



Elementos Verticais	420		430		440		450		460		470		480		490																				
Cotas do Projeto	426.293	426.392	426.496	426.605	426.720	426.840	426.965	427.096	427.232	427.373	427.519	427.671	427.828	427.986	428.145	428.303	428.461	428.620	428.778	428.937	429.095	429.254	429.412	429.571	429.729	429.887	430.046	430.204	430.363	430.521	430.680	430.838	430.997	431.155	431.314
Cotas do Terreno	428.227	428.493	428.577	428.675	428.632	428.586	428.490	428.490	428.501	428.466	428.141	428.099	427.922	427.557	427.819	427.902	427.916	427.836	427.510	426.261	428.550	429.326	430.018	431.430	431.430	432.063	432.684	433.509	434.146	434.806	435.472	436.060	436.624	437.225	437.715
Estoqueamento (est+trn)	455		460		465		470		475		480		485		490																				

0,40 - A2-6 (0)  
1,40 - A6 (2)

0,60 - A6 (3)  
1,60 - A6 (2)

0,60 - A6 (2)  
1,60 - A6 (6)

PTV=EST. 467+15,590  
COTA=427.793

0,79% em 472,37

1		Emissão Inicial - Minuta do Projeto Executivo		19/10/06		NK		CM	
0		Emissão Inicial		19/07/06		NK		CM	
Aprovação		ECOPLAN		Autorização		ECOPLAN		S.D.U.	
Elaboração:		CEHAB		Revisão		CEHAB		COMPANHIA ESTADUAL DE HABITAÇÃO E OBRAS	
Jorge M. Bosler		Luciano Santorém		1		Referência Ecoplan:		CEHAB	
								Ferrovia: Transnordestina	
								Trecho : Parnamirim - Araripina (112,6 km)	
								Lote : 3	
								Projeto Geométrico	
								Est. 455+0,00 a Est. 490+0,00	
								FOLHA/TOTAL	
								G-25	

