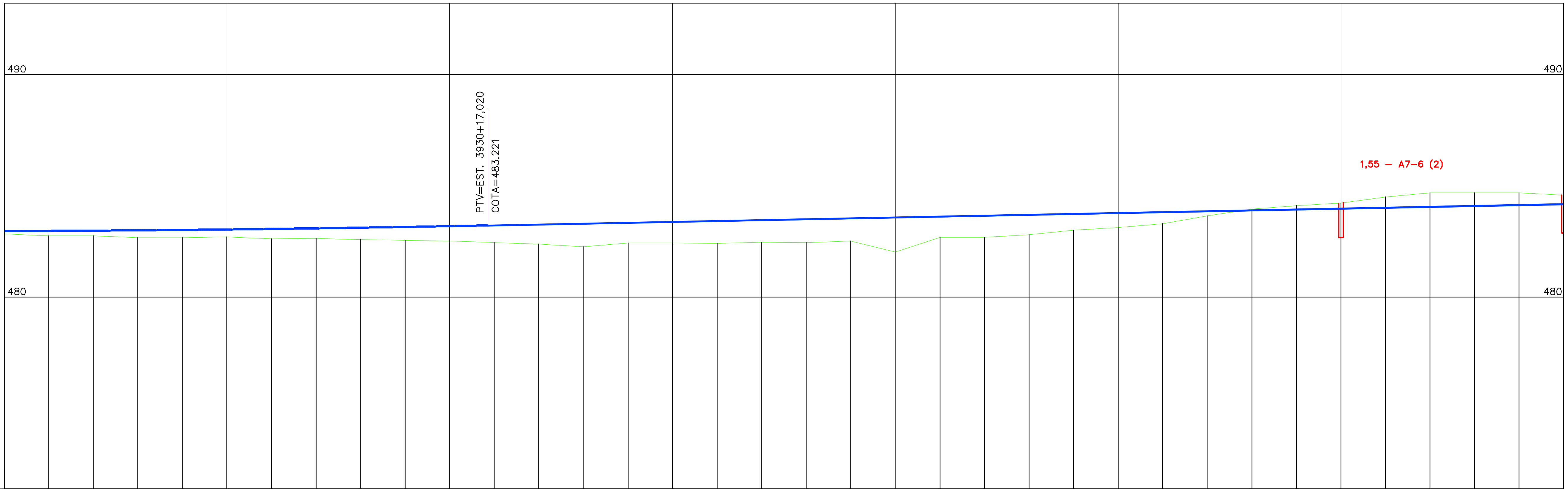

Elementos Verticais: 0.20% em 2263.39

Estaqueamento (est+m)	Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
3920		
	482.761	482.973
	482.762	482.984
	482.676	482.999
	482.676	483.017
3925	482.716	483.038
	482.625	483.062
	482.636	483.089
	482.588	483.119
	482.551	483.152
3930	482.520	483.188
	482.462	483.227
	482.382	483.267
	482.275	483.307
	482.433	483.347
3935	482.440	483.387
	482.429	483.427
	482.467	483.467
	482.455	483.507
	482.526	483.547
3940	482.034	483.587
	482.686	483.627
	482.700	483.667
	482.816	483.707
	483.015	483.747
3945	483.131	483.787
	483.310	483.827
	483.666	483.867
	483.955	483.907
	484.115	483.947
3950	484.229	483.987
	484.508	484.027
	484.684	484.067
	484.694	484.107
	484.695	484.147
3955	484.586	484.187

Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
1	Emissão inicial – Minuta do Projeto Executivo	19/10/06	NK	CM
0	Emissão inicial	19/01/06	NK	CM

Aprovação	ECOPLAN CEHAB	Autorização	ECOPLAN CEHAB
Elaboração: Jorge M. Basler	Verificação: Luciano Santarém	Revisão 1	Referência Ecoplan: –

ecoplan ENGENHARIA

S.D.U. COMPANHIA ESTADUAL DE HABITAÇÃO E OBRAS CEHAB

ESCALAS: V=1:200 H=1:2000

Ferrovia: Transnordestina
Trecho : Parnamirim – Araripina (112,6 km)
Lote : 3

DATA: JUN/06

PROJETO GEOMÉTRICO
Est. 3920+0,00 a Est. 3955+0,00

FOLHA/TOTAL G–124