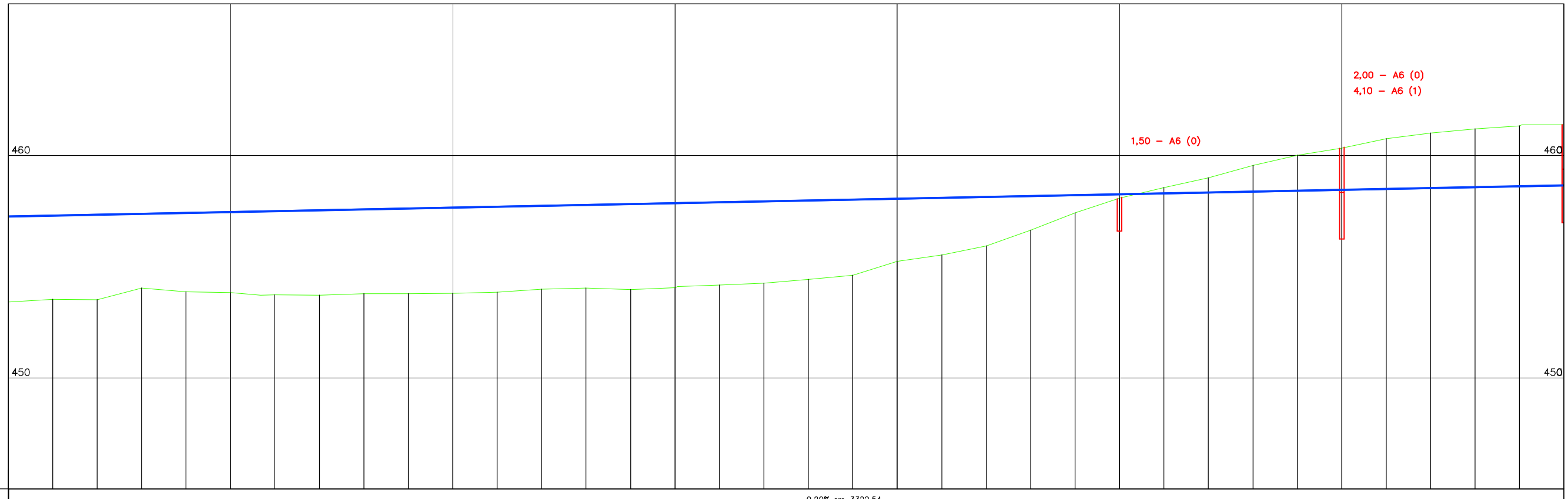
PARNAMIRIM

ARARIPINA



Elementos Verticais	0.20% em 3322.54

Estaqueamento (est+m)	3115					3120					3125					3130					3135					3140					3145					3150
Cotas do Terreno	453.545	453.520	454.051	453.877	453.835	453.740	453.720	453.795	453.786	453.801	453.862	453.994	454.044	453.983	454.061	454.180	454.258	454.440	454.614	455.249	455.542	455.935	456.649	457.431	458.095	458.564	459.008	459.557	460.028	460.349	460.771	461.017	461.207	461.340	461.389
Cotas do Projeto	457.306	457.346	457.386	457.426	457.466	457.506	457.546	457.586	457.626	457.666	457.706	457.746	457.786	457.826	457.866	457.906	457.946	457.986	458.026	458.066	458.106	458.146	458.186	458.226	458.266	458.306	458.346	458.386	458.426	458.466	458.506	458.546	458.586	458.626	458.666

Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
1	Emissão inicial – Minuta do Projeto Executivo	19/10/06	NK	CM
0	Emissão inicial	19/01/06	NK	CM

Aprovação	ECOPLAN / CEHAB	Autorização	ECOPLAN / CEHAB
Elaboração: Jorge M. Basler	Verificação: Luciano Santarém	Revisão 1	Referência Ecoplan: –

ecoplan ENGENHARIA

S.D.U. | COMPANHIA ESTADUAL DE HABITAÇÃO E OBRAS | CEHAB

ESCALAS: V=1:200 H=1:2000

Ferrovia: Transnordestina
Trecho : Parnamirim – Araripina (112,6 km)
Lote : 3

DATA: JUN/06

PROJETO GEOMÉTRICO
Est. 3115+0,00 a Est. 3150+0,00

FOLHA/TOTAL G–101