



RELAÇÃO DOS MARCOS DE LOCAÇÃO DA OBRA

| PONTO | COORDENADAS | | RAIO |
|--------|-------------|---------------|------|
| | E | N | |
| O-PP | 353.197,313 | 9.143.264,589 | - |
| EE 711 | 353.090,310 | 9.143.575,440 | - |
| EE 712 | 353.006,910 | 9.143.817,710 | - |
| EE 713 | 352.904,510 | 9.144.115,212 | - |
| EE 714 | 352.740,020 | 9.144.593,140 | - |

RELAÇÃO AMV'S

| PONTO | COORDENADAS | |
|--------|-------------|---------------|
| | E | N |
| AMV 1 | 353.197,313 | 9.143.264,589 |
| AMV 2 | 353.132,624 | 9.143.452,532 |
| AMV 3 | 353.120,174 | 9.143.500,962 |
| AMV 4 | 353.108,673 | 9.143.549,734 |
| AMV 5 | 352.694,113 | 9.144.774,164 |
| AMV 6 | 352.662,913 | 9.144.847,922 |
| AMV 7 | 352.635,421 | 9.144.912,445 |
| AMV 8 | 352.630,539 | 9.144.926,629 |
| AMV 9 | 352.603,047 | 9.144.991,152 |
| AMV 10 | 352.312,660 | 9.144.825,115 |
| AMV 11 | 352.368,866 | 9.144.768,331 |
| AMV 12 | 352.392,220 | 9.144.748,045 |
| AMV 13 | 352.448,463 | 9.144.691,223 |
| AMV 14 | 352.459,782 | 9.144.681,381 |
| AMV 15 | 353.061,331 | 9.143.552,905 |
| AMV 16 | 353.086,037 | 9.143.499,233 |
| AMV 17 | 353.109,624 | 9.143.445,593 |

ELEMENTOS DE CURVAS

| CURVA | ESTACA | E | N | AC | RAIO | TANGENTE | DC |
|-------|-------------|-------------|---------------|------------|---------|----------|---------|
| PC5 | 4802+6,000 | 352.589,828 | 9.145.029,558 | | | | |
| PI5 | | 352.522,582 | 9.145.224,958 | 97°50'27" | 180,140 | 206,648 | 206,648 |
| PT5 | 4817+13,616 | 352.338,183 | 9.145.131,683 | | | | |
| PC6 | 4817+13,616 | 352.338,183 | 9.145.131,683 | | | | |
| PI6 | | 352.099,051 | 9.145.010,723 | 112°10'53" | 180,140 | 267,984 | 352,702 |
| PT6 | 4835+6,318 | 352.301,341 | 9.144.834,957 | | | | |
| PC7 | 4862+9,310 | 352.711,223 | 9.144.478,816 | | | | |
| PI7 | | 352.775,110 | 9.144.423,306 | 30°07'26" | 314,500 | 84,635 | 165,351 |
| PT7 | 4870+14,661 | 352.802,510 | 9.144.343,230 | | | | |
| PC8 | 4918+18,382 | 353.114,506 | 9.143.431,409 | | | | |
| PI8 | | 353.126,556 | 9.143.396,193 | 14°08'42" | 300,000 | 37,221 | 74,063 |
| PT8 | 4922+12,445 | 353.146,847 | 9.143.364,989 | | | | |
| PC9 | 4923+12,639 | 353.157,855 | 9.143.348,060 | | | | |
| PI9 | | 353.172,028 | 9.143.326,264 | 09°54'21" | 300,000 | 25,998 | 51,867 |
| PT9 | 4926+4,506 | 353.182,240 | 9.143.302,355 | | | | |

| | | | | |
|-----------------|------------------|--------------|------------------|---------------------|
| Emissão inicial | | 07/11/06 | NK | CM |
| Revisão | Descrição | Data | Aprov. | Aut. |
| Aprovação | ECOPLAN CEHAB | Autorização | ECOPLAN CEHAB | |
| Elaboração: | Jorge M. Bosler | Verificação: | Luciano Santarem | Referência Ecoplan: |

S.D.U. COMPANHIA ESTADUAL DE HABITAÇÃO E OBRAS **CEHAB**

ESCALAS: 1:2500
 Trecho : Parnamirim - Araripina (112,6 km)
 Lote : 3

DATA: Out/06

PROJETO GEOMÉTRICO PÉRA FERROVIÁRIA
 ESTACA 4708+19.42 A 4927+11.690

FOLHA/TOTAL
 PAT-14