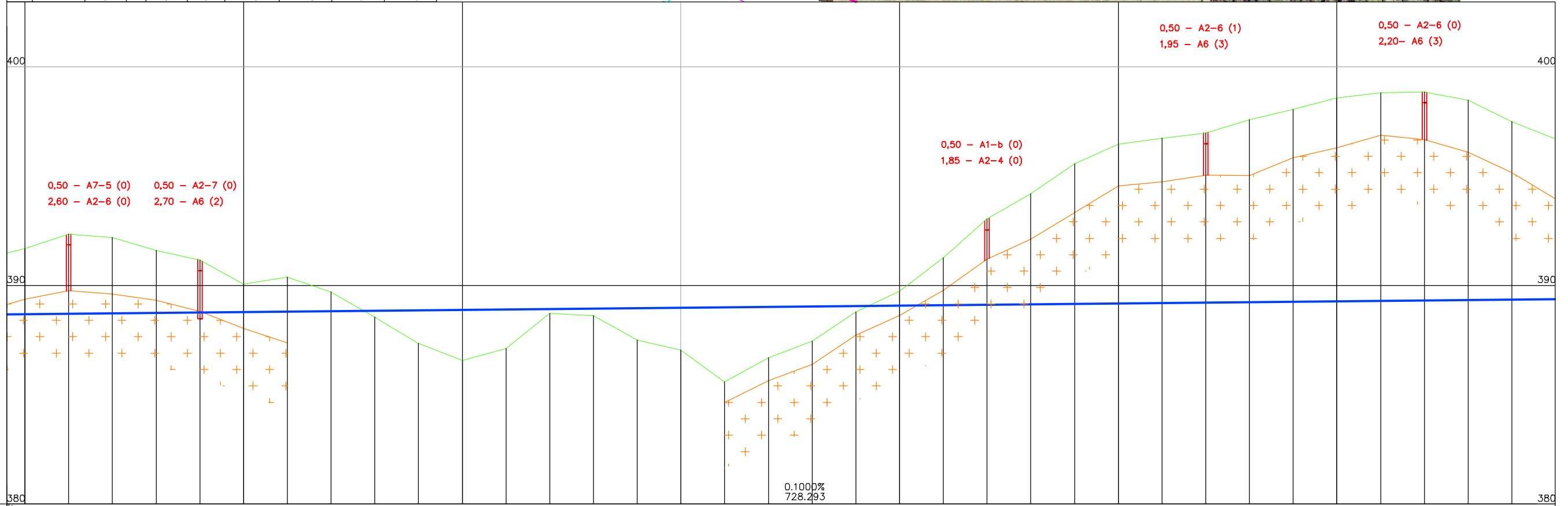


Pi	AC	R	LC	DC	T	TE / PC	EC	CE	ET / PT
03	66°23'30"	400,000	90	373,500	307,243	-6+0,946	-2+10,946	17+4,446	21+14,446



Elementos Verticais	0,10% em 728.29																																			
Cotas do Projeto	388.679	388.699	388.719	388.739	388.759	388.779	388.799	388.819	388.839	388.859	388.879	388.899	388.919	388.939	388.959	388.979	388.999	389.019	389.039	389.059	389.079	389.099	389.119	389.139	389.159	389.179	389.199	389.219	389.239	389.259	389.279	389.299	389.319	389.339	389.359	389.379
Cotas do Terreno	391.692	392.351	392.200	391.608	391.170	390.069	390.382	389.714	388.567	387.362	386.572	387.114	388.732	388.634	387.502	387.057	385.589	386.702	387.457	388.796	389.747	391.265	393.039	394.199	395.560	396.458	396.734	396.975	397.572	398.045	398.585	398.812	398.850	398.472	397.488	396.704
Estaqueamento (est+m)	-15					-10					-5				0						5					10						15				20

Revisão	0	Descrição	Emissão inicial	19/01/06	NK	CM	
Aprovação	ECOPLAN		Autorização	-			
Elaboração:	Jorge M. Basler	Verificação:	Luciano Santarém	Revisão	0	Referência Ecoplan:	-

	S.D.U.	COMPANHIA ESTADUAL DE HABITAÇÃO E OBRAS	CEHAB
ESCALAS:	V=1:2000		
H=1:20000	Ferrovia: Transnordestina		
	Trecho : Parnamirim - Araripina (112,6 km)		
	Lote : 3		
DATA:	JUN/06		
	PROJETO GEOMÉTRICO		FOLHA/TOTAL
	Ramo B - Est. -13+13,129 a Est. 20+000		G-11