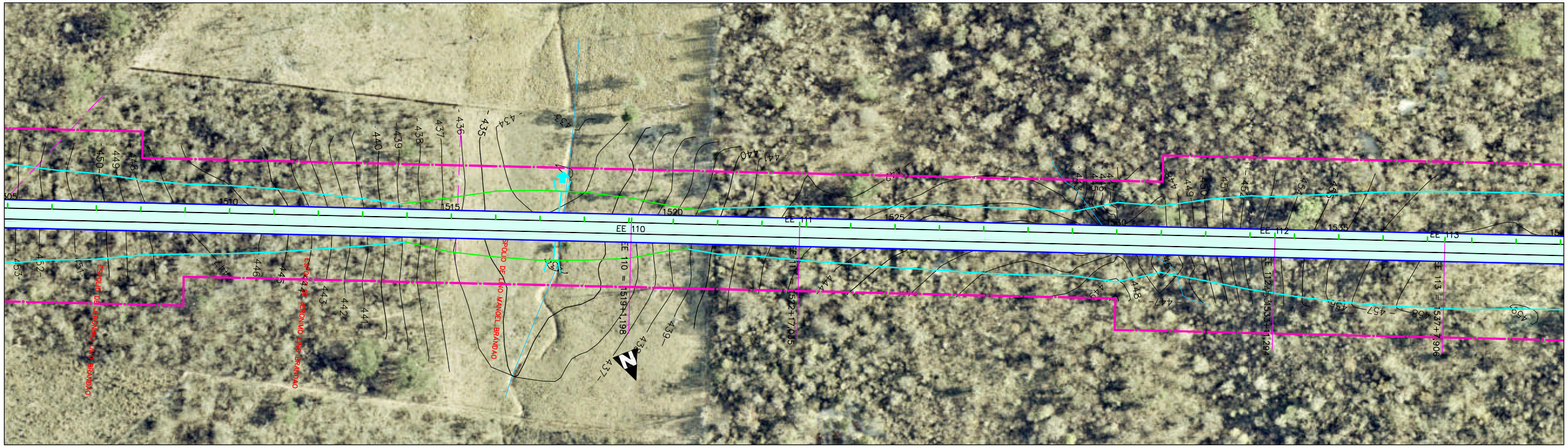
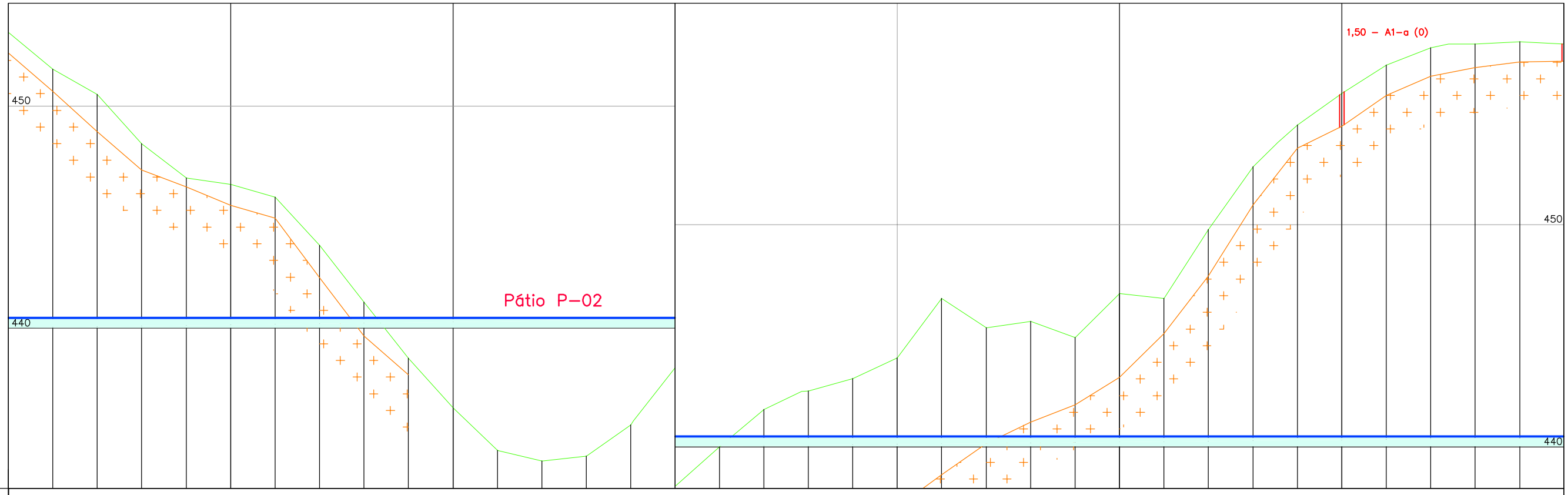
PARNAMIRIM

ARARIPINA





Elementos Verticais	0.00% em 2628.28

Estaqueamento (est+m)	Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
1505	451.646	440.464
	450.517	440.464
	448.294	440.464
	446.768	440.464
1510	446.465	440.464
	445.889	440.464
	443.725	440.464
	441.168	440.464
	438.648	440.464
1515	436.416	440.464
	434.497	440.464
	434.028	440.464
	434.244	440.464
	435.646	440.464
1520	438.231	440.464
	440.009	440.464
	441.679	440.464
	442.517	440.464
	443.069	440.464
1525	444.005	440.464
	446.682	440.464
	445.360	440.464
	445.652	440.464
	444.922	440.464
1530	446.892	440.464
	446.673	440.464
	449.775	440.464
	452.603	440.464
	454.478	440.464
1535	455.913	440.464
	457.178	440.464
	457.946	440.464
	458.125	440.464
	458.230	440.464
1540	458.126	440.464

Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
1	Emissão inicial – Minuta do Projeto Executivo	19/10/06	NK	CM
0	Emissão inicial	19/01/06	NK	CM

Aprovação	ECOPLAN / CEHAB	Autorização	ECOPLAN / CEHAB
Elaboração: Jorge M. Basler	Verificação: Luciano Santarém	Revisão 1	Referência Ecoplan: –

ecoplan ENGENHARIA

S.D.U. | COMPANHIA ESTADUAL DE HABITAÇÃO E OBRAS | CEHAB

ESCALAS: V=1:200 H=1:2000

Ferrovia: Transnordestina
Trecho : Parnamirim – Araripina (112,6 km)
Lote : 3

DATA: JUN/06

PROJETO GEOMÉTRICO
Est. 1505+0,00 a Est. 1540+0,00

FOLHA/TOTAL G–55