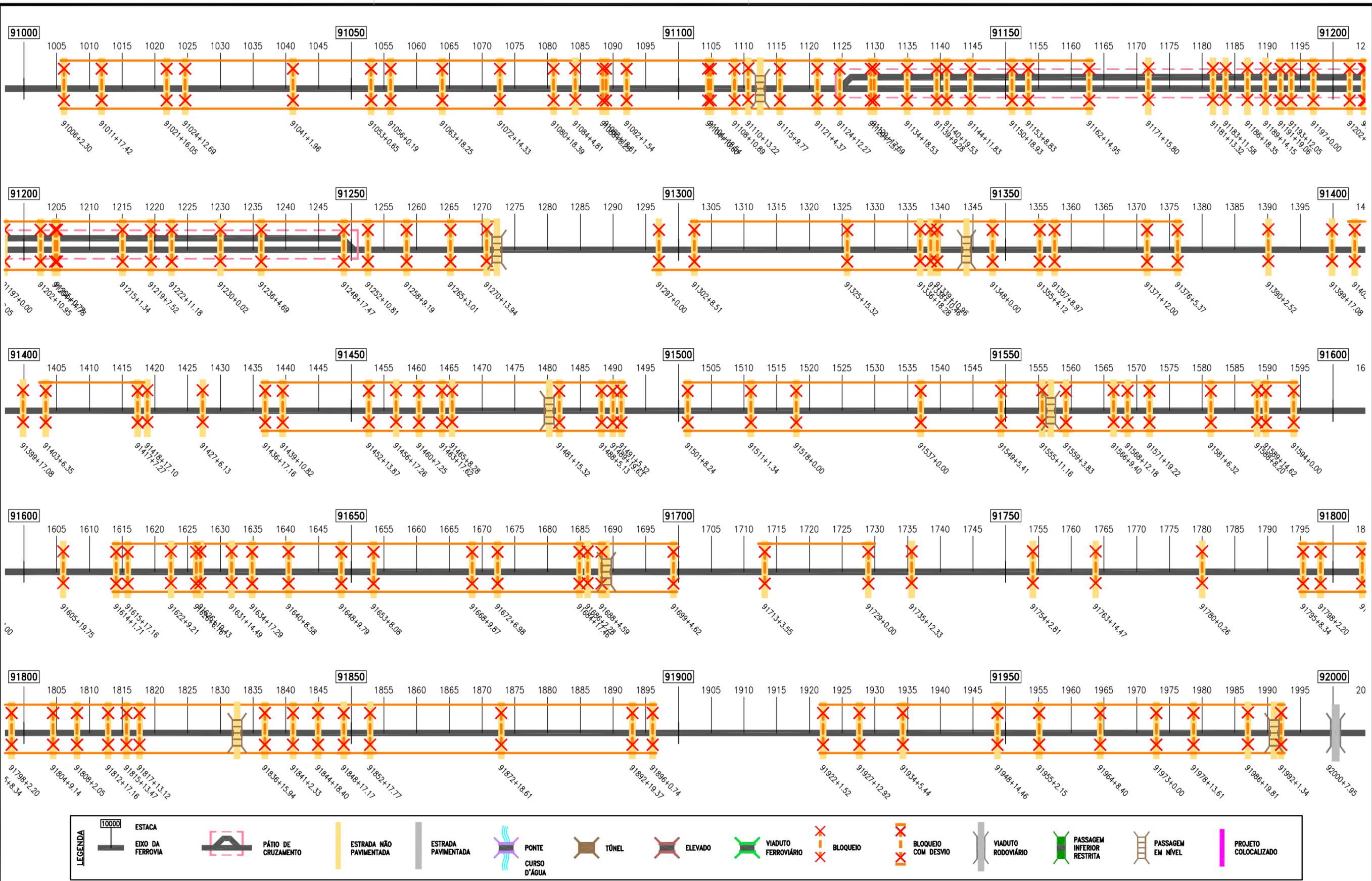
LEGENDA	ESTACA	EIXO DA FERROVIA	PÁTIO DE CRUZAMENTO	ESTRADA NÃO PAVIMENTADA	ESTRADA PAVIMENTADA	PONTE SOBRE CURSO D'ÁGUA	TÚNEL	ELEVADO	VIADUTO FERROVIÁRIO	BLOQUEIO	BLOQUEIO COM DESVIO	VIADUTO RODOVIÁRIO	PASSAGEM INFERIOR RESTRITA	PASSAGEM EM NÍVEL	PROJETO COLOCALIZADO
----------------	--------	------------------	---------------------	-------------------------	---------------------	--------------------------	-------	---------	---------------------	----------	---------------------	--------------------	----------------------------	-------------------	----------------------



FERROVIA TRANSNORDESTINA
 TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 02 (SPS-09)
 ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

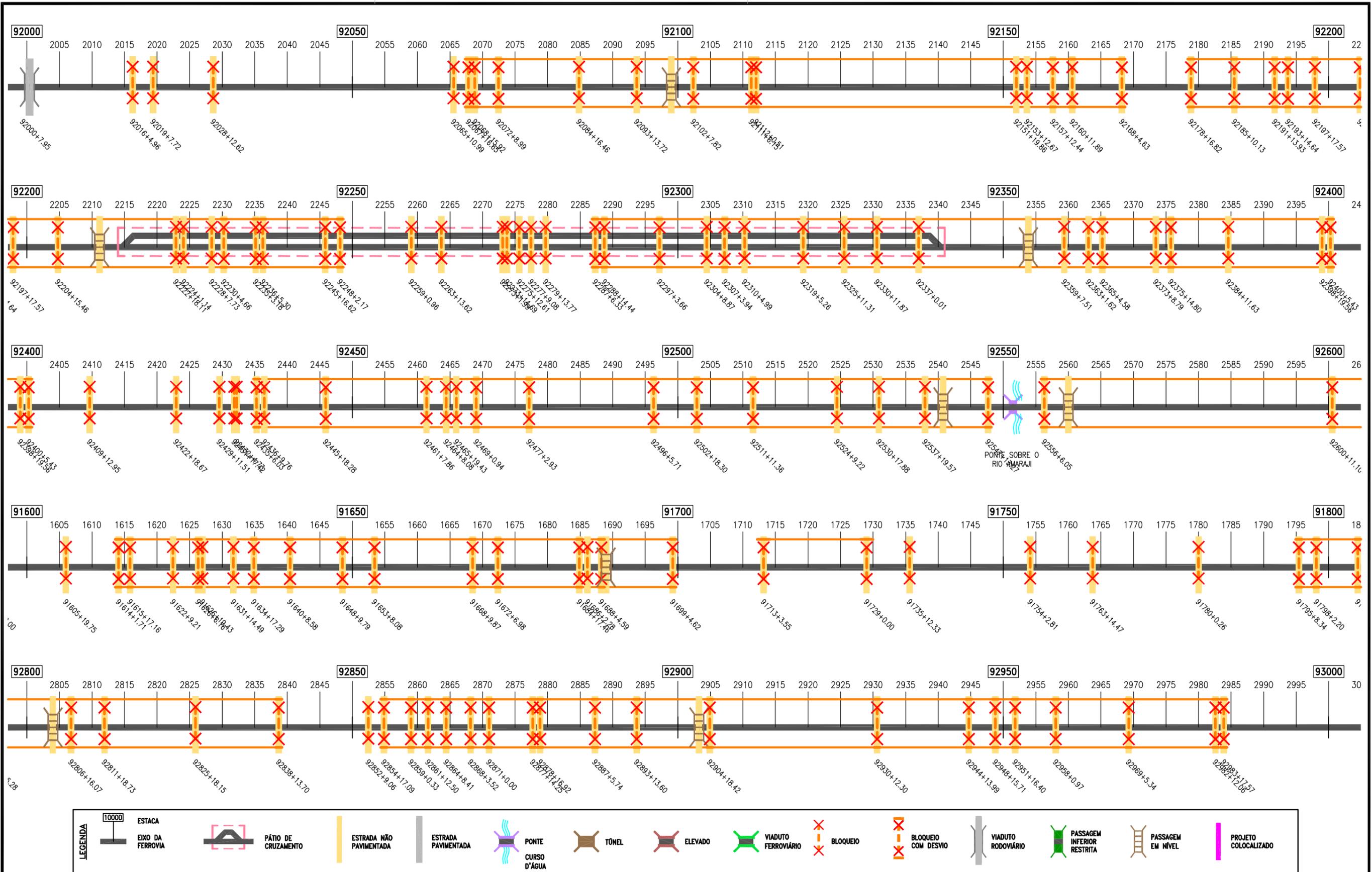
Objeto		
DIAGRAMA UNIFILAR		
Data	Escala	Desenho
AGO/2009	S/ESC	SPS9 / ADE / UNI-006

Salvo em: 8/25/2009 9:26:09
 Arquivo: P:\CFN\Adequação\SPS-09\Unifilar - SPS-09.dwg - 7
 Impresso em: 8/25/2009 9:26:31 - Por: ALMYR



FERROVIA TRANSNORDESTINA
 TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 02 (SPS-09)
 ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto		
DIAGRAMA UNIFILAR		
Data	Escala	Desenho
AGO/2009	S/ESC	SPS9 / ADE / UNI-007

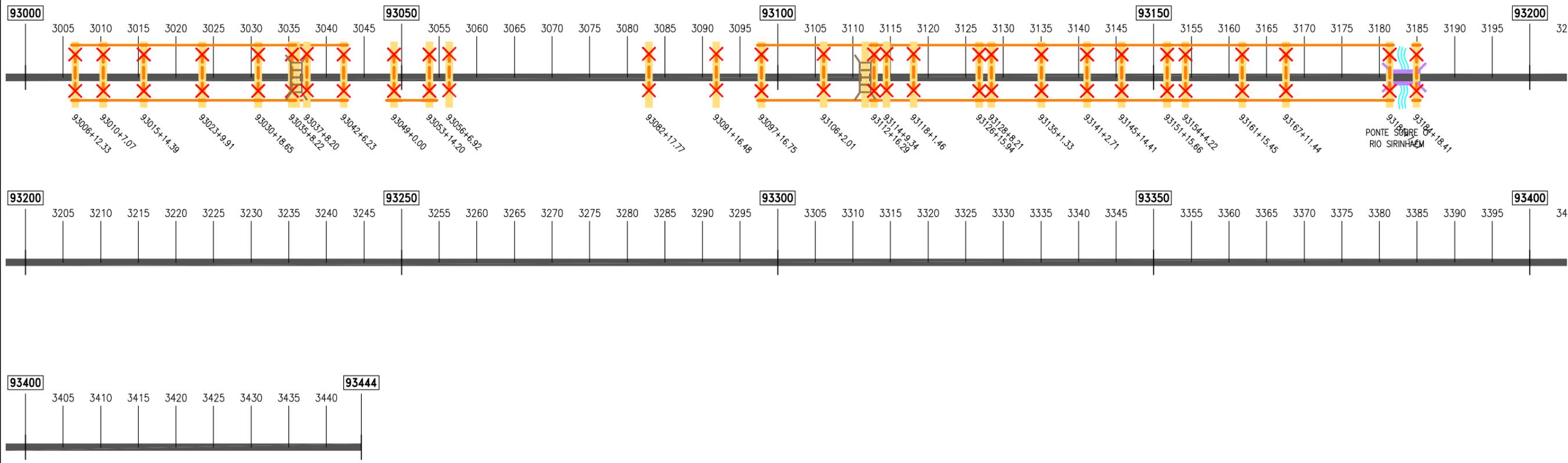


LEGENDA	
	ESTACA
	EIXO DA FERROVIA
	PÁTIO DE CRUZAMENTO
	ESTRADA NÃO PAVIMENTADA
	ESTRADA PAVIMENTADA
	PONTE CURSO D'ÁGUA
	TÔNEL
	ELEVADO
	VIADUTO FERROVIÁRIO
	BLOQUEIO
	BLOQUEIO COM DESVIO
	VIADUTO RODOVIÁRIO
	PASSAGEM INFERIOR RESTRITA
	PASSAGEM EM NÍVEL
	PROJETO COLOCALIZADO



FERROVIA TRANSNORDESTINA
TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 02 (SPS-09)
ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto		
DIAGRAMA UNIFILAR		
Data	Escala	Desenho
AGO/2009	S/ESC	SPS9 / ADE / UNI-008



LEGENDA	10000	ESTACA	EIXO DA FERROVIA	PÁTIO DE CRUZAMENTO	ESTRADA NÃO PAVIMENTADA	ESTRADA PAVIMENTADA	PONTE CURSO D'ÁGUA	TÔNEL	ELEVADO	VIADUTO FERROVIÁRIO	BLOQUEIO	BLOQUEIO COM DESVIO	VIADUTO RODOVIÁRIO	PASSAGEM INFERIOR RESTRIITA	PASSAGEM EM NÍVEL	PROJETO COLOCALIZADO



FERROVIA TRANSNORDESTINA

TRECHO: SALGUEIRO/PE - PORTO DE SUAPE/PE - LOTE 02 (SPS-09)

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Objeto		
DIAGRAMA UNIFILAR		
Data	Escala	Desenho
AGO/2009	S/ESC	SPS9 / ADE / UNI-009