CÁLCULO DO ESTAQUEAMENTO DA FERROVIA - RAMO B - TRIÂNGULO DE REVERSÃO

Ferrovia: TRANSNORDESTINA
Trecho: Parnamirim - Araripina (PE)
Lote: 3

RAMO B - TRIÂNGULO DE REVERSÃO

PI	COORDENADAS		PI a PI (m)	IT (m)	AZ (º ' ")	AC (º ' ")	LADO (E/D)	RAIO (m)	Lc (m)	Dc (m)	Tg (m)	ELEMENTOS DAS CURVAS			
	E	N										TE/PC	EC	CE	ET/EC
PIB-1	430.197,746	9.102.691,291										-16+11,71			
PIB-2	430.211,042	9.102.706,231	20,000	20,00	41º 40' 05"							-15+11,71			
PIB-3	430.501,614	9.103.083,860	476,482	169,24	37º 34' 38"	66º 23' 30"	E	400,00	90	373,50	307,24	-6+0,95	-2+10,95	17+4,45	21+14,45
PIB-4	430.245,855	9.103.548,803	530,645	129,81	331º 11' 08"	13º 49' 47"	E	400,00	90	6,55	93,59	28+4,26	32+14,26	33+0,80	37+10,80
PIB-5	430.054,281	9.103.756,817	282,790	189,20	317º 21' 22"							47+0,00			