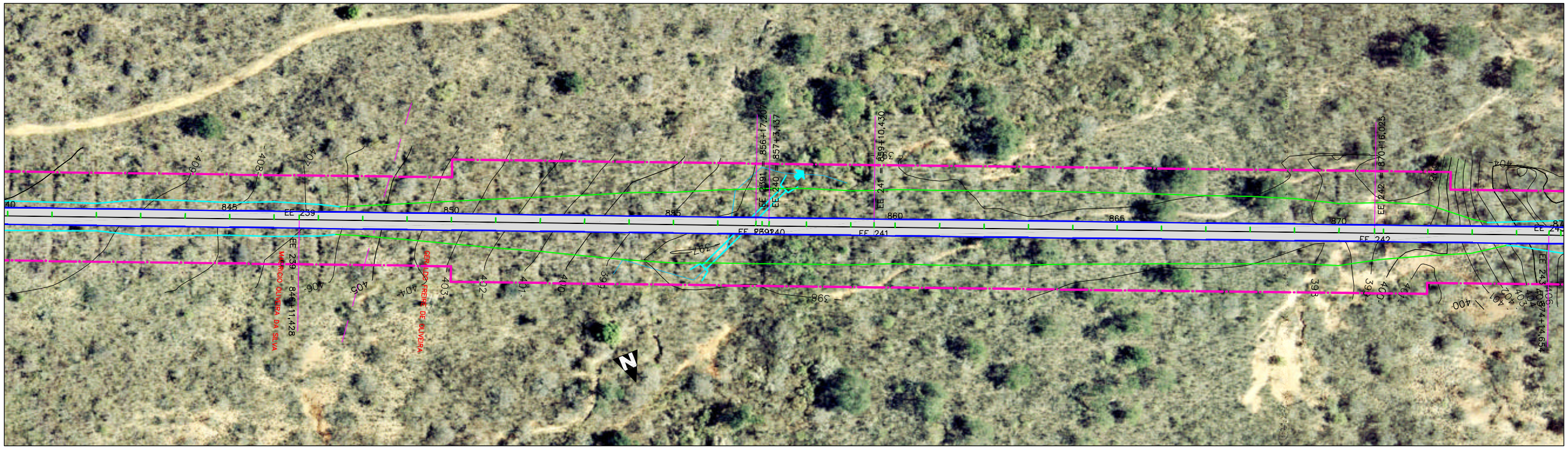
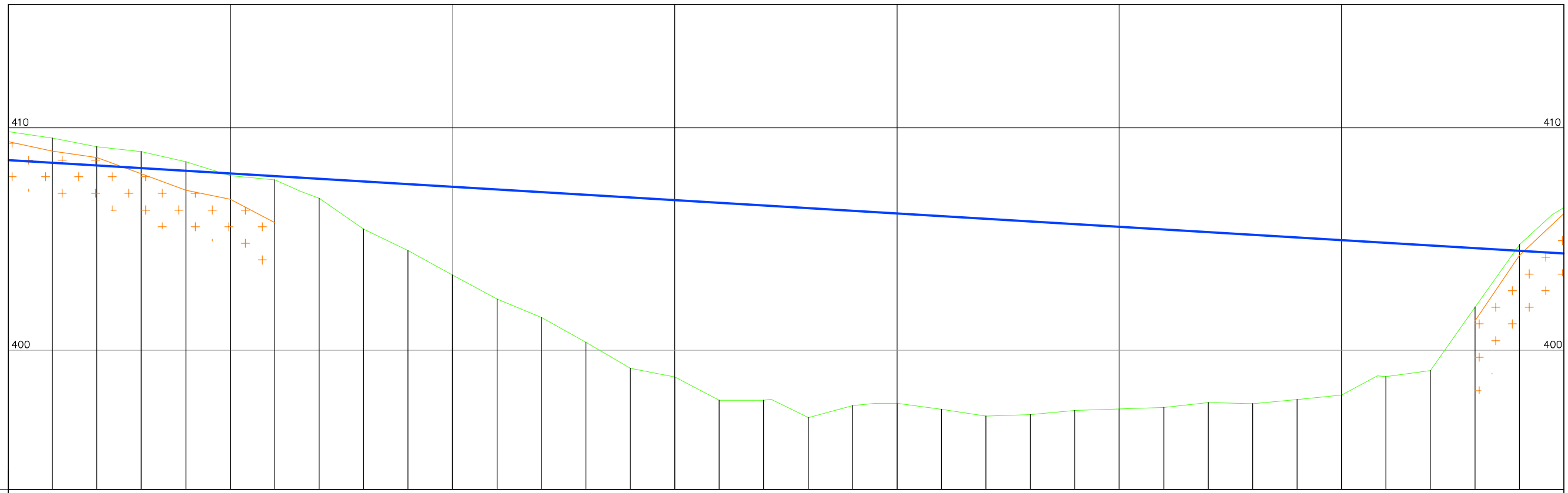
PARNAMIRIM

ARARIPINA





Elementos Verticais	−0.60% em 2309.94

Cotas do Projeto	408.426	408.306	408.186	408.066	407.947	407.827	407.707	407.587	407.467	407.347	407.227	407.107	406.987	406.867	406.747	406.627	406.507	406.387	406.267	406.147	406.027	405.907	405.787	405.667	405.547	405.427	405.307	405.187	405.067	404.947	404.827	404.707	404.587	404.467	404.347
Cotas do Terreno	409.548	409.147	408.932	408.482	407.841	407.654	406.826	405.443	404.472	403.381	402.299	401.464	400.347	399.185	398.784	397.735	397.744	396.964	397.504	397.599	397.328	397.038	397.104	397.282	397.359	397.422	397.647	397.593	397.782	397.979	398.809	399.072	401.944	404.753	406.404
Estaqueamento (est+m)	840				845					850						855					860					865					870					875

Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
1	Emissão inicial – Minuta do Projeto Executivo	19/10/06	NK	CM
0	Emissão inicial	19/01/06	NK	CM

Aprovação	ECOPLAN CEHAB	Autorização	ECOPLAN CEHAB
Elaboração: Jorge M. Basler	Verificação: Luciano Santarém	Revisão 1	Referência Ecoplan: –

ecoplan ENGENHARIA

S.D.U. | COMPANHIA ESTADUAL DE HABITAÇÃO E OBRAS | CEHAB

ESCALAS: V=1:200 H=1:2000

Ferrovia: Transnordestina
Trecho : Parnamirim – Araripina (112,6 km)
Lote : 3

DATA: JUN/06

PROJETO GEOMÉTRICO
Est. 840+0,00 a Est. 875+0,00

FOLHA/TOTAL G–36