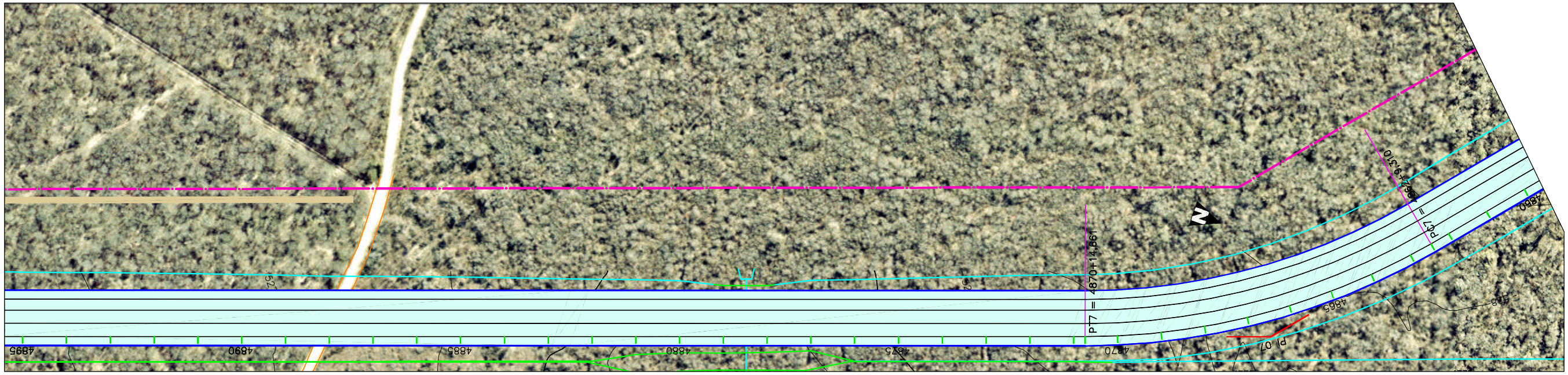
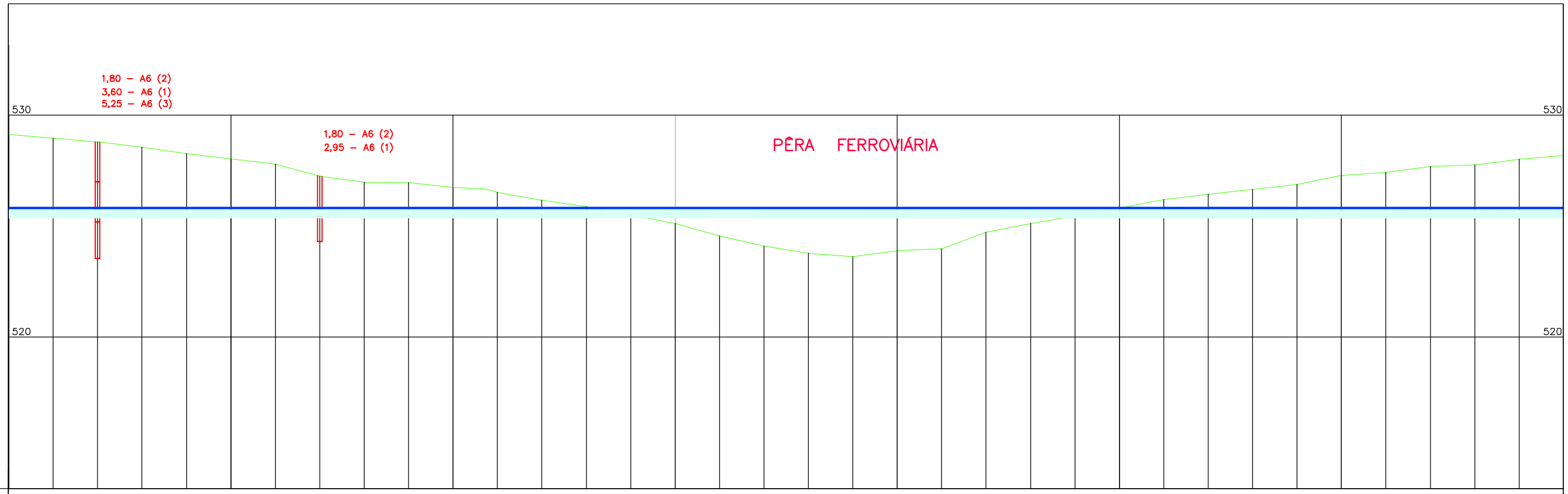
PARNAMIRIM ← → ARARIPINA



Pi	AC	R	LC	DC	T	TE / PC	EC	CE	ET / PT
07	30°07'26"	314,500	–	165,35	84,634	4862+9,31	–	–	4870+14,66



Estaqueamento (est+m)	Cotas do Projeto	Cotas do Terreno
4860	525,809	528,967
	525,809	528,792
	525,809	528,548
	525,809	528,270
4865	525,809	528,030
	525,809	527,789
	525,809	527,249
	525,809	526,982
	525,809	526,966
4870	525,809	526,747
	525,809	526,517
	525,809	526,172
	525,809	525,875
	525,809	525,513
4875	525,809	525,120
	525,809	524,561
	525,809	524,106
	525,809	523,777
	525,809	523,627
4880	525,809	523,907
	525,809	523,989
	525,809	524,724
	525,809	525,116
4885	525,809	525,464
	525,809	525,820
	525,809	526,207
	525,809	526,445
	525,809	526,655
4890	525,809	526,885
	525,809	527,291
	525,809	527,421
	525,809	527,698
	525,809	527,757
	525,809	528,008
4895	525,809	528,193

Elementos Verticais: 0.00% em 4391.69

Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
1	Emissão inicial – Minuta do Projeto Executivo	19/10/06	NK	CM
0	Emissão inicial	19/01/06	NK	CM

Aprovação	ECOPLAN CEHAB	Autorização	ECOPLAN CEHAB
Elaboração: Jorge M. Basler	Verificação: Luciano Santarém	Revisão 1	Referência Ecoplan: –

ecoplan ENGENHARIA

S.D.U. | COMPANHIA ESTADUAL DE HABITAÇÃO E OBRAS | CEHAB

ESCALAS: V=1:200 H=1:2000

Ferrovia: Transnordestina
Trecho : Parnamirim – Araripina (112,6 km)
Lote : 3

DATA: JUN/06

PROJETO GEOMÉTRICO
Est. 4860+0,00 a Est. 4895+0,00

FOLHA/TOTAL G–151