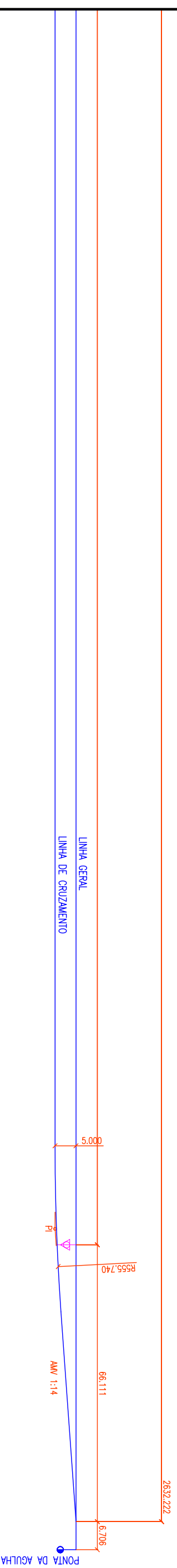


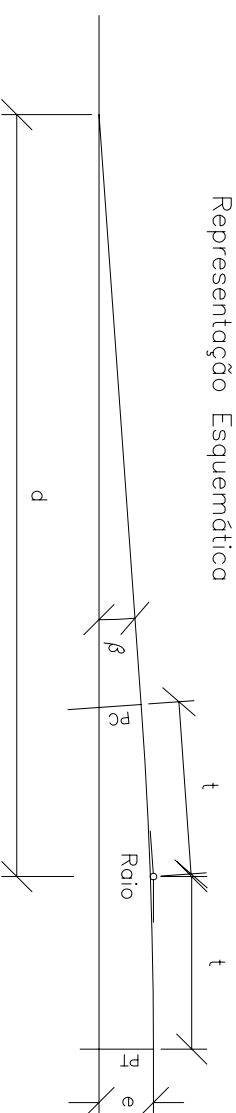
Linha	Comprimento útil	Comprimento total
Linha Geral	-	2.645,634 m
Linha de Cruzamento	2.500 m	2.645,952 m
Linha de Estacionamento	200 m	250,700 m
<b>Total</b>		<b>5.542,286 m</b>

Descrição	Localização* (est+m)	Observação
P-01	306+18.233	Superestrutura
P-02	1463+18.233	Expansão Futura
P-03	2550+18.233	Superestrutura
P-04	3524+18.233	Expansão Futura

\* A definição do início e fim dos pátios apresentados é referente as agulhas dos AMV's.



Representação Esquemática



Aparelho	$\beta$	Raio	t	d	e
AMV 10	5'43'29"	279,185m	13,953m	49,898m	5,00
AMV 14	4'05'27"	555,740m	19,848m	69,910m	5,00

Aparelhos de Mudança de Via (AMV)	Quantidade
Abertura 1:14	2
Abertura 1:10	1

CONDIÇÕES:	
	E-MO DA FERROVIA
	E-MO DO PÁTIO
	BORDO DE TERRELA EM MARMEM

Revisão	Descrição	Emissão inicial	Revisão	Descrição	Emissão inicial
0			0		

ECOPLAN	CEHAB	ECOPLAN	CEHAB
ECOPLAN	CEHAB	ECOPLAN	CEHAB

Aut.:	CM/	Aut.:



S.D.U.	COMPANHIA ESTADUAL DE HABITAÇÃO E OBRAS	CEHAB
ESCALAS:	Ferrovia: Transroddestino	
1:1.000	Trecho : Paramirim - Araripina (112,6 km)	
DATA:	Lote : 3	
OUT/06		
	<b>PROJETO GEOMETRICO DO PÁTIO</b>	
	PÁTIO TIPO	
		FOLHA/TOTAL
		PAT-01