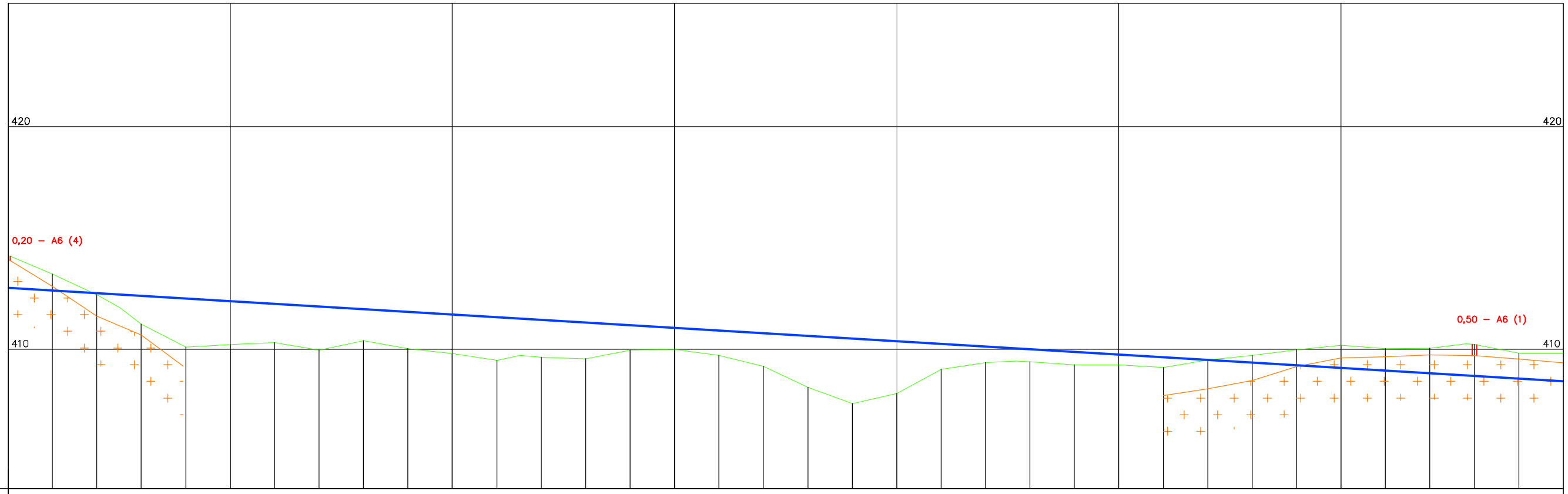
PARNAMIRIM ← → ARARIPINA



Elementos Verticais	–0.60% em 2309.94

Estaqueamento (est+m)	Cotas do Projeto	Cotas do Terreno
805	412.626	413.381
	412.506	412.445
	412.386	411.131
	412.266	410.091
	412.146	410.204
810	412.026	410.299
	411.906	409.951
	411.786	410.377
	411.666	410.027
	411.546	409.802
815	411.426	409.507
	411.306	409.637
	411.186	409.562
	411.066	409.966
	410.946	409.999
820	410.826	409.727
	410.706	409.230
	410.586	408.278
	410.466	407.559
	410.346	408.010
825	410.226	409.089
	410.106	409.399
	409.986	409.429
	409.866	409.290
	409.746	409.305
830	409.626	409.172
	409.506	409.518
	409.386	409.723
	409.266	409.978
	409.146	410.178
835	409.026	410.026
	408.906	410.035
	408.786	410.209
	408.666	409.823
	408.546	409.823
840		

Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
1	Emissão inicial – Minuta do Projeto Executivo	19/10/06	NK	CM
0	Emissão inicial	19/01/06	NK	CM

Aprovação	ECOPLAN CEHAB	Autorização	ECOPLAN CEHAB
Elaboração: Jorge M. Basler	Verificação: Luciano Santarém	Revisão 1	Referência Ecoplan: –

ecoplan ENGENHARIA

S.D.U. COMPANHIA ESTADUAL DE HABITAÇÃO E OBRAS CEHAB

ESCALAS: V=1:200 H=1:2000

Ferrovia: Transnordestina
Trecho : Parnamirim – Araripina (112,6 km)
Lote : 3

DATA: JUN/06

PROJETO GEOMÉTRICO
Est. 805+0,00 a Est. 840+0,00

FOLHA/TOTAL G–35