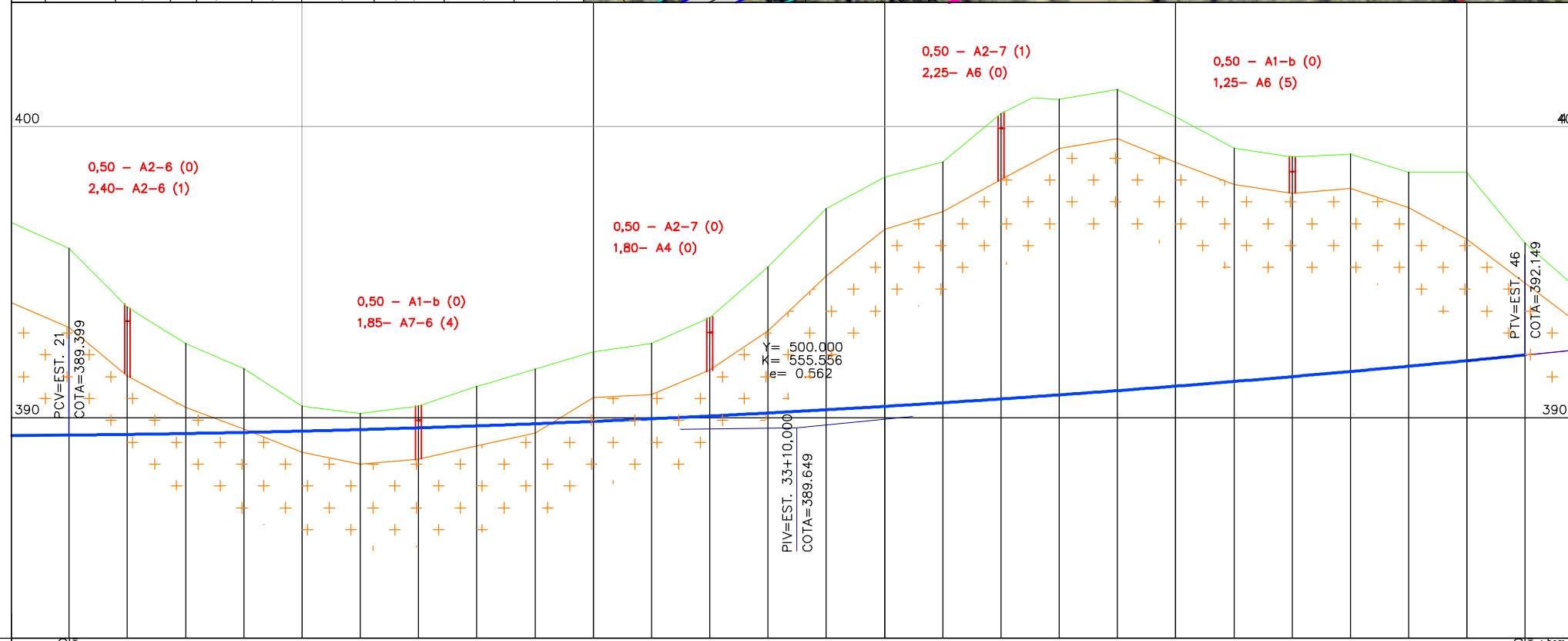


Pi	AC	R	LC	DC	T	TE / PC	EC	CE	ET / PT
04	13°49'46"	400,000	90	6,548	93,593	28+4,256	32,14,256	33+0,802	37+10,803



Elementos Verticais	CCV = 500,000																										
Cotas do Projeto	389.399	389.423	389.453	389.491	389.537	389.589	389.649	389.715	389.789	389.871	389.959	390.055	390.157	390.267	390.385	390.509	390.641	390.779	390.925	391.079	391.239	391.407	391.581	391.763	391.953	392.149	392.349
Cotas do Terreno	395.824	393.806	392.553	391.686	390.406	390.150	390.406	391.075	391.676	392.258	392.558	393.430	395.171	397.163	398.256	398.779	400.433	400.931	401.269	400.338	399.248	398.949	399.045	398.423	398.432	395.998	394.265
Estaqueamento (est+m)	0				25					30					35					40					45		

1	Emissão inicial - Minuta do Projeto Executivo	19/10/06	NK	CM
0	Emissão inicial	19/01/06	NK	CM
Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
Aprovação	ECOPLAN CEHAB	Autorização	ECOPLAN CEHAB	
Elaboração:	Jorge M. Basler	Verificação:	Luciano Santarém	Revisão
				1
				Referência Ecoplan:
				-

S.D.U. COMPANHIA ESTADUAL DE HABITAÇÃO E OBRAS **CEHAB**

ESCALAS:
V=1:200
H=1:2000

DATA:
JUN/06

Ferrovia: Transnordestina
Trecho : Parnamirim - Araripina (112,6 km)
Lote : 3

PROJETO GEOMÉTRICO
Ramo B - Est. 20+000 a Est. 47+000

FOLHA/TOTAL
G-12