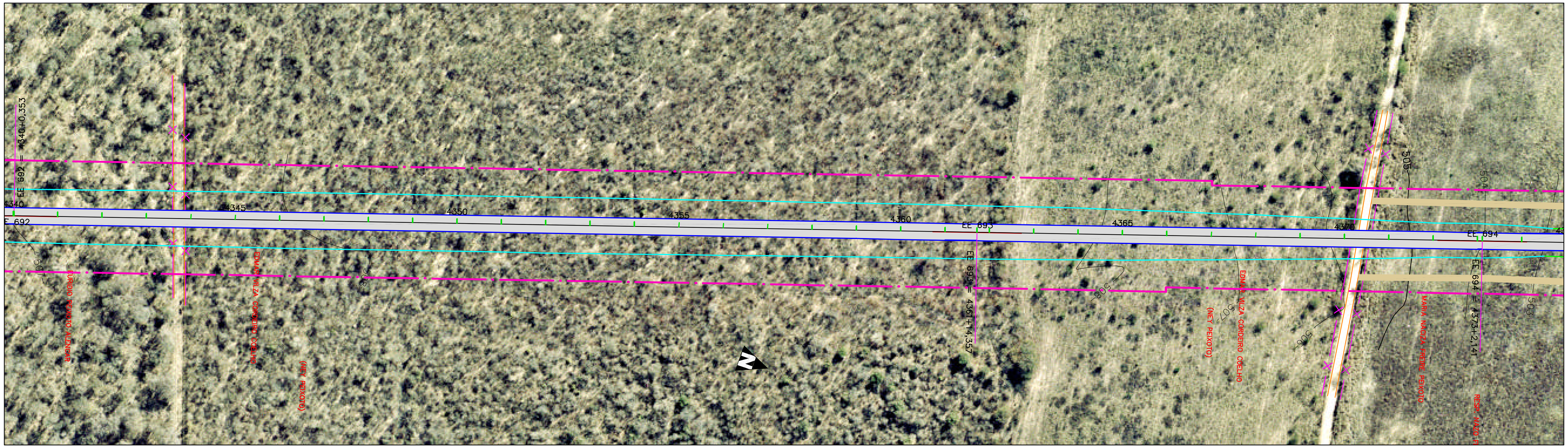
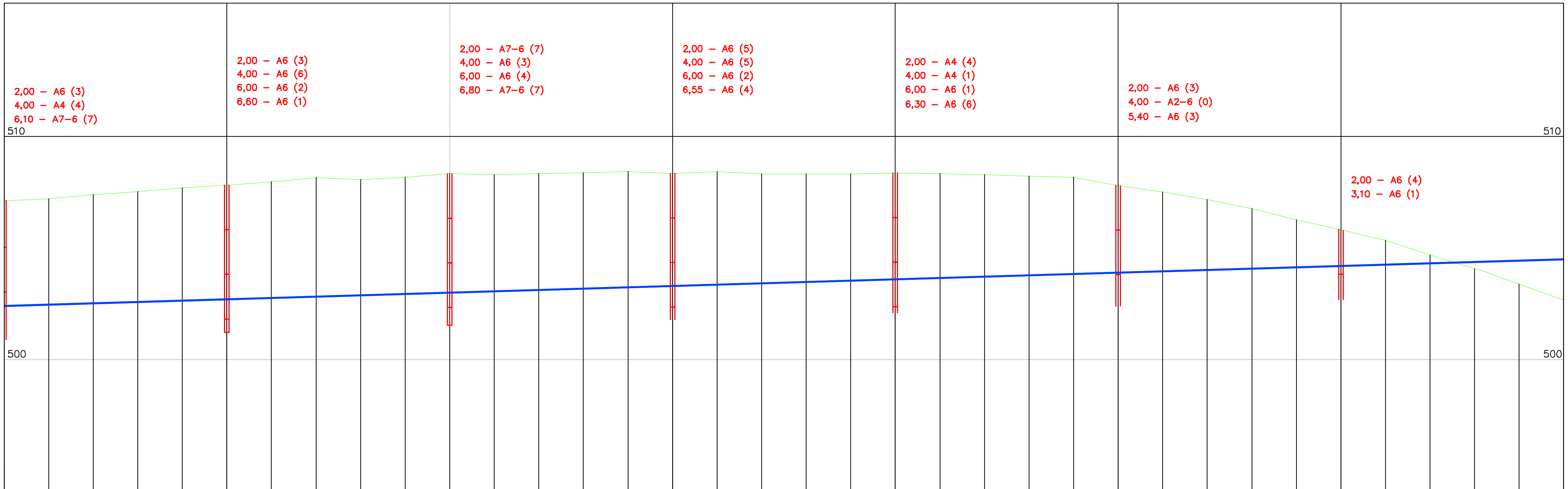
PARNAMIRIM ← → ARARIPINA





Elementos Verticais: 0.30% em 6232.86

Estaqueamento (est+m)	Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
4340		
	507.215	502.458
	507.392	502.518
	507.534	502.578
	507.698	502.638
4345	507.822	502.698
	507.977	502.758
	508.159	502.818
	508.072	502.878
	508.178	502.938
4350	508.340	502.998
	508.291	503.058
	508.355	503.118
	508.382	503.178
	508.425	503.238
4355	508.351	503.298
	508.434	503.358
	508.338	503.418
	508.323	503.478
	508.337	503.538
4360	508.366	503.598
	508.341	503.658
	508.301	503.718
	508.227	503.778
	508.173	503.838
4365	507.812	503.898
	507.519	503.958
	507.182	504.018
	506.767	504.078
	506.272	504.138
4370	505.821	504.198
	505.360	504.258
	504.686	504.318
	504.078	504.378
	503.391	504.438
4375	502.670	504.498

Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
1	Emissão inicial – Minuta do Projeto Executivo	19/10/06	NK	CM
0	Emissão inicial	19/01/06	NK	CM

Aprovação	ECOPLAN / CEHAB	Autorização	ECOPLAN / CEHAB
Elaboração: Jorge M. Basler	Verificação: Luciano Santarém	Revisão 1	Referência Ecoplan: –

ecoplan ENGENHARIA

S.D.U. — COMPANHIA ESTADUAL DE HABITAÇÃO E OBRAS — CEHAB

ESCALAS: V=1:200 H=1:2000

Ferrovia: Transnordestina
Trecho : Parnamirim – Araripina (112,6 km)
Lote : 3

DATA: JUN/06

PROJETO GEOMÉTRICO
Est. 4340+0,00 a Est. 4375+0,00

FOLHA/TOTAL G–136