



DIÂMETRO DA BARRA :  $20 \pm 0,25$   
 OVALIZAÇÃO : 0,25 MÁX.  
 COMPRIMENTO DA BARRA :  $316 \begin{smallmatrix} +1,5 \\ -0 \end{smallmatrix}$   
 PESO DO GRAMPO : 0,777 kg

NOTAS :

- ABAULAMENTO MÁXIMO NO CHATO É DE 1,0 NO COMPRIMENTO E 0,5 NA LARGURA.
- DIÂMETRO DA BARRA NÃO PODE SER MENOR QUE 19 ENTRE OS PONTOS A & C.
- EVITAR REBARBAS.

ESTE DESENHO É UMA NACIONALIZAÇÃO DO DESENHO N° 2691/1 ISSUE "E" DA PANDROL LIMITED

Emissão inicial		04/10/06	AK	CM
Revisão	Descrição			
Aprovação	ECOPLAN CEHAB	Autorização	ECOPLAN CEHAB	
Elaboração:	Verificação:	Revisão	Referência Ecoplan:	
Valter Blochi	Pedro Coutinho	D	-	



S.D.U.	COMPANHIA ESTADUAL DE HABITAÇÃO E OBRAS	CEHAB
ESCALAS:	Ferrovia: Transnordestina Trecho : Parnamirim - Araripina Lote : 3	
Indicadas		
DATA:	PROJETO DE SUPERESTRUTURA FERROVIÁRIA	FOLHA/TOTAL
Out/06	GRAMPO PANDROL	SU-10