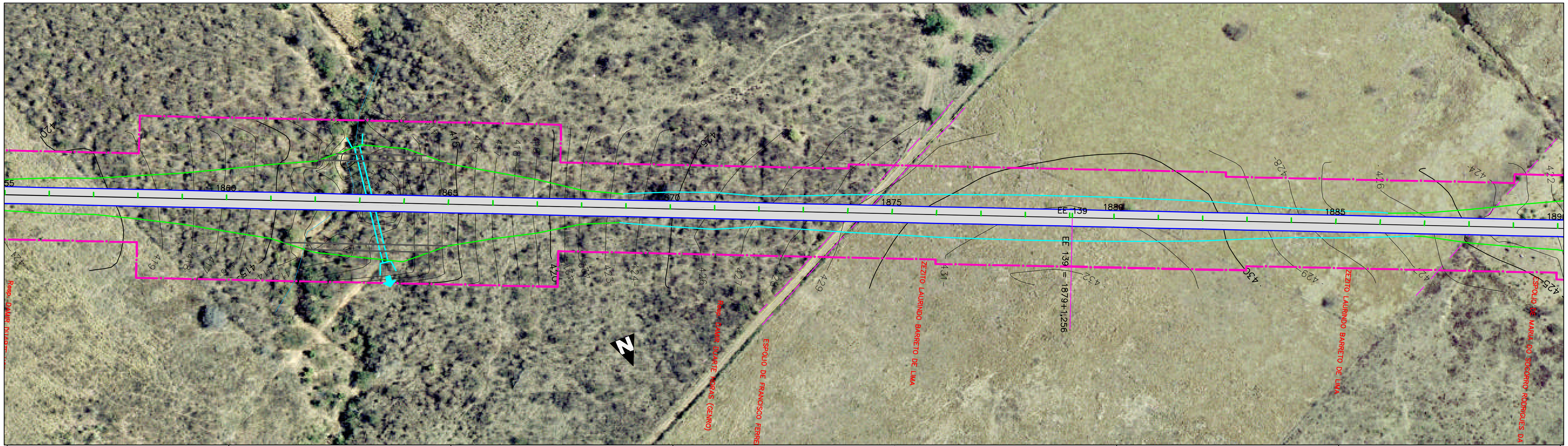
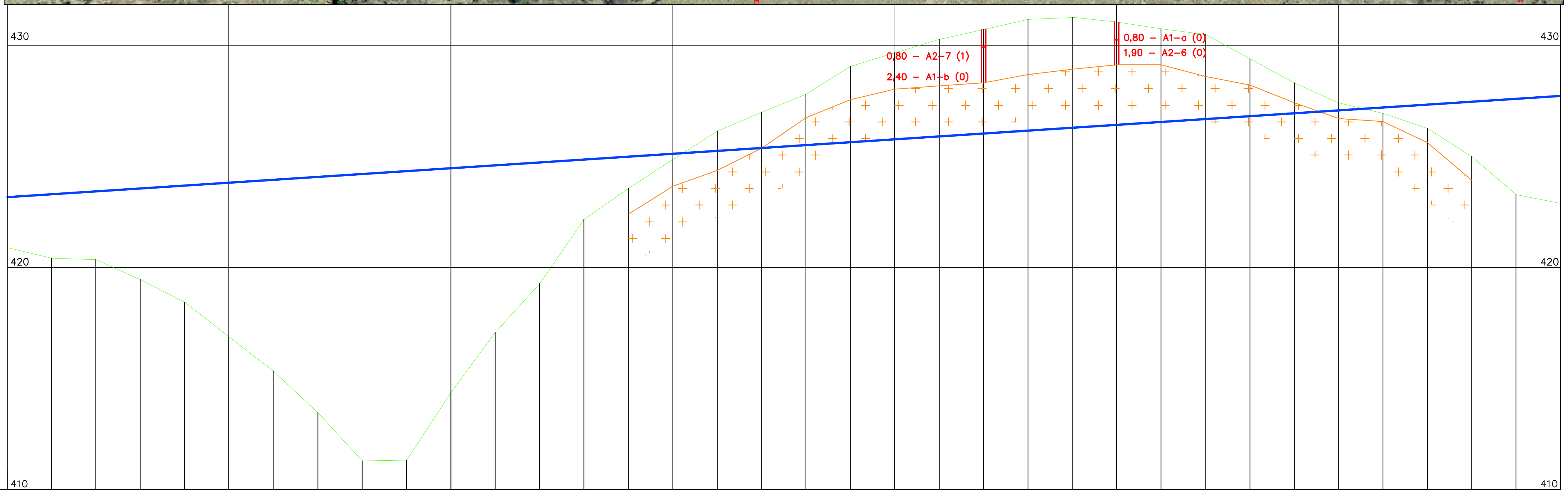
PARNAMIRIM ← → ARARIPINA





Elementos Verticais: 0.65% em 3897.82

Estaqueamento (est+m)	Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
1855		
	420.424	423.292
	420.351	423.422
	419.460	423.552
	418.441	423.682
1860	416.879	423.812
	415.336	423.942
	413.464	424.072
	411.288	424.202
	411.326	424.332
1865	414.382	424.462
	417.087	424.592
	419.267	424.722
	422.159	424.852
	423.562	424.982
1870	424.875	425.112
	426.132	425.242
	426.979	425.372
	427.792	425.502
	429.049	425.632
1875	429.657	425.762
	430.278	425.892
	430.710	426.022
	431.160	426.152
	431.252	426.282
1880	431.044	426.412
	430.748	426.542
	430.485	426.672
	429.397	426.802
	428.313	426.932
1885	427.413	427.062
	426.939	427.192
	426.256	427.322
	424.981	427.452
	423.281	427.582
1890	422.880	427.712

Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
1	Emissão inicial – Minuta do Projeto Executivo	19/10/06	NK	CM
0	Emissão inicial	19/01/06	NK	CM

Aprovação	ECOPLAN / CEHAB	Autorização	ECOPLAN / CEHAB
Elaboração: Jorge M. Basler	Verificação: Luciano Santarém	Revisão 1	Referência Ecoplan: –

ecoplan ENGENHARIA

S.D.U. | COMPANHIA ESTADUAL DE HABITAÇÃO E OBRAS | CEHAB

ESCALAS: V=1:200 H=1:2000

Ferrovia: Transnordestina
Trecho : Parnamirim – Araripina (112,6 km)
Lote : 3

DATA: JUN/06

PROJETO GEOMÉTRICO
Est. 1855+0,00 a Est. 1890+0,00

FOLHA/TOTAL G–65