



Elementos Verticais	1.00% em 3583.38																																	
Cotas do Projeto	397.149	397.349	397.549	397.749	397.949	398.149	398.349	398.549	398.749	398.949	399.149	399.349	399.549	400.149	400.349	400.549	400.749	400.949	401.149	401.349	401.549	401.749	401.949	402.149	402.349	402.549	402.749	402.949	403.149	403.349	403.549	403.749	403.949	
Cotas do Terreno	396.598	395.726	395.421	395.359	396.488	398.289	399.147	398.525	398.277	397.988	396.868	398.207	400.368	403.344	405.619	406.917	407.486	407.514	406.819	405.429	404.517	403.029	401.866	400.717	399.442	397.918	396.782	394.951	394.277	395.479	396.832	397.642	398.443	399.218
Estaqueamento (est+m)	70				75					80				85					90				95					100					105	

1	Emissão inicial - Minuta do Projeto Executivo	19/10/06	NK	CM	CM
0	Emissão inicial	19/01/06	NK	CM	CM
Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.	
Aprovação	ECOPLAN CEHAB	Autorização	ECOPLAN CEHAB		
Elaboração:	Verificação:	Revisão	Referência Ecoplan:		
Jorge M. Basler	Luciano Santarém	1	-		

S.D.U. COMPANHIA ESTADUAL DE HABITAÇÃO E OBRAS **CEHAB**

ESCALAS:
V=1:200
H=1:2000

DATA:
JUN/06

Ferrovias: Transnordestina
Trecho : Parnamirim - Araripina (112,6 km)
Lote : 3

PROJETO GEOMÉTRICO
Est. 70+0,00 a Est. 105+0,00

FOLHA/TOTAL
G-14