

Fortaleza, 14 de Outubro de 2014.

Nº CEX- PRTR-326-14

Ao: SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO – SDEC - PE
At.: SECRETARIA EXECUTIVA DE PROJETOS ESTRUTURADORES
Att.: JOSÉ ESPERIDIÃO SANTOS

Ref.: Solicitação dos projetos atuais da Barragem Engenho Maranhão – Rio Ipojuca.

Prezado Senhor,

A **Transnordestina Logística S/A (TLSA)** vem por meio desta correspondência, reiterar solicitação feita através da carta **CEX- PRTR-273-14**, enviada a esta ilustre Secretaria em 12/09/2014.

Na oportunidade, a TLSA apresentou as seguintes informações:

- i. Consta em andamento a elaboração de projeto executivo detalhado de infraestrutura e de superestrutura da Variante localizada no trecho compreendido entre o município de Salgueiro e o Porto de Suape, trecho denominado SPS, mais precisamente no lote 09, da Ferrovia Nova Transnordestina;
- ii. A mencionada Variante tem como objetivo não interceptar 04 (quatro) centros urbanos sendo eles: Gameleira, Ribeirão, Frexeiras e Escada;
- iii. No traçado contemplado pela Variante do SPS 09, está localizada a Barragem Engenho do Maranhão;

Diante do exposto, a TLSA solicitou que a Secretaria De Desenvolvimento Econômico disponibilizasse o projeto atual referente à Barragem Engenho do Maranhão, do Rio Ipojuca.

Após o envio da mencionada carta, em contato com a SDEC-PE, a mesma informou que o projeto mencionado seria enviado à TLSA dentro do prazo de 01 mês. Ocorre que, até o presente momento o aludido projeto não foi recepcionado pela TLSA, causando expressivo impacto no andamento do projeto da ferrovia.

É importante ressaltar ainda que se trata de ponto crítico, uma vez que o cruzamento da barragem tem sido ponto de atenção junto ao IBAMA quanto ao projeto por se tratar de uma travessia sobre um reservatório de água para consumo humano.

Dessa forma, vimos reiterar solicitação feita através da carta **CEX- PRTR-273-14** e requerer a esta Secretaria De Desenvolvimento Econômico que disponibilize, com máxima brevidade possível, o projeto atual referente à Barragem Engenho do Maranhão, do Rio Ipojuca. Mencionada solicitação advém da necessidade de reunir informações sobre a Barragem de Ipojuca (Engenho do Maranhão) a fim de que a projetista responsável pela elaboração do projeto executivo da Variante esteja munida de todos os estudos necessários e disponíveis para a elaboração do referido projeto.

Colocamo-nos à disposição para quaisquer outros esclarecimentos porventura necessários, renovando protestos de consideração.

Atenciosamente,


Edison Pinto Coelho

Diretor de Planejamento e Engenharia
Transnordestina Logística S/A