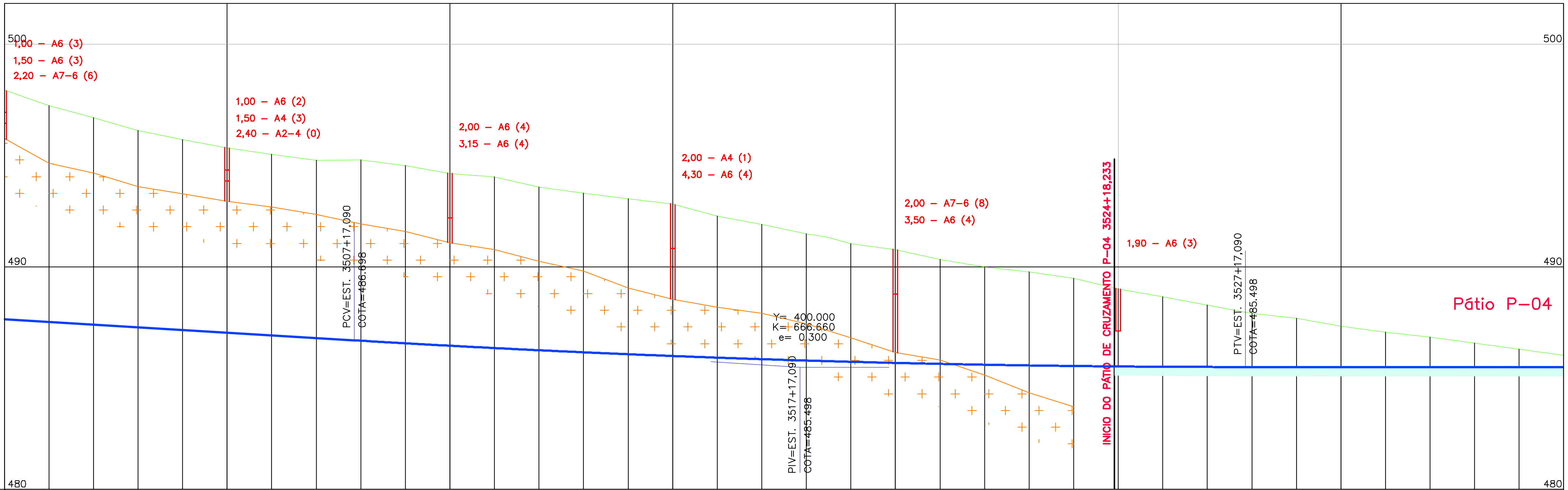
PARNAMIRIM ← → ARARIPINA



Elementos Verticais: –0.60% em 761.32 | CCV = 400.000 | 0.00% em 2502.59

Estaqueamento (est+m)	Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
3500		
	497.233	487.521
	496.697	487.401
	496.123	487.281
	495.710	487.161
3505	495.347	487.041
	495.057	486.921
	494.780	486.801
	494.801	486.681
	494.551	486.564
3510	494.200	486.454
	494.039	486.350
	493.583	486.252
	493.311	486.160
	493.056	486.074
3515	492.820	485.994
	492.275	485.920
	491.903	485.851
	491.486	485.789
	491.049	485.733
3520	490.776	485.683
	490.329	485.639
	489.994	485.601
	489.779	485.569
	489.489	485.543
3525	489.019	485.522
	488.652	485.508
	488.288	485.500
	487.909	485.498
	487.688	485.498
3530	487.341	485.498
	487.059	485.498
	486.849	485.498
	486.583	485.498
	486.304	485.498
3535	486.032	485.498

Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
1	Emissão inicial – Minuta do Projeto Executivo	19/10/06	NK	CM
0	Emissão inicial	19/01/06	NK	CM

Aprovação: ECOPLAN / CEHAB
Autorização: ECOPLAN / CEHAB
Elaboração: Jorge M. Basler
Verificação: Luciano Santarém
Revisão: 1
Referência Ecoplan: –

ecoplan ENGENHARIA

S.D.U. — COMPANHIA ESTADUAL DE HABITAÇÃO E OBRAS — CEHAB

ESCALAS: V=1:200 H=1:2000

Ferrovia: Transnordestina
Trecho : Parnamirim – Araripina (112,6 km)
Lote : 3

DATA: JUN/06

PROJETO GEOMÉTRICO
Est. 3500+0,00 a Est. 3535+0,00

FOLHA/TOTAL: G–112